

MØTEPROTOKOLL

Steigen kommunestyre

Møtested: Rådhuset, Leinesfjord
Møtedato: 18.06.2015 Tid: Kl. 09:00 – 16.30

Til stede på møtet

Medlemmer: Asle Schrøder, Sissel Grimstad, Salve Kildahl, Fred Eliassen, Hanne Aasvik, Torbjørn Hjertø, Evy Røymo, Odd Rikard Bredal, Thor Holand, Hilde Husøy, Kjersti Gylseth, Thomas Fjordbak Jensen, Magne Vik, Robert Dearsley, Astri G. Valberg, Kjersti Synnøve Olsen,

Forfall: Elisabeth Hetzler

Varamedlemmer: Kjell T. Arntsen

Fra adm. (evt. andre): Torben Marstrand, Tordis Sofie Langseth, Gunnar Svalbjørg, Vegard Danielsen, Oluf Holmvaag, Turid Markussen, Siv Johansen.
Advokat Thomas Benson var til stede i orienteringssaksak om fratredelser.

Innkalling: Godkjent

Merknader: Ingen.

Behandlede saker: 36/15 – 47/15

Orienteringer:

- Lukket orientering om 3 fratredelsessaker. Advokat Thomas Benson orienterte.
- Økonomirapportering
- Kommunereformen.

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Torbjørn Hjertø

Hilde Husøy

Rett utskrift,
Leinesfjord, 24.06.15

Elin Grytøyr
sekretær

SAKSLISTE

| Saksnr. | Arkivsaksnr. | Tittel |
|----------------|---------------------|--|
| 36/15 | 09/1251 | REGLEMENT FOR FINANSFORVALTNING . REVIDERING |
| 37/15 | 15/425 | ADMINISTRATIVE RUTINER FOR FINANSFORVALTNINGEN |
| 38/15 | 15/393 | NYE RETNINGSLINJER FOR TILDELING AV STARTLÅN I STEIGEN KOMMUNE |
| 39/15 | 13/840 | HELSE- OG OMSORGSPLAN |
| 40/15 | 09/1392 | FINANSIERING AV STEDSUTVIKLING LEINESFJORD SENTRUMSGATE DEL 2 (SENTRUMSPLAN FOR LEINESFJORD - SAK 11/292-5) |
| 41/15 | 15/115 | UTBYGGING AV INDUSTRIAREAL I LANGNESVIKA |
| 42/15 | 15/381 | HAKVÅG VANNVERK - FINANSIERING |
| 43/15 | 15/406 | NORDFOLD BOLIGFELT - FINANSIERING |
| 45/15 | 12/470 | REVIDERING AV KOMMUNEPLANENS AREALDEL STEIGEN . 1 GANGS BEHANDLING AV PLANFORSLAG |
| 46/15 | 15/442 | BEMANNING I BARNEHAGENE |
| 44/15 | 15/446 | FRILUFTSAVDELING ENGELØY BARNEHAGE |
| 47/15 | 15/234 | FORVALTNINGSREVISJON SPESIALUNDERVISNING |

Spørretime:

Spørsmål fra Fred Eliassen, AP:

Jeg er blitt kjent med/fått henvendelser om at i forbindelse med legging av ny vannledning fra Brennvika til Leines/Helnes er det også lagt ned nye vannkummer. Et par av disse kummene, en i Brennvika og en på Skålvold, skal ikke ha det nødvendige utstyr slik at brannvesenet kan koble seg til der ved en eventuell brann.

Medfører dette riktighet, og i så fall hva og når tid tenkes det gjort noe for å rette dette opp?

Svar fra Oluf Holmvaag:

Kumme i Brennvika.

Feilmontering inn i kummen. Nye deler må bestilles.

Kumme på Skålvold

Ny betong-ring må skjøtes på og gravemaskin må assistere denne operasjonen.

Jeg har snakket med vår driftsoperatør og repr. for brannvesenet. Dette vil bli gjort så snart deler er på plass og maskin og mannskap har anledning. Oppgaven prioriteres.

Spørsmål fra Magne Vik, FrP

Buss-stopp på Mortenstrand

Slik jeg har forstått har en familie med små barn på Mortenstrand tatt kontakt med kommunen og Statens Vegvesen ang. sitt barns på- og avstigning like ved en sving i 80-sonen (fra høsten gjelder dette to barn). Når skolebarnet skal hjem må bussen slippe av barnet på motsatt side og buss-sjåføren må følge barnet over veien hvis ikke foreldrene er til stede. Dette er uholdbart og farlig. Kommunen har ansvar for at skolebarn skal ha en sikker skolevei. Håper at kommunen tar tak i dette før ferien, slik at forholdene er bedre til høsten når det står to barn ved veien. Dette kan ordnes evt. ved å lage en utkjøring på venstre side av veien – retning ut av Steigen. Denne kan evt ordnes med et fysisk skille (autovern) mellom hovedvei og utkjøringen, slik at barnet ikke går inn på veibanen. Dette er et forslag, mulig kommunen har et annet alternativ, men uansett så må noe gjøres nå, før vi har en ulykke.

Oluf Holmvaag svarte:

I vinter ble det avtalt ei løsning som Nordlandsbuss ikke ønsker at deres sjåfører skal ha ansvaret for lenger; følge over veien. Jeg har vært i kontakt med skolekontoret, Statens vegvesen og Nordlandsbuss ang. dette. I tillegg er Nordland Fylkeskommune en part her. Dette kompliserer prosessen med å få ei god løsning for familien på Mortenstrand. Partene har forståelse for at dette er et problem for familien. Samtidig minner både SVV, skolekontoret og Nordlandsbuss om at det er mange tilfeller i kommunen som minner om dette, små barn som må krysse vei der trafikken holder høy fart

En avkjørsel på nordsiden av veien vil ifølge SVV koste min 0,5 mill.

Andre mulige løsninger kan være skilting, mindre avkjørsel på sørsiden, fartsreduksjon, annen transport, drosje eller minibuss som kan kjøre inn på gårdsplassen eller slippe ungene av på rett side av veien morgen og ettermiddag.

Spørsmål fra Magne Vik, FrP

Parkeringsforholdene for reisende i Helnessund

Slik bilene blir parkert nede ved hurtigbåtkaia er det vanskelig for bussene å komme frem og snu. Tidligere har det vært markert med hvitt strek hvor bilene kunne parkere, men dette fungerte meget dårlig. Bilistene parkerte uvilkarlig i forhold til dette streket. Bilene ble plassert på begge sider ved inngangen til kaia. Dermed ble bussene stoppet enten fra å komme ned til kaia, eller opp fra kaia. Enkelte ganger settes bilene på selve kaia, selv om det står parkering forbudt på kaia. Disse bilene er ofte personer som venter på reisende.

Slik jeg tolker parkering forbudt er det evt kun av- og påstigning som er tillatt..

Det bør merkes tydelig med skilt hvor nært bilene kan parkere ved innkjøringen til kaiområdet. Håper at kommunen tar tak i det snarest, før ferien. Det kan snart oppstå skader på kjøretøy og i verste fall at noen blir skadet.

Oluf Holmvaag svarte:

Slik forholdene er mellom hurtigbåtkaia og almenningskaia så vil det fortsatt være trangt og noe vanskelig også i framtiden.

Men vi kan gjøre det enklere i samråd med berørte parer (Nordlandsbuss, grunneiere, fiskarlag)

- Merke p-plasser på nytt
- Skilte mere spesifikt der parkering er tillatt og forbudt
- Påvirke langtidsparkerende til å bruke p-plass som ligger ved sørsideveien (første vei til venstre, ca 100 m)

Kommunen vil i tillegg kontakte berørte parter ang. bruk av almenningskaia som lagringsplass. Det har vært vurdert videre utfylling mellom almenningskaia og Husøy-brygga, men dette er et tiltak som vil kreve mere planlegging og finansiering.

Spørsmål fra Magne Vik, FrP

Har observert blant annet på Segelstein, Nordfold at det ligger en del ved og kvister igjen i hogstfeltene. På Segelstein er det i tillegg dype spor i terrenget etter hogstmaskinene som står fulle av vann. Dette er et lite pent syn for innbyggerne og besøkende. Hvem har ansvar for opprydding og planering av området etter slik hogst? Kommunen er ellers veldig nøye både med snøscooter og atv-ferdsel i forhold til ødeleggelse i naturen, men gjelder ikke dette også hogstmaskinene?

Feltet som er hugget på Segelstein ligger også tett ved veien mellom bebyggelse og er et utskjem. Håper kommunen tar tak i dette.

Torben Marstrand svarte på vegne av Gjermund Laxaa:

Skogbruksloven fastsetter rammer for ulik skogbruksaktivitet. **Skogeieren** har i utgangspunktet forvalteransvaret i egen skog (jfr § 4), og skal sørge for at arbeidet som utføres, er i henhold til lov og forskrift.

På slutten av 90-tallet ble det gjennom et samarbeid mellom skogbruket, skogindustrien, fagbevegelsen, friluftslivsorganisasjoner og miljøorganisasjoner etablert en nasjonal standard (**Levende skog-standarden**) for hvordan skogsdrifter skal gjennomføres. Denne revideres med jevne mellomrom.

Som regel settes de største driftene bort til entreprenører. Disse skal da forholde seg til lov og forskrift på vegne av skogeieren, og skal følge **Levende-skogstandarden**. Som regel ligger det inne i avtalene at driftene skal utføres i henhold til standarden, også mhp kjøreskader på vei og terreng. (*..Ved terrengtransport skal en legge vekt på å unngå terrengskader som er skjemmende og som kan forårsake vannavrenning og erosjon...*)

Kommunen (skogbruksetaten) kan pålegge skogeier/entreprenør å rette opp kjøreskader eller andre skader etter tiltak i skogen (jfr §8 – skogloven), der disse har et omfang ut over det må regnes som normalt etter en skogsdrift. Her må en **bruke skjønn**.

Når det gjelder drifta på Segelstein, er entreprenør kontaktet og kjøresporene skal pusses så snart marka har tørket opp.

Interpellasjon fra Robert Dearsley, Pensjonistpartiet

Pensjonistpartiet har ved flere anledninger påpekt vanskelighetene for transport, spesielt for gruppene eldre/flyktninger og barn. I kommunestyremøte i april ble dette temaet nevnt ved flere anledninger og rådmannen lovet å se på mulighetene for en finansiering av et slikt tilbud. Hvor langt har dette arbeidet kommet??

Torben Marstrand svarte

Jeg har vært i kontakt med frivillighetskoordinatoren som ser positivt på at frivillighetssentralen kan ta ansvaret for å koordinere driften av disse busser samt evt å stå som eier av de. Kommunen skal selvsagt være behjelpelig med utarbeidelse av søknader til finansiering av anskaffelsen av bussene.

Jeg har anbefalt frivillighetskoordinatoren å ta dette opp med styret slik at en evt beslutning er forankret i styret innen arbeidet igangsettes.

REGLEMENT FOR FINANSFORVALTNING . REVIDERING

Innstilling:

1. Kommunestyret vedtar de foreslåtte endringer i kommunens reglement for finansforvaltning.
2. Endringene får virking fra 1. juli.

Vedtak:

Enstemmig som innstillingen.

Vedtaket lyder da slik:

1. Kommunestyret vedtar de foreslåtte endringer i kommunens reglement for finansforvaltning.
2. Endringene får virking fra 1. juli.

37/15

ADMINISTRATIVE RUTINER FOR FINANSFORVALTNINGEN

Innstilling:

Kommunestyret godtar det framlagte forslag til administrative rutiner for finansforvaltningen i Steigen kommune.

Vedtak:

Enstemmig som innstilling.

38/15

NYE RETNINGSLINJER FOR TILDELING AV STARTLÅN I STEIGEN KOMMUNE

Innstilling:

Steigen kommunestyre vedtar rådmannen sitt forslag til nye retningslinjer for startlån. Retningslinjene gjelder lån som opptas fra Husbanken for videre utlån til personer med langvarige boligfinansieringsproblemer. Tidligere retningslinjer fra 2010 settes ut av kraft.

Vedtak:

Enstemmig som innstillingen.

39/15

HELSE- OG OMSORGSPLAN

Innstilling:

1. Steigen kommunestyre vedtar Helse og omsorgsplan 2020 «Egenmestring –Samspill – Trivsel.»
2. Planen bør revideres ved event. Endring i kommunestruktur.
3. De enkelte forslag til tiltak med økonomiske konsekvenser og/eller vesentlige endringer i tjenestetilbudet skal behandles politisk som enkeltsaker.

Behandling:

Forslag fra Evy Røymo:
«Punkt 2 strykes»

Vedtak:

Ved alternativ votering mellom innstillingen og forslag fra Evy Røymo ble Røymos forslag vedtatt med 14 mot 3 stemmer.

Vedtaket lyder da slik:

1. Steigen kommunestyre vedtar Helse og omsorgsplan 2020 «Egenmestring –Samspill – Trivsel.»
2. De enkelte forslag til tiltak med økonomiske konsekvenser og/eller vesentlige endringer i tjenestetilbudet skal behandles politisk som enkeltsaker.

40/15

FINANSIERING AV STEDSUTVIKLING LEINESFJORD SENTRUMSGATE DEL 2 (SENTRUMSPLAN FOR LEINESFJORD - SAK 11/292-5)

Innstilling:

Steigen kommunestyre vedtar å tilleggsbevilge inntil 1,7 mill kr for 2015 knyttet til sentrumplanen i Leinesfjord.

Behandling:

Forslag fra Robert Dearsley, Pensjonistpartiet::
«Finansiering av ferdigstilling av sentrumplanen tas av konsesjonspotten. Rest 17 mill.»

Vedtak:

Ved alternativ votering mellom innstillingen og forslag fra Robert Dearsley ble innstillingen vedtatt med 14 mot 3 stemmer.

Vedtaket lyder da slik:

Steigen kommunestyre vedtar å tilleggsbevilge inntil 1,7 mill kr for 2015 knyttet til sentrumplanen i Leinesfjord.

41/15

UTBYGGING AV INDUSTRIAREAL I LANGNESVIKA

Innstilling:

Steigen kommune vedtar å bygge ut et industriområde i Langnesvik med et areal på til sammen ca. 10 da. Samlet kostnad begrenses til 7 mill. kr.

Det er en forutsetning før arbeidet settes i gang at kommunen har en eller flere forpliktende avtaler med bedrifter som sikrer årlig leie tilsvarende kommunens kostnader med prosjektet.

Vedtak:

Enstemmig som innstilling.

42/15

HAKVÅG VANNVERK - FINANSIERING**Innstilling:**

Steigen kommunestyre bevilger kr 5 200 000,- eks mva for legging av vannledning fra Røtnesmyra til Hakvåg.

Vedtak:

Enstemmig som innstillingen.

43/15

NORDFOLD BOLIGFELT - FINANSIERING**Innstilling:**

Steigen kommunestyre bevilger kr 3 300 000,- til utbygging av Nordfold Boligfelt.

Vedtak:

Enstemmig som innstillinga.

44/15

FRILUFTSAVDELING ENGELØY BARNEHAGE**Innstilling:**

Steigen kommunestyre vedtar utvidelse med en friluftsavdeling tilknyttet Steigenbarnehagen Engeløy, med minimum ti plasser. Tilbudet organiseres i skolelokaler på Steigens skolen Laskestad som frigis i forbindelse med renoveringen. Lokalene er noe over 60 m² og har vært i bruk for SFO. Kommunestyret godkjenner lokalene for midlertidig bruk til barnehageformål, for skole/barnehageåret 2015-2016.

Vedtak:

Innstillingen ble vedtatt med 16 mot 1 stemmer.

45/15

REVIDERING AV KOMMUNEPLANENS AREALDEL STEIGEN . 1 GANGS BEHANDLING AV PLANFORSLAG

Innstilling:

Forslag til kommuneplanens arealdel for Steigen kommune 2015 - 2027 sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, jf. pbl. § 11-14.

Rådmannen gis fullmakt til å rette opp eventuelle kart-tekniske feil og mangler, mindre justeringer i tekstdokumentene samt å gjøre ferdige de temakart som skal følge planen, før planen sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

Vedtak:

Enstemmig som innstillingen.

46/15

BEMANNING I BARNEHAGENE

Innstilling:

Bemanningen i Steigenbarnehagen justeres i følge vedtektene som er vedtatt for barnehagene i Steigen med en bemanningsnorm på 2 pedagoger og en fagarbeider i fulle stillinger pr. 18 plasser i kjernetiden mellom kl. 0800-1600.

Bemanningsøkningen går over flere trinn, første trinn for høsten 2015 blir økning av kjernetid, gir totalt økning på 1,64 stillinger på 6 avdelinger. For høsten ca kr. 400 000, hele året 900 000,-

Videre steg i bemaningsøkningen innarbeides i økonomiplanarbeidet.

Behandling:

Forslag fra Asle Schrøder:

«Endring av bemanningen i Steigenbarnehagen utsettes og innarbeides i budsjettet for 2016 og økonomiplan for perioden 2016-2019.»

Vedtak:

Ved alternativ votering mellom innstillingen og forslag fra Asle Schrøder ble innstillingen vedtatt med 13 mot 4 stemmer.

Vedtaket lyder da slik:

Bemanningen i Steigenbarnehagen justeres i følge vedtektene som er vedtatt for barnehagene i Steigen med en bemanningsnorm på 2 pedagoger og en fagarbeider i fulle stillinger pr. 18 plasser i kjernetiden mellom kl. 0800-1600.

Bemanningsøkningen går over flere trinn, første trinn for høsten 2015 blir økning av kjernetid, gir totalt økning på 1,64 stillinger på 6 avdelinger. For høsten ca kr. 400 000, hele året 900 000,-

Videre steg i bemaningsøkningen innarbeides i økonomiplanarbeidet.

47/15

FORVALTNINGSREVISJON SPESIALUNDERVISNING

Innstilling:

1. Kommunestyret tar forvaltningsrapporten Spesialundervisning til etterretning.
2. Kommunestyret ber rådmannen merke seg rapportens anbefalinger.
3. Kommunestyret vil trekke fram følgende forhold for oppfølging fra administrasjonen:
 - Det må følges opp at vedtakspraksis for spesialundervisning sikrer at elevers rett til spesialundervisning ivaretas.
 - Når en elev har fått sakkyndig vurdering, har eleven rett til et vedtak. Kommunens praksis der det fra skoler/foresatt årlig må søkes om vedtak, må derfor endres.

Vedtak:

Saken ble utsatt.