



Statens vegvesen

Nytt fra Myndighet og regelverk Vegdirektoratet

status for regelverksarbeid og høringer

Ved seniorrådgiver Line Silberg van der Velde,
avdeling Vegtransport, Myndighet og Regelverk

Ny regulering av kollektivfelt

► Oppdrag:

SD ber SVV vurdere ny regulering av kollektivfelt for å sikre god fremkommelighet for bussene, og vurdere hvordan reguleringen kan tilrettelegge for utslippsfrie vare- og/eller lastebiler.



508.1
Kollektivfelt
for buss



508.2
Kollektivfelt
for buss og
drosje

► Forslag

- Generell tilgang til kollektivfelt for elbiler opphører
- Skilt 508.1 forbeholdes kun buss
- Det legges til rette for tilgang til kollektivfelt 508.2 for nullutslippsvarebiler og -lastebiler, enten
 - a) ved bruk av underskilt eller
 - b) ved å gi generell tilgang i trafikkreglene
- En endring av trafikkreglene og skiltforskriften slik at biogass og hydrogen sidestilles med el
- Trafikkreglene deles i fire ledd

Sendes på høring i slutten av januar 2025.

Overføring av skiltmyndighet

- Oppdrag:

SD ber SVV sammen med FK vurdere om skiltmyndighet på fylkesveg skal overføres fra Statens vegvesen til fylkene.



- Lage et høringsnotat som identifiserer fordeler, ulemper, konsekvenser og nødvendige tiltak ved overføring av skiltmyndighet, slik at beslutningstakerne (SD) har et godt beslutningsgrunnlag.

Målsetningene i NTP og regionreformen skal ligge til grunn for arbeidet.

- Forslag til høringsbrev sendes til SD i februar 2025.
Skal vurderes av departementet før det eventuelt sendes på offentlig høring.

Nasjonale minstekrav til drift og vedlikehold av riks- og fylkesveg

► Oppdrag:

SD ber SVV om å utrede og foreslå nasjonale minstekrav for både drift og vedlikehold av veger, inklusive fylkeskommunale veger



► Organisering av arbeidet:

Fase 1 – forståelse av oppdraget og kartlegge gjeldende rett, innspillmøter for å kartlegge nullalternativet (dagens situasjon)

Fase 2 – rapportskrivning og innhenting av ekstern utredning fra ViaNova knyttet til drift og vedlikehold av offentlig veg + konsekvensvurderinger av utredningsalternativene.

Forslag til høringsbrev sendes til SD mars 2025. Skal vurderes av departementet før det eventuelt sendes på høring.

Fase 3 – gjennomføre det som ble resultatet av høringen

Minstekrav til fylkeskommunenes saksbehandling ved fravik fra vegnormalene

► Oppdrag:

SD ber SVV følge opp anbefalingen Vegdirektoratet ga i 2021 om etablering av enkelte minstekrav til fylkeskommunenes saksbehandling ved fravik fra veinormalene, inkludert krav om at det må redegjøres for særlige fagtema ved søknader om fravik.

► Problemstilling:

Potensielt problem – ulik praksis i fylkeskommunene og Statens vegvesen

► Prosess:

Dialogmøter representanter fra samferdselssjefs-kollegiet, fagrepresentanter fra fylkeskommunene, samt representanter fra KS, Nye Veier og Vegtilsynet.

► Forslag:

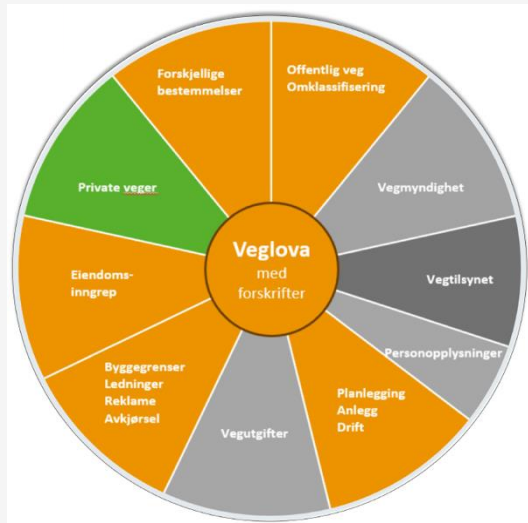
Saksbehandlingsregel, som i stor grad kodifiserer gjeldende praksis, inntas i forskrift om anlegg av offentlig veg.

► Status:

Forslag til høringsbrev og regel sendt til SD høsten 2024. Skal vurderes av departementet før det eventuelt sendes på høring.

Veglova

- Forprosjekt om mulig revisjon av veglova
- Obs. endringer i diverse lover (inkl. veglova §§ 9 og 11 og vegtrafikkloven) fom. 1.1.2025 for å sikre at oppgaver til kommuner og fylkes-kommuner tildeles i lover og forskrifter



Forprosjekt:

- Myndighet og Regelverk v. Veg og trafikkjuridisk avdeling, har bidratt i et forprosjektet ledet av departementet, som ble avsluttet i desember 2024.
- Skulle vurdere om det er behov for revisjon av veglova.
- Også undersøkt eventuelle behov for å gjøre mindre endringer i veglova i forkant av en hovedrevisjon.
- **Departementet vurderer for tiden hva man evt. skal gå videre med.**
- [Rapport: Juridisk utredning om forholdet mellom veglova og plan- og bygningsloven - regjeringen.no](#)

Forslag om

- økning av vektene for visse vogntogtyper, og
- utfasing av bruksklasser

► Oppdrag:



► Forslag:

- Økning av totalvekt for vogntog (3 akslet lastebil med 3 akslet slephenger) fra 50 til 54 tonn
- Økning av totalvekt for tømmervogntog (m. 4 akslet lastebil (N3) m. 3 akslet slephenger) fra 50 til 54 tonn
- Slike vogntog med nullutslippsbil kan i tillegg få vekt-kompensasjon inntil 2 tonn = økning fra 50 til 56 tonn

Foreslås tillatt på vegnettet som er bygget for 60 tonn

► Forslag:

Utfase/fjerne de lite brukte bruksklassene Bk10/42 og Bk10/56.

► Høring 23.08. – 18.11.2024

Mange og svært sprikende høringsinnspill
Vegdirektoratet vurderer nå innspillene
Det er ikke endelig besluttet hva utfallet vil bli

Tunnelsikkerhetsforskriftene

- Oppdrag:
SD ber SVV vurdere endring av fristene i tunnelsikkerhetsforskriften og tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m.



- Myndighet og Regelverks forslag på høring 16.05 til 15.09.2024. Flere fikk utsatt frist for høringssvar.

Høringsoppsummering og Vegdirektoratets tilråding sendt SD i slutten av oktober:

Tunnelsikkerhetsforskriftene endres slik at tidsfrister for utbedring av tunnelene som omfattes av forskriftene endres til 1. januar 2033, men med mulighet til å forlenge fristen med ti år på grunn av stor tunnelmasse.

Vegdirektoratet anbefaler også at Vegtilsynets forslaget om å endre begrepsbruk fra «renovering» til «utbedring» tas til følge.

- SD har sendt brev om at forskriftsendring kommer i vinter.
- I juli 2024 sendte Myndighet og Regelverk to rapporter fra innsiktsarbeidet vedrørende behovet for øvrige endringer i tunnelsikkerhetsforskriftene tilt SD.

Vegdirektoratet vurderer at det kan være ønskelig med flere endringer, på ulike nivåer og anbefaler å jobbe med endringene i to faser:
 - rette opp i oversettelsesfeil, samt klargjøre tekst og setningsoppbygging, kombinert med mer målrettet veiledning
 - mer omfattende revisjon av forskriften inkl. evt. grundigere vurderinger av mulige regelendringer som kan gi kostnadsreduksjoner uten at restrisiko øker utover det akseptable.
- SD må vurdere om/hva de vil at man eventuelt skal gå videre med og deretter komme med en bestilling i et eller flere oppdrag til SVV

Revidert bruforskrift og ny vegklasseforskrift

► Oppdrag:

Forslag til revidert bruforskrift og ny vegklasseforskrift ble sendt fra Vegdirektoratet til SD 7. juli 2020.

Den 29. august 2024 ba SD Vegdirektoratet om å sende forslagene ut på offentlig høring

► Hensikt med forslagene:

- Sikre likelydende regelverk for bruer på riksveg og fylkesveg
- Ivareta sikkerheten på rv og fv ved bedre kontroll med kommunale bruer som krysser disse vegene
- Gi tydelige fysiske grenser for hvor det statlige, fylkeskommunale og kommunale ansvaret ligger i vegkryss der flere vegmyndigheter har ansvar

► Forslagene var på høring 13.09. - 20.12.2024

► Ca. 10 kommuner har fått utsatt frist, innspillene fra dem ventes mottatt i månedsskiftet januar-februar 2025

► Høringsoppsummeringen trolig klar før sommerferien

RTTI forordningen (EU) 2022/670 om sanntids trafikkinformasjon

- ▶ Vedtatt i EU februar 2022
- ▶ Stiller krav om tilgjengeliggjøring av diverse datatyper **så fremt disse foreligger på maskinlesbart format**
- ▶ Skal behandles i EØS-komiteen
7. februar 2025

- ▶ Vegdirektoratet gjennomførte høring av forskrift som inkorporerer forordningen 30.01. - 30.04.2024.

Høringsoppsummering til SD 20. juni.
Anbefaling i tråd m. høringsforslaget.

- ▶ SD kan fastsette endringsforskrift som inkorporerer forordningen umiddelbart etter at den er tatt inn i EØS-avtalen.

- ▶ Vegdirektoratet skriver utkast til gjennomføringsnotat for SD.

- ▶ Betyr krav om tilgjengeliggjøring av

-viktige datatyper om reguleringer og restriksjoner
-viktige datatyper om status på vegnettet

for alle offentlige vegger umiddelbart.

- ▶ Krav om øvrige datatyper fra 2028

RTTI - krav til data fra 2025



Vei- og
trafikkinformasjon

- Viktige datatyper om reguleringer og restriksjoner som må tilgjengelig-gjøres i NDVB, DATEX og NAP:

- vilkår for innkjøring i tunneler/på bruer
- permanente adkomstbegrensninger
- fartsgrenser
- regler for godslevering
- forbikjøring forbud for tunge lastebiler
- vekt-/lengde-/bredde-/høydebegrensninger
- enveiskjøringer
- trafikkplaner
- data om tilgang og betingelser for bestemte områder/soner (ikke i NVDB)

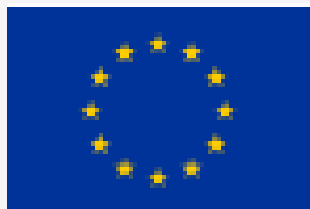
- Viktige datatyper om status på vegnettet som må tilgjengeliggjøres i DATEX og NAP:

- vegstegninger
- stenging av kjørefelt
- vegarbeid
- midlertidige trafikkstyringstiltak

Revidert ITS-direktiv og ITS-loven

- Oppdrag: SD ber SVV utrede behovet for endringer i ITS-loven samt å foreslå eventuelle nødvendige og hensiktsmessige endringer, som følge av at det reviderte ITS-direktivet må gjennomføres i norsk rett når det innlemmes i EØS-avtalen.

ITS = intelligente transportsystemer



- Direktiv (EU) 2023/2661 endrer ITS-direktivet 2010/40/EU
- Vegdirektoratets vurdering sendt SD 15.10.24:
 - Det er nødvendig å gjøre flere endringer i ITS-loven, samt i fire underliggende forskrifter, for bl.a. å gjennomføre de konkrete **kravene om fremskaffelse og digitalisering av data** og den obligatoriske SRTI-tjenesten som følger av direktivet.
 - I tillegg ønskelig med noen andre endringer for å gjøre loven mer tilgjengelig.
- SVV venter på nytt oppdrag fra SD
- Frist for gjennomføring er 21.12.2025 i hht. direktivet.

Vegdata- og trafikkinformasjonsforskriften

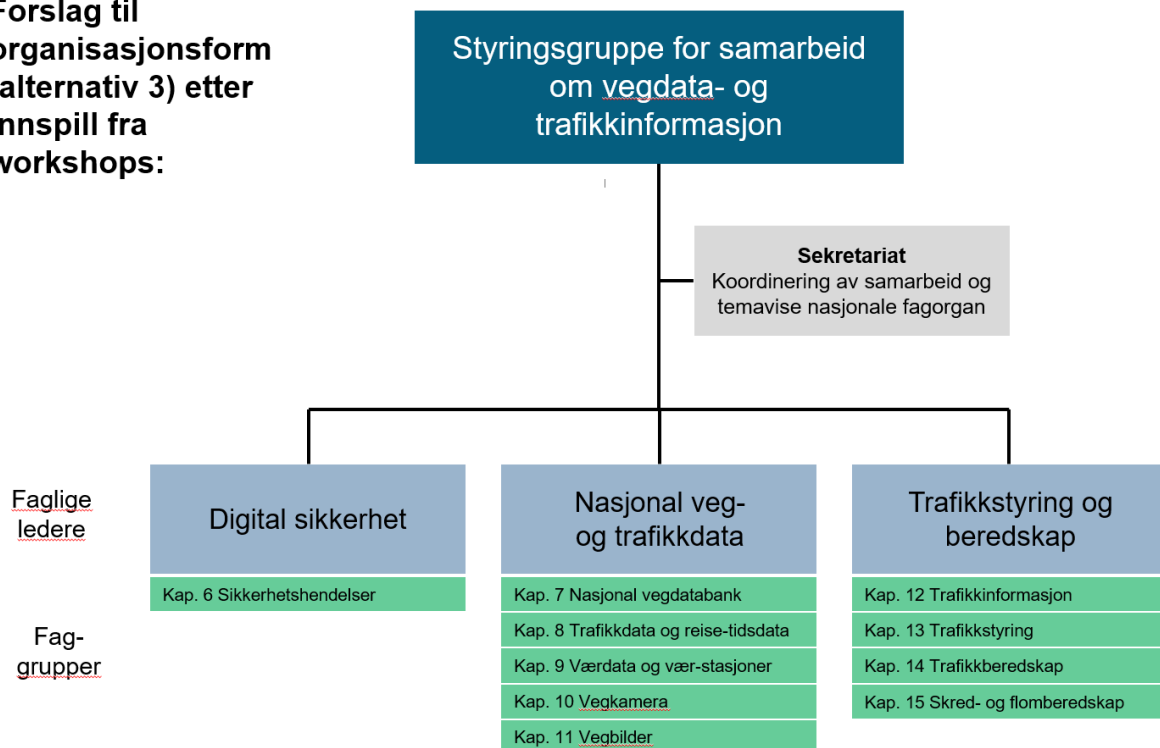
- ▶ Arbeid påbegynt i 2020
- ▶ Høring 15. juni – 1. desember 2023



- ▶ Anbefaling til endelig forskriftstekst og høringsoppsummering sendt SD 30.04.24
- ▶ Anbefalte å forenkle kapittel 5 om behandling av personopplysninger.
- ▶ Departementet må **fastsette** forskriften
- ▶ Venter snarlig ikrafttreden
- ▶ **Det faglige samarbeidet må komme i gang**
 - bli enige om arbeidsform og representasjon og mandat, deretter
 - begynne å diskutere krav og behov for å utarbeide tekniske krav og veiledningsmaterieil
- ▶ **Tjenester og dataleveranser o.l. må fortsette som før**
 - inntil det faglige samarbeidet har utarbeidet evt. nye krav/rutiner og disse er fastsatt av Vegdirektoratet
- ▶ Vegdirektoratet skriver veiledning til forskriften

Faglig samarbeid om vegdata og trafikkinformasjon

Forslag til organisasjonsform (alternativ 3) etter innspill fra workshops:



- ▶ Vegdata- og trafikkinformasjonsforskriften pålegger faglig samarbeid om de nasjonale tjenestene den regulerer
- ▶ Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan skal organisere og lede
- ▶ Vegmyndighetene (inkl. SVV) og Nye veier skal delta
- ▶ Prinsipper for samarbeidet
 - bred representasjon
 - mål om konsensus
 - vekt på behov for data fra eget vegnett
 - hensynta ulike forutsetninger
 - fora-form og møteform tilpasses behov
- ▶ SVV har arrangert workshops og deltatt på diverse møter for å involvere deltakerne i arbeidet med å finne en hensiktsmessig organisering
- ▶ Sak i etatsledermøtet medio februar.

For mer informasjon eller spørsmål



- [Offentlige høringer | Statens vegvesen](#)
- Henvendelser kan sendes til firmapost@vegvesen.no
- Min e-postadresse line.silberg.van.der.velde@vegvesen.no