



MØTEREFERAT

Styringsgruppemøte fotballbane FOMA

Tid 28.08.2024
Sted FOMA og havnekontoret Båtsfjord
Referent Harald Karlstrøm

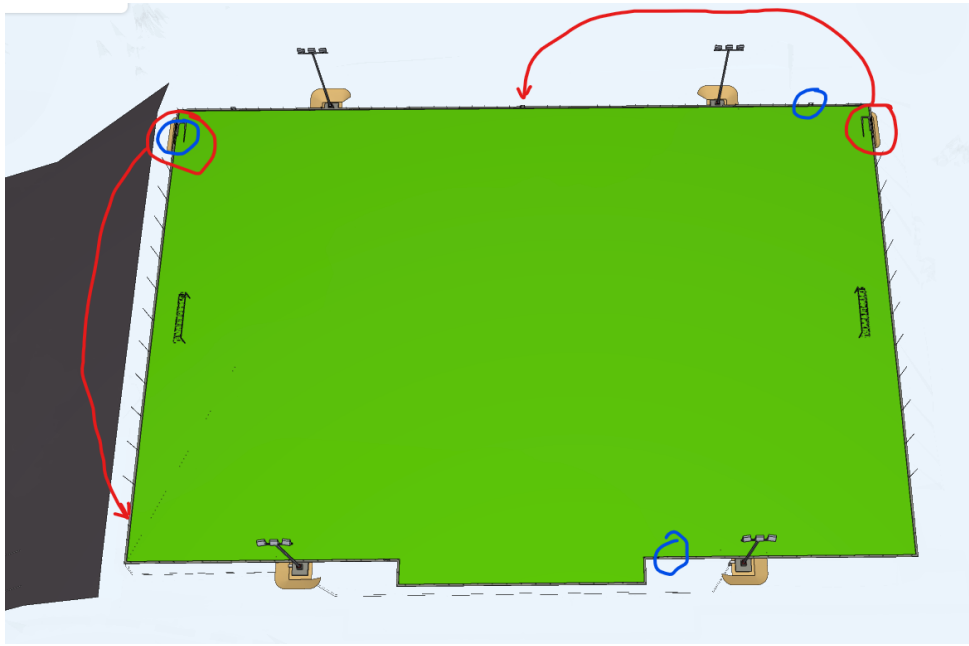
Neste møte: Ikke berammet

Deltakere:

Firma	Navn	Initialer	Tilstede	Referat
Båtsfjord kommune	Espen Nystad	EN	x	x
Båtsfjord Havn	Morten Albertsen	MA	x	x
DJAS	Jan Steinar Romsdal	JSR	x	x
DJAS	Daniel Jakobsen (deltok på befaringen)	DJ		
WSP	Harald Karlstrøm	HK	x	x

Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
00	Møtet startet med befaring på FOMA der DJ og JSR redegjorde for fremdrift og plan for de neste ukene. Deretter dro styringsgruppen til Båtsfjord Havns kontor for gjennomgang av øvrige saker.		
01	Fremdriftsplan og tidskritiske oppgaver 9. september ankommer Unisport for å legge gresset. Da må baneflata være avrettet og ringmuren rundt banen være på plass. Det samme må grubene til kjørepportene som utgjør avgrensningen av gressutlegget. DJ/JSR orienterte om at de tidskritiske oppgavene er under kontroll og vil være utført når Unisport har planlagt utlegg av gress. <u>Vedtak:</u> Styringsgruppen tar orienteringen fra DJAS til etterretning.		
02	Grunnarbeidet I forrige uke ble knusingen av forbelastningsmasser til bærelag (11-63) og avrettingslag (0-11) avsluttet og området klargjort for utlegg etter at overskuddsmasser var deponert ut av baneområdet og over på Valen. Noe av disse massene transporteres nå tilbake for å ferdigstille planeringen på FOMA. Denne og neste uke skal bærelag være på plass og avrettingen gjennomføres klart til gressutlegg. <u>Vedtak:</u> Styringsgruppen tar saken til orientering.		
03	Gressutlegg		

Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
	<p>Unisport skal etter avtalen komme til Båtsfjord 9. september og starte leggingen av gresset. De har ikke meldt noe behov for tilrettelegging i form av transport, lagring etc. fra DJAS eller byggherres side. Det antas at gress, pad etc. vil ankomme Båtsfjord på bil og lastes av på FOMA.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering.</p> <p>MA opplyste at om det skulle være behov for lagringsplass under tak, kan Båtsfjord Havn være behjelpelig.</p>		
04	<p>Ringmur, gjerde, porter og sluser</p> <p>Etter planen skal ringmuren forskales og støpes i løpet av uke 36. Betong er bestilt til onsdag-torsdag i neste uke.</p> <p>Gruber til kjøreportene settes etter planen ned denne uka som en del av arbeidet med ringmuren og for å komplettere innrammingen av kunstgressområdet.</p> <p>Gjerdet er ikke tidskritisk og vil komme på plass etter hvert.</p> <p>Grubene er produsert, levert og lagret på Valen. Det samme er stolper og netting til gjerdet og forskalingsmaterialene til ringmuren.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>		
05	<p>Lysanlegg</p> <p>Ihht fremdriftsplan monteres fundamentene til lysanlegget denne uka og trekkørerne til anlegget graves ned.</p> <p>Barents Nett arbeider med kabelgrøft for påkobling av lysanlegget til nettet.</p> <p>Kostnadene faktureres direkte til Båtsfjord kommune som en byggherrekostnad.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>		
06	<p>Ballfangernett</p> <p>På SG-møte 11. juli vedtok styringsgruppen:</p> <p><i>«Styringsgruppen ser at det er nødvendig å beholde inngjerdingen av hele baneområdet som en del av barrieren rundt banen som tidligere planlagt.</i></p> <p><i>Ballnett prioriteres i første omgang mot målet i sør og mot Skogholmveien.</i></p> <p><i>Styringsgruppen ber DJAS om et kostnadsestimat for oppsett av ballnett-fundamenter rundt hele banen. Med fundamenter på plass, kan kommunen eventuelt supplere med flere ballnett på et senere tidspunkt.»</i></p> <p>Kostnadsestimatet viste at dette ville koste rundt kr. 340.000 i en ikke budsjettert merkostnad for ballfangernett på langsiden mot Skogholmveien. I samråd med styringsgruppens medlemmer har vi gått tilbake til å beholde ballfangernettene kun på kortsidene bak begge mål.</p> <p>Fundamenter og ballnett er hyllevare og kan ettermonteres på et senere tidspunkt dersom det vurderes som et behov. Trafikksikkerheten kan opprettholdes med andre avbøtende tiltak.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen bekrefter at ballfangernett skal kun settes opp bak hvert av målene som opprinnelig planlagt.</p>		

Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
07	<p>Plassering av kjøreporter og personellsluser</p> <p>JSR ønsket å få klarhet i nøyaktig plassering av de to kjøreportene og de tre personellslusene i samråd med styringsgruppen.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen kom frem til følgende plasseringer:</p>  <p>En kjøreport flyttes til banens sydøstre hjørne med innkjøring fra P-plass. Den andre kjøreporten settes midt på langsiden mot FOMA-parken.</p> <p>En av personellslusene settes i banens sydvestre hjørnet mot hotellet, en plasseres i nordvestre hjørne mot dammen og den tredje settes ved innbytterbenkområdet mot Skogholmveien.</p>		
08	<p>Budsjett og kostnader</p> <p>Budsjetttrammen på kr 12 mill. vil holdes.</p> <p>Innenfor budsjetttrammen er prioriteringen av oppgavene klare:</p> <p>Prioritet 1: kunstgressbanen ferdigstilles med barriere, gjerde, lysanlegg og ballfangernett.</p> <p>Prioritet 2: Utover dette opparbeides det P-plass og forskjøttes rundt banen så langt pengene rekker. DJAS vurderer når budsjettet er brukt opp og prosjektet avsluttes.</p> <p>Byggherrekostnadene på kr. 500.000 er skarpt budsjettert og det vil ikke bli noe til overs på denne budsjettposten.</p> <p>Budsjettposten for uforutsett på kr. 500.000 går inn som en del av totalsummen som DJAS kan jobbe for.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen sier seg fornøyd med at prosjektet kan gjennomføres innenfor budsjetttrammen med det som ser ut til å bli et svært godt resultat.</p>		
09	<p>Dokumentasjon og FDV</p>		

Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
	<p>DJAS har lagt inn dokumentasjon på sine leveranser på FDV-katalogen i Interaxo og vil komplettere dette frem til avslutning av prosjektet. Dette er viktig info for kommunen i driftsfasen og bør lastes ned og tilgjengeliggjøres i kommunens egne systemer etter prosjektets avslutning.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>		
10	<p>Viktig informasjon til Båtsfjord befolkning!</p> <p>I perioden etter at baneflata er ferdig avrettet og veghøvelen har forlatt Båtsfjord og før gresset er lagt, er det helt avgjørende at ingen beveger seg inn på baneflata verken med kjøretøy, sykkel eller til fots. Det sårbare området vil være omgitt av ringmuren så avgrensningen vil være tydelig. Konsekvensene kan bli svært alvorlige både i forhold til fremdrift og økonomi.</p> <p>Å gjerde inn banen vil kreve rundt 400 meter anleggsgjerde og det anses som lite hensiktsmessig å gå til et slikt skritt for noen få dager.</p> <p>Det er derfor svært viktig at det informeres tydelig i det offentlige rom om at folk ikke må bevege seg innenfor ringmuren (eller forskalingen før støp).</p> <p>I praksis gjelder dette hele uke 36.</p> <p><u>Vedtak:</u> EN og MA tar ansvar for å få ut informasjon i kommunens tilgjengelige kanaler.</p>		
11	<p>Neste styringsgruppemøte</p> <p>Med mindre det skjer uforutsette ting i prosjektet, tar styringsgruppen sikte på å møtes til et avslutningsmøte og overlevering av anlegget når det står ferdig.</p> <p>I mellomtiden avholdes det ukentlige byggemøter på Teams der styringsgruppens medlemmer har anledning til å møte om de ønsker det og har anledning.</p>		