

MØTEREFERAT

Byggemøte 3: Utfylling FOMA

Tid 02.11.2023 kl.13.30 – 15.00
Sted Båtsfjord: Skrovnes, FOMA og Rådhuset
Referent Harald Karlstrøm

Neste møte: Byggemøte 4 berammes til torsdag 9. november kl. 14:00 på Teams.

Deltakere:

Firma	Navn	Initialer	Tilstede	Referat
Båtsfjord kommune	Espen Nystad	EN	x	x
Båtsfjord Havn	Morten Albertsen	MA	x	x
Daniel Jakobsen Maskin AS (DJAS)	Jan Steinar Romsdal	JSR	x	x
Daniel Jakobsen Maskin AS (DJAS)	Kaj-Erik Arild	KEA		x
WSP	Richard Flate	RF	x	x
WSP	Harald Karlstrøm	HK	x	x

Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
00	<p>Status og fremdrift</p> <p>Møtet startet med befaringer på Skrovnes industriområde og Foma. Her deltok MA, JSR og HK.</p> <p>JSR orienterte om status og fremdrift.</p> <p>All skog, vegetasjon og løsmasser er ryddet fra utsprenningsområdet. Masser som nylig ble ryddet fra den øverste delen av området etter at uttaksvolumet ble besluttet økt, ligger fortsatt i overkant av området.</p> <p>JSR påpekte at å ta ned disse vegetasjonsmassene til planet på kote 16 innebar en del baksing da det ferdig oppborete området ikke var kjørbart. Styringsgruppen ba om at dette likevel ble gjort da det ellers ville kunne skjemme område unødig.</p> <p>JSR opplyste at det nå var boret opp et område som tilsvarer 22.000 pfm³. Oppboringen var så godt som ferdig og sprengstoff ankommer 6.-7. november. Salven vil gå 7. eller 8. november.</p> <p>Transporten til Foma vil starte umiddelbart etter dette.</p> <p>På Foma er det skavet av masser ned til kote +2 av den delen av eksisterende fylling som ligger under fotballbanen. Massene er dozert ned i dammen. Kanalen som drenerer vannet ut mot nord, fylles ikke med løsmasser. Her skal det fylles med grove masser for å sikre god drenering.</p> <p>Fomaområdet er nå klargjort for å ta i mot sprengstein fra Skrovnes.</p>		

Sak	Tekst	Frist	Ansvarlig
	<p>Fremdriften er i store trekk i henhold til plan. Økningen i utsprengt volum har kostet noen få dagers forsinkelser.</p>		
01	<p>HMS/SHA/RUH</p> <p>Teknisk styre vedtok 2. november den midlertidige skiltplanen som skal øke trafikksikkerheten under transportene fra Skrovnes til Foma. Vikepliktskiltene vil i praksis gjøre de mest utsatte strekningene på Nordskogvegen til forkjøringsveg. Skiltene settes ut 3. november og er på plass til transportene starter 8. november.</p> <p>EN har orientert om disse tiltakene og generelt om prosjektet på kommunens webside.</p> <p>Styringsgruppen mener det er viktig å orientere allmennheten om det som foregår mest mulig, både fra kommunens og entreprenørens side.</p> <p>JSR legger ut sprengningsplan og HMS-dokumentasjon på Interaxo.</p> <p>MA vil dokumentere sprengningsforløpet med hjelp av drone.</p>		
02	<p>Aksjons- og endringslister Interaxo</p> <p>Entreprenøren har lagt inn en endringsmelding som dekker arbeid med et større omfang av uttak av masser.</p> <p>Kontrakten bygger på regulerbare mengder som i prinsippet gjør prosjektet skalerbart når det gjelder volum. Men i dette tilfellet kan et for begrenset uttak av masser føre til at volumet ikke strekker til dersom det viser seg at innfyllingsvolumet av dammen på Foma blir betydelig større enn antatt. Og en ny runde med borerigg inn i området vil være urimelig kostbart for både entreprenør og byggherre.</p> <p>Samtidig vil et overskudd av sprengstein som ikke kommer til nytte på Foma, kunne komme Båtsfjord kommune til nytte på et senere tidspunkt, Styringsgruppen aksepterer en enhetspris på kr. 79 pr. pfm3 for sprengsteinsmasser som tas ut men ikke kjøres og legges ut på Foma.</p> <p>Volumene fastslås etter scanning av området etter uttaket, både volumet av uttatt fast fjell og sprengstein som ligger igjen. Det benyttes omregningsfaktorer fra Statens Vegvesens Håndbok R761 der ubrukte lagrete masser på Skrovnes vurderes som «øvrige sprengstein» ulm3.</p> <p>Det angis også tilleggskostnader knyttet til tilleggsarbeid på Skrovnes som følge av utvidet uttaksvolum og mulig tillegg i rigg og drift som følge av en forlenget prosjektperiode.</p> <p>Styringsgruppen ser ikke noe problem i forhold til endringsmeldingen og regner med at dette kommer man til enighet om. Saken følges opp videre og avklares i Interaxo.</p>		
03	<p>Eventuelt</p> <p>Alt var dekket i tidligere saker.</p>		