

Ungdomsrådet Melhus

20.04.22





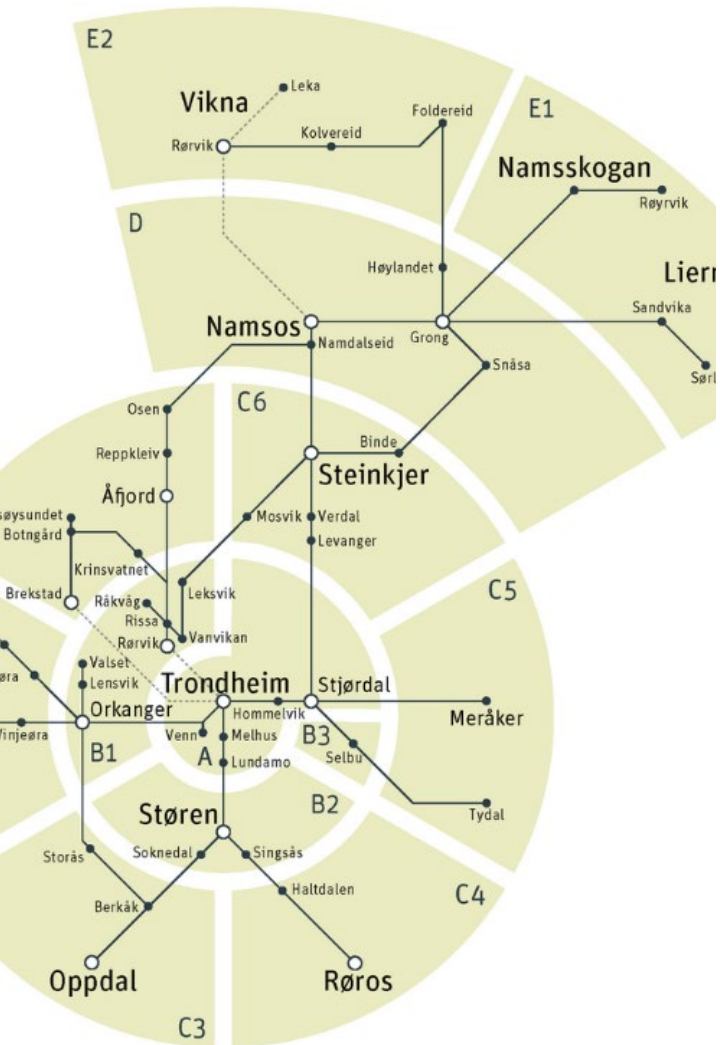
Innhold i presentasjonen

- Tilbudet fra 2. mai og sommertilbud
- Tog og buss i sone A
- Fleksibel transport
- Tilbudet mellom Søberg og Melhus skysstasjon
- Alternativer fra mobilitetsplanen
- Mikromobilitet
- Eventuelt

Tilbudet til Melhus framover

- Mai:
 - 14:16, 14:46 og 15:16 fra Brekkåsen kjøres som ekspress.
 - 06:39, 07:39 fra Dora kjøres som ekspress.
 - Liten endring av avgangstid fra Melhus skystasjon linje 82.
- Sommer:
 - Linje 71: Tilsvarende sommer 2021. Timesavganger utenom rush, 20 min i rush.
 - Linje 82: Tilsvarende sommer 2021.
 - Linjene 340 og 480: tilsvarende sommer 2021.
 - Linje 440: kjøres likt som dagens.





Tog + buss = sant

- Utvidet sone A
 - Reis lengre for samme pris
- Tog, buss og trikk i sone A
 - Enkeltbillett
 - Periodebillett
- Utvidet barnebillett
 - Reis med barnebillett til og med 19 år





Fleksibel transport

Melhus skystasjon

Bestillingsfrist

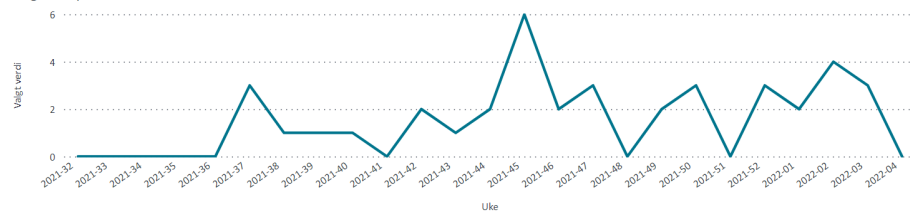
3 timer før tidspunkt for ankomst eller retur. Dersom du skal reise før telefonene åpner må du bestille dagen før.

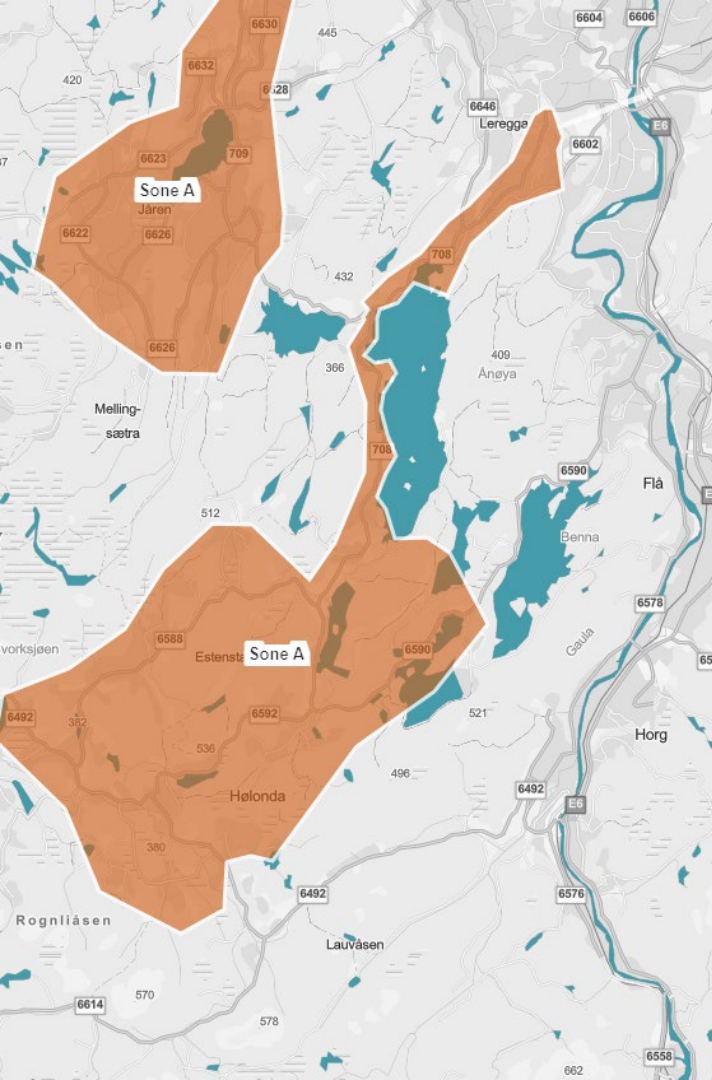
Bestill transport mellom sone A og Melhus skystasjon. Tidspunktene er også tilpasset slik at du kan ta linje 71 til og fra Melhus skystasjon - Tiller - Trondheim sentrum - Dora.

Område og sone	Ukedag	Ankomst Melhus	Retur fra Melhus
Melhus (sone A)	Mandag - fredag	17:15	20:50
Melhus (sone A)	Lørdag	11:15	19:50
Melhus (sone A)	Søndag	11:15	19:50

Se mer informasjon om [fleksibel transport i Melhus](#)

Valgt verdi pr uke





Bli en testpilot!

- Vi tester nytt bestillingssystem i Melhus
 - Forenkle bestilling og et mer tilgjengelig tilbud for alle.
- Testing i mai, alle deltakere får gratis 30-dagersbillett.
 - Trekning i premier i tillegg!
- Må bo i området (Hølonda) og reise minst fire ganger med fleksibel transport i mai.
- Evalueringsmøte for piloten og tilbudet i juni.



RUTETABELL NY LINJE TIL SØBERG



Dagens situasjon – bruken av tilbudet til Søberg

Uke	Søberg (fra Melhus)	Søberg (til Melhus)	Søberg tunet (fra Melhus)	Søberg tunet (til Melhus)	Storsand (fra Melhus)	Storsand (til Melhus)	Melhus kirke (fra melhus)	Melhus kirke (til melhus)	Stendal (fra melhus)	Stendal (til melhus)
8	3	21	2	8	15	17	1	18	1	0
9	5	36	14	26	36	29	8	100	5	2
10	4	44	23	25	16	34	6	121	0	0
11	7	56	10	26	19	32	3	130	0	1

Påstigende mellom Søberg og Stendal på linjene 340, 440, 480 og 5004. I uke 8 var det vinterferie og dermed færre reisende.

Avganger som er mest brukt:

340 Trondheim - Støren: **06:20, 08:45, 14:13, 14:43 og 15:13** (avgangstidspunktene er fra TS)

340 Støren - Trondheim: **06:33, 07:00 og 13:33** (avgangstidspunktene er fra Støren Rådhus)

5004 Melhus - Kvål: 14:47 (avgangstid er fra Melhus skystasjon)

5004 Lundamo/ Kvål - Melhus: 07:54 og 08:35 (avgangstid er fra Lundamo og Kvål)



87

Skjerdingsstad - Melhus S

mandag - fredag /
Monday - Friday

Skjerdingsstad	06:31	07:01	07:31	08:01	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:11	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05
Søberg	06:34	07:04	07:34	08:04	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:14	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08
Søbergtunet	06:35	07:05	07:35	08:05	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:15	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09
Melhus skystasjon	06:39	07:09	07:39	08:09	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:19	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	23:13

87

Skjerdingsstad - Melhus S

lørdag /
Saturday

Skjerdingsstad	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05
Søberg	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08
Søbergtunet	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09
Melhus skystasjon	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	23:13

87

Skjerdingsstad - Melhus S

søndag /
Sunday

Skjerdingsstad	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05
Søberg	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08
Søbergtunet	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09
Melhus skystasjon	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	23:13

87 Melhus S - Skjerdingsstad

mandag - fredag /
Monday - Friday

Melhus skystasjon	07:19	07:45	08:19	08:55	09:55	10:50	11:50	12:50	13:50	14:40	15:19	15:40	16:19	16:40	17:55	18:50	19:50	20:49	21:49	22:49	23:49
Søbergtnet	07:23	07:49	08:23	08:59	09:59	10:54	11:54	12:54	13:54	14:44	15:23	15:44	16:23	16:44	17:59	18:54	19:54	20:53	21:53	22:53	23:53
Søberg	07:24	07:50	08:24	09:00	10:00	10:55	11:55	12:55	13:55	14:45	15:24	15:45	16:24	16:45	18:00	18:55	19:55	20:54	21:54	22:54	23:54
Skjerdingsstad	07:27	07:53	08:27	09:03	10:03	10:58	11:58	12:58	13:58	14:48	15:27	15:48	16:27	16:48	18:03	18:58	19:58	20:57	21:57	22:57	23:57

87 Melhus S - Skjerdingsstad

lørdag /
Saturday

Melhus skystasjon	07:49	08:49	09:49	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49	23:49				
Søbergtnet	07:53	08:53	09:53	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53	23:53				
Søberg	07:54	08:54	09:54	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54	23:54				
Skjerdingsstad	07:57	08:57	09:57	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	22:57	23:57				

87 Melhus S - Skjerdingsstad

søndag /
Sunday

Melhus skystasjon	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49	23:49						
Søbergtnet	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53	23:53						
Søberg	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54	23:54						
Skjerdingsstad	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	22:57	23:57						

BREKKÅSEN OG TILTAK FRA MOBILITETSPLANEN



	Beskrivelse	
0	<p>Dagens alternativ: Pendellinje mellom Brekkåsen - Trondheim sentrum (10/60/60) Pendellinje mellom Hesttrøa - Melhus skysstasjon (20/60/60)</p> <p>Linje 82 Hesttrøa – Melhus skysstasjon</p> <p>Totalkostnad 24,5 millioner</p>	
1	<p>Høyere frekvens, omstigning på Tillerterminalen utenfor rush Pendellinje Brekkåsen - Tillerterminalen (-Trondheim sentrum) (10/20/30) Pendellinje Hesttrøa - Melhus skysstasjon (20/30/60)</p> <p>Linje 82 som i dag, Hesttrøa – Melhus skysstasjon</p> <p>Totalkostnad 24,5 millioner</p>	
2	<p>2A) Annenhver avgang fra Hesttrøa og Brekkåsen, omstigning på Tillerterminalen utenfor rush. <i>I rush kjøres til Trondheim sentrum.</i></p> <p>Frekvens fra Melhus skysstasjon 10/20/30, der Hesttrøa og Brekkåsen har halvparten av frekvensen</p> <p>Behov for ny infrastruktur?</p> <p>Totalkostnad inkludert vogner 25,5 millioner</p>	<p>2B) Annenhver avgang fra Hesttrøa og Brekkåsen, omstigning på Tillerterminalen <i>hele døgnet.</i></p> <p>Frekvens fra Melhus skysstasjon 10/20/30, der Hesttrøa og Brekkåsen har halvparten av frekvensen</p> <p>Totalkostnad inkludert vogner 21,5 millioner* *Krever økt kapasitet på metro fra Tillerterminalen i rush som gir økte kostnader</p>
3	<p>To linjer: Hesttrøa - Brekkåsen + Melhus Skysstasjon - Tillerterminalen/Trondheim sentrum Pendellinje Hesttrøa - Brekkåsen (10/20/30) Totalkostnad inkludert vognkostnad 35,5 millioner</p>	
Utvidet lokaltilbud	<p>A) Alternativene ovenfor kan kombineres med et utvidet lokaltilbud mellom Varmbu - Sjøberg Alternativet er foreløpig satt opp med følgende frekvens 30/60/60 Et slikt alternativ krever infrastrukturtiltak</p>	<p>B) Pendel mellom Sjøberg og Melhus skysstasjon. Alternativet er foreløpig satt opp med følgende frekvens: 30/60/60</p> <p>Totalkostnad for denne linjen er 2,5 millioner</p>

Alternativ 1

- Linje 71
- Linje 82

Stiplet linje betyr
rushtidstilbud

Alternativ 2

- Linje 1
- Linje 82
- Linje 88

Alternativ 3

- Linje 71
- Linje 82



Total score

Alternativer	Total score
0- dagens tilbud	1,7
1- Høyere frekvens men omstigning på Tillerterminalen Utenfor rush	3,9
2- Annenhver avgang fra Hesttrøa og Brekkåsen. A) Til TS i rush, omstiging på Tillerterminalen utenfor rush B) alle turer til Tillerterminalen hele døgnet	A) 3,9 B) 3,55
3- pendellinje mellom Hesttrøa og Brekkåsen + linje mellom MS og TS	4,2

Alternativ 3 kommer best ut av evalueringen for bybusstilbudet i Melhus. Ikke behov for utvidet snuplass på Brekkåsen i alternativ 2 og 3.



MIKROMOBILITET





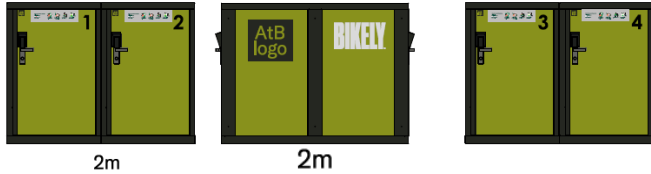
Mikromobilitet

- AtB samarbeider med Malvik kommune om å realisere sparkesykler i kommunen sommeren 2022
- Alle byvekstkommunene har deltatt på et møte med Nivel der vi fikk info om hvordan soner, parkering og lignende kan reguleres.
- Er det ønskelig at det skal jobbes videre med dette for Melhus kommune?

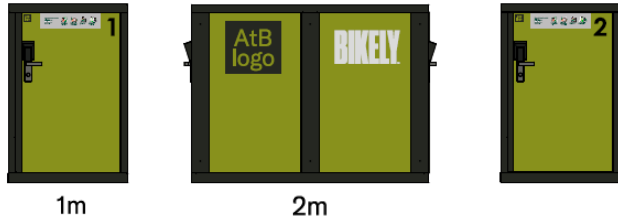


Pilot SykkelSafe

En POD tilsvarende 4 parkeringsplasser



En boks tilsvarende 2 parkeringsplasser



- SykkelSafe er en pilot hvor AtB ønsker å teste et sikkert parkeringstilbud til reisende som sykler til knutepunkter i region og betalingsvilligheten til de som bruker tilbudet. Piloten skal vare ut sykkelsesongen 2022.
- SykkelSafe er POD'er som består av 2 eller 4 sikre parkeringsplasser, hvor reisende kan bestille parkeringsplass via Bikelyapp inntil time før bruk. De fire første timene er gratis, deretter koster det 20 kroner for resten av leietiden. Det er ingen tidsbegrensning på leien.
- Kunden legger inn betalingskort i Bikely-app som skal belastes ved bruk over fire timer.
- Sykkelsafe finnes i to størrelser 2 og 4 kvadratmeter.

Drift SykkelSafe

- AtB eier PODen og Bikely eier og drifter låsene og Bikely appen
- Ved feil skal kundene kontakte Bikely på telefonnummer som er beskrevet på PODen
- SykkelSafe har vært i drift i 1,5 år. Oppetiden i denne perioden har vært 100 %. Låsemekanismen er oppdatert med ny software vinteren 2021



EVENTUELT

