



Alta kommune
Drift- og utbyggingssektoren
Miljø, park og idrett

***KOMMUNALE RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING
AV SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM
MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG.***

Januar 2022

Alta kommunes saksbehandling skjer på grunnlag av rundskrivene [T-1/96](#) og [T-6/09](#), [brev](#) av 10.02.17 fra Klima- og miljøverndepartementet, samt Høyesterettsdom (HR-2007-1851-A-Rt-2007-1528). Retningslinjene skal være et supplement til rundskrivet og omtale tilfeller som ikke er beskrevet der.

VINTERFØRE

Det bør ikke innvilges dispensasjoner for kjøring i viktige vinterbeiteområder for elg.

Dispensasjoner vil lettere kunne innvilges langs barmarksløypene og ubrøytede veier.

Nasjonal forskrift § 5 (kurante saker).

§ 5 a) Ervervskjøring for fastboende.

Søknader om tillatelse til ervervskjøring bør avslås da vi har et omfattende løypenett for sneskuter som dekker den enkeltes transportbehovet.

§ 5 b) Funksjonshemmede

Rekreasjonskjøring for funksjonshemmede skal i utgangspunktet henvises til åpne skuterløyper. Det skal føres en restriktiv linje for innvilgelse av dispensasjoner utenfor løypenettet. Det kan gis dispensasjon for kjøring til f.eks. fiskevann o.l. Som dokumentasjon for funksjonshemming i slike tilfeller kreves det parkeringskort for forflyttingshemmede P-kort eller legeattest

Dispensasjon til følgescooter kan gis i særlige tilfeller. Søknad om følgeskuter behandles etter § 6.

§ 5 c) Transport av bagasje og utstyr til hytte.

Dispensasjon for transport av bagasje og utstyr til hytte kan etter denne paragrafen innvilges til hytteeiere (Jf. Rundskriv [T-1/96](#) side 30 og Høyesterettsdom (HR-2007-1851-A-Rt-2007-1528)). Slik dispensasjon kan innvilges for inntil 5 sesonger om gangen. Det gis ikke dispensasjon etter denne paragraf til hytter tilknyttet Sarvesjohka hyttefelt. Det kan gis tillatelse til transport av bagasje og utstyr til hyttene 42/1/4, 42/1/5, 42/1/13, 42/1/17, 42/1/30 og 42/1/31 ved Gáimesáiva på Sarves.

§ 5 e) Transport av ved.

Slik dispensasjon kan innvilges i de tilfeller der bruk av motorkjøretøy på vinterføre vil være en hensiktsmessig transportmetode og det ikke vil være mer naturlig å foreta transporten på vei.

§ 5 f) Adgang til grupperturer etter særskilt tillatelse

Saker som kan behandles etter § 5f, behandles i henhold til veileder til forskrift gitt av miljøverndepartementet. Saker med tilsvarende formål som ikke er nevnt i veileder [T-6/09](#), behandles etter nf § 6.

§ 5a Motorferdsel i forbindelse med utmarksnæring
Behandles ihht rundskriv [T-6/09](#)

§ 5b Motorferdsel i forbindelse med lisensjakt på jerv

Søknad behandles ihht til [brev](#) fra Klima- og miljødepartementet.

Det gis normalt tillatelser til utkjøring og tilsyn med jervebåser og transport av åte og åtebuer
Lisenshaver skal føre logg som på forespørsel må forevises naturoppsynet

Nasjonal forskrift § 6 (unntakstilfeller)

Ved behandling av dispensasjoner etter § 6 skal det legges stor vekt på formålet med kjøring.
Dispensasjonen kan gis for flere år dersom kjøreformålet strekker seg over flere år, men kan ikke under noen omstendigheter gis for mer en 5 år.

Som særlig behov regnes:

- Transport av ved og spesielle tunge gjenstander
- Transport av bagasje og utstyr til hytte kan gis for enkeltturer til andre enn hytteeier. Dokumentasjon på at søker disponerer hytta må fremlegges.
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper.
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement.
- Andre lignende tilfeller.
- Inntil fem -5- turer pr. sesong for vedlikehold, transport av søppel/avfall og ved til registrert gammeeier.

Dersom målet med kjøringen kan nås gjennom det ordinære løypenettet skal søknaden avslås.

SOMMERFØRE

Motorkjøretøy

- Det skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis i forhold til motorisert ferdsel på barmark.
- Dispensasjon for kjøring på barmark bør bare innvilges etter eksisterende kjørespor.
- Dersom det er mulig å komme til målet for kjøringen ved å benytte barmarksløype eller vei, skal søknaden avslås.
- Dispensasjon for transport av ved på sommerføre kan gis dersom det ikke er hensiktsmessig å foreta vedkjøring på vinterføre. Transporten må skje langs traktorveg/kjørespor slik at terrengslitasje unngås.
- Dispensasjon for kjøring med fisketur/jakt som formål innvilges normalt ikke.
- I forbindelse med næringsfiske i frigarnsområde kan det gis dispensasjon etter eksisterende kjørespor. Det forutsettes at behovet for transporten dokumenteres med næringsoppgave (kommunestyret sak 38/03)
- Det gis normalt ikke tillatelse til barmarkstransport i forbindelse med oppføring, bruk, vedlikehold eller tilsyn av hytte. Det forutsettes at nødvendig transport av materialer, ved og tyngre gjenstander transporteres på vinterføre, eller med helikopter/sjøfly.

- Det gis ikke tillatelse til barmarkstransport i forbindelse med oppføring, vedlikehold eller bruk av gamle.
- Det gis ikke dispensasjon for transport av bagasje og utstyr i forbindelse med elgjakt, foruten om til jaktfelt Iešjávri Nord.
- Det kan gis dispensasjon for en tur/retur med gravemaskin til hytte i forbindelse med sikring av hytte i forhold til tele, erosjon, etc.
- Det kan gis dispensasjon for en tur/retur i forbindelse med boring av vann til hytte.

Lovens § 6

Luftfartøy (fly/mikrofly/helikopter)

Dispensasjon for landing kan gis til bærplukking, jakt, fiske og fjellvandring i tilknytning til eksisterende barmarksløyper. Dispensasjonen innvilges kun for enkelturer (tur/retur) på en bestemt dato. Dispensasjon kan gis inntil 2 km fra lovlig barmarksløype.

Motorfartøy (motorbåt)

Dispensasjonen for bruk av motor kan gis til kultiveringsarbeid, nyttetransport og for transport av personer med nedsatt funksjonsevne.