



Statens vegvesen

ALTA KOMMUNE
Postboks 1403

9506 ALTA

Behandlende enhet:
Drift og vedlikehold

Saksbehandler/telefon:
Astrid Eide Stavseng / 91748468

Vår referanse:
20/12365-51

Deres referanse:

Vår dato:
28.09.2022

Anmodning om fastsettelse av planprogram for detaljregulering E45 Øvre Alta-Kløfta

Statens vegvesen sender med dette planprogram med tilhørende dokumenter for prosjekt E45 Øvre Alta-Kløfta til Alta kommune med anmodning om fastsettelse i Planutvalget i Alta kommune den 12.10.2022.

Bakgrunn

Formål med planarbeidet er å oppgradere riksvegnettet til en tilfredsstillende standard innen 2050. Dagens E45 går gjennom bygda Eiby og har mange direkteavkjørsler, vegen er smal og det er ikke tilrettelagt for gående og syklende på strekningen. En vegutbedring vil bedre deler av E45 til en tryggere, mer miljøvennlig og sikker veg.

Varsel om oppstart og høring av planprogram ble annonsert og sendt ut i desember 2019, med høringsfrist medio februar 2020. Det ble også avholdt et åpent informasjonsmøte.

Videreføring av prosjektet og ny høringsprosess

Planarbeidet ble gjenoppstartet i november 2021. I løpet av 2021/22 har Statens vegvesen bearbeidet opprinnelige korridorer noe, gjennomført grunnundersøkelser for alle traséalternativene, og samlet og systemisert kjent kunnskap om verdier og konfliktnivå i området i en egen silingsrapport.

I samråd med Alta kommune ble det besluttet at revidert planprogram med tilhørende silingsrapport skulle legges ut til ny høring og offentlig ettersyn, og deretter legges frem for fastsettelse i planutvalget i Alta kommune, jf. plan- og bygningsloven § 12-9.

Postadresse
Statens vegvesen
Drift og vedlikehold
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Vestre Olsvikveg 13
6019 ÅLESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Plandokumentene ble sendt ut 07.06.22, med innspillsfrist 12.07.22. Den 15. juni 2022 ble det avholdt et åpent informasjonsmøte på Vangen i Eiby med godt fremmøte. Det ble også avholdt åpen kontordag i Statens vegvesens lokaler den 16. juni 2022.

Høringsprosess og påfølgende oppfølging

Statens vegvesen mottok innspill og merknader fra 11 parter til revidert planprogram med silingsrapport.

Innspill og merknader fra begge høringene er referert og kommentert i eget vedlegg. Det er som følge av merknadsbehandlingen gjort noen endringer i planprogrammet for å tilpasse planfase, samt lagt til noen punkter/tillegg i forslag til planprogram:

- 1 INNLEDNING
Innhold tilpasset planfase, layout-messige endringer
- 5 UTREDNINGSTEMA OG PROBLEMSTILLINGER
 - 5.4 Ikke-prissatte konsekvenser
Datagrunnlag og kilder – tillegg:
NVE (vann-nett)
Forslag til kartlegginger/suppleringer av eksisterende kunnskap og metodikk – nytt kulepunkt:
Beskrivelse av tilstand og påvirkning for berørte vannforekomster, jf. regelverket i vannforskriften, med spesielt fokus på behov for anvendelse av § 12.
 - 5.6 Tema som skal behandles i planbeskrivelsen
Nytt kulepunkt:
Klima inkl. klimagassbudsjett
- 7 SILINGSRAPPORT – VURDERINGER OG ANBEFALING
 - 7.2 Anbefaling
Oppdatert avsnitt med Statens vegvesens anbefaling etter høring juni–juli 2022

Statens vegvesens anbefaling

Statens vegvesen råder fortrinnsvis til at ett alternativ til vegløsning for E45 Øvre Alta–Kløfta videreføres for utarbeidelse av reguleringsplan. Høring av revidert planprogram og silingsrapport hadde følgende anbefaling i juni 2022:

Med bakgrunn i en helhetlig vurdering sett opp mot målsettingene for prosjektet samt hensynet til miljø, samfunn og investeringskostnader, anbefaler Statens vegvesen at trasé for E45 alternativ 1 videreføres, alternativt i kombinasjon med alt. 1B.

Kjent kunnskap om alternativ 2 og 2/1B, tilsier at alternativene er konfliktfylte med store ulemper i forhold til verdiene langs Eibyelva. Alternativ 2/1B kan videreføres dersom det er grunnlag for dette etter høring av revidert planprogram.

Alternativ 3 anbefales ikke videreført. Det har høyere kostnader enn alternativ 2, uten å gi mer nytte for trafikantene, og uten å redusere konfliktene i forhold til Eibyelva og flomsone med tilhørende naturtyper.

Høringen har vist at både Noregs vassdrags- og energidirektorat NVE, Statsforvalteren i Troms og Finnmark samt Troms og Finnmark fylkeskommune stiller seg bak vegvesenets anbefaling, og anbefaler å videreføre alternativ 1 eller alternativ 1/1B.

Sektormyndighetene er negative til alternativ 2, alternativ 2/1B og alternativ 3, primært av hensyn til naturmangfold og vassdragsmiljø, men også flom/naturfare. Det signaliseres stor sannsynlighet for innsigelser.

Ytterligere undersøkelser vil på dette stadiet ikke gi oss bedre grunnlag for videreføring av alternativ 2, 2/1B eller 3.

Statens vegvesen står dermed fast på anbefalingen om at trasé for E45 alternativ 1 videreføres, alternativt i kombinasjon med 1B. Etter høringen anbefaler ikke Statens vegvesen at alternativ 2, 2/1B, eller 3 tas med i videre planlegging.

Følgende dokumenter er vedlagt til kommunens behandling:

- Planprogram oppdatert per 22.08.22
 - Vedlegg 1 Silingsrapport (Statens vegvesen, juni 2022)
 - Vedlegg 2 Samlede merknader med kommentarer_varsel om oppstart og høring planprogram 2020 (Statens vegvesen, juni 2022)
 - Vedlegg 3 Samlede merknader med kommentarer_høring av revidert planprogram og silingsrapport 2022 (Statens vegvesen, august 2022)

Plan og Utbygging Nord, Divisjon Drift og vedlikehold
Med hilsen

Knut Åsmund Hågensen
Prosjektleder

Astrid Eide Stavseng
Planleggingsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.