



Konsesjons- søknad

*Nettanlegg: Omlegging 132
kV linje*

*Øren – Bakslåtten ved
Altaelva i Raipas*

Alut

Alut AS
Org. nr. 925
336 637

Markveien
46
9510 Alta

78 45 09 50
kunde@alut
.no
www.alut.no

Innholdsfortegnelse

1	Konsesjonssøknad Nettanlegg – Omlegging 132 kV linje Øren – Bakslåtten ved Altaelva i Raipas	4
1.1	Sammendrag.....	4
1.2	Generelle opplysninger.....	4
1.3	Beskrivelse av anlegget	5
1.3.1	Luftledning 132 kV.....	5
1.4	Begrunnelse for søknaden.....	5
1.5	Utførte forarbeider	5
1.6	Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn	6
1.6.1	Arealbruk.....	6
1.6.2	Fordeling på arealtyper som båndlegges.....	6
1.6.3	Omtale av areal som kreves	6
1.6.4	Forhold til andre offentlig og private planer	6
1.6.5	Bebyggelse og bomiljø	6
1.6.6	Infrastruktur	6
1.6.7	Friluft og rekreasjon	6
1.6.8	Landskap og kulturminner.....	7
1.6.9	Naturmangfold.....	7
1.6.10	Andre naturressurser	7
1.6.11	Samfunnsinteresser.....	7
1.6.12	Forurensning, klima og miljømessige sårbarheter.....	7
1.7	Sikkerhet og beredskap.....	8
1.8	Offentlige og private tiltak	8
1.9	Innvirkning på private interesser	9
1.10	Kart	9
1.10.1	Shape-filer.....	9
1.11	Vedlegg til søknaden.....	10
2	Søknad om ekspropriasjonstillatelse og rett til forhåndstiltredelse	10

Bilde-/figurliste

Bilde 1 - Øren - Bakslåtten 132 kV linje deltrasé som må flyttes.....	4
Bilde 2-Fordeling av arealtyper. Gult= åpent landskap, Grønn=skog, blå=ferskvann, rosa= bebyggelse. Kilde: NVE Atlas.....	6
Bilde 3-Rigg og anleggsområde.....	8
Bilde 4-Situasjonsplan	9

1 Konesjonssøknad Nettanlegg – Omlegging 132 kV linje Øren – Bakslåtten ved Altaelva i Raipas

Alut AS viser til henvendelser tidligere og oversender med dette søknad om konsesjon, ekspropriasjon og forhåndstiltredelse for å legge om 132 kV-ledning.



Bilde 1 - Øren - Bakslåtten 132 kV linje deltrasé som må flyttes

1.1 Sammendrag

Dagens 132 kV linje som forsyner Aronnes transformatorstasjon har I dag flere mastepunkt som står I fare for å rase ut I elva. Som man ser av bilde, er det få meter til elva har gravd seg til noen av mastene i traséen. Om ikke linjen flyttes, er det stor sannsynlighet for at linjen går tapt i vårflommen til Altaelva våren 2023.

1.2 Generelle opplysninger

Nettselskapet Alut AS. Organisasjonsnummer 925336637, ved daglig leder Odd Levy Harjo søker konsesjon for flytting av 132 kV linje i henhold til energiloven § 3-1.

Det vises til gjeldende konsesjon fra 18.01.2022, NVE referanse: 202200682-3, for eksisterende linje: Raipas transformatorstasjon til Aronnes transformatorstasjon i Alta kommune, med nominell spenning 132 kV.

1.3 Beskrivelse av anlegget

1.3.1 Luftledning 132 kV

Dagens trasé er 4 km lang og går mellom Alta og Aronnes transformatorstasjon. Behovet for å legge om linjens trasé utgjør en lengde med nybygging av linje på ca. 1,3 km (avhengig av trasévalg). Eksisterende deltrasé i utsatt område er også på ca. 1,2 km. Nominelt spenningsnivå på linjen er 132 kV med FeAl 150 mm² faseledere. Innføringsvern mot begge trafostasjonene i form av toppliner.

Overføringskapasiteten for linjen er 166 MVA med en termisk grenselast $I_{th}=727$ A (ref. 20°C). Belastning på linjen er på 48 MVA ved dagens maks, mens stasjonen har en trafokapasitet på 60 MVA.

Byggeforbuds og ryddebelte med rett til skoghogst vil ha en bredde på 30 m, 15 m ut til hver side fra midterste faseleder.

1.4 Begrunnelse for søknaden

Alut AS ble varslet i uke 22-2022 om at Altaelva hadde gravd ut terreng mellom vår trasé for 132 kV-ledning fra Raipas til Aronnes. Ledningen forsyner deler av Alta by. I umiddelbar nærhet har Alut AS også en 22 kV-ledning som også må flyttes.

Ledningen er viktig forsyningsmessig i tillegg vil det, dersom ledningen skulle bli tatt av flom, vil det kunne medføre større skader nedstrøms.

Andre systemløsninger enn å flytte linjen anses ikke som relevante eller gjennomførbare.

1.5 Utførte forarbeider

Vi har gjennomført møte med planavdeling i Alta kommune med tanke på å flomvern eller andre tiltak.

Ledningen ligger i/på grensen for sikringssone/grense for elvekorridoren som er etablert langs Altaelva. Her heter det bl.a.: «51 Bebyggelse og anlegg Iverksetting av permanente tiltak innenfor elvekorridoren er ikke tillatt. Nødvendig vedlikehold av ledningsnett og bruer er imidlertid tillatt. Ved behov for sikring av stolper i elektriske anlegg skal flytting ut av bestemmelsesområdet vurderes. Vassdragstiltak: Det er ikke tillatt å etablere og vedlikeholde erosjonssikring eller flomvern innenfor sikringssonen.»

Vi har engasjert Rambøll for å gjøre kartlegging av flomutsatt anlegg. Rambøll skal også vurdere risiko for flom i nye traséer, grunnforhold, samt hvilke tiltak som kan settes i verk for å sikre ledningstrasé.

Det ble avdekket mulige forekomster av marin leire med sprøbruddegenskaper under forarbeidet. På bakgrunn av grunnundersøkelser utført av Rambølls geologiske avdeling ble det stadfestet forekomster av marin leire med sprøbruddegenskaper i deler av den første ønskede omleggingstraséen. Denne traséen ble skrinlagt som følge av funnene.

1.6 Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn

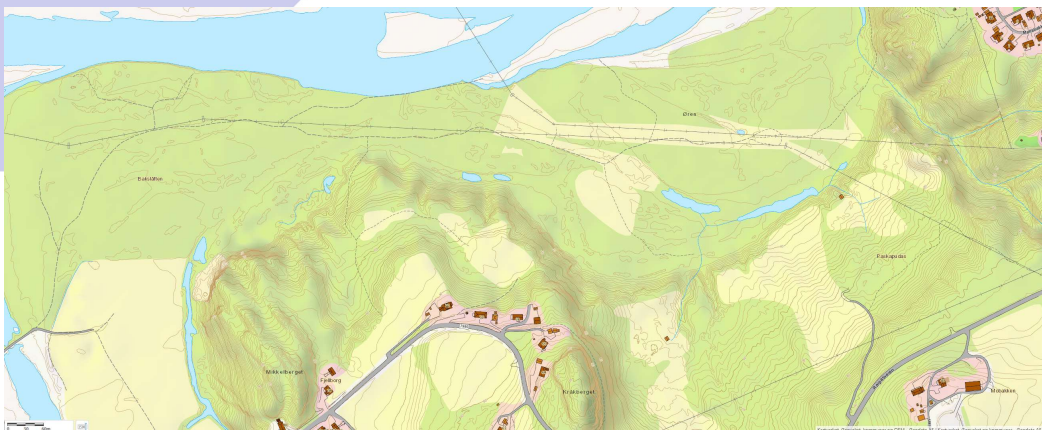
1.6.1 Arealbruk

Det er behov for et ekstra areal på rundt 3000 m² (avhengig av trasévalg) når traséen legges om fra dagens trasé. Eksisterende areal på linjeseksjon som skal flyttes er ca. 36000 m².

1.6.2 Fordeling på arealtyper som båndlegges

Arealtype etter reguleringsplan på omleggingseiendommene er:

- 5100: LNRF areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.



Bilde 2-Fordeling av arealtyper. Gult=åpent landskap, Grønn=skog, blå=ferskvann, rosa=bebyggelse.

Kilde: NVE Atlas

1.6.3 Omtale av areal som kreves

Arealene som blir berørt av ny trasé består av skog. Bruk av området vil ikke bli berørt av omleggingen.

1.6.4 Forhold til andre offentlig og private planer

Eiendommene som blir berørt av omleggingen har i dag eksisterende trasé på seg. Dermed ser vi ingen behov for å gjøre tiltak her.

1.6.5 Bebyggelse og bomiljø

Det vil ha samme påvirkning som dagens trasé, men fra Raipasveien 68, 70 og 72 vil utsikten bli berørt i et mindre omfang på grunn av høyere og nærmere trasé. Støy fra anleggsarbeid kan påvirke de som bor i nærheten.

1.6.6 Infrastruktur

Det vil bare være påvirkning i form av en liten økning i trafikken i byggeperioden på adkomstvei.

1.6.7 Friluft og rekreasjon

Det vil ikke være endringer som medfører endring i visuell virkning eller bruk av området.

Anleggsarbeidet vil medføre støy og forstyrrende aktivitet for de som er på tur i Altaelva eller f.eks. sykler forbi i terrenget. Dette anses ikke å være til større ulempe da det kun er støy og visuelt inntrykk fra aktiviteten. Ingen stier eller annet skal få hindret framkomst annet enn i korte perioder. Det er selvsagt fullt mulig å avvike litt fra stien for å komme seg tilbake til stien igjen.

1.6.8 Landskap og kulturminner

Det er ingen kjente kulturminner i området.

Flyttingen vil ikke ha endrede visuelle virkninger for landskapet annet enn at linjen flyttes i samme område, men lengere vekk fra Altaelva og vil ha en mindre visuell innvirkning for brukere i, og langs elva.

Den omsøkte mastetypen - tremaster, er samme som allerede er i bruk. Tremaster vil passe inn i skoglandskapet.

1.6.9 Naturmangfold

Linjen skal flyttes i samme beliggenhet og vil ikke ha ny påvirkning på natur og mangfold annet enn skogbeltet som fjernes for ny del trasé. Gammel del trasé vil gro igjen med stedegne arter og gi nytt areal i tilsvarende størrelse som ny del trasé.

Arter i nytt ryddebelte (se vedlagt kart for arts plassering):

- Bokfink - *Fringilla coelebs* Linnaeus. Arten er vurdert til livskraftig (artskart.artsdatabanken.no)
- Gransanger - *Phylloscopus collybita*. Arten er vurdert til livskraftig. (artskart.artsdatabanken.no)

1.6.10 Andre naturressurser

Ingen endring av påvirkning på naturressurser.

1.6.11 Samfunnsinteresser

Syssetsetting for lokale entreprenører vil forekomme under bygging av linje.

Varer og tjenester fra lokale leverandører benyttes i en kombinasjon med regional leveranse for bygging av ca. 1,3 km 132 kV linje (avhengig av trasévalg).

1.6.12 Forurensning, klima og miljømessige sårbarheter

Kreosotstolper som demonteres leveres til godkjent deponi og håndteres slik at det ikke oppstår forurensning.

Nye stolper monteres og håndteres iht. gjeldende regelverk. Det er ingen kjente drikkevannskilder eller annet som tilsier at det ikke er lovlig å montere kreosotstolper.

Tåleevnen for naturens område til å håndtere de nye stolpene antas å være god. Nærhet til sjøen gjør at vi vurderer det til å være av ikke betydningsfull konsekvens for nærmiljøet.

1.7 Sikkerhet og beredskap

Vi har engasjert Rambøll for å både vurdere sikringstiltak i dagens trasé, samt gjøre vurderinger på risiko og evt. sikringstiltak i nye traséer. Vårt endelige trasévalg vil bli gjort når vurderingene fra Rambøll foreligger.

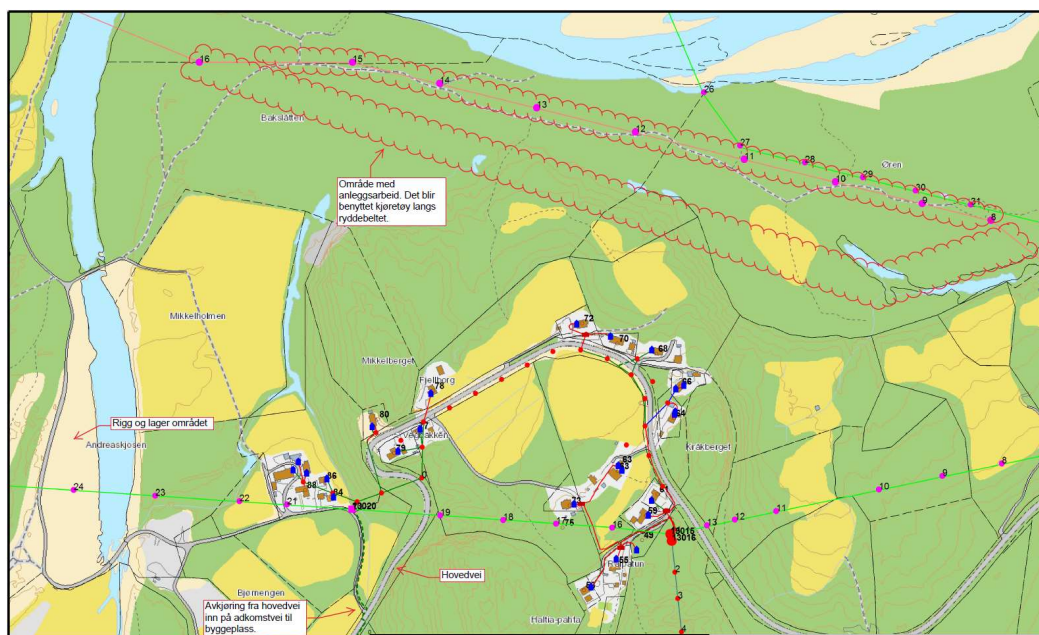
Linjen er tenkt bygget med samme master og dimensjonering som eksisterende master, men i ny trasé. Nye master vil bli sikret etter anbefalinger fra kvalifisert firma som bistår oss arbeidet.

1.8 Offentlige og private tiltak

I forbindelse med flytting må det ryddes skog og lages vei for inntransport av materiell og mannskap hvor skogen ryddes for ny linjetrasé. Tyngre maskiner må inn i området for å etablere mastepunkter. Det er tilstrekkelig adkomstveg helt til, og langs dagens linje.

Rigg og lagerplass må etableres på FEFO sin tomt (se kart under). Tomten har eksisterende tilstrekkelig adkomstveg og videre til anleggsområde for eksisterende og ny trasé. Tomten inneholder ingen skog og er flat og godt tilrettelagt som rigg og lagerplass.

Kart under viser anslått område som vil bli påvirket av anleggsarbeider/anleggsvei.



Bilde 3-Rigg og anleggsområde

1.9 Innvirkning på private interesser

Vi ønsker å komme til minnelige ordninger med grunneiere om endring av trasé. Det er tidligere avholdt skjønn da linjen ble bygget (1986-1987)

I situasjonsplan under vises dagens trasé og tre alternative traséer som vi har bedt om flomanalyse og sikringsvurdering på fra Rambøll.



Bilde 4-Situasjonsplan

Oversikt over grunneiere som er berørt er lagt ved søknad som vedlegg 5, «Liste over berørte grunneiere»

1.10 Kart

Se vedlegg 6, «Situasjonsplan - 132 kV linje».

1.10.1 Shape-filer

Filene er vedlagt og utformet iht. veileder

1.11 Vedlegg til søknaden

- 1 Fagrapport flom og sikringstiltak
- 2 Fagrapport grunnforhold
- 3 [Situasjonsplan - 132 kV linje](#)
- 4 Shape filer ledningstraséalternativer (oversendt på epost, ZIP-format)
- 5 Liste over berørte grunneiere
- 6 Situasjonsplan – 132 kV linje alternativer
- 7 Anleggsveger og riggplasser

2 Søknad om ekspropriasjonstillatelse og rett til forhåndstiltredelse

Det har vært dialog med alle berørte grunneiere med unntak for eier av eiendom 5403 34/84 som ikke har besvart våre henvendelser. Dialogen oppleves som konstruktiv og det tas sikte på å komme frem til minnelige avtaler med berørte grunneiere. I og med at ledningstrase ikke er endelig avklart har det ikke vært mulig å slutføre forhandlingene med grunneierne og på denne måten få endelig avklart hvorvidt tilgang til nødvendige arealer lar seg løse i minnelighet.

På denne bakgrunn søkes det om ekspropriasjonstillatelse etter ekspropriasjonsloven § 2 samtidig med konsesjonssøknaden. Som det fremgår av redegjørelsen for bakgrunnen for traseendringen så dreier det seg om et samfunnskritisk tiltak nødvendig for å opprettholde leveringssikkerheten. Tiltaket er således utvilsomt mer til gagn enn til skade og vilkåret etter ekspropriasjonsloven § 2 annet ledd for å gi ekspropriasjonstillatelse er således utvilsomt oppfylt.

Som det fremgår av redegjørelsen for bakgrunnen for tiltaket så er gjennomføring av tiltaket tidskritisk. Eksisterende trase er svært flomutsatt og arbeidene må være slutført innen våren 2023 før eventuell vårflokker. Selv små forsinkelser vil kunne ha store konsekvenser. Særlig i lys av at det ikke har vært mulig å komme i kontakt med alle grunneiere så langt vil det kunne vise seg nødvendig å tiltre eiendommer for iverksettelse av tiltak før skjønn er gjennomført/minnelige avtaler er inngått for å opprettholde leveringssikkerheten. Det foreligger derfor særlige grunner for å gi samtykke til forhåndstiltredelse selv om skjønn ikke er begjært mot at det stilles krav om at krav om skjønn fremsettes innen tre måneder, jf ekspropriasjonsloven § 25. Det søkes på denne bakgrunn om rett til forhåndstiltredelse i medhold av ekspropriasjonserstatningsloven § 25 samtidig med at ekspropriasjonstillatelse gis. Forhåndstiltredelse vil ikke utløse problemer knyttet til verdsettelse av areal som skal avstås.

Oversikt over alle aktuelle grunneiere og status i prosessen overfor disse er angitt i pkt 1.9 over. Vi vil fortsette dialogen med grunneierne parallelt med søknadsprosessen.

Dersom noe er uklart, eller ønskes utdypet i forbindelse med søknad, ta kontakt:

Daglig leder: Odd Levy Harjo: odd.levy.harjo@alut.no - 90 97 91 72

Fagleder, nett: Ole Mathias Rasmussen, ole.mathias.rasmussen@alut.no -917 61 363

Nettingeniør: Christian Haug Masvik, christian.haug.masvik@alut.no – 908 28 320

Med vennlig hilsen
Alut AS

Odd Levy Harjo
Styreleder/daglig leder