

## Vedlegg 1 - Sammenstilling av innspill etter varslings om oppstart

Følgende interessenter har mottatt varsel om oppstart for Detaljregulering for Gazzanjárga/ Kløvnes havn

| Mottatt varslingsbrev                                     | Levert innspill  |
|-----------------------------------------------------------|------------------|
| <b>Myndigheter</b>                                        |                  |
| Avinor                                                    | Innspill mottatt |
| DSB                                                       |                  |
| Direktoratet for mineralforvaltning                       |                  |
| Troms og Finnmark Fylkeskommune                           | Innspill mottatt |
| Fiskeridirektoratet                                       | Innspill mottatt |
| Forsvarsbygg                                              |                  |
| Statsforvalteren i Troms og Finnmark                      | Innspill mottatt |
| Kommunal- og moderniseringsdepartementet                  |                  |
| Kystverket                                                |                  |
| Luftfartstilsynet                                         |                  |
| Mattilsynet                                               | Innspill mottatt |
| Hålogaland bispedømmeråd                                  |                  |
| NVE                                                       | Innspill mottatt |
| NVE Region Nord                                           |                  |
| Sametinget                                                | Innspill mottatt |
| Statens vegvesen                                          | Innspill mottatt |
| Statsbygg                                                 |                  |
| UiT- Universitetsmuseet                                   | Innspill mottatt |
| Finnmark politidistrikt                                   |                  |
| Skogbrukssjefen i Finnmark og Kvæningen                   |                  |
| Statnett SF                                               |                  |
|                                                           |                  |
| <b>Andre</b>                                              |                  |
| Finnmarkseiendommen (FeFo)                                |                  |
| Reinbeitedistrikt 6                                       |                  |
| Varanger kraft                                            |                  |
| Nesseby Fjordfiskarlag v/Ørjan Trane                      | Innspill mottatt |
| Nesseby Fiskarlag                                         |                  |
| Nesseby småbåtforening v/Sten Gøran Olsen                 | Innspill mottatt |
| Nord Fiskarlag                                            | Innspill mottatt |
|                                                           |                  |
| <b>Grunneiere</b>                                         |                  |
| Ann- Rose Dahl                                            |                  |
| Johnny- Leo Jernsletten                                   |                  |
| Liv Solfrid Mathisen                                      |                  |
| Svein Fossesletten                                        |                  |
| Arctic House AS                                           |                  |
|                                                           |                  |
| <b>Andre privatpersoner som har gitt innspill</b>         |                  |
|                                                           |                  |
| Øystein Birgisten (Nilsen)                                | Innspill mottatt |
| Edgar Olsen                                               | Innspill mottatt |
| Odd Lam/Cato Andre Johansen/Ingeborg Johansen<br>Reisænen | Innspill mottatt |

## Myndigheter

### Troms og Finnmark Fylkeskommune, mottatt 21.11.23

| Element              | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bærekraft            | 1. Vi oppfordrer derfor tiltakshaver til å planlegge anleggsarbeidene slik at det gir lavest mulig klimagassutslipp                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Byggegrense i sjø    | <ul style="list-style-type: none"><li>Byggegrense langs sjø må fastsettes i detaljplanen for havneområdet. Dersom byggegrense ikke fastsettes, innebærer det at byggeforbudet gitt i plan- og bygningslovens § 1-8 vil gjelde. Minner om byggeforbud i 100-metersonen</li><li>Kommunen skal ta særlig hensyn til LNFR og andre allmenne interesser. Fokus på berørte interesser</li></ul> |
| Parkering            | <ul style="list-style-type: none"><li>Parkering bør planlegges med manøvreringsareal slik at rygging over fortau eller annet oppholdsområde unngås</li><li>Legges til rette for sykkelparkering, helst under tak</li><li>Opparbeiding av parkering bør inn i rekkefølgebestemmelser</li><li>Anbefaler tilrettelegging for ladestasjon for el-bil</li></ul>                                |
| Folkehelse           | <ul style="list-style-type: none"><li>Det skal i planleggingen tas hensyn til faktorer som kan ha innvirkning på helsen</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Universell utforming | <ul style="list-style-type: none"><li>Skal ligge til grunn i planleggingen.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Friluftsliv          | <ul style="list-style-type: none"><li>Positiv til at planforslag kan øke til økt rekreasjon og friluftsliv på havet</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                             |

### Forslagsstillers kommentar

| Element              | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bærekraft            | Det vil i forbindelse med etablering av tiltak tilstrebes å redusere klimagassutslipp, samt beslaglegge minst mulig produktiv jord.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Byggegrense i sjø    | Tiltaket tas til etterretning, og det vil legges til byggegrense i plankart. Lokale interesser er forsøkt ivaretatt og imøtekommet på best mulig måte gjennom prosessen.                                                                                                                                                                                                                                                |
| Parkering            | Eksisterende parkeringsareal vil ikke bli utvidet som følge av planforslaget. Det legges opp til snuhammer ved molo. Sykkelparkering kan tilrettelegges, men er mindre hensiktsmessig med tanke på brukergruppe i området. Det er ikke lagt inn ladestasjon for elbil, da dette vurderes til å ikke være hensiktsmessig med tanke på overordnet hensikt med planen, kombinert med eksisterende infrastruktur i området. |
| Folkehelse           | Folkehelseperspektiv vurderes ivaretatt av planforslaget.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Universell utforming | Hensynet til universell utforming ligger til grunn for retningslinjer for utforming, samt tilgjengelighet til båt på spesifikke liggeplasser.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Friluftsliv          | Tas til orientering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Element                                                  | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Konsekvens- utredning</b>                             | «Kommunen er kommet til at tiltaket ikke omfattes av KU-forskriften § 6, og mener for øvrig at tiltaket er av såpass begrenset karakter at det ikke vil få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, jf. KU- forskriftens § 8. Statsforvalteren er ikke udelte enig i denne konklusjonen. Molo er et av tiltakene som omfattes av vedlegg II, punkt 10 bokstav k i KU-forskriften. Vi mener at plantiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, siden den kan berøre nasjonale og vesentlige regionale interesser innenfor <b>naturmangfold, landbruk og samfunnssikkerhet</b> . Vi mener derfor tiltaket må konsekvensutredes etter forskriften.»              |
| <b>Bærekraftmål og naturmangfold</b>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvordan bidrar planen til å løse nr 13 – stoppe klimaendringene?</li> <li>• Klimagassreduksjon og energieffektivisering – klimagevinst for løsninger må vurderes</li> <li>• OBS sted og metode for utvinning av masser til molo</li> <li>• Mål 15 – liv på land – bruk av LNFR</li> <li>• Ønskes KU naturmangfold, ihht. Veileder om konsekvensutredninger for klima og miljø, M-1941</li> <li>• Viser til naturmangfoldloven</li> <li>• Eventuell påvirkning på naturreservatet jf nml § 49</li> <li>• Krav om vurderinger jf nml § 7</li> <li>• Viser til veileder T-1554</li> <li>• Anbefaler utarbeidelse av klimagassregnskap</li> </ul> |
| <b>Landbruk</b>                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er to parseller i planområdet. Vurderinger gjort ved eventuell omdisponering av disse må komme fram i planforslag</li> <li>• Parkering på allerede opparbeidet område</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Strandsone</b>                                        | Viser til tiltak i strandsone jf. Pbl § 1-8.<br>Dersom det skal kunne etableres anlegg nærmere sjøen enn 100 m, må det fastsettes en annen byggegrense i planen. Dette må framkomme tydelig i plandokumentene.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Universell utforming</b>                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utgangspunkt for all planlegging. Det skal tilrettelegges for at småbåthavner og molo skal kunne brukes av alle. Det skal framkomme av beskrivelse og bestemmelser at disse hensynene er ivaretatt. Ved småbåthavn skal det være minimum en lett tilgjengelig båtplass.</li> <li>• Forslag til bestemmelse: «Ved søknad om rammetillatelse skal det gjøres rede for hvordan universell utforming er ivaretatt. Redegjørelsen skal følges opp av en kotesatt utomhusplan»</li> </ul>                                                                                                                                                           |
| <b>Samfunnssikkerhet og ROS-analyse, klimatilpasning</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROS-analysen skal utarbeides i tråd med veilederen Samfunnssikkerhet i kommunenes arealplanlegging (2017)</li> <li>• Grunnforhold – kvikkleirerisiko? Se NVE veileder 1/2019</li> <li>• Innarbeide grunnundersøkelser i ROS-analyse</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• OBS Reguleringsplaner skal avdekke reell fare for skade ved havnivåstigning, stormflo og ev. bølgepåvirkning</li> <li>• Fastsette dimensjonerende kotehøyde</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Vannforskriften</b>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plandokumentene må derfor beskrive hvordan det planlagte tiltaket vil virke inn på tilstanden i vannforekomsten. Overholde miljømål.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Mudring og utfylling av masse i sjø</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eventuelle planer om mudring og utfylling i sjø skal være tydelig i bestemmelsene</li> <li>• Dette krever mottatt tillatelse fra Statsforvalteren</li> <li>• «Utfylling av masse i sjø krever tillatelse fra Statsforvalteren etter forurensningsloven § 11. Før utfylling av masse i sjø kan gjennomføres, må det sendes søknad om tillatelse til Statsforvalteren, og tillatelsen må være mottatt, før utfyllingen starter.»</li> <li>• OBS på evt forurenset sjøbunn</li> </ul> |
| <b>Havneforhold</b>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vurdere behov for sted for båtpuss og spyling. Miljømessig forsvarlig. Godkjent avfallsmottak.</li> <li>• Bør gis bestemmelser om fasiliteter for korttidslagring av avfall.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Støy</b>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• minner om at Miljøverndepartementets Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

#### *Forslagsstillers kommentar*

| <b>Element</b>                                           | <b>Kommentar</b>                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Konsekvensutredning</b>                               | Det vil utarbeides konsekvensutredning for naturmangfold og landbruk. Det utarbeides videre et vurderingsnotat for påvirkning av trafikkforhold i havnebassenget i lys av gjeldende retningslinjer og bestemmelser.                                          |
| <b>Bærekraftmål og naturmangfold</b>                     | Tiltak som følge av planen vil ikke aktivt stoppe klimaendringer, men bidra til en tilpasning til mer ekstremvær i området i framtiden. Det tilstrebes å anvende masser fra så lokale hold som mulig, og gjøre arealbeslag av LNFR-område så lite som mulig. |
| <b>Landbruk</b>                                          | Det er utarbeidet en konsekvensutredning for landbruk. Eksisterende parkeringsplass videreføres, og det vil være en snuhammer ved molo.                                                                                                                      |
| <b>Strandsone</b>                                        | Det fastsettes byggegrense i planforslaget.                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Universell utforming</b>                              | Prinsipper for universell utforming er fulgt i utarbeidelse av planen, og det inkluderes krav i bestemmelser-                                                                                                                                                |
| <b>Samfunnssikkerhet og ROS-analyse, klimatilpasning</b> | ROS-analysen i eget vedlegg og oppsummert i planbeskrivelse tar for seg hensyn til samfunnssikkerhet i forbindelse med tiltak som følge av planen. Det er fastsatt kotehøyde for tiltak.                                                                     |
| <b>Vannforskriften</b>                                   | Det er gjort en vurdering om hvordan tiltak påvirker vannforekomst i eget underkapittel i planbeskrivelse.                                                                                                                                                   |
| <b>Mudring og utfylling i sjø</b>                        | Krav til tillatelser før tiltak i sjø inkluderes i bestemmelser.                                                                                                                                                                                             |
| <b>Havneforhold</b>                                      | Det legges ikke opp til sted for spyling av båter i planområdet. det inkluderes bestemmelser om korttidslagring av avfall.                                                                                                                                   |
| <b>Støy</b>                                              | Tiltak som følge av planen er vurdert til å ikke overgå grenseverdier for støy.                                                                                                                                                                              |

### Statens vegvesen, mottatt 16.11.23

| Element                                 | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Veisikkerhet og myke trafikanter</b> | Foruten at reguleringsplanen inneholder tiltak i sjø beskrives også etablering av veg, parkeringsplass og snuplass.<br><br>Statens vegvesen har ingen merknad til formålsendringene i ny arealdisponering med utgangspunkt i kommuneplanens arealdel. |
| <b>Myke trafikanter</b>                 | Et moment er at trafikksikkerheten i området bør ivaretas gjennom regulering av soner for myke trafikanter utenom trafikkområdene for biler                                                                                                           |

### *Forslagsstillers kommentar*

| Element                          | Kommentar                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veisikkerhet og myke trafikanter | Innspill tas til orientering. Grunnet områdets karakter, vil det ikke etableres fortau eller andre tiltak for mye trafikanter. Området er i hovedsak svært oversiktlig, og det forventes rolig trafikkavvikling. |

### Sametinget, mottatt 30.11.2023

| Element                        | Beskrivelse                                                                      |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Samiske kulturminner</b> | Det er naturlig å anta at det er samiske kulturminner i området.                 |
| <b>2. Befaring</b>             | Sametinget ønsker befaring i barmarkstid, og har sendt prisforslag på 16 100 kr, |

### *Forslagsstillers kommentar*

| Element                          | Kommentar                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Samiske kulturminner og befaring | Kommunen tilrettelegger for befaring og rapport om samiske kulturminner. Befaring gjennomført vår 2024, og 3 automatisk freda kulturminner re lagt inn i reguleringsplanen med egne bestemmelser. |

**NVE, mottatt 03.11.2023**

| Element    | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veiledning | Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging.<br><br>Ta kontakt for konkret bistand. |

***Forslagsstillers kommentar***

| Element              | Kommentar            |
|----------------------|----------------------|
| Veiledning ved behov | Tas til orientering. |

**Fiskeridirektoratet, mottatt 17.11.23**

| Element                                                                         | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Digitale veiledere</b><br><b>2. Lokale interesser</b><br><b>3. Høring</b> | 1. På nettsiden Arealplaner (fiskeridir.no)1 har Fiskeridirektoratet samlet sin generelle planveiledning om fiskeri og akvakultur<br>2. Vi gjør særlig oppmerksom på at gytefelt for torsk som er registrert i Varangerfjorden også berører planområdet<br>3. Ber om å bli hørt ved høring av planforslag |

***Forslagsstillers kommentar***

| Element                                           | Kommentar                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Digitale veiledere<br>Lokale interesser<br>Høring | 1. Veiledere og kystkartinformasjon er anvendt i planarbeidet.<br>2. Forslagsstiller er bevisst på gytefeltet, og forsøker å hensynta dette i vurderingen av planforslaget.<br>3. Fiskeridirektoratet inkluderes i høringsprosess. |

## Andre organisasjoner

### Avinor, mottatt 02.11.2023

| Element                       | Beskrivelse                                  |
|-------------------------------|----------------------------------------------|
| Påvirkning for Vadsø flyplass | Ingen påvirkning på drift av Vadsø flyplass. |

### *Forslagsstillers kommentar*

| Element                       | Kommentar            |
|-------------------------------|----------------------|
| Påvirkning for Vadsø flyplass | Tas til orientering. |

### Mattilsynet, mottatt 08.11.2023

| Element        | Beskrivelse     |
|----------------|-----------------|
| Ingen innspill | Ingen innspill. |

### *Forslagsstillers kommentar*

| Element        | Kommentar            |
|----------------|----------------------|
| Ingen innspill | Tatt til orientering |

### Universitetsmuseet, mottatt 17.11.23

| Element            | Beskrivelse                                                                            |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Merknad            | Ingen merknader til planforslaget                                                      |
| Etablering av molo | Minner om varsling ved funn av kulturhistorisk betydning, jf., Kulturminneloven § 8-2. |

### *Forslagsstillers kommentar*

| Element            | Kommentar                                                         |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Ingen merknader    | Tas til orientering.                                              |
| Etablering av molo | Plikt til varsling ved funn videreformidles og inkluderes i plan. |

**Nord Fiskarlag, mottatt 20.11.23**

| Element                  | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fiskeriinteresser        | Kartlagt gyteområde for torsk og rognkjeks ved omsøkt område. Overlappende er det kartlagt fiskeplass for torsk og hyse med garn. 1,5 km er det fiskeplass for sei med snurrenot/ringnot.                                                            |
| Merknad lokale Fiskarlag | Nord Fiskarlag har vært i kontakt med Bugøynes Fiskarlag. De er positive.                                                                                                                                                                            |
| Merknad Nord Fiskarlag   | Positive til utvikling.<br>Ønsker at tiltak gjennomføres i høst- tidlig vintersesong, ettersom det er da kystfiskeflåten ligger mest i ro.<br>På generelt grunnlag bør det tilrettelegges for best mulig miljøforhold.<br>Ønsker å holdes oppdatert. |

***Forslagsstillers kommentar***

| Element                                         | Beskrivelse                                                                            |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Fiskeriinteresser, merknad fra lokale Fiskarlag | Tas til orientering inn i arbeidet.                                                    |
| Merknad Nord Fiskarlag                          | Tidsperspektiv for etablering skal forsøkes imøtekommet. Blir inkludert i høringsfase. |

**Nesseby småbåtforening, mottatt 20.11.23**

| Element    | Beskrivelse                                                                                                                                                                           |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Påvirkning | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ønsker at dagens småbåttutsett ikke bør bli berørt av tiltak som følge av planen</li> <li>2. Flytte molo forslag lengre vestover</li> </ol> |

***Forslagsstillers kommentar***

| Element    | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Påvirkning | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dagens småbåttutsett blir ikke påvirket negativt av tiltak som følge av planen. Det legges opp til å utbedre veg ned mot båttutsett</li> <li>2. Plassering av molo er flyttet lengre vest i henhold til brukergruppens anbefaling.</li> </ol> |

## Nesseby fjordfiskelag, 15.11.23

| Element    | Beskrivelse                                                                                                                                                                                  |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plassering | <ul style="list-style-type: none"><li>• Foreslår plassering lengre ut for å benytte tidligere molos plassering</li><li>• Forslag vil gi mindre trengsel og økt beskyttelse mot vær</li></ul> |
| Dialog     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Lytte til lokale driveres kunnskap og skape den beste løsningen for framtidig bruk av området.</li></ul>                                             |

### *Forslagsstillers kommentar*

| Element    | Beskrivelse                                                | Kommentar                                                                                                                |
|------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plassering | Endre plassering (som illustrert i egen fil)               | Plassering av molo er flyttet vestover i henhold til brukergruppens anbefaling                                           |
| Dialog     | Lokale stemmer og tradisjonell kunnskap inn i beslutninger | Innspill til planforslaget, samt tilrettelegging for dialog med brukergruppe er forsøkt ivaretatt gjennom planprosessen. |

## Privatpersoner/interessenter

### Edgar Olsen (som privatperson og næringsdrivende/Varanger fjordfiskarlag), mottatt 15.11.23

| Element    | Beskrivelse                                                                                                                                                                                  |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plassering | <ul style="list-style-type: none"><li>• Foreslår plassering lengre ut for å benytte tidligere molos plassering</li><li>• Forslag vil gi mindre trengsel og økt beskyttelse mot vær</li></ul> |
| Dialog     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Lytte til lokale driveres kunnskap og skape den beste løsningen for framtidig bruk av området.</li></ul>                                             |

### *Forslagsstillers kommentar*

| Element    | Kommentar                                                                                                                                                                |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plassering | Innspill imøtekommes, og molo legges lengre vest.                                                                                                                        |
| Dialog     | Innspill fra brukere av området er overveid, og forsøkt imøtekommet. Det har vært dialog med fiskere i området i forbindelse med vurderinger rundt utforming av området. |

**Geir Arne Nilsen, privatperson og medlem i Nesseby Småbåtforening, mottatt 13.11.23**

| Element                | Beskrivelse                                                                                                                                                                                        |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plassering molo        | Ønskes plassert lengre vest for å gjøre bedre plass til flytebrygge, samt anvende tidligere kais steinmasse til etablering. Se illustrasjon.                                                       |
| Plassering flytebrygge | Ønskes at flytebrygge flyttes vestover, slik at småbåtforeningen fortsatt kan benytte seg av utsett for båter. Se illustrasjon <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se illustrasjon</li> </ul> |

**Forslagsstillers kommentar**

| Element                   | Kommentar                                                                                    |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plassering av molo        | Innspill imøtekommes, og molo flyttes lengre vest for å gjøre bedre plass i havneområdet.    |
| Plassering av flytebrygge | Flytebrygge nummer to planlegges plassert lengre vest, slik at det er nok manøvreringsareal. |

**Øystein Birgitsen (Nilsen), mottatt 20.11.23**

| Element                                                       | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Historisk betydning og hensynsfaktorer inn i planprosessen | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kløvnes havns historiske og nåværende betydning i lokalsamfunnet</li> <li>2. Viktig med dialog mellom interessegrupper i prosessen</li> <li>3. Viktig å inkludere brukernes lokalkunnskap</li> <li>4. Kommunen må se fremover og sikre at tiltak ivaretar fremtidige behov</li> <li>5. Vindretning: vestavind tar godt i på alle båter i flytebrygga. Når det er sørvest, er de ytterste minst utsatt.</li> <li>6. Bruke linjer for å se hvordan vindretningen påvirker ulike steder i havna, og tenke på dette ved etablering av ny molo.</li> <li>7. Foreslår å vurdere å forlenge dagens molo. Evt ny molo bør ikke hindre plass til ny flytebrygge.</li> </ol> |

**Forslagsstillers kommentar**

| Element                                                    | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Historisk betydning og hensynsfaktorer inn i planprosessen | Det har vært dialog med brukere av området i forbindelse med planprosessen, og det er forsøkt å finne en løsning brukerne av området er tilfreds med. Ved å flytte ny molo vestover, fjøres det plass til etablering av ny flytebrygge på innsiden av molo uten at det går på bekostning av eksisterende flytebrygger. |

**Odd Lam, Cato Andre Johansen (Nessebyfiskere), mottat**

| <b>Element</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Beskrivelse</b>                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. gjeldende forslag vil gi en trang havn uten flere båtplasser</li><li>2. de ytterste båtene vil ikke bli skjermet med molo fra nord</li><li>3. foreslår å forlenge eksisterende molo..</li><li>4. utvidelse vil minske påvirkning på nye eiendommer</li></ol> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Forlenging av eksisterende molo vil utbedre eksisterende liggeplasser, samt gi flere gode båtplasser i havna.</li></ul> |

***Forslagsstillers kommentar***

| <b>Element</b>                                                                                                                                                        | <b>Kommentar</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Trang havn</li><li>2. Manglende skjerming</li><li>3. Bedre med utvidelse</li><li>4. Utvidelse av eksisterende molo</li></ol> | Forslagsstiller har forståelse for anbefaling om å forlenge eksisterende molo fremfor å bygge en ny fra land. En helhetsvurdering basert på innledende forprosjekt og andre innspill til planforslaget, har gjort at det er vurdert å legge molo ut fra land, men lengre vest enn først tenkt. |

## Illustrasjoner knyttet til innspill i forbindelse med varsling av oppstart

Fra Sten G Olsen/Nesseby småbåtforening



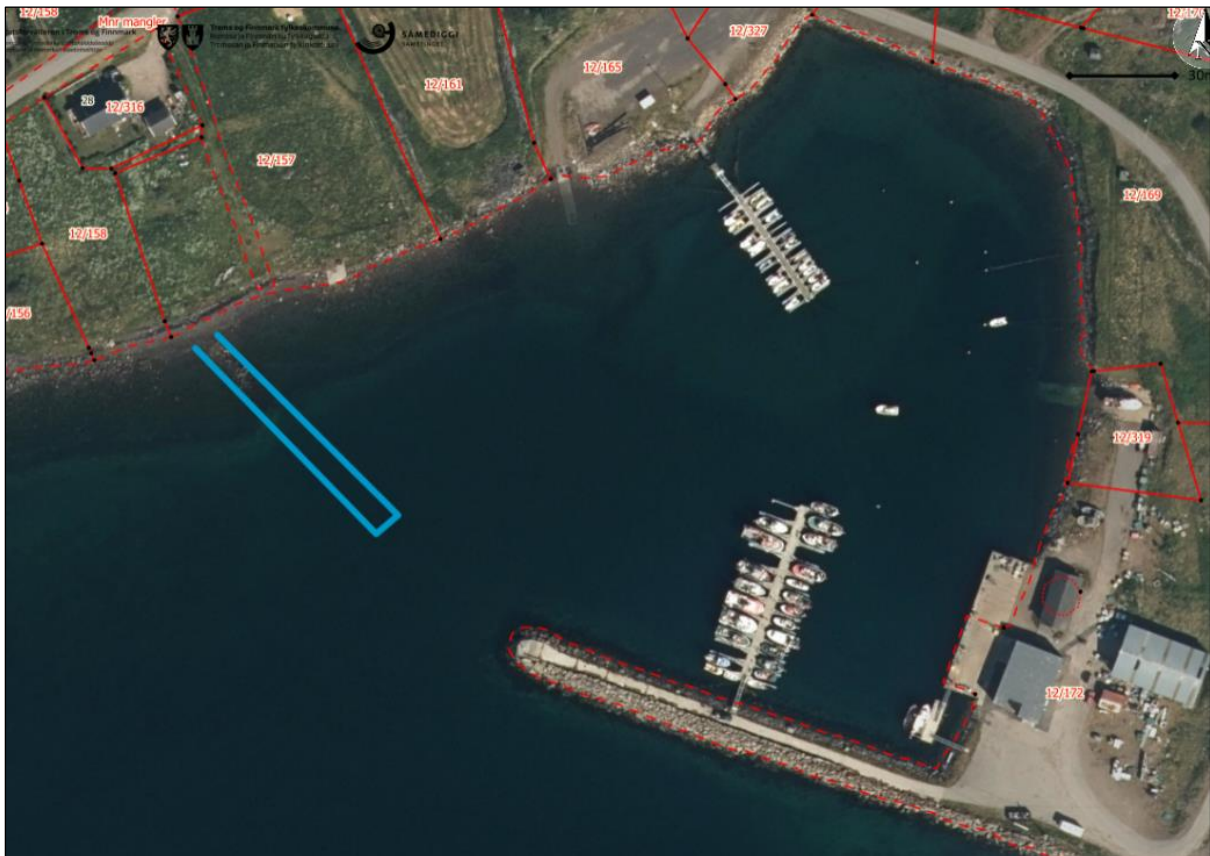
*Figur 1 Foreslått plassering av ny molo*

Geir Arne Nilsen/ Nesseby småbåtforening



*Figur 2 Foreslått plassering av ny molo og flytting av ny flytebrygge for å bevare båtutsett.*

Edgar Olsen/ styremedlem i Varanger Fjordfiskerlag



*Figur 3 Foreslått plassering av ny molo*

Henning Larsen Architects AS  
Att: Synøve Jahr  
Postboks 1077  
9503 ALTA

## Uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering for molo i Kløvnnes havn - Nesseby kommune

Vi viser til oversending datert 16.10.2023.

### Saken gjelder

Formålet med planarbeidet er ifølge varselet:

*Kommunen planlegger å mudre og etablere ny molo i Kløvnnes havn. Intensjonen med tiltaket er å bedre liggeforholdene og legge grunnlag for flere båtplasser i havnen. Det må i forbindelse med tiltaket også etableres vegforbindelse fra eksisterende vei og ut på moloen, med tilhørende parkering og snuplass. Planarbeidets hensikt er derfor å endre planstatus slik at tiltaket kan realiseres.*

### Fiskeridirektoratets rolle i saken

Fiskeridirektoratet har som oppgave å medvirke i planlegging etter plan- og bygningsloven når fiskeri- og havbruksinteresser i kyst- og sjøområder blir berørt. Interessene vi skal ivareta er nærmere omtalt i vår planveiledning på [Arealplaner \(fiskeridir.no\)](https://www.fiskeridir.no/Arealplaner).

### Generelle råd om arealplanlegging for fiskeri og akvakultur

På nettsiden [Arealplaner \(fiskeridir.no\)](https://www.fiskeridir.no/Arealplaner)<sup>1</sup> har Fiskeridirektoratet samlet sin generelle planveiledning om fiskeri og akvakultur. Der informerer vi og gir råd om blant annet

- arealbehovet til sjømatnæringene
- kunnskapsgrunnlaget i kartløsningen «Yggdrasil»
- kriterier Fiskeridirektoratet benytter for å vurdere hvilke spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning innenfor saksområdene fiskeri, og tang og tarehøsting, jamfør plan- og bygningsloven § 5-4
- hvordan fiskeri og akvakulturinteresser kan sikres i plankart og -bestemmelser

### Fiskeri- og akvakulturinteresser i området

I denne saken vil vi gjøre særlig oppmerksom på at gytefelt for torsk som er registrert i Varangerfjorden også berører planområdet.

---

<sup>1</sup> <https://www.fiskeridir.no/Areal-og-miljo/Areal/Arealplaner>

Fiskeridirektoratet har per i dag ellers ikke innspill til varsel om oppstart utover de som følger av den generelle veiledningen på nettsidene våre.

### **Videre planprosess**

Fiskeridirektoratet ber om å bli hørt når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn. Vi tar forbehold om at vi da kan ha merknader til planen.

Med hilsen

Tom Hansen  
seksjonssjef

Unn Jenny Utne Kvam  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.*

### **Mottakerliste:**

|                              |               |      |      |
|------------------------------|---------------|------|------|
| Henning Larsen Architects AS | Postboks 1077 | 9503 | ALTA |
|------------------------------|---------------|------|------|

### **Kopi til:**

|                                      |               |      |         |
|--------------------------------------|---------------|------|---------|
| Kystverket                           | Postboks 1502 | 6025 | ÅLESUND |
| Statsforvalteren i Troms og Finnmark | Postboks 700  | 9815 | VADSØ   |





KYSTVERKET

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS AVD ALTA  
Postboks 1077  
9503 ALTA

|           |             |          |                       |            |
|-----------|-------------|----------|-----------------------|------------|
| Deres ref | Vår ref     | Arkiv nr | Saksbehandler         | Dato       |
|           | 2023/5174-5 |          | Mathilde Wøhni Hansen | 22.12.2023 |

## **Innspill fra Kystverket - Oppstart av detaljregulering Kløvnnes havn - Nesseby kommune - Troms og Finnmark fylke**

Vi viser til brev av 06.12.23 vedrørende varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering for Kløvnnes havn i Nesseby kommune.

Formålet med planen er å legge til rette for å bedre liggeforholdene og legge grunnlag for flere båtplasser i havnen. Det planlegges derfor å gjennomføre mudring og etablere en ny molo i Kløvnnes havn. Det må i forbindelse med tiltaket også etableres veiforbindelse fra eksisterende vei og ut på moloen, med tilhørende parkering og snuplass.

Frist for innspill ble satt til 20.11.2023, men Kystverket ble gjort oppmerksom på varselet etter fristen og mottok ikke de nødvendige dokumenter før 06.12.2023.

For øvrig forventer Kystverket å bli varslet når detaljreguleringsplanen legges ut på offentlig høring.

### **1. Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet**

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. Videre er det et nasjonalt mål å flytte godstransport fra vei til sjø. Kystverket har fått i oppgave å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportsystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling og bosetting langs kysten, for at norske bedrifter kan inngå i komplekse og globale handels- og produksjonssystemer, i tillegg til at personer skal komme seg mellom hjemsted og arbeidsplass.

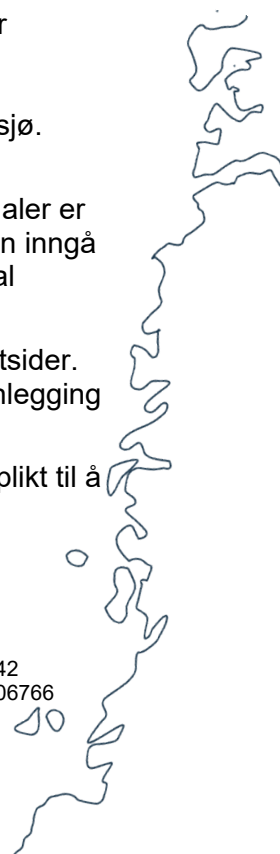
Kystverket har veiledning og informasjon om vår rolle i arealplanlegging på våre nettsider. Her finner en også styrende dokument som ligger til grunn for vår medvirkning i planlegging etter plan- og bygningsloven.

Planarbeidet i Nesseby kommune berører Kystverkets saksfelt, og vi har da rett og plikt til å delta i planleggingen, jf. plan- og bygningsloven (pbl.) § 3-2 tredje ledd.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



## 2. Innspill til planen

### Vurdering i forhold til ferdsel i sjø

Planområdet ligger ved farledsarealet til biled nr.8 – Nesseby.

Kystverket forutsetter at virkninger for sjøfarende blir vurdert. Vi ser at det kan bli trangt i aktuelle havn, da det allerede eksisterer en molo der. Vi ber om at det vurderes om planforslaget vil ha konsekvenser for alminnelig ferdsel i farvannet.

Det må ikke planlegges arealbruk som vil være i konflikt med navigasjonsinnretninger. Det er spesielt viktig at det ikke åpnes opp for tiltak som kan skjermes for seilingssektorene (rød, grønn og hvit) fra fyrlyktene.

Veiledning om fyr, lykter og sjømerker er gitt på våre [nettsider](#).

### Statlig fiskerihavn

Området for planlegging er i Nesseby fiskerihavn. I Nesseby (Kløvnes) fiskerihavn har Kystverket etablert, og eier, en molo og en allmenningskai. Området for den nye detaljreguleringen grenser opp mot Kystverkets moloeiendom.

Det fremgår av de oversendte dokumentene at kommunen planlegger å mudre og etablere ny molo innenfor planområdet. Ut fra kartfiguren fremstår det ikke som at planene direkte vil berøre Kystverkets eiendomsinteresser, men det kan ikke utelukkes. Det må antas at de planlagte tiltakene indirekte vil kunne påvirke Kystverkets konstruksjoner og vi ber derfor om å bli involvert i den videre planprosessen.

Det er videre viktig at det ikke planlegges for tiltak som begrenser sikker og effektiv ferdsel for sjøtrafikken.

### 2.1 Konsekvensutredning

Plan- og bygningsloven § 4-1 første ledd, setter rammer for hvilke planer som skal ha planprogram og § 4-2 andre ledd, setter rammene for hvilke planer som skal ha konsekvensutredning. Etablering av tiltak i eller nær sjø kan få betydning for sikkerheten og fremkommeligheten og skal derfor inngå i utredningsarbeidet. Gjennom planmedvirkningen vil vurderingen om hvorvidt planforslaget kan få vesentlige konsekvenser eller virkninger i farvannet, strandsonen eller havnene, være sentralt for Kystverket. Vi ønsker derfor å minne om at det for reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn kan være krav om konsekvensutredning, jf. plan- og bygningsloven § 4-2.

Kystverket registrerer planmyndighetens beslutning om at planen ikke utløser krav til konsekvensutredning og vi har følgende merknader til denne beslutningen. *Molo* er eksplisitt nevnt i forskrift om konsekvensutredninger av 31.juni 2017 nr.854 vedlegg 2 punkt 10 bokstav k og Kystverket mener at tiltaket bør konsekvensutredes etter forskriften.

### 2.2 ROS-analyse

Dersom planmyndigheten kommer til at det ikke skal konsekvensutredes skal det gjennomføres en ROS-analyse av planområdet.

Det følger av pbl. § 4-3 om samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse at:

«Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging.»

Kommunen må i sin ROS-analyse vise hva en endret arealbruk vil ha å si for omgivelsene, men også på hvilken måte omgivelsene vil virke på arealbruken i planområdet.

Kystverkets vurdering er at følgende forhold kan ha særlig betydning for sikkerhet, ferdsel, forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet. Dette er forhold som må gis et særlig fokus i kommunens ROS-analyse (listen er ikke uttømmende):

- bølgepåvirkning fra skipstrafikk
- innsnevret farvann (kollisjonsrisiko)
- risiko for sammenstøt med bygninger, brokar osv.

Med hilsen

Ruben Alseth  
fungerende avdelingsleder

Mathilde Wøhni Hansen  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:  
HENNING LARSEN ARCHITECTS

Postboks 427      0213      OSLO



**Nord  
Fiskarlag**

Henning Larsen Architects AS  
synove.jahr@henninglarsen.com

**Deres ref.**

**Vår ref.**

**Saksbehandler**

Karoline Hasti Rutle, 94250093

**Dato**

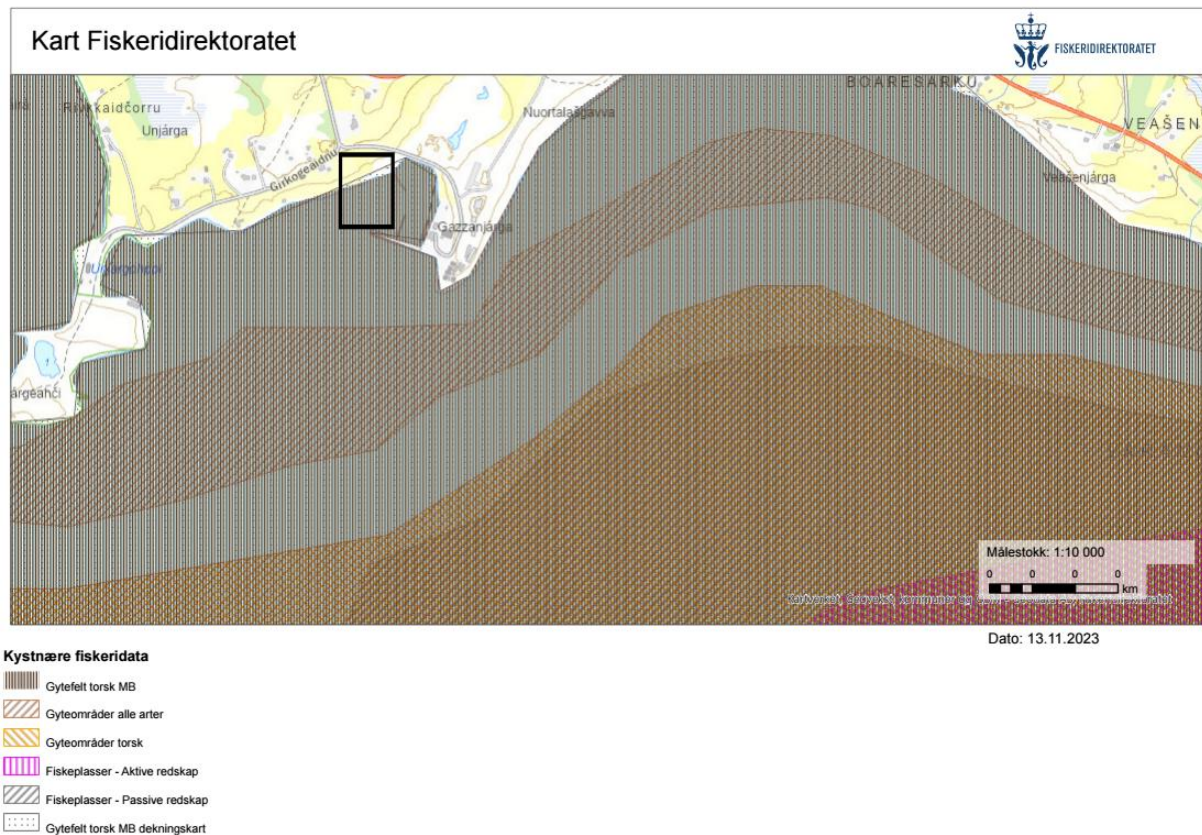
20.11.2023

## **Nord Fiskarlag sin uttalelse på varsel om oppstart av reguleringsarbeid for molo i Kløvnes havn, Nesseby kommune**

Nord Fiskarlag viser til høring knyttet til varsel om oppstart av detaljregulering for molo i Kløvnes havn i Nesseby kommune, datert 16.10.23.

Nesseby kommune planlegger å mudre og etablere ny molo i Kløvnes havn. Formål med tiltak er å bedre liggeforhold og legge grunnlag for flere båtplasser i havn.

## 1. Fiskeriinteresser i området



Det er kartlagt en rekke fiskeriinteresser i nær tilknytning til området med omsøkt tiltak (se oversiktskart ovenfor). Ifølge Fiskeridirektoratets kartverktøy er det kartlagt gyteområde for torsk og rognkjeks ved omsøkt området. Overlappende med gyteområdet for torsk (0.7 km fra omsøkt området), er det kartlagt fiskeplass for torsk og hyse med garn. I tillegg er det fiskeplass for sei med snurpenot/ringnot omtrentlig 1.5 km ut i Varangerfjorden.

## 2. Merknad lokale Fiskarlag

Nord Fiskarlag har hatt søknaden på høring hos Bugøynes Fiskarlag, og det er ikke kommet inn noen særskilte innvendinger mot utbedringer av molo i Kløvnes havn. Lokallag stiller seg positiv til tiltak og det bes om at fiskeflåten får prioritert plass i havn.

### **3. Merknad Nord Fiskarlag**

Nord Fiskarlag er positiv til at det gjøres tiltak for å etablere flere båtplasser, og i likhet med lokallag bes det om at fiskeflåten får prioritert plass i havn. Dette på grunnlag av at det er kartlagt en rekke viktige fiskeriinteresser i området. En slik tilrettelegging vil være svært positiv for fiskeflåten som benytter seg av området og da vil kunne benytte seg av havn som hjemhavn eller som besøkshavn. Tilrettelegging av havneområder for fiskeflåten har en sentral rolle for videre utvikling, rekruttering og bevaring av fiskerinæringen.

Nord Fiskarlag finner det positivt dersom omsøkt tiltak planlegges gjennomført i høst – tidlig vinter, som følge av at dette er den perioden hvor livet i kystsonen ligger mest i ro. På generelt grunnlag mener Nord Fiskarlag at det må tilrettelegges for så gode miljøforhold som mulig.

Utover dette har Nord Fiskarlag ingen særskilte merknader til foreliggende søknad.

Nord Fiskarlag takker for at vi er blitt involvert i saken og ber om å holdes oppdatert i den videre saksgangen.

Vennlig hilsen

Daglig leder

Hanne Fagertun

Karoline Hasti Rutle

Rådgiver

*Dette dokumentet er godkjent og sendes uten underskrift.*

*Kopi:*

*Nesseby Kommune*

*Fiskeridirektoratet*

*Bugøynes Fiskarlag*

*Vadsø Fiskarlag*



## Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji  
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

22.11.2023

Vår referanse

2023/9872

Deres dato:

Deres referanse

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS AVD ALTA  
Postboks 1077  
9503 ALTA  
Att.Synøve Jahr

Telefonnummer til saksbehandler

Lars Smeland, 78950403

## Statsforvalterens uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering for Gazzanjárga/Kløvnes havn

Statsforvalteren i Troms og Finnmark viser til varsel om oppstart av detaljregulering for molo i Gazzanjárga/ Kløvnes havn i Unjárgga gielda – Nesseby kommune med utsatt høringsfrist til 23.11.2023.

Unjárgga gielda – Nesseby kommune ønsker å bedre liggeforholdene og legge grunnlag for flere båtplasser i havnen gjennom å mudre og etablere ny molo i Gazzanjárga/ Kløvnes havn. Samtidig kreves vegforbindelse med tilhørende parkering og snuplass.

### *Planstatus og spørsmålet om konsekvensutredning (KU)*

Planområdet er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNFR-formål, allmennyttig formål og vannareal for allmenn flerbruk. Deler av planområdet er regulert til havneområde i sjø gjennom planid. 1978001 *Reguleringsplan for Gazzanjárga/Kløvnes*. Planinitiativet er derfor i strid med gjeldende planer for området.

Kommunen er kommet til at tiltaket ikke omfattes av KU-forskriften § 6, og mener for øvrig at tiltaket er av såpass begrenset karakter at det ikke vil få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, jf. KU-forskriftens § 8. Statsforvalteren er ikke udelt enig i denne konklusjonen. Molo er et av tiltakene som omfattes av vedlegg II, punkt 10 bokstav k i KU-forskriften. Vi mener at plantiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, siden den kan berøre nasjonale og vesentlige regionale interesser innenfor naturmangfold, landbruk og samfunnssikkerhet. Vi mener derfor tiltaket må konsekvensutredes etter forskriften.

### **Innspill til planarbeidet**

#### *FNs bærekraftsmål*

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030. Målene skal ligge til grunn for arealplanleggingen i Norge. Dette krever felles innsats fra alle deler av samfunnet, og lokale aktører er viktige for å nå målene.

E-postadresse:  
[sftfpost@statsforvalteren.no](mailto:sftfpost@statsforvalteren.no)  
Sikker melding:  
[www.statsforvalteren.no/melding](http://www.statsforvalteren.no/melding)

Postadresse:  
Postboks 700  
9815 Vadsø

Besøksadresse:  
Strandvegen 13, Tromsø  
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00  
[www.statsforvalteren.no/tf](http://www.statsforvalteren.no/tf)  
Org.nr. 967 311 014



I denne reguleringsplanen mener statsforvalteren det er særlig viktig å fokusere på hvordan planleggingen og gjennomføringen av planen kan bidra til å nå bærekraftsmål 13 – stoppe klimaendringene. Norge har forpliktet seg til å redusere de nasjonale klimagassutslippene med 55 % innen 2030. Dette krever en rask og omfattende omstilling i alle deler av samfunnet. Det er derfor viktig at klimagassreduksjon og energieffektivisering gis prioritet i planarbeidet, og at løsninger som gir klimagassgevinst i form av reduserte utslipp blir vurdert.

Nybygging står for 70% av utslippene fra bygg- og eiendomssektoren i Norge. Å minimere arealet som beslaglegges av utbygging, er det viktigste tiltaket. Det reduserer tapet av areal som kan binde CO<sub>2</sub>. I dette tilfellet vil det også ivareta landbrukshensyn. Sted og metode for utvinning av massene som skal brukes i moloen, samt transporten til Gazzanjårga/ Kløvnes, er også av stor betydning for klimagassutslippene.

Statsforvalteren anbefaler at det som ledd i planprosessen blir utarbeidet et enkelt klimagassregnskap, og at plandokumentene gjør rede for tiltak som kan redusere klimagassutslippene. Samtidig ber vi om at planbeskrivelsen omtaler og drøfter hvordan utbyggingen vil bidra til å nå bærekraftsmålene.

#### *Naturmangfold og naturmangfoldloven*

Bærekraftsmål 15 som innebærer å ta vare på livet på land, er et av de målene der Norge har kommet kortest. Det er derfor vesentlig at kommunene identifiserer og tar hensyn til viktig naturmangfold i planleggingen, jf. de nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging.

Naturmangfold skal utredes etter metodikken i Miljødirektoratets *Veileder om konsekvensutredninger for klima og miljø*, M-1941. I veilederen kap. 1.2 *Kunnskapsgrunnlaget* er det presisert at «Hovedregelen er at det skal gjøres ny feltkartlegging av naturmangfold. Unntaksvis kan imidlertid eksisterende kunnskap gi tilstrekkelig informasjon om naturmangfoldet i planområdet.» I det aktuelle området har det ikke vært gjort feltarbeid tidligere. I tilknytning til den dyrka marka innenfor planområdet, kan det være sårbare naturtyper. Området må derfor kartlegges for naturtyper. Samtidig er det registrert mange rødlista fuglearter i havneområdet. Det må utredes hvordan disse fugleartene vil bli påvirket av tiltaket. Det kan f.eks. være aktuelt å stille krav til utforming og tidspunkt for bygging av moloen.

Planområdet ligger nær Nesseby naturreservat, som er vernet for å ta vare på et viktig våtmarksområde for fugl. Det må avklares om tiltaket vil kunne virke inn på verneverdiene i naturreservatet, jf. naturmangfoldloven § 49.

Vi minner for øvrig om naturmangfoldlovens krav i § 7 om å synliggjøre vurderingene etter naturmangfoldlovens § 8 til 12 i besluttende vedtak. Statsforvalteren anbefaler at disse vurderingene innarbeides i planbeskrivelsen. Se mer informasjon i Klima- og miljødepartementets veileder T-1554 B *Naturmangfoldloven kapittel II Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk*.

..

#### *Landbruk*

Regjeringen har sagt at jordvern skal være et overordnet hensyn i arealforvaltningen. Den har i den nye jordvernstrategien satt som mål at omdisponeringen av dyrka mark ikke skal overstige 2000 dekar pr år.

Innenfor planområdet er det to parseller på hhv 2 og 2,5 daa med fulldyrka jord. Hensynet til jordvern og konsekvensene for landbruket av en ev. omdisponering av denne dyrka marka, må vurderes i planarbeidet. Planforslaget må inneholde en løsning som i minst mulig grad beslaglegger dyrka og dyrkbar mark. Atkomst til moloen og parkeringsløsningene må ta hensyn til dette. Parkering bør skje



på det allerede opparbeidede arealet øst i planområdet, som i arealdelen er avsatt til allmennyttig formål.

#### *Strandsonen*

Plan- og bygningslovens § 1-8 har et generelt forbud mot andre tiltak enn fasadeendringer i 100-metersbeltet i strandsonen. Hensikten med dette forbudet er å ivareta allmennhetens interesser og unngå uheldig bygging langs sjøen. Dersom det skal kunne etableres anlegg nærmere sjøen enn 100 m, må det fastsettes en annen byggegrense i planen. Denne byggegrensen må gå tydelig fram av både plankartet og bestemmelsene/beskrivelsen.

#### *Universell utforming*

Regjeringen har et mål om at samfunnet vårt skal være likestilt. Alle skal kunne delta, bidra og leve frie, selvstendige liv. FN-konvensjonen om rettighetene til mennesker med nedsatt funksjonsevne (CRPD) skal bidra til å motvirke diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. CRPD skal iverksettes i alle Norges kommuner innen 2025. Dette er en vesentlig del av bærekraftsmål 10, mindre ulikhet, og universell utforming av bygg og anlegg bidrar til å nå dette målet.

Vi minner om at eiere av småbåthavner så langt som mulig skal tilrettelegge og utforme de fysiske forholdene slik at båthavnene kan benyttes av alle, uavhengig av funksjonsgrad. Mennesker med nedsatt funksjonsevne skal kunne ha småbåt og være passasjer i småbåt. Som et minimum må det være én, lett tilgjengelig båtplass for av- og påstigning for funksjonshemmede, samt rullekantar som ivaretar sikkerheten. Slike båtplasser bør ligge slik at de har kortest mulig atkomst. Norges handikapforbund har utarbeidet et inspirasjonshefte, «Dra te sjøs», som vi anbefaler at benyttes i det videre planarbeidet: [Dra te sjøs](#). På side 25-26 er det konkrete tips til utforming av bryggeanlegg.

Planbeskrivelsen må gjøre rede for hvordan universell utforming er ivaretatt i planforslaget. Statsforvalteren anbefaler at universell utforming vektlegges særskilt ved å innarbeide følgende forslag til bestemmelse i planforslaget: «*Ved søknad om rammetillatelse skal det gjøres rede for hvordan universell utforming er ivaretatt. Redegjørelsen skal følges opp av en kotesatt utomhusplan*». En slik bestemmelse øker bevisstheten om universell utforming og sikrer at hensynet til universell utforming blir nærmere vurdert i søknadsfasen.

#### *Samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse*

ROS-analysen skal utarbeides i tråd med veilederen *Samfunnssikkerhet i kommunenes arealplanlegging* (2017). Vi gjør oppmerksom på at veilederen i tillegg til sjekklister sier at det skal gjøres analyser av konkrete, sannsynlige hendelser, jf. kap 4.4 og vedlegg 1 i veilederen.

#### *Grunnforhold*

Planområdet ligger under marin grense, i et aktsomhetsområde for marin leire iht. NVE Atlas. Som ledd i saksbehandlingen må det derfor vurderes om det er tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleireskred iht. TEK 17. Prosedyren beskrevet i NVE-veileder nr 1/2019 *Sikkerhet mot kvikkleireskred* må benyttes, jf. [https://publikasjoner.nve.no/veileder/2019/veileder2019\\_01.pdf](https://publikasjoner.nve.no/veileder/2019/veileder2019_01.pdf). Ifølge oppstartsvarselet er det allerede utført grunnundersøkelser og påfølgende geoteknisk vurdering. Dette må innarbeides i ROS-analysen.

#### *Klimaendringer og havnivåstigning*

Tilpasning til klimaendringer og havnivåstigning inngår i delmål til bærekraftsmål 13. Veilederen «*Havnivåstigning og stormflo*» utgitt av DSB, sier at ROS-analysen i reguleringsplaner «*skal avdekke reell fare for skade ved havnivåstigning, stormflo og ev. bølgepåvirkning*». Det må gjøres en vurdering av



stormflonivået, inkludert fremtidig havnivå og bølgepåvirkning for å fastsette dimensjonerende kotehøyde.

#### *Vannforskriften*

Vannforskriften setter rammen for forvaltning av vann i Norge. Deler av planområdet inngår i vannforekomst Varangerfjorden - indre som har god økologisk tilstand og udefinert kjemisk tilstand. Miljømålet for vannforekomsten fastsatt gjennom regional vannforvaltningsplan er god økologisk og god kjemisk tilstand. Arealplanleggingen skal legge til rette for at de vedtatte miljømålene nås. Plandokumentene må derfor beskrive hvordan det planlagte tiltaket vil virke inn på tilstanden i vannforekomsten.

#### *Mudring og utfylling av masse i sjø*

Dersom planen skal åpne for mudring og utfylling av masse i sjø, bør dette gå klart fram av planbestemmelsene. Bestemmelsene bør presisere at det kun er rene masser som tillates utfyllt, samt beskrive tillatt omfang av mudringen/utfyllingen og ev. avbøtende tiltak. Dette vil forenkle senere behandling etter forurensingsloven.

Mudring, dumping eller utfylling av masse i sjø, krever tillatelse fra Statsforvalteren etter forurensningsloven § 11, også når en reguleringsplan åpner for det. I fylket vårt er det et stort problem at utfylling av masse i sjø skjer uten at det er omsøkt. Statsforvalteren ber derfor om at følgende setning tas med som en retningslinje til planbestemmelsen:

*Utfylling av masse i sjø krever tillatelse fra Statsforvalteren etter forurensningsloven § 11. Før utfylling av masse i sjø kan gjennomføres, må det sendes søknad om tillatelse til Statsforvalteren, og tillatelsen må være mottatt, før utfyllingen starter.*

Kommunen er oppmerksom på at det kan være forurenset sjøbunn i området, og det er i følge varslet om oppstart allerede gjort miljøtekniske feltundersøkelser i sjø. Søknadsskjema for mudring, utfylling og dumping er tilgjengelig [her](#)

#### *Havneforhold*

Kommunen bør som ledd i planleggingen vurdere om det er behov for å regulere et område på land for båtpuss og spyling av båter. Statsforvalteren anbefaler at dette ev. lokaliseres nær utsettings- og opptrekksplass for båtene. Bunnstoff- og malingrester, som skrapes, pusses eller spyles av båtskrog, inneholder i de fleste tilfeller miljøgifter, og er derfor farlig avfall. For å unngå risiko for spredning av miljøgifter, mener Statsforvalteren at det bør settes krav om fast dekke (betong/asfalt) på områder for båtpuss. Da kan bunnstoff/malingrester enkelt samles opp. Det bør dessuten gis bestemmelser om at spylevann fra høytrykksspyling av båter skal samles opp og renses (for eksempel via sandfilter), før det kan slippes på sjøen.

Båthavnansvarlige og båteiere plikter å håndtere avfall fra båtpuss og vedlikehold miljømessig forsvarlig, for å unngå forurensning og at miljøgifter spres i naturen. Det betyr at bunnstoff- og malingrester, spillolje, batterier, oljekluter og annet avfall skal samles opp og leveres til godkjent avfallsmottak. Dersom avfallet skal lagres ved småbåthavna, må det oppbevares i egnede beholdere, og dessuten stå under tak og være sikret mot lekkasje. Lager/beholdere for farlig avfall skal kunne låses, når de ikke er i bruk. Det bør derfor gis bestemmelser om at det skal være fasiliteter for korttidslagring av farlig avfall ved småbåthavna, og rutiner for levering av farlig avfall til godkjent mottak.

#### *Støy*

Vi minner om at Miljøverndepartementets *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442* må legges til grunn i planarbeidet, og støyforholdene må sikres i tråd med retningslinjen. Vi anbefaler



at det tas inn en bestemmelse om at støyforholdene i bygge- og anleggsfasen skal sikres i tråd med anbefalingene i T-1442.

### **Samordning**

Planen skal behandles etter rutine for «*Samordning av statlige innsigelser til kommunale planer etter plan- og bygningsloven*» hvor Statsforvalteren skal samordne eventuelle innsigelser fra regionale statsetater og ev. avskjære innsigelser. I oppstartsfasen vil alle statsetater sende sine innspill direkte til tiltakshaver. I høringsfasen vil uttalelser som kun inneholder merknader sendes direkte til kommunen. Uttalelser med innsigelser skal gå til Statsforvalteren som kommer med en samordnet uttalelse, jf. vårt brev til kommunene datert den 09.01.19.

### **Oversending av planforslag i SOSI-format før høring**

Vi ber om at avgrensingen av planområdet sendes som SOSI-fil og PDF-utskrift til Kartverket på e-post [planTRF@kartverket.no](mailto:planTRF@kartverket.no) så snart som mulig. Samtidig ber vi om at forslag til plankart sendes Kartverket på den samme e-postadressen i god tid før høring. Kartverket vil utføre en teknisk kontroll av planen og melde eventuelle rettingsbehov tilbake til kommunen. Den digitale planen lagres i en regional høringsdatabase som de statlige og regionale høringsinstansene benytter i sin saksbehandling. Dette forenkler saksbehandlingen og gir raskere og bedre høringsuttalelser.

Statsforvalteren ser fram til videre kontakt med Unjárgga gielda – Nesseby kommune i arbeidet med reguleringsplanen. Vi er tilgjengelige for spørsmål og drøftinger om kommunen ønsker det.

Med hilsen

Hans Kristian Rønningen  
leder for planseksjonen

Lars Smeland  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

### **Kopi til:**

|                                       |                            |      |              |
|---------------------------------------|----------------------------|------|--------------|
| Unjárgga gielda - Nesseby kommune     | Rådhus                     | 9840 | VARANGERBOTN |
| Avinor AS                             | Postboks 150               | 2061 | GARDERMOEN   |
| Direktoratet for mineralforvaltning   | Postboks 3021 Lade         | 7441 | TRONDHEIM    |
| Finnmarkseiendommen                   | Postboks 133               | 9811 | VADSØ        |
| Fiskeridirektoratet region Nord       | Postboks 185 Sentrum       | 5804 | BERGEN       |
| Forsvarsbygg                          | Postboks 405 Sentrum       | 0103 | OSLO         |
| Kystverket                            | Postboks 1502              | 6025 | ÅLESUND      |
| Luftfartstilsynet                     | Postboks 243               | 8001 | BODØ         |
| Mattilsynet                           | Postboks 383               | 2381 | BRUMUNDDAL   |
| Norges vassdrags- og energidirektorat | Postboks 5091 Majorstua    | 0301 | OSLO         |
| Várjjarga reinbeitedistrikt 6         | v/Ásllat Niillas Sara Smuk | 9840 | VARANGERBOTN |
| Sametinget - Sámediggi                | Ávjovárgeaidnu 50          | 9730 | KARASJOK     |
| Statens vegvesen                      | Postboks 1010, Nordre Ål   | 2605 | LILLEHAMMER  |
| Troms og Finnmark fylkeskommune       | Fylkeshuset, Postboks 701  | 9815 | VADSØ        |



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 17.11.2023

Dok.nr: 23/15323-2

Deres ref:

Saksbehandler: Fuaad Abdi Barkadle

## Innspill til varsel om oppstart av planarbeid - Detaljregulering - Kløvnnes havn - Nesseby kommune

### Standardtekst start

Troms og Finnmark fylkeskommune viser til deres oversendelse, datert 02.11.2023, med høringsfrist til 20.11.2023. Seksjon for plan, miljø og levekår har samordnet uttalelsen fra Troms og Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

*Troms og Finnmark fylkeskommune skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Ved utarbeidelse av kommuneplaner og reguleringsplaner skal fylkeskommunen ivareta interesser som berører kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordnet bolig- areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger, havbruksinteresser og akvakultur. Etter folkehelseloven har fylkeskommunen også et ansvar for å ivareta folkehelse i planleggingen og samfunnsutviklingen. FNs bærekraftsmål og klimaloven legges til grunn for fylkeskommunens vurdering av plansaker.*

### Saksopplysninger

Nesseby kommune har igangsatt planarbeid detaljregulering for molo i Kløvnnes havn. Kommunen planlegger å mudre og etablere ny molo i kløvnnes havn, og har tiltaket som en intensjon å bedre liggeforholdene og legge grunnlag for flere båtplasser i havnen. Det må forbindelse med dette arbeidet også etableres vegforbindelse fra eksisterende vei og ut på moloen, med tilhørende parkering og snuplass. Planarbeidets hensikt er å endre planstatusen for tiltaksområdet slik at tiltaket kan realiseres.

Gjeldene planstatus for tiltaksområdet er i dag todelt, den ene delen av området er regulert inn i kommuneplanens areadel som havneområde i sjø, mens den andre delen er avsatt til LNF, allmennyttig formål og vannareal for allmenn flerbruk.

### Vurdering/ oppsummering

#### FNs bærekraftsmål og klimagassreduksjoner

Vi minner samtidig om behovet for å redusere klimagassutslippene fra alle tiltak, for at vi skal nå målet om at Norge skal være et lavutslippssamfunn i 2050, jf. FNs bærekraftsmål nr 13. Alle bidrag er viktige. Vi oppfordrer derfor tiltakshaver til å planlegge anleggsarbeidene slik at det gir lavest mulig klimagassutslipp.

### **Byggegrense langs sjø**

Byggegrense langs sjø må fastsettes i detaljplanen for havneområdet. Dersom byggegrense ikke fastsettes, innebærer det at byggeforbudet gitt i plan- og bygningslovens § 1-8 vil gjelde. Planlegging etter [plan- og bygningsloven](#) er et viktig verktøy for å legge til rette for utvikling. Samtidig er loven et sentralt redskap for å sikre områder mot inngrep.

Regjeringen er opptatt av å få gode avklaringer mellom bruk og vern. Dette gjøres gjennom planarbeidet i den enkelte kommune.

I plan- og bygningsloven er strandsonen gitt en særlig beskyttelse gjennom en egen bestemmelse om byggeforbud i 100-metersbeltet langs sjøen.

Byggeforbudet er imidlertid ikke absolutt og kan fravikes gjennom planer eller dispensasjoner. Det er kommunene som er gitt myndighet til å behandle disse sakene.

I forvaltningen skal kommunene ta særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Forvaltningen skal også skje i samråd med berørte interesser og regionale og statlige myndigheter.

### **Parkering**

Parkering bør planlegges med manøvreringsareal slik at rygging over fortau eller annet oppholdsområde unngås. Ved planlegging av parkering bør det legges til rette for sykkelparkering. Areal for sykkelparkering bør legges til et trygt område og helst under tak. Opparbeiding av disse bør legges inn i rekkefølgebestemmelsene. Regjeringen har som mål om et utslippsfritt nybilsalg fra 2025. Vi anbefaler derfor at det tilrettelegges for parkering med ladestasjon for el-biler

### **Folkehelse**

Kommunen skal fremme folkehelse innen de oppgaver og virkemidler kommunen er tillagt, herunder ved lokal utvikling og planlegging. Dette vil si at folkehelse skal integreres i all planlegging, og at det i planleggingen tas hensyn til faktorer som kan ha innvirkning på helsen.

### **Universell utforming**

Universell utforming er en langsiktig nasjonal strategi i regjeringens handlingsplan for å bidra til å gjøre samfunnet tilgjengelig for alle og forhindre diskriminering. Prinsippet om universell utforming skal ligge til grunn for planlegging og kravene til det enkelte byggetiltak, og har særlig fokus på personer med nedsatt funksjonsevne. Dette inkluderer funksjonsnedsettelse knyttet til syn, hørsel, bevegelse, forståelse og følsomhet for miljø-påvirkning.

### **Friluftsliv**

Kommunene har et ansvar for å fremme innbyggerne sin interesse for friluftsliv.

Allemannsretten gir alle lov til å ferdes og oppholde seg i utmarka i Norge. Allemannsretten er et gratis fellesgode og en viktig forutsetning for friluftsliv. Vi synes derfor at det er bra at et av målene med reguleringsplanen er å legge til rette for at området skal kunne benyttes til friluftsmål og rekreasjon.

Dersom planene ikke er i tråd med dette kan det gi grunnlag for innsigelse.

### **Oppsummering**

Troms og Finnmark fylkeskommune har ut fra sine berørte fagområder ellers ingen flere merknader til søknaden.

For uttalelse om samiske kulturminner viser vi til eget brev fra Sametinget. Vi ønsker lykke til med planarbeidet. Ta gjerne kontakt ved behov for avklaringer, råd og veiledning underveis.

Med hilsen

Rita Bakken  
Seksjonsleder plan, miljø og levekår

Fuaad Abdi Barkadle  
Rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

Mottakere:  
HENNING LARSEN ARCHITECTS, Synøve Jahr

Kopi til:  
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK  
SAMEDIGGI / SAMETINGET



## Statens vegvesen

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS  
Postboks 427 Skøyen

0213 OSLO

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Bjørn Roar Walsøe / 93249527

Vår referanse:  
23/204085-2

Deres referanse:

Vår dato:  
13.11.2023

### Innspill til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid – Kløvnæs Havn – Nesseby kommune – Planid. 1978001

Vi viser til brev datert 16.10.2023 med varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for molo i Kløvnæs havn i Nesseby kommune.

#### Saken gjelder

Nesseby kommune planlegger å mudre og etablere ny molo i Kløvnæs havn. Intensjonen er å bedre liggeforholdene og legge grunnlag for flere båtplasser i havnen. Det må etableres vegforbindelse fra eksisterende vei og ut på moloen, samt parkering og snuplass. Planarbeidets hensikt er å endre planstatus slik at tiltaket kan realiseres.

#### Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss på vegne av staten som forvalter av riksveg og etaten sine egne kulturminner, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens rolle i denne saken er med vårt sektoransvar innenfor vegtransport.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Markveien 49A  
9510 ALTA

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

**Statens vegvesens innspill til planarbeidet**

Foruten at reguleringsplanen inneholder tiltak i sjø beskrives også etablering av veg, parkeringsplass og snuplass. Et moment er at trafikksikkerheten i området bør ivaretas gjennom regulering av soner for myke trafikanter utenom trafikkområdene for biler.

Statens vegvesen har ingen merknad til formålsendringene i ny arealdisponering med utgangpunkt i kommuneplanens arealdel.

Transportforvaltning Troms og Finnmark

Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen  
Seksjonsleder

Bjørn Roar Walsøe  
Seniorrådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK, Postboks 700, 9815 VADSØ

**Saksnr: 2023/234112**

**Angående varsel om oppstart av planarbeid - Kløvnes Havn**

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. I plansaker har vi både rett og plikt til å bidra slik at nasjonale og regionale interesser ivaretas og fremme innsigelser om vi ser konflikter mellom regulering og våre fagområder.

I denne saken berøres ingen av våre fagområder og vi har derfor ingen ytterlige kommentarer.

Med vennlig hilsen

Line Kristin Lillerødvann  
Mattilsynet

Telefon: 22 40 00 00

Felles postadresse: Mattilsynet, felles postmottak, postboks 383, 2381 Brumunddal  
[postmottak@mattilsynet.no](mailto:postmottak@mattilsynet.no)

[www.mattilsynet.no](http://www.mattilsynet.no) [www.matportalen.no](http://www.matportalen.no)

Til

Nesseby kommune, 9840 Varangerbotn

Henning Larsen Architects AS, Postboks 1077, 9503 Alta  
/synove.jahr@henninglarsen.com,

## **Innspill til planprosess for ny molo i Kløvnes**

Viser til deres brev datert 16.10.2023 vedrørende oppstart av planarbeid for ny molo i Kløvnes.

Nesseby fjordfiskerlag mener det er positivt at Nesseby kommune ønsker å legge til rette for bedre havneforhold for fiskere og fritidsbåter i Kløvnes.

Samtidig mener vi at det foreslåtte planavgrensning er ugunstig. Jeg mener at fremtidig molo må komme lenger vest enn hva den foreslåtte planavgrensningen tar utgangspunkt i.

På det vedlagte bildet foreslår vi en plassering til molo. På bildet kan man også se antydning til en tidligere molo som har vært der fiskemottaket til Ivar Dahl i Nesseby sto før. Denne plasseringen er mer egnet også for en fremtidig molo på grunn av at:

- 1) Tidligere fyllinger for molo på stedet kan benyttes.
- 2) Plassering vil gi en bedre beskyttelse for sjø og bølger.
- 3) Plassering vil gjøre at plassene til fritidsbåter eller båtutsett ikke blir inneklemt o
- 4) Man bygger for framtidig utvikling.

Vi mener det er viktig å benytte tradisjonell kunnskap hos fiskere i den fremtidige prosessen for å unngå at moloen ikke blir som tiltenkt og at prosessen blir unødvendig dyr. Det er svært viktig at moloen plasseres slik at havna faktisk får en bedre beskyttelse for sjø og vær og at det kan på sikt legges til rette for flere liggeplasser for båter i havna.

Vi ser frem til konstruktiv dialog mellom Nesseby kommune, fiskere og næringsdrivende på Kløvnes om tiltaket. Dialogen må gjerne skje via den lokale fiskeriorganisasjonen.

Ørjan Mikkelsen Trane  
Leder  
Nesseby Fjordfiskerlag

Synøve Jahr

DIN ČUJ. / DERES REF: BEAIVI / DATO:  
29.11.2023

MIN ČUJ / VÅR REF: ÁŠŠEMEANNUDEADJI / SAKSBEHANDLER:  
23/6094-5 Ole Mattis Siri

Postboks 1077

9503 Alta

[synove.jahr@henninglarsen.com](mailto:synove.jahr@henninglarsen.com)

## Innspill vedrørende oppstart av reguleringsplanarbeid - Gazzanjárga/Kløvnes Havn - Unjárgga gielda/Nesseby kommune – Varsel om befaring/

Vi viser til deres brev av 16.10.2023, og beklager sent svar.

Ut fra analyser av LIDAR data og vår generelle kjennskap til det aktuelle området, finner vi det sannsynlig at det kan være samiske kulturminner som ikke er registrert. Sametinget må derfor foreta en befaring før endelig uttalelse kan gis. Befaringa vil kunne utføres i løpet av barmarksperioden 2024.

Ifølge lov 9.juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 10 skal utbygger betale for Sametingets befaring ved *offentlige og større, private tiltak*. Kostnadene for befaringen er i henhold til retningslinjene fra Klima- og miljødepartementet for budsjettering av arkeologiske registreringer og beregnes 903kr/t ved for- og etterarbeid samt dagsbefaringer uten overnatting. Ved befaringer med overnatting beregnes det 1206kr/t. I tillegg kommer reisekostnader samt kostnader for ev. <sup>14</sup>C-prøver og funnhåndtering. Dersom det ikke blir gjort kulturminnefunn i forbindelse med befaringen, påløper ikke kostnader for de to sistnevnte postene. I denne saken har vi beregnet antall timer til totalt 9 timer. Den totale prisen for befaringa blir **kr. 16100,-**. Vi understreker at dette er øvre grense for utgifter i forbindelse med befaringen.

Av hensyn til eget feltarbeid og egne budsjetter ber vi om tiltakshavers skriftlige aksept av det oppstilte budsjettet.

*Tiltaket kan ikke iverksettes før vår endelige uttalelse foreligger.*

Hvis planen skulle bli trukket tilbake, eller av andre grunner ikke lenger er aktuell, ber vi om å få beskjed om dette slik at vi kan avlyse befaringa.

Vi gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Troms og Finnmark fylkeskommune.

Dearvuodáiguin / Med vennlig hilsen

Elin Rose Myrvoll  
juogushoavda / seksjonssjef

Ole Mattis Siri  
Ráđđeaddi/ Rådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur. /*

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga.*

Kopijja/Kopi:

Unjárgga gielda/Nesseby kommune  
[post@nesseby.kommune.no](mailto:post@nesseby.kommune.no)

Soltunveien 30 9840 Varangerbotn/ Vuonnabahta

Troms og Finnmark fylkeskommune  
[postmottak@tffk.no](mailto:postmottak@tffk.no)

Postboks 701 9007 Tromsø

Til

Nesseby kommune, 9840 Varangerbotn

Henning Larsen Architects AS, Postboks 1077, 9503 Alta  
/synove.jahr@henninglarsen.com,

## **Innspill til planprosess for ny molo i Kløvnes**

Jeg viser til deres brev datert 16.10.2023 vedrørende oppstart av planarbeid for ny molo i Kløvnes.

Jeg mener det er positivt at Nesseby kommune ønsker å legge til rette for bedre havneforhold for fiskere og fritidsbåter i Kløvnes.

Samtidig mener jeg at det foreslåtte planavgrensning er ugunstig. Jeg mener at fremtidig molo må komme lenger vest enn hva den foreslåtte planavgrensningen tar utgangspunkt i.

På det vedlagte bildet foreslår jeg en plassering til molo. På bildet kan man også se antydning til en tidligere molo som har vært der fiskemottaket til Ivar Dahl i Nesseby sto før. Denne plasseringen er mer egnet også for en fremtidig molo på grunn av at:

- 1) Tidligere fyllinger for molo på stedet kan benyttes.
- 2) Plassering vil gi en bedre beskyttelse for sjø og bølger.
- 3) Plassering vil gjøre at plassene til fritidsbåter eller båtutsett ikke blir inneklemmt o
- 4) Man bygger for fremtidig utvikling.

Jeg mener det er viktig å benytte tradisjonell kunnskap hos fiskere i den fremtidige prosessen for å unngå at moloen ikke blir som tiltenkt og at prosessen blir unødvendig dyr. Det er svært viktig at moloen plasseres slik at havna faktisk får en bedre beskyttelse for sjø og vær og at det kan på sikt legges til rette for flere liggeplasser for båter i havna.

Jeg ser frem til konstruktiv dialog mellom Nesseby kommune, fiskere og næringsdrivende på Kløvnes om tiltaket. Dialogen må gjerne skje via den lokale fiskeriorganisasjonen.

Edgar Olsen

Styremedlem i Varanger Fjordfiskarlag / Næringsdrivende på Kløvnes



12/158  
Statsforvalteren i Troms og Finnmark  
Kommunale forvaltningskontor

Mnr mangler



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fykkalelde  
Tromsaa ja Finnmarkun fylkkokunta



SÅMEDIGGI  
SAMETINGET

12/179

12/327

12/165

12/161

12/157

12/154

12/158

12/156

28 12/316

N7841988, Ø1022315 +  
12/176  
30m

12/169

12/319

12/172

+ N7841738, Ø1021957

www.nordatlas.no Bakgrunnsdata fra Kartverket



Plassering av flytebryggen må flyttes lengere vest. Se ring på tegning ved flytebrygge, der går støpt utsett av båter. Denne kan ikke benyttes dersom flytebrygga med fortøyninger plasseres som tegningen viser.

Moloen flyttes lenger vest til der hvor Ivar kaia var. Se markering på tegning. Der kan eksisterende steinmasser brukes til moloen.



HENNING LARSEN ARCHITECTS AS AVD ALTA  
Postboks 1077  
9503 ALTA

## Marinarkeologisk vurdering: Varsel om oppstart av planarbeid - Kløvnes Havn - Nesseby kommune

Vi viser til ovennevnte plansak oversendt Norges arktiske universitetsmuseum (UM) for vurdering angående kulturminner under vann. Etter kulturminnelovens § 14 er UM rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i sjø og vassdrag i Nord-Norge nord for Rana kommune.

Planforslaget vil legge til rette for flere båtplasser i havnen. Det planlegges mudring og etablering av ny molo som dekker et sjøareal på ca. 200 x 100 m. Strandlinjen i planområde er preget av tidligere utfyllingstiltak. Gjeldende tiltaksområdet er ikke spesielt kjent for eldre maritim aktivitet og sannsynligheten for konflikt med eventuelle kulturminner vurderes som liten. UM har derfor ingen merknader til planforslaget.

Vi minner tiltakshaver om at dersom en i forbindelse med tiltaket skulle kommer over automatisk vernete kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og UM varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.

Vennlig hilsen

Stephen Wickler  
forsker

—

stephen.wickler@uit.no  
77 64 50 81

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur*

Kopi: Seksjon for kulturarv, Troms og Finnmark fylkeskommune

## Synøve Jahr

---

**From:** Merli, Einar <Einar.Merli@avinor.no>  
**Sent:** torsdag 2. november 2023 15:54  
**To:** Synøve Jahr  
**Cc:** post@nesseby.kommune.no; sftfpost@statsforvalteren.no; postmottak; Berg, Kjell-Erling; Fardal, Rune Ingarson; Øvre, Espen  
**Subject:** Nesseby kommune - Reguleringsplaner - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan - Kløvnes Havn - Uttalelse fra Avinor

You don't often get email from [einar.merli@avinor.no](mailto:einar.merli@avinor.no). [Learn why this is important](#)

Henning Larsen Architects AS  
v/ Synøve Jahr

Vi viser til Deres brev av 16.10.2023 vedrørende varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for Kløvnes Havn i Nesseby kommune.

Det opplyses at formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for å mudre og etablere ny molo i Kløvnes havn. Intensjonen med tiltaket er å bedre liggeforholdene og legge grunnlag for flere båtplasser i havnen.

Planområdet ligger ca. 37,3 km vest for landingsterskel til bane 07 (fra vest) ved Vadsø lufthavn, og er ikke berørt av hinderflater i restriksjonsplanen for lufthavnen.

Det planlagte tiltaket vil ikke ha noen negative påvirkninger på Avinor sine tekniske systemer, hverken på radionavigasjons-, kommunikasjons- eller overvåkningsanlegg. Dette er vurdert med henvisning til *ICAO EUR DOC 015*.

Med vennlig hilsen

**Einar K. Merli**

Arealplanlegger, seksjon Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

### BÆREKRAFT, KONSEPT- OG INFRASTRUKTURUTVIKLING

[einar.merli@avinor.no](mailto:einar.merli@avinor.no)

Mob: +47 976 51 687

Tlf: +47 67 03 00 00

Drammensveien 144

Postboks 150, 2061 Gardermoen

[www.avinor.no](http://www.avinor.no)



Classification: Confidential