

Vedlegg 2 - Sammenstilling av innspill etter varsling av utvidet plangrense

Følgende interessenter har mottatt varsel om utvidet plangrense for Detaljregulering for Gazzanjårga / Kløvnas havn.

Mottatt varslingsbrev	Levert innspill
Myndigheter	
Avinor	
DSB	Innspill mottatt
Direktoratet for mineralforvaltning	
Troms og Finnmark Fylkeskommune	
Fiskeridirektoratet	
Forsvarsbygg	
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Innspill mottatt
Kommunal- og moderniseringsdepartementet	
Kystverket	Innspill mottatt
Luftfartstilsynet	
Mattilsynet	
Hålogaland bispedømmeråd	
NVE	Innspill mottatt
NVE Region Nord	
Sametinget	
Statens vegvesen	Innspill mottatt
Statsbygg	
UiT- Universitetsmuseet	Innspill mottatt
Finnmark politidistrikt	
Skogbrukssjefen i Finnmark og Kvænangen	
Statnett SF	
Andre	
Finnmarkseiendommen (FeFo)	
Reinbeitedistrikt 6	
Varanger kraft	
Nesseby fjordfiskarlag v/Ørjan Trane	
Nesseby fiskarlag	
Nesseby småbåtforening v/Sten Gøran Olsen	
Nord fiskarlag	Innspill mottatt
Infra Nord	Innspill mottatt
Grunneiere	
Ann- Rose Dahl	
Johnny- Leo Jernsletten	
Liv Solfrid Mathisen	
Svein Fossesletten	
Arctic House AS	
Andre privatpersoner som har gitt innspill	
Øystein Birgisten (Nilsen)	
Edgar Olsen	
Odd Lam/Cato Andre Johansen/Ingeborg Johansen Reisænen	

Myndigheter

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, 05.02.24

Element	Beskrivelse
Standardsvar	Henviser til manglende kapasitet til annet enn standardsvar om DSBs ansvarsområder i plansaker.
Ansvar	Påpeker Statsforvalters overordnede ansvar for samfunnssikkerhet i planer.

Forslagsstillers kommentar

Element	Kommentar
Svar og ansvar	Tas til orientering.

Statsforvalteren, 26.02.24

Element	Beskrivelse
Spm konsekvensutredning ved første varsel	Spørsmålet om konsekvensutredning (KU) Planinitiativet er i strid med gjeldende planer for området. I varselet om utvidelse går det fram at «Kommunen vurderer at tiltaket er av såpass begrenset karakter at det ikke utløses krav ordinær konsekvensutredning.» Litt lenger nede i varselet sies det at: «Kommunen har derfor besluttet å få utarbeidet følgende rapporter for å sikre tilstrekkelig beslutningsgrunnlag: (...) Konsekvensutredning for tiltak i sjø (jf. Kystverkets tilbakemelding i forbindelse med første varsel.
Konsekvensutredning	I varselet om utvidelse av planområdet går det fram at kommunen vil utarbeide en rekke rapporter for å få et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag. Disse rapportene utgjør det nødvendige grunnlaget for en konsekvensutredning. I praksis blir derfor planforslaget konsekvensutredet. For å ivareta formalkravene anbefaler vi imidlertid at kommunen utarbeider KU etter forskriften for naturmangfold, landbruk, samt trafikksikkerhet og framkommelighet i sjø. Utredningen av samfunnssikkerhet kan innarbeides i ROS-analysen. Vi presiserer at naturmangfold skal utredes etter håndbok M-1941.
Andre forhold	Det presiseres ikke hvor masser til tiltak skal komme fra. SF viser til nasjonale forventninger punkt 44: «Muligheten for ombruk og materialgjenvinning vurderes, og massebalanse bør tilstrebes.»
Nye arealer	For øvrig viser vi til vår uttalelse datert 22.11.2023, og presiseringer gitt i meldingene datert 06.12.2023 og 12.01.2024. De nye arealene må selvfølgelig utredes på samme måte som de opprinnelige. Vi understreker samtidig at det som ledd i utredningene av naturmangfold, må avklares om tiltaket vil kunne virke inn på verneverdiene i Nesseby naturreservat, jf. naturmangfoldloven § 49 og vårt brev datert 12.01.2024.

Forslagsstillers kommentar

Element	Kommentar
Konsekvensutredning	Det vil utarbeides konsekvensutredning for naturmangfold, der også Nesseby naturreservat inngår. Det skal også utarbeides en konsekvensutredning for landbruk. Det vil gjennomføres en vurdering av havneforhold som følge av tiltak i planforslaget.
Andre forhold	Det vil tilstrebes å få tak i masser til prosjektet så lokalt som mulig.
Nye arealer	Nye arealer utredes på lik linje som opprinnelig planområde.

Norges Vassdrags- og energidirektorat, 17.03.2024

Element	Beskrivelse
Høring	Viser til ansvarsområde og deres rolle i planlegging. Ber om mer konkret henvendelse dersom det er behov for veiledning eller konkrete innspill.

Forslagsstillers kommentar

Element	Kommentar
Høring	Tas til orientering.

Statens vegvesen**16.02.2024**

Element	Beskrivelse
Viser til forrige uttalelse	Viser til SSVs svar i forbindelse med varsling av oppstart av planarbeid, og har ingen merknader utover dette.

Forslagsstillers kommentar

Element	Kommentar
Forrige uttalelse	Tas til orientering

Kystverket, 20.02.24

Element	Beskrivelse
Sikkerhet i havneområde	Dersom det planlegges for å etablere en ny molo bør planen konsekvensutredes. Dette fordi at det vil innsnevre innseilingområdet og kunne øke faren for kollisjon mellom fartøy som anløper og forlater havnen
Miljø og samfunn	Det bør vurderes om planen kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.
Konkretisering	Kystverket ønsker konkretisering av hvilket tiltak det skal planlegges for, slik at de kan bidra med bedre innspill.
Forrige innspill	Kystverket visert til og minner om uttalelse i forbindelse med varsel om oppstart av planarbeid.

Forslagsstillers kommentar

Element	Kommentar
Sikkerhet i havneområde	Det utarbeides et vurderingsnotat for havneforholdene i området basert på planlagt plassering av molo og flytebrygge.
Miljø og samfunn	Forslagsstiller vurderer planforslaget til å ha en større samfunnsmessig gevinst enn negativ virkning på miljø. Konsekvensutredning for vurdering etter naturmangfoldloven, konsekvensutredning for naturmangfold i området, samt konsekvensutredning for landbruk understøtter dette.
Konkretisering	Planforslaget vil i høringsfase ha utformet planlagt infrastruktur for område.
Forrige innspill	Forslagsstiller ser innspillene samlet.

Andre

Universitetsmuseet v/UiT , 02.02.24

Element	Beskrivelse
Marinarkeologiske kulturminner	Gjeldende tiltaksområdet er ikke spesielt kjent for eldre maritim aktivitet og sannsynligheten for konflikt med eventuelle kulturminner vurderes som liten. UM har derfor ingen merknader til planforslaget, i likhet med vurdering av opprinnelig melding om oppstart av planarbeid i 2023. Vi minner tiltakshaver om at dersom en i forbindelse med tiltaket skulle kommer over automatisk vernet kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og UM varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.

Forslagsstillers kommentar

Element	Kommentar
Marinarkeologiske kulturminner	Innspillet tas til orientering, og følges opp gjennom orientering om aktsomhetsplikten.

Nord Fiskarlag, 25.02.24

Element	Beskrivelse
Medvirkning	Viser til innspill i forbindelse med varsel om oppstart. Takker for involvering i sak. Ingen merknader til utvidet planområde utover dette.

Forslagsstillers kommentar

Element	Kommentar
Medvirkning	Tas til orientering

Infranord, 31.01.24

Element	Beskrivelse
Høring	Ikke deres dekningsområde.

Forslagsstillers kommentar

Element	Kommentar
Høring	Tas til orientering

Synøve Jahr

From: InfraNord Post <post@infranord.no>
Sent: onsdag 31. januar 2024 10:51
To: Synøve Jahr
Subject: SV: Varsel om utvidet plangrense - Kløvnes Havn - Nesseby Kommune

You don't often get email from post@infranord.no. [Learn why this is important](#)

Hei
Dette er utenfor vårt dekningsområde

Med vennlig hilsen,

Gøril Vian
Kundekonsulent

Midt-Finnmark Kraftlag SA/InfraNord AS
Tlf: 78 47 68 38
Mobil: 918 47 382

Classification: Confidential

Fra: Synøve Jahr <synove.jahr@henninglarsen.com>
Sendt: mandag 29. januar 2024 16:44
Til: post@avinor.no; postmottak@dsb.no; mail@dirmin.no; postmottak@tffk.no; postmottak@fiskeridir.no; servicesenter@forsvarsbygg.no; sftfpost@statsforvalteren.no; postmottak@kmd.dep.no; postmottak@cca.no; postmottak@mattilsynet.no; nord-haalogaland.bdr@kirken.no; nve@nve.no; rn@nve.no; samediggi@samediggi.no; 'firmapost@vegvesen.no' <firmapost@vegvesen.no>; postmottak@statsbygg.no; postmottak@uit.no; post.finnmark@politiet.no; tosu@alta.kommune.no; firmapost@statnett.no; post@fefo.no; varjjatd6@gmail.com; firmapost@varanger-kraft.no; omtrane@live.no; fiskarlaget@fiskarlaget.no; post@kystverket.no; InfraNord Post <post@infranord.no>; reindrift@frode-utsi.no; Nord Fiskarlag <nord@fiskarlaget.no>
Kopi: Ulla Sennesvik <ulla.sennesvik@henninglarsen.com>; Jørn Opdahl <jorn.opdahl@nesseby.kommune.no>
Emne: Varsel om utvidet plangrense - Kløvnes Havn - Nesseby Kommune

Hei,
Henning Larsen Architects er engasjert av Nesseby kommune for å gjennomføre reguleringsarbeid for området Kløvnes havn. På bakgrunn av innspill i forbindelse med varsel om oppstart av planarbeid, er plangrense nå endret.

Med dette varsles det om utvidelse av planområde for Detaljregulering for Kløvnes havn.

Vedlagt ligger varslingsdokument.

Frist for innspill er satt til fire uker fra dagens dato, den 26.02.2024.

Ved spørsmål om planarbeidet, ta kontakt med undertegnede.

Med vennlig hilsen,

Synøve Jahr
Areal- og samfunnsplanlegger

Henning Larsen Architects

**Henning
Larsen —**

Classification: Confidential



Henning Larsen Architects AS

Att. Synøve Jahr

Marinarkeologisk vurdering: Varsel om utvidet plangrense - Kløvneshavn - Nesseby Kommune

Vi viser til ovennevnte plansak oversendt Norges arktiske universitetsmuseum (UM) for vurdering angående kulturminner under vann. Viser også til UMs uttalelse av 17.11.2023 til opprinnelig melding om oppstart hvor vi hadde ingen merknader. Etter kulturminnelovens § 14 er UM rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i sjø og vassdrag i Nord-Norge nord for Rana kommune.

Planforslaget vil utvide det opprinnelig plangrense for Kløvneshavn mot sør og lenger ut i sjøen med endring i plassering av ny molo for å gi bedre plass til flere båtplasser i havnen. Gjeldende tiltaksområdet er ikke spesielt kjent for eldre maritim aktivitet og sannsynligheten for konflikt med eventuelle kulturminner vurderes som liten. UM har derfor ingen merknader til planforslaget, i likhet med vurdering av opprinnelig melding om oppstart av planarbeid i 2023.

Vi minner tiltakshaver om at dersom en i forbindelse med tiltaket skulle komme over automatisk vernet kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og UM varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.

Vennlig hilsen

Stephen Wickler
forsker

—

stephen.wickler@uit.no

77 64 50 81

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur

Kopi: Seksjon for kulturarv, Finnmark fylkeskommune

Synøve Jahr

Vår dato: 17.03.2024

Vår ref.: 202316959-6 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: Jahr

Saksbehandler: Anita Andreassen/

22959612/an@nve.no

NVEs generelle innspill - Varsel om utvidet planområde - Gazzanjarga / Kløvnes Havn - Nesseby Kommune

Vi viser til varsel om oppstart datert 29.01.2024. Vi beklager sein tilbakemelding.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

NVEs generelle veiledning

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi anbefaler også at dere bruker våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjon og veiledning lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>



På NVEs nettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på [NVEs kartløsninger](#).

NVE sin oppfølging av planarbeidet

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Anita Andreassen
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Synøve Jahr

Kopimottakere:

Ulla Sennesvik
Jørn Opdahl



KYSTVERKET

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS AVD ALTA
Postboks 1077
9503 ALTA

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2023/5174-7		Mathilde Wøhni Hansen	20.02.2024

Innspill fra Kystverket - Utvidet plangrense - Oppstart av detaljreguleringsplan - Kløvnnes havn - Nesseby kommune - Finnmark fylke

Vi viser til brev av 29.01.2024 vedrørende varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering for Kløvnnes havn i Nesseby kommune.

Formålet med planen er å legge til rette for å bedre liggeforholdene og legge grunnlag for flere båtplasser i havnen. Det planlegges å gjennomføre mudring og etablere en ny molo i Kløvnnes havn. Det må i forbindelse med tiltaket også etableres veiforbindelse fra eksisterende vei og ut på moloen, med tilhørende parkering og snuplass.

1. Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. Videre er det et nasjonalt mål å flytte godstransport fra vei til sjø. Kystverket har fått i oppgave å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportsystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling og bosetting langs kysten, for at norske bedrifter kan inngå i komplekse og globale handels- og produksjonssystemer, i tillegg til at personer skal komme seg mellom hjemsted og arbeidsplass.

Kystverket har veiledning og informasjon om vår rolle i arealplanlegging på våre nettsider. Her finner en også styrende dokument som ligger til grunn for vår medvirkning i planlegging etter plan- og bygningsloven.

Planarbeidet i Nesseby kommune berører Kystverkets saksfelt, og vi har da rett og plikt til å delta i planleggingen, jf. plan- og bygningsloven (pbl.) § 3-2 tredje ledd.

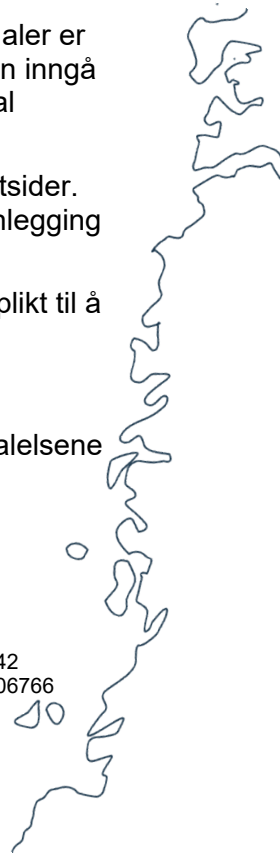
2. Innspill til planen

Kystverket minner om uttalelse av 22.12.2023. Kystverket stiller seg fortsatt bak uttalelsene i nevnte innspill. Brevet er for ordens skyld vedlagt.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Kystverket viser til at Kløvnes havn er et aktivt havneområde, herunder med en aktiv fiskerihavn. Dersom det planlegges for å etablere en ny molo bør planen konsekvensutredes. Dette fordi at det vil innsnevre innseilingområdet og kunne øke faren for kollisjon mellom fartøy som anløper og forlater havnen.

Det bør derfor vurderes om planen kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

I første varsel datert 16.10.2023 opplyser dere om at det skal etableres en ny molo, til forskjell fra varselet om utvidet plangrense av 29.01.2024 hvor det opplyses at molo skal utvides. Kystverket ønsker konkretisering av hvilket tiltak det skal planlegges for, slik at vi kan bidra med bedre innspill.

Med hilsen

Ruben Alseth
avdelingsleder

Mathilde Wøhni Hansen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Nesseby kommune
Statsforvalteren i Troms og
Finnmark
Fiskeridirektoratet

Rådhuset
Postboks 700

Postboks 185
Sentrum

9840 VARANGERBOTN
9815 VADSØ

5804 BERGEN

Vedlegg:

- 1 Innspill fra Kystverket - Oppstart av detaljregulering Kløvnes havn - Nesseby kommune - Troms og Finnmark fylke

Vår saksbehandler
Monica Drage Thorbjørnsen

Dokumentdato
05.02.2024
Deres dato

Vår referanse
2024/87 THMO
Deres referanse

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS AVD ALTA

Postboks 1077
9503 ALTA

Automatisk tilbakemelding - Varsel om utvidet plangrense - Kløvnes Havn - Nesseby Kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i planer. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tuneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til. Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkiv

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

26.02.2024

Vår referanse

2023/9872

Deres dato:

Deres referanse

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS AVD ALTA
Postboks 1077
9503 ALTA
Att.Synøve Jahr

Telefonnummer til saksbehandler
Lars Smeland, 78950403

Statsforvalterens innspill til varsel om utvidet plangrense - detaljregulering for Gazzanjárga/Kløvnes havn

Statsforvalteren i Troms og Finnmark viser til varsel om utvidelse av planområdet til detaljregulering for Gazzanjárga/ Kløvnes havn i Unjárgga gielda – Nesseby kommune. Saken har høringsfrist 26.02.2024.

Etter varselet om oppstart av planarbeidet i oktober kom det innspill om utvidelse av planområdet mot vest og sør. Tanken er å etablere en ny molo lenger vest, for å kunne øke kapasiteten i havneområdet. Dette har Unjárgga gielda – Nesseby kommune tatt til følge, og det er derfor varslet en utvidelse av planområdet.

Spørsmålet om konsekvensutredning (KU)

Planinitiativet er i strid med gjeldende planer for området. I varselet om utvidelse går det fram at *«Kommunen vurderer at tiltaket er av såpass begrenset karakter at det ikke utløses krav ordinær konsekvensutredning.»* Litt lenger nede i varselet sies det at:

«Kommunen har derfor besluttet å få utarbeidet følgende rapporter for å sikre tilstrekkelig beslutningsgrunnlag:

(...)

Konsekvensutredning for tiltak i sjø (jf. Kystverkets tilbakemelding i forbindelse med første varsel.»

Det sies dermed både at det skal utarbeides KU for tiltak i sjø, og at det ikke skal utarbeides KU. I vår uttalelse til første varsel om oppstart datert 22.11.2023, skrev vi at vi *«mener at plantiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, siden den kan berøre nasjonale og vesentlige regionale interesser innenfor naturmangfold, landbruk og samfunnssikkerhet. Vi mener derfor tiltaket må konsekvensutredes etter forskriften.»* Kystverket har sagt det samme i sin uttalelse av 22.12.2023: *«Kystverket mener at tiltaket bør konsekvensutredes etter forskriften.»*

I varselet om utvidelse av planområdet går det fram at kommunen vil utarbeide en rekke rapporter for å få et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag. Disse rapportene utgjør det nødvendige grunnlaget for en konsekvensutredning. I praksis blir derfor planforslaget konsekvensutredet. For å ivareta formalkravene anbefaler vi imidlertid at kommunen utarbeider KU etter forskriften for



naturmangfold, landbruk, samt trafikkssikkerhet og framkommelighet i sjø. Utredningen av samfunnssikkerhet kan innarbeides i ROS-analysen. Vi presiserer at naturmangfold skal utredes etter håndbok M-1941.

Andre forhold

I planinitiativet og oppstartsvareselet er det ikke sagt noe om hvor massene til bygging av den planlagte moloen skal komme fra. Vi ber kommunen vurdere om overskuddsmasser fra andre prosjekter kan benyttes, jf. de nasjonale forventningene punkt 44, som sier at «*Muligheten for ombruk og materialgjenvinning vurderes, og massebalanse bør tilstrebes.*» Dette kan gi både reduserte klimagassutslipp og lavere kostnader i prosjektet.

For øvrig viser vi til vår uttalelse datert 22.11.2023, og presiseringer gitt i meldingene datert 06.12.2023 og 12.01.2024. De nye arealene må selvfølgelig utredes på samme måte som de opprinnelige. Vi understreker samtidig at det som ledd i utredningene av naturmangfold, må avklares om tiltaket vil kunne virke inn på verneverdiene i Nesseby naturreservat, jf. naturmangfoldloven § 49 og vårt brev datert 12.01.2024.

Ut over dette har vi ingen nye innspill, men viser til de tidligere oversendte uttalelsene. Vi ser fram til videre kontakt med Unjárgga giella – Nesseby kommune i arbeidet med detaljreguleringen. Vi er tilgjengelige for spørsmål og drøftinger om kommunen ønsker det.

Med hilsen

Hans Kristian Rønningen (e.f.)
leder for planseksjonen

Lars Smeland
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Unjárgga giella - Nesseby kommune	Rådhus	9840	VARANGERBOTN
Avinor AS			
Direktoratet for mineralforvaltning	Postboks 3021 Lade	7441	TRONDHEIM
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Fiskeridirektoratet region Nord	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Forsvarsbygg	Postboks 405 Sentrum	0103	OSLO
Kystverket	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Luftfartstilsynet	Postboks 243	8001	BODØ
Mattilsynet	Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091	0301	OSLO
	Majorstua		
Várjjatnjárga - reinbeitedistrikt 6 v/ Ásllat	Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Niillas Sara Smuk			
Statens vegvesen	Postboks 1010, Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Sametinget - Sámediggi	Àvjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Troms og Finnmark fylkeskommune	Fylkeshuset, Pb 701	9815	VADSØ



Henning Larsen Architects AS
synove.jahr@henninglarsen.com

Deres ref.

Vår ref.
2023/836

Saksbehandler
Karoline Hasti Rutle, 94250093

Dato
26.02.2024

Nord Fiskarlag sin uttalelse til varsel om utvidet plangrense Kløvnes havn i Nesseby kommune

Nord Fiskarlag viser til varsel om utvidet plangrense for pågående reguleringsarbeid med detaljregulering for Kløvnes Havn. Det vises til tidligere høringsinnspill fra Nord Fiskarlag i forbindelse med varsel om oppstart av planarbeid for molo i Kløvnes Havn (se vedlegg 1).

Nord Fiskarlag har ingen ytterlige merknader til utvidet plangrense.

Nord Fiskarlag takker for at vi er blitt involvert i sak og saksgang.

Beste hilsen
Nord Fiskarlag

Hanne Fagertun

Daglig leder

Karoline Hasti Rutle
Rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.

Vedlegg:

- 1. Nord Fiskarlag sin uttalelse på varsel om oppstart av reguleringsarbeid for molo i Kløvnes havn, Nesseby kommune*

Kopi til:

Fiskeridirektoratet



Statens vegvesen

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS
Postboks 427 Skøyen

0213 OSLO

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Bjørn Roar Walsøe / 93249527

Vår referanse:
23/204085-5

Deres referanse:
Synøve Jahr

Vår dato:
16.02.2024

Innspill til varsel om utvidet plangrense – Kløvnes Havn – Nesseby Kommune

Vi viser til brev datert 29.01.2024 med varsel om utvidelse av planområde for Kløvnes havn i Nesseby kommune.

Saken gjelder

I forbindelse med varsel sendt ut den 29.10.2023, har det kommet innspill om justering av plangrense for området. Dette tas til følge, og det vurderes at ny varsling av planen derfor gjennomføres. Hensikten med å utvide planområdet fra opprinnelig forslag, er å legge til rette for endret plassering av molo, og dermed økt kapasitet i havneområdet.

Våre merknader til planforslaget

Vi viser til vårt innspill av 13.11.23 om tiltak i sjø, samferdselsløsning, samt trafikksikkerhet i området. Utvidelsen av planområdet innebærer ingen endringer innen våre sektoransvar. Statens vegvesen har ingen merknad til utvidelse av planområdet.

Transportforvaltning Troms og Finnmark
Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen
Seksjonsleder

Bjørn Roar Walsøe
Seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK, Postboks 700, 9815 VADSØ

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Markveien 49A
9510 ALTA

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim