

MØTEREFERAT

Oppstartsmøte utfylling FOMA

Tid 12.10.2023 kl.14.00 – 16.00
Sted Rådhuset, Båtsfjord
Referent Harald Karlstrøm

Neste møte: Byggemøte 1 berammes til torsdag 19. oktober kl. 14:00 på Teams

Deltakere:

Firma	Navn	Initialer	Tilstede	Referat
Båtsfjord kommune	Espen Nystad	EN	x	x
Båtsfjord Havn	Morten Albertsen	MA	x	x
Daniel Jakobsen Maskin AS (DJAS)	Jan Steinar Romsdal	JSR	x	x
WSP	Richard Flate	RF	x	x
WSP	Harald Karlstrøm	HK	x	x

Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
00	Befaring på Skrovnes industriområde og FOMA. Det ble gjennomført en kort befaring på uttaks- og utfyllingsområdet.		
01	<p>Oppsummering fra befaringsene</p> <p><u>Skrovnes industriområde:</u></p> <p>Båtsfjord kommune og Båtsfjord Havn har i fellesskap ryddet opp på industriområdet og gjort klart for uttak.</p> <p>JSR pekte på behovet for å rydde skog på fjell før sprengning og at skogrydding ikke var inkludert i FV2.13111A i tilbudsbeskrivelsen. I området er det en del større trær. HK ba om at dette ble lagt inn i Interaxo som et tillegg med estimert pris for videre oppfølging der.</p> <p>Vannslange som kommer ned i bruddområde kan trekkes til side og er ikke i veien for uttaket ifølge JSR.</p> <p>Lengst nord i uttaksområdet ligger det fortsatt noe brannteknisk utstyr som må fjernes dersom det skal sprenges ut masser i det området. Foreløpig er ikke det aktuelt.</p> <p>JSR spurte om det var greit å drive inn på et lavere nivå enn +16 mot vest uten å røre massene i den fyllinga som ligger der i dag. HK mente at det var OK dersom det var hensiktsmessig for uttaket. Det gir et større totalt uttaksvolum på tomte.</p>		

Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
	<p>JSR tok opp at det er prosjektert et sikringsgjerde på 250 meter for å sikre skjæringen etter uttaket. Spørsmålet er om det beste på sikt hadde vært å sikre hele området allerede nå for eventuelle senere uttak. Planen er å bruke boreriggene som skal bore sprengningshullene til også å bore opp hull til gjerdestolpene. Sidene riggene er på stedet i en begrenset periode, må plan for inngjerding avklares ganske raskt.</p> <p>Saken tas videre i Interaxo og avklares der.</p> <p><u>FOMA:</u></p> <p>HK orienterte om at Polar hotell ikke ønsket at deres innkjøring skulle brukes av tunge kjøretøy i prosjektet da det kunne være til sjenanse for deres drift og gjester. Innkjøring må skje inn på fyllingen på østsiden av lysstolpene like ved hotellets innkjørsel.</p> <p>HK har fått opplyst fra daglig leder på hotellet at tilhengere og snøscooter som står parkert i veien og delvis utenfor hotellets tomt, skal flyttes før førstkommende mandag.</p> <p>JSR tok opp spørsmålet som ble diskutert under planleggingsmøtet 28.09. om å skave en meter ned i den delen av den gamle fyllingen som vil bli liggende under banen for å fylle på med minimum en meter sprengstein over hele banen. Dette vil kunne sikre et jevnere underlag. HK ba om at dette ble lagt inn i Interaxo som et tillegg med estimert pris for vurdering og oppfølging.</p> <p>JSR ba om å få tilsendt dwg-filer av reguleringsplanen for å få inn nøyaktige koordinater for hensynssonen rundt Skogholmen. HK ordner dette.</p> <p><u>Transport:</u></p> <p>Prosjektet vil medføre stor trafikk av tunge kjøretøy forbi Nordskog skole og gjennom Båtsfjord sentrum.</p> <p>Det ble diskutert ulike kjøreruter. DJAS tester ut og finner den mest optimale kjøreruten gjennom sentrum ut fra trafiksikkerhet og korteste transportvei. Informasjon Det er viktig for å kunne informere fra kommunen</p> <p>Ned mot og opp fra sentrum er Nordskogvegen en bratt bakke med påkjøringer fra flere sideveier. EN sa at kommunen kan vurdere å gjøre den bratteste delen av bakken om til midlertidig forkjøringsvei for å hindre at biler kjører ut like foran tungtrafikk på vei ned. Han undersøker dette tiltaket nærmere.</p> <p>HK orienterte om at kommunens oppvekstleder hadde gitt følgende daglige tidspunkt for skole/SFO/barnehage-start og -slutt da det er mye barn på vei til og fra på disse tidspunktene:</p> <p style="padding-left: 40px;">07:45-08:30</p> <p style="padding-left: 40px;">13:00-13:30</p> <p style="padding-left: 40px;">15:00-15:30</p> <p>Det er en fordel om tungtrafikken forbi skolen kan begrenses mest mulig på disse tidspunktene. JSR vil se på hvordan pauser for sjåførene kan tilpasses disse tidsrommene for å redusere ulemper og trafikal risiko.</p>		

Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
02	<p>Prosjektadministrative saker</p> <p>Prosjektet vil bruke Interaxo som prosjekthotell og dele prosjekt-dokumentasjon der. Her vil også tekniske avklaringer, avviks- og endringsmeldinger behandles løpende.</p> <p>RF gikk gjennom prosjekthotellet for prosjektet.</p>		
03	<p>Fremdriftsplan for prosjektet frem mot jul</p> <p>JSR redegjorde for tentativ fremdrift i prosjektet. Tidsrommene er omtrentlige og kan forskyves og overlappes.</p> <p>Uke 42: tilrigging, vegetasjonsrensk, boring sprengningshull</p> <p>Uke 43-45: Sprengning og uttak av sprengstein</p> <p>Uke 45-47: Transport og utlegging til +3</p> <p>Uke 47-48: Montering setningsmålere</p> <p>Uke 48-49: Transport og utlegging forbelastning.</p> <p>Avslutning 8. desember, uke 49.</p>		
04	<p>Eventuelle praktiske utfordringer foran oppstart</p> <p>Alt var dekket i tidligere saker</p>		