

Plan for friluftslivets ferdselsårer

2024 – 2028

Høyringsutkast



Innhaldsliste

Rammer for planen – side 3

Mål og prinsipp for kommunen – side 7

Overordna situasjon og tiltak – side 15

Status og behov i bygdene – side 18

Prioritering av tiltak – side 28

Kva er plan for friluftslivets ferdelsårer?

Plan for friluftslivets ferdelsårer skal gi nokre overordna prinsipp for korleis kommunen ønskjer å jobbe med tilrettelegging av tursti og turvegnettet i Sogndal kommune. Planen skal gi oss betre oversikt over tilstanden på stiar og turvegar i kommunen sine viktigaste friluftsområde, og foreslå utbetringar som byggjer på dei overordna prinsippa i planen. Målet er at me aukar kvaliteten på friluftsopplevingane til innbyggjarar og besøkande på ein berekraftig måte. Planen vil fungere som eit verktøy ved planlegging og drift av nye og eksisterande ferdelsårer og skal vere eit hjelpemiddel i overordna planlegging og detaljplanlegging i kommunen. Tiltaka som planen foreslår kan følgjast opp som kommunale tilretteleggings- og investeringsprosjekt eller som samarbeidsprosjekt med frivillige organisasjonar og andre aktørar.

Kva skal planen omfatte?

- Planen omfattar dei viktigaste turstiane og turvegane kring tettstadene våre, og informasjon, merking, kvileplasser og rastepllassar knytt til desse.
- Planen omfattar ikkje sanitæranlegg og parkeringsplassar sidan dette heller bør planleggast saman med eit framtidig arbeid i kommunen om besøksforvaltning.
- Skiløyper, sykkelløyper, badestrender og aktivitetar på fjorden inngår ikkje i denne planen. Men det er eit mål at planen tek inn desse tilboda når den blir rullert ved seinare høve.
- Planen omfattar ikkje turstiar i utmarksområde som ligg langt unna tettstadene.

Medverknad

For å kartlegge turane vart det arrangert arbeidsverkstadar i alle dei fem tettstadane i kommunen: Fjærland, Sogndal, Kaupanger, Leikanger og Balestrand. Her vart både lag og organisasjonar knytt til friluftsliv og alle innbyggjarar elles inviterte. Dei fekk moglegheit til å teikne på kart og på den måten bidra i kartlegginga av turruter og målpunkt. I tillegg har nokre ressurspersonar i bygdene vore med i ettertid for å kvalitetssikre kartlegginga. I utarbeidninga av tiltakslista har det vore møter med aktuelle lag og organisasjonar som arbeidar med friluftsliv for å få innspel og tilbakemelding på om tiltaka treff deira behov.

Kartlegging og registrering

For å få oversikt over ferdsselsårene i kommunen er det brukt ulike kjelder. Turkart, trimpostane i tettstadane, kommunale og nasjonale kartbasar og GPS-loggar har blitt brukt, i tillegg til intern kompetanse i kommunen og innspel frå arbeidsverkstadane med innbyggjarane og ressurspersonar i lokalsamfunna.

Som del av arbeidet med planen er det utarbeida eit digitalt kartgrunnlag som viser dei registrerte ferdsselsårene og målepunkta. Det er også laga ei oversiktstabell over alle turar og målpunkt med namn, status, beskriving og tiltak for kvar sti som kan knytast til kartet over stiar. Både kartgrunnlag og oversiktstabellen er ikkje synleggjort i planen, men vil bli brukt som database for vidare arbeid med friluftsliv i kommunen. Databasen blir også delt med kartverket.

Kartgrunnlaget gir ei oversikt over det meste av turar i kommunen. Ut frå ei vurdering av turane opp mot kommunen sine mål med planen er nokre utvalde turar teke med vidare i planarbeidet. Det er ikkje meiningsa at planen skal dekka alle stiar og turruter i Sogndal kommune.

Kvifor bør me legge til rette for fysisk aktivitet?

I følgje Helsedirektoratet klarer me ikkje auke det fysiske aktivitetsnivået i befolkninga til det nivået som staten ønskjer. Sidan velferdssamfunnet ikkje vil klare å handtere dei auka utgiftene knytt til helse og omsorg som er forventa i framtida, meiner Helsedirektoratet at kommunane difor må satse endå meir på førebygging gjennom fysisk aktivitet.

Dersom 100 personar over 50 år går frå å vere inaktiv til *delvis fysisk aktiv** vil det resultere i 730 friske leveår totalt. Det ligg difor store samfunnsøkonomiske gevinstar i å få fleire innbyggjarar til å bli fysisk aktive.

* Til dømes 1-2 km dagleg gange

Kvifor bør me legge til rette for friluftsliv?

Helsedirektoratet sin vegleiar «Lokale folkehelsetiltak – veiviser for kommunen» (2023) forklarer kvifor kommunar bør planlegge for bu- og nærmiljø og områder for friluftsliv som stimulerer til fysisk aktivitet for alle:

«Tilrettelegging for aktivitetsvennlege nærmiljø som kan få fleire til å gå, er eit viktig tiltak for å jamne ut sosiale helseskilnader. Ved daglege reiser til fots ser me ein omvendt gradient. Det er fleire som går blant dei med lågast utdanning, einslege, dei med lågast eigen inntekt/hushaldningsinntekt, sammenlikna med dei med høgast utdanning, par med eller uten barn og dei i kategoriane med høgast inntekt. Det er mindre sosiale skilnader ved aktivitetar som gåturar i naturomgivnader i nærleiken av bustad, enn ved andre aktivitetar som sykling, langrenn eller svømming der dei sosiale skilnadene er større.

Det er godt dokumentert at aktivitetsvennlege bu- og nærmiljø og områder for friluftsliv som stimulerar til fysisk aktivitet for alle, er effektivt og eit prioritert tiltak for å få auka fysisk aktivitetsnivå i befolkninga. Det er spesielt viktig med lokale nærfriluftsområde i område med fortetting og i utsette område der folk bur trangt.

Friluftsliv kan vere ein nøkkel til å få med mange som i dag er inaktive. Tal frå SSB syner at 93% i 2021 oppga at dei har gått i parkar eller naturomgivnader i nærleiken av bustaden sist år. Å vere fysisk aktiv i naturen og nærmiljøet er den aktiviteten nordmenn oppgir at dei helst ønskjer å gjere meir av. Det er gjort berekningar som syner at friluftslivet har ein stor velferdsgevinst.

Naturen har eit unytta potensiale for å forbetre folkehelsa både fysisk, mentalt og sosialt. Gåing er den vanlegaste fysiske aktiviteten i alle aldersgrupper. Barn og unge, vaksne og eldre er meir fysisk aktive dersom parkar, grøntområde, anlegg for rekreasjon, mosjon og idrett, kollektivtransport, servicetilbod og butikkar ligg i nærleiken av heimen og/eller arbeidsplassen...

...For mange eldre er aktivitetar langt unna bustaden ei utfordring. For å stimulere til fysisk aktivitet hjå eldre, er det viktig med tilbod nær der dei bur. Seniorar sin bruk og behov for ivaretaking og tilrettelegging av friluftsområde i nærmiljøet er ein del av Miljødirektoratet sitt nærmiljøprosjekt om tilrettelegging av grøntområder.

Det er gjennom tverrsnittstudiar synt at vaksne som bur 1-10 min frå eit *friområde/park/turveg* har eit gjennomsnittleg aktivitetsnivå som er høgare enn dei som bur lengre frå. Godt tilrettelagde bu- og nærmiljø har betydning for utjamning av sosiale skilnader i aktivitetsvaner.» (Helsedirektoratet, 2023)

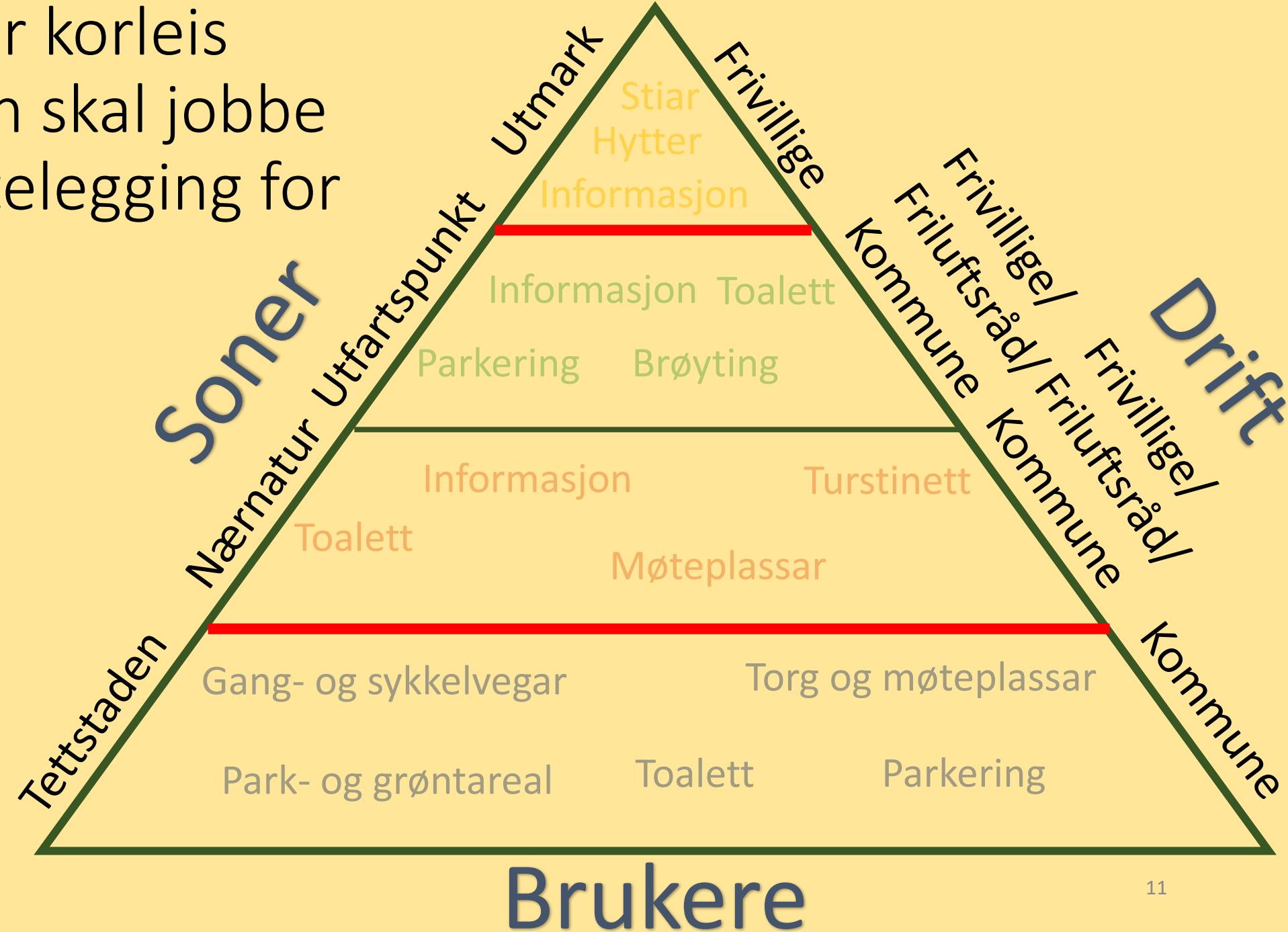
Forankring i samfunnsplanen

Sogndal kommune ønskjer å bli best i landet på kvalitet og tilgjenge til rekreasjonsområde og anlegg for fysisk aktivitet. Plan for friluftslivets ferdsselsårer skal bidra til dette ved å legge til rette for:

- Auka fysisk aktivitet og betre psykisk helse hjå innbyggjarane
- Auka bulyst og attraktivitet som bukommune og reisemål
- Eit breitt aktivitetstilbod med ulik tilretteleggingsgrad
- Fleire turar i nærområde rundt tettstadane
- Betre informasjon om og kjennskap til ferdsselsårene i kommunen, både fysisk og digitalt
- Skape nettverk og god koordinering mellom aktørar som arbeider med ferdsselsårer i tettstadane.

Prinsipp for korleis kommunen skal jobbe med tilrettelegging for friluftsliv

*Me skal nå så
mange innbyggjarar
som mogleg, så nær
som mogleg der dei
bur. Kommunen skal
prioritere turstiar og
turveger i
tettstadene og i
nærnaturen kring
tettstadene.*



Tettstaden – rekreasjon i sentrum

- Innanfor sentrum av tettstadene. Gang og sykkelvegar, parkar, grøntareal, torg, møteplassar, toalett, parkering, infoskilt. Utgangspunkt for turar i nærnatur. Sommar- og vintervedlikehald.

Nærnatur – tuområde i gang/sykkelavstand

- Nær eller i bebyggelse, mindre enn ti minutt gange/500 meter frå ein bustadkonsentrasjon eller sentrumsgrensa til starten av naturen. Toalett, parkering for rørslehemma, infoskilt, merking, møteplassar, utgangspunkt for nærturar. Bør ha tilbod som møter krav til universell utforming eller godt tilgjengeleg. Vurdere aktiv bruk av statleg sikring.

Utfartspunkt – node i bilavstand

- Utanfor bebyggelse, i natur. Brøyting, parkering, toalett, informasjon, skilting, merking. Kan vere knytt til attraksjon. Utgangspunkt for fjellturar. Bør ha tilbod som møter krav til universell utforming eller godt tilgjengeleg.

Utmark – tuområde ut frå nærnatur og utfartspunkt

- Ute i naturen. Merking, hytter, sikringsbu, løyper.

Ulike grader av tilrettelegging

- ***Universell utforming*** er ein langsiktig nasjonal strategi som skal bidra til å gjere samfunnet tilgjengeleg for alle, og forhindre diskriminering. Ein universelt utforma tur er utforma etter krav og normer som gjer at flest mogleg kan ta den i bruk.
- ***Godt tilgjengeleg*** betyr at turen er tilgjengeleg for eit breitt spekter av brukarar, men det må ikkje vere ein turveg eller oppfylle alle krava til universell utforming. Dei skal minimum vere like tilgjengelege som turløypene med grøn merking, jamfør krava i merkehandboka.
- ***Turvegar*** er fleirfunksjonelle trasear med høg utnyttingsgrad for ferdsel til fots, med sykkel, barnevogn eller rullestol. Dei har stor grad av opparbeiding med eit fast og jamt toppdekke. Ein turveg kan vere universelt utforma eller godt tilgjengeleg.
- ***Turstiar*** er trasear primært for ferdsel til fots. Traseen er rydda, merka og med ein avgrensa grad av opparbeiding. Fremkommeligheta er forbetra for å leie bort overvatn, bygge klopper, mindre bruver etc. Ein tursti kan ikkje vere universelt utforma, men kan vere godt tilgjengeleg.

Resultatmål – kva ønskjer me å oppnå med planen?

- Alle innbyggjarane i tettstadane skal ha tilgang til eit nærnaturområde med lågterskel turstinett innan 10 min/500 meter gange frå bustadområdet sitt
- Kvar tettstad skal ha minst eitt universelt utforma turmål.
- All informasjon og merking om turtilbod skal følgje merkehandboka og ein standard for godt tilgjengeleg turinformasjon.
- Informasjon om turtilboda skal vere tilgjengeleg både fysisk og digitalt.
- Planen skal i den grad det er mogleg prioritere tiltak og områder som legg til rette for rundturar.

No-situasjonen i kommunen

Eit godt utgangspunkt

Sogndal kommune har vakker natur og gode tilhøve for friluftsliv i heile kommunen, noko ein ser att i omfanget av tilgjengelege stiar og turar. Det er mange organisasjonar, grunneigarar og eldsjeler som deltek i arbeidet med utvikling og vedlikehald av turstiane i kommunen og som gjer ein viktig jobb for at innbyggjarane skal komme seg ut på tur.

Lite tilgjengeleg informasjon

Nesten alle tettstadane har eigne trimturgrupper med trimpostar. Trimpostane er mykje brukt, og dei fleste stiane er skilta og merka på eit eller anna vis. Det er likevel gjennomgåande at det er lite informasjon om turane både fysisk og digitalt. Dette gjer at ein gjerne må vere lokalkjend for å oppsøke tuttilboda. Mangelen på informasjon aukar terskelen for å kome seg ut, og kan i verste fall gjere at ein del ikkje kjem seg ut i heile teke. For å senke terskelen for å kome seg ut treng innbyggjarane betre informasjon om vanskegrad, parkering, skilting, merking etc. Fysiske informasjonstiltak i tettstader og turområde, og betre digital informasjon på nett er difor etterspurd.

No-situasjonen i kommunen

Lite er formalisert

Eit fellestrekke for mange av tettstadane er at det er få skriftlege vedlikehaldsavtalar og grunneigaravtalar om turstiane. Mykje skjer munnleg mellom frivillige og grunneigarar, noko som er sårbart ved skifte av folk hjá frivillige, grunneigarar eller i kommunen. Å få formalisert dette arbeidet er viktig for vidare utvikling av stinetta i kommunen.

Mange små tiltak kan gi stort løft

Framleis er det mange stiar som manglar god nok skilting og merking, eller som treng meir tilrettelegging med klopper, gjerdeklyv og parkeringsmogleheter. På mange av stiane og turvegene er det små tiltak som må gjerast for at turane skal bli godt tilgjengeleg for fleire innbyggjarar.

Nokre store tiltak er naudsynt

Alle tettstadene manglar universelt utforma tuttilbod i naturområda sine. Utanom Kaupanger og til dels Balestrand er det lite flate turvegar i nærturområda kring tettstadene.

Behov for meir samarbeid

Det manglar eit nettverk mellom aktørar som jobbar med friluftslivstilrettelegging i bygdene. Dei ulike aktørane kan truleg inspirere og lære av kvarandre dersom nokon legg til rette for det.

Overordna tiltak for å møte no-situasjonen

- Kommunen bør bruke plan for friluftslivets ferdsselsårer aktivt for å prioritere tiltak saman med frivillige organisasjonar i bygdene.
- På alle turstiar og –veger der det skal gjennomførast tiltak bør det vere skriftlege grunneigaravtalar, skiltplanar og drifts- og vedlikehaldsavtalar.
- Kommunen bør etablere eit informasjon- og merkeprosjekt som sikrar godt tilgjengeleg informasjon om dei viktigaste turstiane og –vegane i kvar bygd.
- Mange turstiar og –veger som ikkje er nemnt i denne planen vil bli meir tilgjengeleg for funksjonsnedsette med nokre små tiltak:
 - Benkar langs turvegar som har tilgjengeleg tilkomst og utforming
 - Tilgjengeleg tilkomst og utforming til gapahukar og bålpassar
 - Minimum 90 cm brei tilkomst på sida av bom og gjennom grinder.
 - Jamt og bearbeida underlag på utvalde stiar

Status: Sogndal/Kjørnes

Fjellet og fjorden ligg tett på sentrum, noko som gjer at det ikkje skal mykje til for å få ein god naturoppleving i bygda. Du finn asfalerte eller grusa vegar langs fjorden med lite eller ingen trafikk og lange flate parti. Sogndal har difor nokre fjordnære turar som kan bli kategorisert som godt tilgjengelege med betre informasjon og fleire kvilebenkar/rastepllassar.

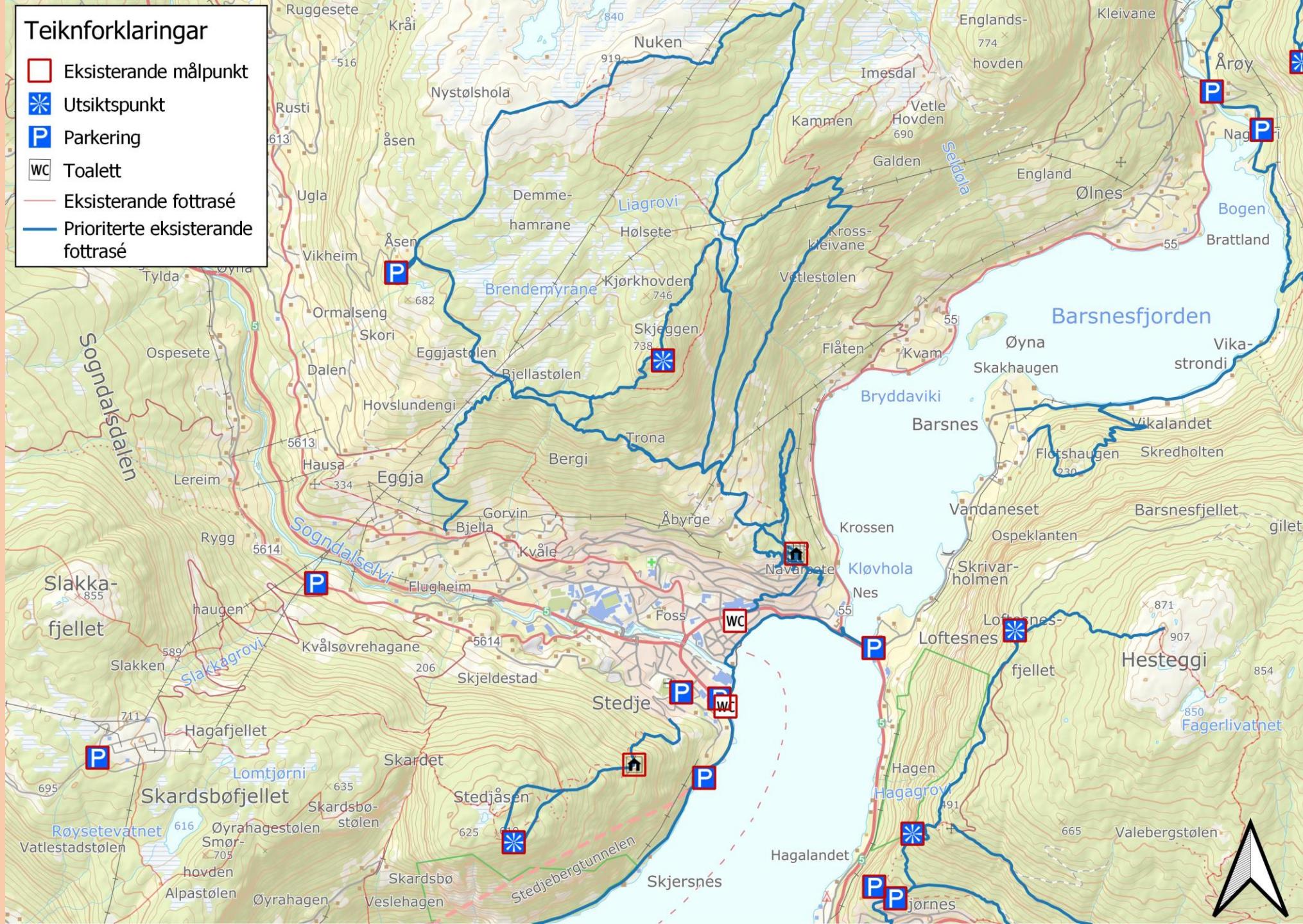
Samstundes er turstiane rundt Sogndal veldig bratte, og tilgjengelegheta til turane varierer i stor grad etter kor du bur. Ønskjer du å komme deg ut i naturen må du anten gå opp i høgda, sykle til turutgangspunktet eller køyre til andre utfartsområde i kommunen.

Behov:

I Sogndal er det tre nærturområde tett på bustadområda som skil seg ut og som bør få betre tilrettelegging. Dette er Stedjeåsen, Røvhaugane og Kjørnes. Områda kan løftast med betre merking og informasjon, og utbetring av eksisterande stiar. Nokre nye og flatare turalternativ i langs elva og i dalsidene over busetnaden i sentrum vil løfte turtilbodet i bygda til eit nytt nivå og gjere at fleire innbyggjarar oppsøker lågterskel turtilbod nær heimane sine.

Teiknforklaringar

- Eksisterande målpunkt
- Utsiktspunkt
- P Parkering
- WC Toalett
- Eksisterande fottrasé
- Prioriterte eksisterande fottrasé



Status: Leikanger

Leikanger tilbyr fantastisk fjordutsikt og flotte dalar som er tilgjengeleg på slake traktorvegar og naturskjønne stiar. Fleire turar kan bli godt tilgjengelege med betre informasjon, tydelegare turmål og kvilebenkar/rastepllassar. Frå sentrum er turane stort sett bratte, og ønskjer ein å gå på ein flat tursti eller turveg krev det bratt gåing eller bil for å kome til turstart. Leikanger er ein langstrakt bygd, men det er likevel lite flate turstiar, turveger eller turområde mellom dei ulike bustadområda som knyt dei saman.

Behov:

Turmogleheitene er mange på Leikanger og trimpostane er mykje brukte. Det manglar likevel eit systematisk arbeid med turnettet og betre digital og fysisk informasjon er etterspurte. I tillegg bør ein etablere nokre flatare turstiar og turvegar nærmare busetnaden som kan knyte bygda meir saman og gjere at fleire innbyggjarar oppsøker lågterskel turtilbod nær heimane sine.

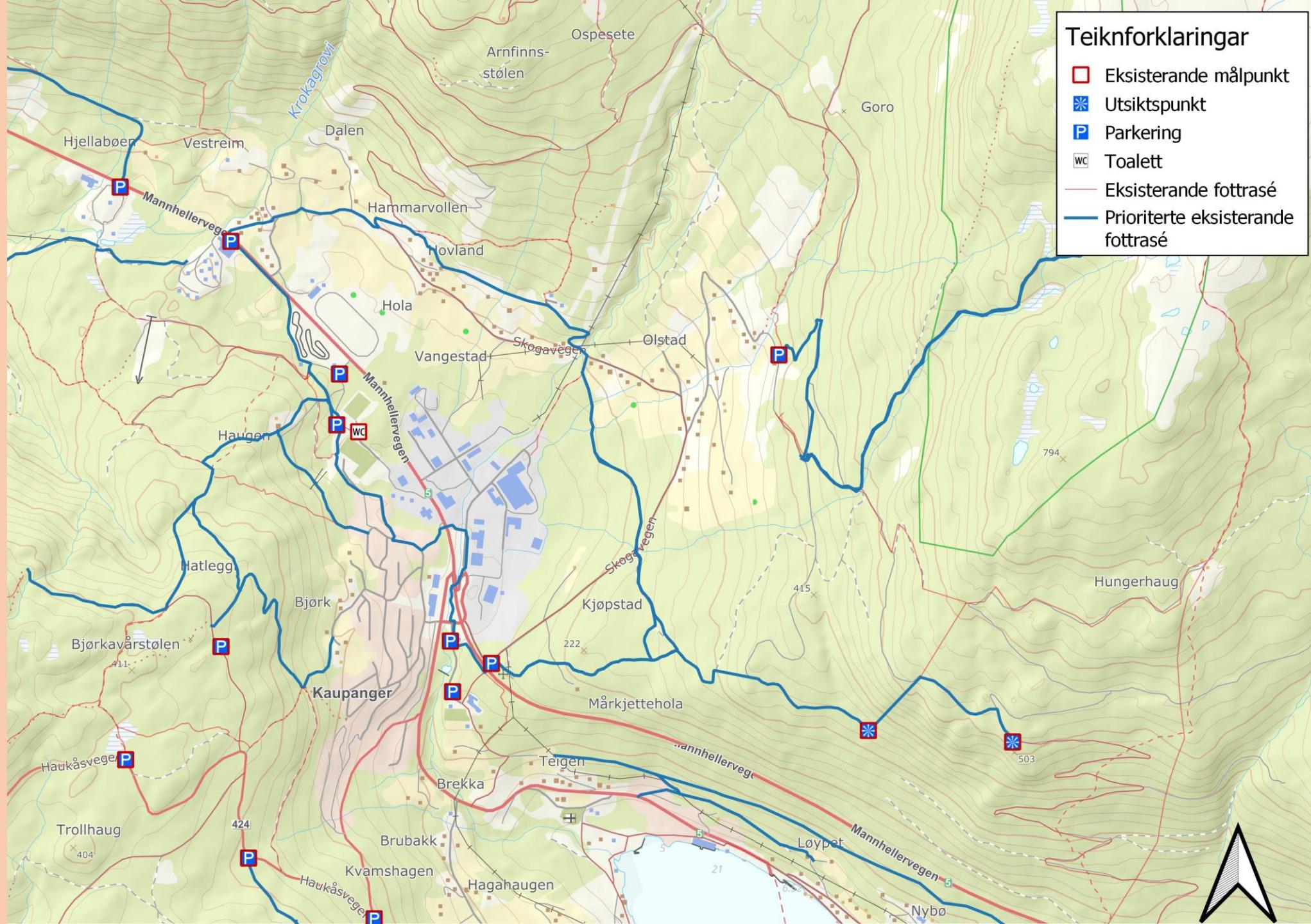


Status: Kaupanger

Kaupanger har store skogsområde med flott fjordutsikt, stiar og slake traktorvegar som slynger seg gjennom terrenget. Det er difor fleire turar som kan bli godt tilgjengelege med betre informasjon om turane og tilrettelagde kvilebenkar/rastepllassar. Dei store skogsområda gjer at avstanden frå sentrum til ein del av turområda krev bilkøyring. Hjå ein del brukarar aukar dette terskelen for å komme seg ut på tur.

Behov:

Det er mange turar på Kaupanger som berre treng små tiltak som til dømes kvilebenk, passasje forbi bom eller litt utjamning av stidekke for å bli ein godt tilgjengeleg tur. Dei fleste turtilboda burde hatt betre fysisk og digital turinformasjon. Synleggjering av nokre godt tilrettelagte og flatare rundløyper ut i frå byggjefeltet på Kaupanger vil gjere at fleire innbyggjarar tek i bruk lågterskel turmoglegheiter nær der dei bur.



Status: Balestrand

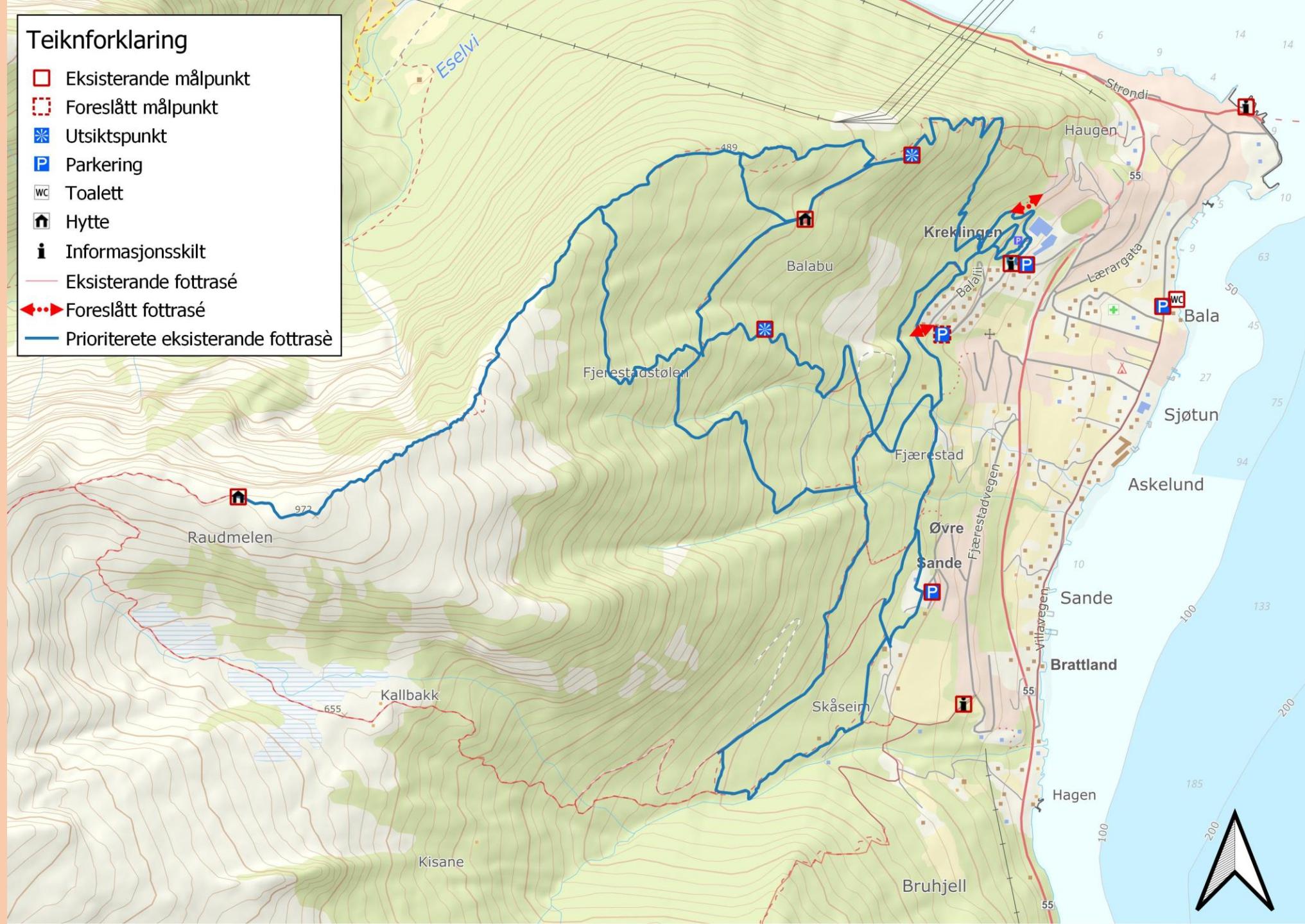
Balestrand har eit bra nettverk med turstiar som ligg tett på busettinga. Desse har fleire innfartspunkt, parkeringsmoglegheitene er gode og stiane er godt skilta. Utanfor sentrum har du rastepllassar og hytter som legg til rette for eit sosialt friluftsliv med nær tilkomst frå bilveg. Det er difor mange turar som berre treng betre informasjon digitalt og fysisk for å bil godt tilgjengeleg i Balestrand.

Behov:

I Balestrand er det gjort mykje godt arbeid av ivrige eldsjeler over tid for å opparbeide turstinnettet. Neste steg i utviklinga av turstinnettet i Balestrand er å gjere fleire av turtilboda universelt utforma eller godt tilgjengelege med nokre utbetrande tiltak på dei flatare turane. I tillegg bør det gjerast ein jobb for å betre den digitale turinformasjon slik at fleire innbyggjarar får moglegheita til å bruke turstinnettet.

Teiknforklaring

- ◻ Eksisterande målpunkt
- ◻ Foreslått målpunkt
- ✳ Utsiktspunkt
- Parkering
- WC Toalett
- ⌂ Hytte
- ⓘ Informasjonsskilt
- Eksisterende fottrasé
- Foreslått fottrasé
- Prioriterete eksisterande fottrasé

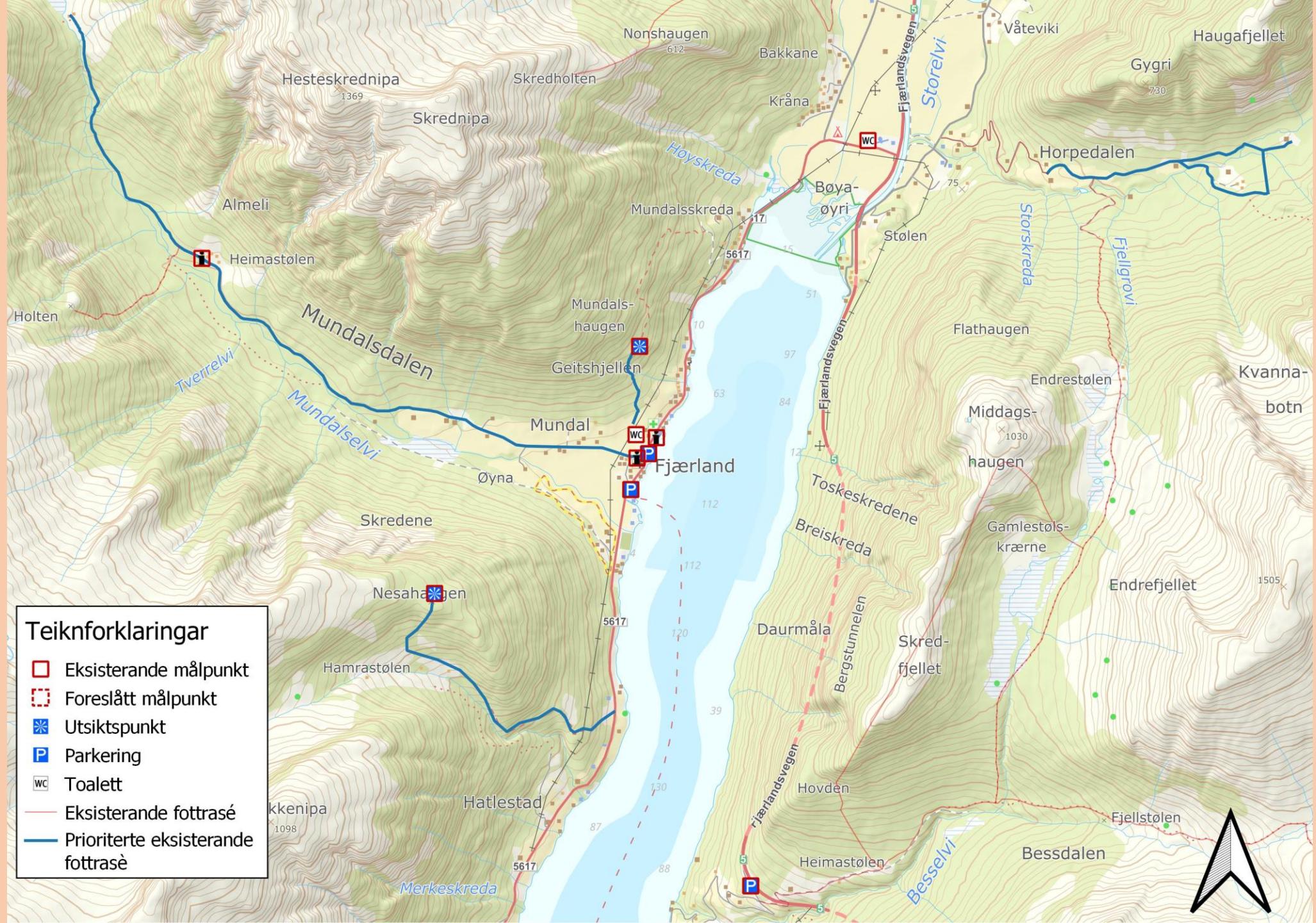


Status: Fjærland

Fjærland tilbyr spektakulær fjellnatur omringa av isbrear i eit klassisk norsk fjordlandskap. Dei flate områda er godt utnytta av dei lokale, og det er traktorvegar som går inn i så og seie alle dalane. Fjærland har turar og målpunkt som med betre fysisk og digital turinformasjon kan bli godt tilgjengelege. Fleire av turane med potensial har ein akseptabel stigningsgrad for elektrisk rullestol. Men Fjærland manglar nokre kvileplassar/rastepllassar med tilgjengeleg utforming. I tillegg er det ein del høgdemeter til ein del av turstartpunktata.

Behov:

Utover å vedlikehalde det som allereie eksisterer er det mogleg å legge til rette for ein rundtur og møteplass ved Mundal sentrum. Turistar i Bøyadalen og Supphelledalen bør også få opparbeida lågterskel tuttilbod frå parkeringsplassane. I tillegg bør stiane i bygda blir oppgradert med ny merkestandard og det bør utarbeidast fysisk og digital turinformasjon.



Prioritering av tiltak

Eit tiltak skal ha så mange som mogeleg av desse eigenskapane for å bli prioritert:

- ✓ Tiltaket når mange innbyggjarar utan at dei må bruke bil
- ✓ Tiltaket kan gjerast godt tilgjengeleg eller universelt utforma for funksjonsnedsette
- ✓ Tiltaket kan gjere at inaktive innbyggjarar blir meir fysisk aktive
- ✓ Tiltaket kan skape meir attraktive stader å bu og besøke
- ✓ Tiltaket kan føre til ein potensiell miljøgevinst

Dei foreslårte tiltaka er grovt sett delt i to:

1. Ei prioriteringsliste for tiltak som truleg vil kreve budsjettvedtak i Sogndal kommune for å bli realisert.
2. Ei uprioritert liste med tiltak i kvar tettstad som truleg kan blir realisert gjennom samarbeid med frivillige organisasjonar.

Tiltak som krev budsjettvedtak i kommunen

Prioritering	Tiltak	Område	Ansvar	Estimert kostnad	Estimert kommunal eigendel
1	Prosjekt på besøksforvaltning, merking og turinformasjon for å etablere ein berekraftig praksis knytt til utvikling og drift av parkering, sanitæranlegg, merking, fysisk og digital turinformasjon etc.	Heile kommunen	Kommunen, Sogn næring og Sogn friluftsråd	1 350 000,-	500 000,-
2	Etablere godt tilgjengeleg turveg Vikane - Lem - Museet - Vesterland.	Kjørnes - Kaupanger	Kommunen	2 000 000,-	750 000,-
3	Etablere universelt utforma sti frå Balali til Granlia og lage ny tilkomst til Balali	Balestrand	Vener av Balestrandfjella	520 000,-	50 000,-
4	Etablere universelt utforma elvesti via Kvåle bru	Sogndal	Kommunen	750 000,-	375 000,-

Tiltak som krev budsjettvedtak i kommunen

Prioritering	Tiltak	Område	Ansvar	Estimert kostnad	Estimert kommunal eigendel
5	Etablere universelt utforma kvilebenkar knytt til sentrumsnære turmål	Heile kommunen	Kommunen, frivillige og næringslivet i samarbeid	300 000,-	150 000,-
6	Lokalt frivillignettverk for bygging og drift av turstier og turveger	Heile kommunen	Kommunen	75 000,-	75 000,-
7	Undersøkje moglegheita for å etablere ein godt tilgjengeleg elvesti på Hermansverk	Leikanger	Kommunen	Uvisst	Uvisst
8	Undersøkje moglegheita for å etablere ein godt tilgjengeleg tursti i høgdedraget over busetnaden i Sogndal sentrum	Sogndal	Kommunen	Uvisst	Uvisst
9	Undersøkje moglegheita for å etablere ein universelt utforma fjordsti på Leikanger	Leikanger	Kommunen	Uvisst	Uvisst
10	Undersøkje moglegheita for å etablere ein universelt utforma rundtur på Loftesnes	Sogndal	Kommunen	Uvisst	Uvisst

Tiltak som kan gjennomførast saman med frivillige i Balestrand

Tiltak	Område	Samarbeidspart lokalt
Etablere universelt utforma sti frå Sygnavegen til Jasteinen og oppgradere området til å bli universelt utforma	Balestrand	Vener av Balestrandfjella
Gjere Kløyvd universelt utforma med små grep: utvide veg og redusere helling ned til hytta	Balestrand	Vener av Balestrandfjella
Gjere små tiltak for å gjere Lunde universelt utforma	Balestrand	Vener av Balestrandfjella

Tiltak som kan gjennomførast saman med frivillige på Leikanger

Tiltak	Område	Samarbeidspart lokalt
Undersøke moglegheita for å tilrettelegge rundturen Njøs-Fadnastølen	Leikanger	Trimgruppa Leikanger
Undersøke mogelegheita for å etablere godt tilgjengeleg sti/turveg mellom Leite og Henja	Leikanger	Trimgruppa Leikanger
Undersøke moglegheita for å etablere eit universelt utforma turtilbod i Henjadalen	Leikanger	Trimgruppa Leikanger

Tiltak som bør gjennomførast saman med frivillige i Sogndal

Tiltak	Område	Samarbeidspart lokalt
Skilting til nærturområda frå sentrum.	Sogndal	Sogndal turlag
Tilrettelegge Røvhaugane som eit godt tilgjengeleg nærturområde	Sogndal	Sogndal turlag og Navarsete vel
Tilrettelegge Stedjeåsen som eit godt tilgjengeleg nærturområde	Sogndal	Stedjeåsen trakkarlag
Tilrettelegge Storaneset som eit godt tilgjengeleg nærturområde	Sogndal	Kjørnes vel
Tilrettelegge rundturen Kjørnes-Valeberg-Kjørnes som eit godt tilgjengeleg turtilbod	Sogndal	Kjørnes Vel

Tiltak som bør gjennomførast med frivillige i Fjærland

Tiltak	Område	Samarbeidspart lokalt
Etablere ein godt tilgjengeleg tur inn Mundal	Fjærland	Trimgruppa i Fjærland
Etablere godt tilgjengeleg rundtur i Bøyadalen	Fjærland	Jostedalsbreen nasjonalparkstyre
Etablere godt tilgjengeleg sti i Supphelledalen	Fjærland	Jostedalsbreen nasjonalparkstyre, Fjærland bygdelag og Fjærland næringsforening
Tilrettelegging og turinformasjon om dagsturmål i Mundal	Fjærland	Trimgruppa i Fjærland

Tiltak som bør gjennomførast saman med frivillige på Kaupanger

Tiltak	Område	Samarbeidspart lokalt
Etablere Skogen rundt som godt tilgjengeleg rundtur	Kaupanger	Trimgruppa på Kaupanger
Undersøke moglegheita for å etablere Byggefeltsrunden som godt tilgjengeleg rundtur	Kaupanger	Trimgruppa på Kaupanger
Undersøke moglegheita for å etablere ein sti over Teigen som kan bli kopla på eksisterande traktorveg	Kaupanger	Trimgruppa på Kaupanger
Undersøke moglegheita for å gjere stien til Kaupangerholten godt tilgjengeleg	Kaupanger	Trimgruppa på Kaupanger