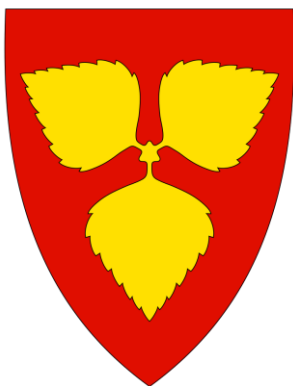


The background of the page is a photograph of a scenic landscape. In the foreground, there is a wooden picnic table with a round top and several benches, situated on a forest floor covered with dry leaves and pine needles. Several birch trees are scattered around the table. In the middle ground, a calm lake is visible, surrounded by green hills. In the far background, there are snow-capped mountains under a blue sky with some clouds.

Plan for friluftslivets ferdselsårer 2022 - 2032



Lavangen kommune



Midtre Hålogaland friluftsråd



Lavangen fjellvandrerslag



Lavangen idrettsforening



Ungdomslaget Fram

Spansdahl Skogsvei- og
Utmarksforening

Plan for friluftslivets ferdselsårer

Innledning	3
Definisjoner	4
Bakgrunn	5
Politiske føringer	5
Innhold og avgrensning	7
Formål	7
Organisering/Medvirkning	7
Forhold til andre planer	8
Relevante lovverk	8
Dagens situasjon	8
Kartlegging av dagens situasjon	9
Pågående prosjekter	10
Fotturer	11
Skiturer	17
Sykkelruter	19
Ro- og padleruter	19
Merking og skilting	19
Vedlikehold av stier	20
Sårbare områder	22
Analyse av måloppnåelse	25
Handlingsplan	27
Tiltak	28
Områdebeskrivelser	30
Kilder	59
Publiserte kilder	59
Kilder på nett	60
Vedlegg	60

Innledning

Det å gå på tur er viktig for folks helse og livskvalitet, og det er et mål for friluftslivspolitikken at alle skal ha mulighet til å drive friluftsliv i nærmiljøet og naturen ellers. For å nå det nasjonale målet om at befolkningen skal utøve friluftsliv jevnlig, kreves god tilgang til turmuligheter og attraktive naturområder. Stiene, løypene og ledene vi følger på tur er avgjørende for vår utøvelse av friluftsliv, og det er klare sammenhenger mellom utforming av ferdssårene og bruken av dem. Rundturer og turer i naturlige omgivelser er mer attraktive enn turer som går fram og tilbake eller i bebygde og trafikkerte områder. Nærhet til ferdssårene er også vesentlig. Undersøkelser viser at avstanden fra bosted til nærmeste turmulighet er helt avgjørende for utøvelse av friluftsliv i hverdagen.

Målet med å lage en plan for friluftslivets ferdssårer er å identifisere, ivareta og utvikle friluftslivets ferdssårer for å sikre et attraktivt tilbud til befolkningen med tanke på folkehelse, livskvalitet, bolyst og reiseliv. Gjennom å utarbeide en plan vil dette arbeidet systematiseres, målrettes og effektiviseres. Aktiv medvirkning i planprosessen vil sikre at ulike interesser avstemmes.

I delplan for idrettsanlegg, friluftsliv og fysisk aktivitet 2017-2021 skriver kommunen at de mangler en samlet oversikt på kart over alle turveier og turstier i Lavangen. En plan for friluftslivets ferdssårer vil danne grunnlag for en oppdatering av nasjonal database for tur- og friluftsruter og FKBTraktorvegSti. Sammen med kartlagte og verdsatte friluftslivsområder inngår disse datasettene i det offentlige kartgrunnlaget, og er viktig i bidraget med å sikre areal og sammenhenger for friluftslivet. Denne planen vil bidra til å etablere et viktig kunnskapsgrunnlag for å ivareta friluftsliv i annen arealplanlegging, og samtidig være en plan for hvordan ferdssårene kan utvikles på en bærekraftig måte.

Definisjoner

Friluftsliv defineres som opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse. Det er i tråd med definisjonen som legges til grunn i Stortingsmelding 18 (2015-16) Friluftsliv — Natur som kilde til helse og livskvalitet.

Trasé defineres i denne sammenheng som en korridor i terrenget for både foreslåtte, planlagte og eksisterende ferdssårer og turruter. En trasé har et definert start og slutt punkt.

Ferdssårer er traséer for ferdsel som er synlige i terrenget i den sesongen som er aktuell for bruk, og leder for ferdsel på vann og over breer. Ulike ferdssårer:

Sti er et tydelig, smalt og sammenhengende tråkk i terrenget som har oppstått gjennom bruk eller aktiv tilrettelegging.

Opparbeida sti er en sti som er tilrettelagt med fast toppdekke og god framkommelighet. Traktorvei går under denne definisjonen i planen.

Turveg er en opparbeida og sammenhengende ferdssåre med jevnt og fast toppdekke i minst 1,2 m bredde.

Led er ferdssårer på vann og over breer.

Løyper er ferdssårer på snødekt mark som jevnlig trækkes eller prepareres, eller som merkes eller kvistes som traséer for vinterferdsel.

Turruter er skilta, merka og kartfesta traséer for ferdsel i den sesongen som er aktuell for bruk. Det skilles mellom flere typer turruter, se merkehandboka.no for mer informasjon.

Turforslag er en anbefalt tur. Turforslag er ikke en del av det offentlige kartgrunnlaget (DOK). Turforslag formidles bl.a. på ulike turportaler, informasjonsbrosjyrer, turkort og gjennom muntlig overlevering.

Målpunkt er både steder der det er naturlig å starte og avslutte bruken av ferdselsårene og attraksjoner/ steder som motiverer til bruk av dem. Eksempler på slike steder er gapahuker, bålplasser, turisthytter, innfallsporter, parkeringsplasser, utsiktspunkt, serveringssteder, kulturminner, og mye mer.

Gradering er en kategorisering av turruter etter hvor krevende rutene er. Det graderes i 4 kategorier etter hvor krevende turruta er; grønn, blå, rød og svart, der grønn er den enkleste. Kriteriene for gradering av ulike turruter omtales under omtalen av disse.

Universell utforming er turveger og andre tilretteleggingstiltak som tilfredsstiller kravene i Norsk Standard for universell utforming av opparbeidete uteområder.

Godt tilgjengelig er en kategori som innebærer at en ferdselsåre er bedre tilgjengelig for mennesker med funksjonsnedsettelse enn det kravet til grønn gradering tilsier, men likevel ikke slik at kravene til universell utforming fullt ut er ivarettatt.

Bakgrunn

Kommunestyret har vedtatt i sak 106/20 at det skal utarbeides en plan for friluftslivets ferdselsårer. Planen for friluftslivets ferdselsårer skal være en temaplan som gir en oversikt over viktige og relevante ferdselsårer for friluftslivet i kommunen. Planen skal gi en beskrivelse av nåsituasjon, samt skissere tiltak for å ivareta og utvikle ferdselsårene i tråd med mål som er satt for planarbeidet. Arbeidet gjøres i tett samarbeid med Midtre Hålogaland friluftsråd og følger Miljødirektoratets veileder **M-1292|2019 - Plan for friluftslivets ferdselsårer**.

Politiske føringer

Statlige føringer

Et hovedinnsatsområde i regjeringens nasjonale handlingsplan for fysisk aktivitet, folkehelsemeldingen og handlingsplanen for friluftsliv er å skape gå- og aktivitetsvennlige nærmiljøer og lokalsamfunn, og å ta vare på områder som er under press, for eksempel lekeområder, naturområder, parker, grøntområder og stier nær der folk bor.

Det fremkommer av Stortingsmelding 18 (2015-2016) *Friluftsliv — Natur som kilde til helse og livskvalitet* at: *Regjeringen ønsker å legge til rette for at enda flere kan utøve friluftsliv jevnlig, og at de som i dag er lite fysisk aktive kan bli mer aktive gjennom friluftsliv. Satsing på arealene i nærmiljøet er derfor viktig. Parkene og grønnstrukturene i byer og tettsteder er meget viktige for rekreasjon og friluftsliv, spesielt for hverdagsaktiviteten. Naturopplevelsen kan være like stor i en park eller et grøntområde inne i en by eller tettsted, som i større og mer uberørte naturområder.*

Terskelen for å få naturopplevelse og fysisk aktivitet gjennom friluftsliv skal gjøres så lav som mulig. Vekstpotensialet for å få folk til å bli mer fysisk aktive ligger i stor grad i selvorganiserte aktiviteter i nærmiljøet. Meldingen skal bidra til å legge til rette for friluftsliv som en lavterskelaktivitet, slik at flest mulig kan utøve friluftsliv i hverdagen.

Prosjektet med utarbeidelse av planer for friluftslivets ferdselsårer ledes av Miljødirektoratet og en oppfølging av Klima og miljødepartementets *Handlingsplan for friluftsliv - Natur som kilde til helse og livskvalitet* fra 2018.

Regionale føringer

Arbeidet samsvarer med strategier i fylkeskommunens *Regional plan for friluftsliv, vilt og innlandsfisk 2016-2027*.

- Legge til rette for naturvennlig friluftsliv i nærmiljøområder
- Tilrettelegge for god informasjon i attraktive friluftslivsområder
- Øke tilgjengeligheten til friluftslivsområder for personer med nedsatt funksjonsevne
- Ivareta skjøtsel, drift og vedlikehold av friluftslivsområder i planer og i praksis

Kommunale føringer

Kommuneplanens samfunnsdel 2022-2033 ble vedtatt av kommunestyret 16.12.2021. Plan for friluftslivets ferdselsårer er i tråd flere arbeidsmål fra kommuneplanens samfunnsdel:

- Stier for lokalt friluftsliv skal etableres slik at behovet for bilbruk og parkering reduseres. Vi skal kunne gå på tur fra områdene vi bor i.
- Stimulere det lokale, frivillige engasjementet til å videreutvikle tilbud fra lag og foreninger. Vi skal fokusere på helseverdien av frivillig arbeid, og sørge for at også de unge ser verdien i det.
- De frivillige ildsjelene skal anerkjennes og støttes.
- Elveparken skal bli en unik møte- og aktivitetspark for alle innbyggerne og besøkende.
- Fortsatt legge til rette for fysisk aktivitet i naturen. Lokalt friluftsliv skal videreutvikles gjennom stier, løyper og parkeringsplasser, samt Midnattsoltrappa. En strandpromenade skal vurderes.
- Styrke det interkommunale arbeidet om fritidstilbud.
- Vi skal fremme fysisk aktivitet blant innbyggerne.
- Vi skal arbeide for et godt samarbeid mellom kommunen, frivilligheten, næringslivet og Midtre Hålogaland friluftsråd for å skape levende og trivelig lokalsamfunn.

Kommuneplanens arealdel (2023 – 2034) revideres i 2021-2022.

FN-bærekraftsmål

Bærekraftsmålene ble vedtatt på FNs generalforsamling i 2015. FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030. Norge la frem sin plan i Stortingsmelding 40 (2020-2021) *Mål med mening — Norges handlingsplan for å nå bærekraftsmålene innen 2030*. I arbeidet med plan for friluftslivets ferdselsårer blir det jobbet i det for følgende bærekraftsmål:



Planen skal legge opp til oftere bruk av nærmiljø og friluftsliv som et tiltak for folkehelsa. Videre skal planen legge opp til at ferdselsårene er bærekraftige, det vil si at de tåler besøket

det legges opp til. Naturen og livet i den er utgangspunktet for friluftslivet og vil bli ivaretatt i planen. Frivilligheten og samarbeid mellom sektorene er helt avgjørende for å få en god plan og tiltak som kan styrke ferdselsårene og lokalsamfunnet i årene fremover.

Innhold og avgrensning

Plan for friluftslivets ferdselsårer skal omhandle bruk av fotturer, skiturer, sykling, universelt utformede turruter og padling/roing i hele kommunen, samt målpunkter/turmål som er knyttet til ferdselsårene.

Formål

Overordnet mål

Planen for friluftslivets ferdselsårer skal bidra til:

- Å legge til rette for trivsel og gode levekår for alle grupper i befolkningen i kommunen.
- Økt fysisk aktivitet og bedre psykisk helse i befolkningen som helhet.
- Økt miljøhensyn gjennom færre og kortere fritidsreiser med privatbil i hverdagen.
- Et bredt aktivitetstilbud, med ulik grad av tilrettelegging, alle årstider for alle i kommunen.
- Etablere nettverk og koordinering mellom aktører som arbeider med ferdselsårer og friluftsliv for øvrig.
- Sikre bærekraftige og miljøvennlige ferdselsårer.

Konkrete formål

Plan for friluftslivets ferdselsårer skal få fram løsninger for:

- Alle skoler, barnehager og eldresenter skal ha en turveg/sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet.
- Innbyggerne i Tennevoll, Soløy, Fossbakken, Hesjevik, Røkenes og Spansdalen skal ha:
 - Maksimum 500 m til nærmeste fotrute på minimum 2 km lengde.
 - Maksimum 2 km til nærmeste fotrute som enten er en rundtur eller har et turmål (gapahuk, bål plass, bade plass eller annet).
- Kommunen skal ha en godt tilgjengelig, naturpreget ferdselsåre i Elveparken.
- Tilgang til preparerte skiløyper for alle i kommunen.
- Minimum 3 sykkelruter i kommunen.
- Minimum 3 padle- og roruter i kommunen.
- Finne løsninger for utfartsparkering og toalettfasiliteter ved friluftsområder.

Hovedferdselsårer og målpunkter for planen skal inn i det offentlige kartlaget.

Organisering/Medvirkning

Organisering

Arbeidet organiseres slik:

Prosjekteier:

- Erling Hanssen, kommunedirektør

Prosjektledere:

- Anne Strømmesen, Lavangen kommune
- Marius Saunders, Midtre Hålogaland friluftsråd

Arbeidsgruppe:

- Håkon Nygård, Lavangen IF
- Albert Pedersen, Lavangen kommune
- Norunn Johansen, Lavangen kommune
- Trine Lise Nerdal, Lavangen fjellvandrerslag
- Heidi Lundberg, Lapphaugen turiststasjon AS

Medvirkning

Det har gjennom hele prosessen vært lagt opp til innspill til prosjektlederne. Informasjon om prosjektet har vært tilgjengelig på Midtre Hålogaland friluftsråd og Lavangen kommune sine nettsider. Det ble holdt et åpent møte i Tennevoll underveis i prosjektet. Planen ble sendt ut til internhøring hos relevante lag og foreninger før planen ble lagt ut til offentlig høring i 6 uker. Lavangen kommune og Midtre Hålogaland friluftsråd har gjort det de kan for medvirkning i alle ledd i prosessen.

Vedtak og politisk behandling

Etter høring og sammenstilling av innspill utarbeider administrasjonen til Lavangen kommune et saksfremlegg med en kort presentasjon av planprosessen, og forslag om vedtak til å ta temaplanen til orientering, samt å vedta handlingsplanen.

Forhold til andre planer

Planen er en temaplan uten juridisk binding. De relevante delene av planen vil innarbeides i neste revidering av kommunedelplan for idrettsanlegg, friluftsliv og fysisk aktivitet. Fysisk tilrettelegging av et visst omfang må uansett avklares i henhold til plan- og bygningsloven gjennom søknad til kommunen. Disse må være i tråd med gjeldende arealplan. Nye traséer må klareres i henhold til naturmangfoldloven og kulturminneloven. Det betyr at hensynet til kulturminner, sårbare arter og naturtyper skal vurderes før konkrete tiltak gjennomføres. Økonomien må innarbeides i kommunens budsjetter og økonomiplan.

Relevante lovverk

Lov om friluftslivet - 1957

Lov om kulturminner - 1979

Lov om planlegging og byggesaksbehandling - 2008

Forskrift om fredning for Stormyra (Lapphaugen) - 1983

Dagens situasjon

Kartlegging av dagens situasjon

Ferdselsårer

I Lavangen er det 159 km med kartlagt sti og 66 km med traktorveg (FKB, 2022).

Det er mange steder å finne ferdselsårer, et av formålene med denne planen er å gi en oversikt over de mest brukte ferdselsårene og samle data på ett sted, i en nasjonal database. Planen inkluderer ikke en full oversikt om alle stier i kommunen, men et utvalg av viktige ferdselsårer for friluftslivet. De utvalgte ferdselsårene i denne planen skal bli lagt inn i nasjonal base for turruter (turrutebasen). Under kartleggingen ble ferdselsårer innsamlet fra turrutebasen, N50 kartdata, FKB-traktorveisti, Lavangen fjellvandrerslags turforslag, GodTur, ut.no, eldre turkart, Skisporet.no, 30-trimmen og Strava heatmaps, samt befaringer i felt.

Det offentlige kartgrunnlaget (DOK)

Kartgrunnlagene FKB-traktorveg_sti, N50 kartdata og turrutebasen er mangelfulle i Lavangen kommune. FKB-traktorveg sti er den beste av de, og kan brukes til å oppdatere N50 og turrutebasen på en del ferdselsårer. Noen ferdselsårer er godt oppdatert, men det er likevel et behov for mindre oppdateringer slik at N50 samsvarer med FKB.

Det største manglet i DOK er turrutebasen, som er nesten uten data. Det er et behov for å oppdatere dette i tråd med denne planen.

Nærturterreng

94% av unge under 20 år har trygg tilgang til nærturterreng, for alle aldre er tallet 85%. Dette er svært godt i regional (80%, 77%) og nasjonal sammenheng (49%, 45%) (Statistisk sentralbyrå, tall fra 2020).

Reiseliv

Reiselivsbedriftene i Lavangen er lokalisert på ulike steder.

Soløy camping har oppstillingsplasser for telt, campingvogner og bobiler. Campingplassen er et godt utgangspunkt for fotturer på sommeren og langrenn på vinteren. Det er enkelt for gjestene å komme til kulturstien langs Å-elva, den gamle ferdselsåra og krigsminneløypa Rødveien fra Salangen til Rød i Lavangen og sti fra Lia og utover mot Meganberget.

Fjellkysten Gjestehus, som ligger på Åbrekka, like ved Soløy, er et gjestehus med egen restaurant og spa-område. Fjellkysten har lysløype rett utenfor stuedøra, og tilgang til kortere og lengre merkede løyper. Bedriften markedsfører skikjøring, toppturer, langrenn, vandringer, grottevandring, fuglekikking og havfiske på sine sider. Arctic Mountain Adventures AS er et konsept med fokus på toppturer, iskltring og festivalen Arctic Ice Festival.

Lappaugen turiststasjon ligger ved foten av Spanstind, med campingplass, utleie av hytter og egen restaurant. Lappaugen er lokalisert midt i krigshistorisk terreng, og det er flere stier som gjester kan bruke, både med og uten guide. Bedriften tilbyr kano-turer i Stormyrelva som bukter seg innover Troms fylkes største våtmarksområde. Rute opp til Spanstind er rett i nærheten av Lappaugen, og det er mange skimuligheter, langrenn og toppturer.

Tre av reiselivsaktørene i Lavangen har startet et selskap, Rungu AS, som planlegger bygging av Via Ferrata i Spansdalen. Rungu har en samarbeidsavtale med Midnattsoltrappa, og det er tenkt at brukerne av Via Ferrata skal ha trappa som retur-rute.

Pågående prosjekter

Midnattsoltrappa

Det pågår et prosjekt om å bygge en spektakulær trapp fra Holmenveien, i Spansdalen til Henrikka fossen. Midnattsoltrappa skal bygges av tre, den skal være en meter bred og ha rekkverk, noe som gjør den lett og trygg å gå i og gir begrenset naturinngrep.

Midnattsoltrappa vil være tilgjengelig for alle, åpen hele tiden og gratis å benytte.

Midnattsoltrappa kan benyttes til flere formål:

- Som trimtrapp, trinn for trinn opp til topps og ned igjen.
- Brukes i kombinasjon med turstiene
- Retursti for de som klatrer opp Via Ferrata.

Midnattsoltrappa SA, er stiftet av seks foreninger i Lavangen: UL Fram, UL Rett Leid, Spansdalen grendelag, Lavangen fjellvandrerslag, Soløy idrettsgruppe og Lavangen idrettsforening. Midnattsoltrappa SA skal bygge og drifte trappa, i tett samarbeid med kommunen.



Illustrasjon av *Erlíkpluss*. Kilde: Midnattsoltrappa.no

Midtre Hålogaland friluftsråd har satt opp en ferdselsteller ved stien opp mot Henrikafossen. Dette er en infrarød teller som registrerer når folk passerer. Når trappa er klar flyttes telleren til trappa.



Elveparken

I sentrum av Tennevoll planlegges et aktivitetsområde som vi tenker vil utvikle Lavangen, forskjønne sentrum og invitere til fysisk aktivitet på tvers av generasjoner. Utendørs treningsapparat, sandvolleyballbane, sykkelbane ("pump-track"), en liten kulturscene og leke- og klatrestativ. Planen er blitt til i et samarbeid med barn, unge og voksne. God sti gjennom området - fra skolen til Nesset - skal gi fine muligheter for nærturer. Spesielt for de som bor i området, og trafikk til fots mellom butikk, frivilligsentral, omsorgsboliger og Lavangsheimen. Finansiering er delvis på plass og det planlegges byggestart i 2022.

Fotturer

Lavangen kommune har et godt utvalg av fotturer i fjellet. Mange av disse er merket og gitt som turforslag av Lavangen fjellvandrerslag.

30 trimmen

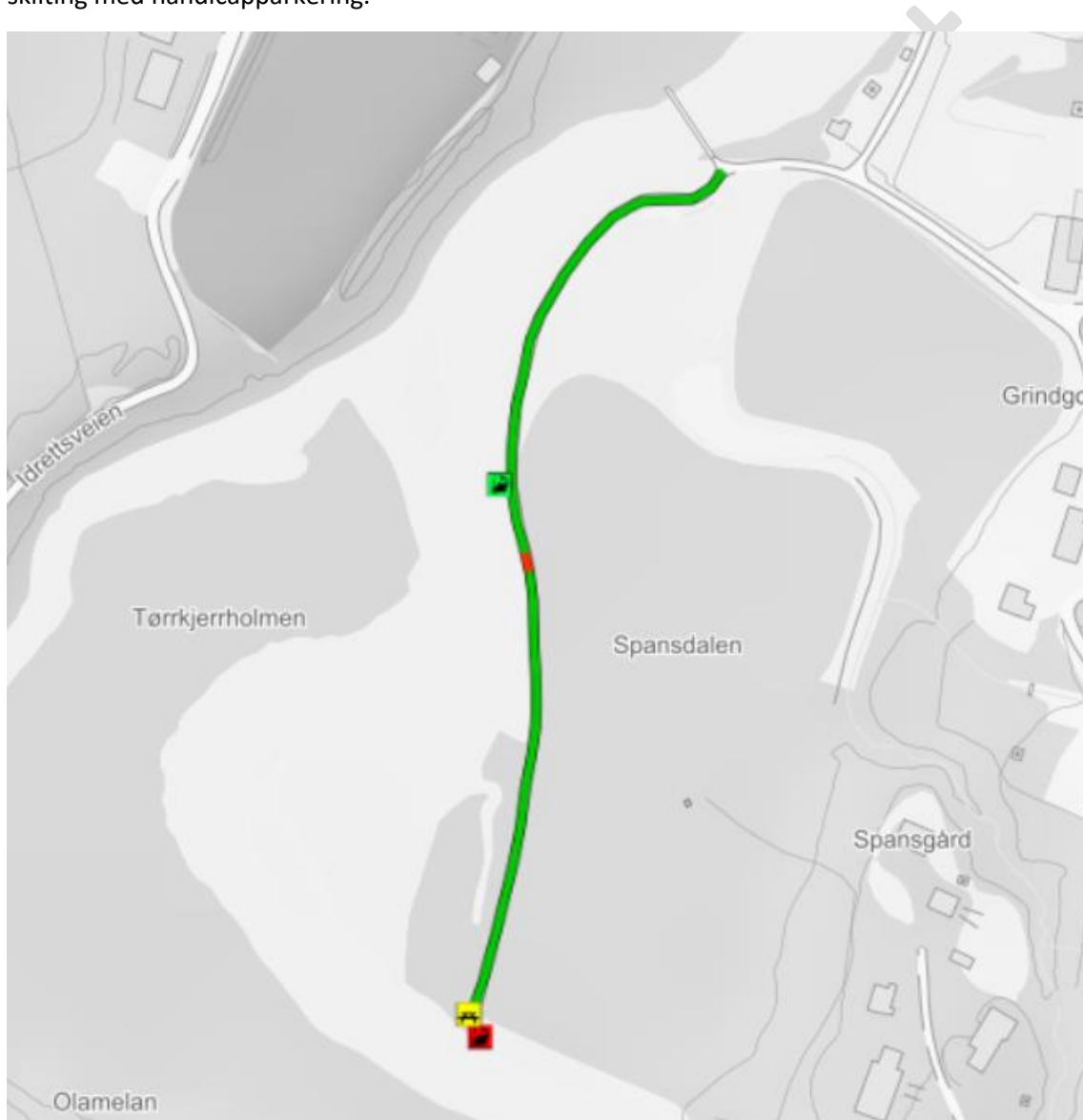
30-trimmen er en turkonkurranse med turmål i Lavangen, Salangen og Gratangen. Turene er merket og beskrevet på <http://www.trimpoeng.no/i/30trimmen/>. 30-trimmen består av både enkle og krevende turer. Elvestien er det mest besøkte turmålet i Lavangen, med nesten dobbelt så mye besøk så de neste. Holmenhuken, Styggedalen, Gammen, Åsevatnet og Påskhågen er og svært mye besøkte turmål.

Toppturer

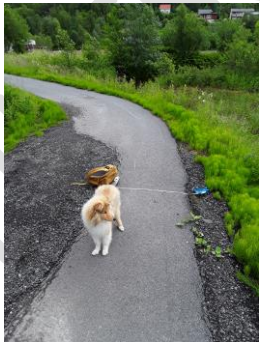
De mest besøkte toppene over 1000 meter i Lavangen er Spanstinden, Trosen, Skavneskollen og Årsteinhornet. Alle disse er merket av Lavangen fjellvandrerslag. Turmulighetene for de som vil gå på topptur er svært gode.

Lett tilgjengelige turer

Elvestien er en av de få enkle turene med utgangspunkt i Tennevoll. Det er et mål at denne stien skal være tilgjengelig med rullestol, men den er nå ikke tilgjengelig fra skolen da bakken ned er for bratt. Et alternativ er å parkere øst for bruene, men det er ikke noe avtale eller skilting med handicapparkering.



Kartlegging av tilgjengelighet i regi av Kartverket. Grønn er tilgjengelig, gul er delvis tilgjengelig, rød er utilgjengelig.

Tursti fra nord til sør	Tursti del 1	Tursti del 2	Tursti del 3
Status rullestol	 Tilgjengelig	 Utilgjengelig	 Tilgjengelig
Status elektrisk rullestol	 Tilgjengelig	 Utilgjengelig	 Tilgjengelig
Status syn	 Tilgjengelig	 Utilgjengelig	 Tilgjengelig
Bredde	240 cm	<40 cm	240 cm
Største stigning	2°	3.6°	1.9°
Dekke - tilstand	Jevnt	Jevnt	Jevnt
Dekke - fasthet	Fast	Fast	Fast
Fri høyde	>225 cm	<225 cm	>225 cm
Ledelinje	Visuell	Visuell	Visuell
Kommentar	Kort parti med mindre bredde, likevel over 90 cm og derfor tilgjengelig.	Knekt tre hindrer ferdsel på turveien	
Bilde			

Tilrettelegging	Fiskeplass nord	Fiskeplass sør	Benk
Status rullestol	 Tilgjengelig	 Utilgjengelig	 Delvis tilgjengelig
Status elektrisk rullestol	 Tilgjengelig	 Utilgjengelig	
Status syn	 Delvis tilgjengelig	 Utilgjengelig	
Stoppkant	30 cm	30 cm	
Snuplass omkrets	210 cm	210 cm	
Dekke materiale	Tre	Tre	Asfalt
Dekke - tilstand	Jevnt	Jevnt	Jevnt
Dekke - fasthet	Fast	Fast	Fast
Benk høyde			50 cm
Bord høyde			80 cm
Bord utstikk			93 cm
Kommentar	Rekkverket kan males i sterke farge.	Terskel på 10 cm for å komme opp, dette er for høyt. 5 grader fall på fiskeplassen.	Delvis tilgjengelig, standard for bordhøyde er 67 - 75 cm
Bilde			

I sentrum av Tennevoll planlegges Elveparken, det er et mål at stien her skal være tilgjengelig for rullestolbrukere.

Sandneset er lettgått og kan brukes av flere hjulbrukere. Traktorveien ned dit oppfølger likevel ikke kriteriene for tilgjengelighet.

Kulturhistoriske vandreruter

Et interkommunalt krigsminneprosjekt ble gjennomført i årene 2013-2015. Krigsminneløyper ble ryddet, merket og skiltet i et samarbeide mellom kommunene Salangen, Lavangen og Gratangen, Midtre Hålogaland friluftsråd, Troms fylkeskommune og Lavangen fjellvandrerslag.

Fra Gratangen kommer krigsminneløype inn gjennom Fjordbotneidet, går gjennom Tennevoll, og videre til Salangen gjennom Lavangseidet i Salangen.

Det går og en krigsminneløype fra Lapphaugen turiststasjon, gjennom Fossbakken og videre til Kolbanskardet.

Høringsdokument



Skiturer

Lysløyper

Kommunen har tre lysløyper:

Skavmodalen: Lysløypa har flere steder hvor man kan starte, enten ved parkeringsplassen i Skavmodalen eller ved Storhågen. En runde i lysløypa er på 2,2 km. Det er 800 meter fra Storhågen til runden. Fra lysløypa kan man ta utgangspunkt til flere andre skiturer som prepareres til forskjellige tider av året. Status på disse løypene er tilgjengelig på skisporet.no. Løypa eies og driftes av Lavangen Idrettsforening.

Soløy: En runde i lysløypa fra parkeringsplassen er på 2,5 km. Det er 400 meter fra parkeringsplassen til runden, og runden er på 1,7 km. Status på disse løypene er tilgjengelig på skisporet.no.

Løypa eies og driftes av Ungdomslaget Fram - Soløy idrettsgruppe..

Fossbakken: Lysløypa på Fossbakken har grendehuset som start. En runde fra parkeringsplassen og tilbake er 3 km.

Løypa eies og driftes av Fossbakken Bygdelag.

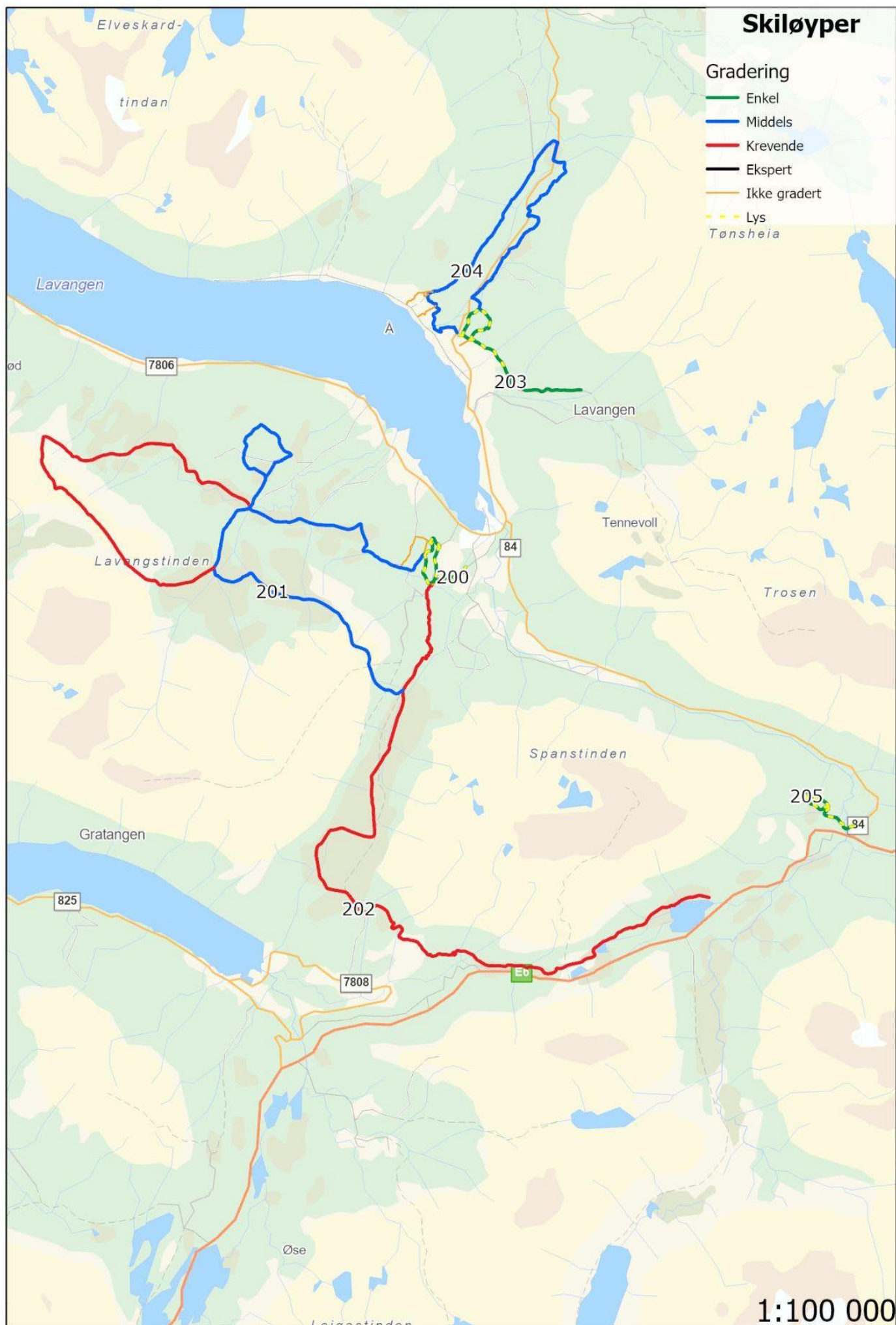
Andre skiløyper

Spanstind rundt: Løypa er 18 km og går fra Skavmodalen til Lapphaugen turiststasjon. Hvert år arrangeres Spanstind Rundt, som er et 18 km langt skirenn som går på Skjærtorsdag. Denne løypa går gjennom Gratangen kommune.

Soløy: På Soløy og Å er det flere preparerte skiløyper. Det går en løype på 3,1 km innover Styggedalen. Fra Soløy kan man gå skiløyper til Laberget eller følge preparert skiløype i en rundtur på 11,5 km. Ungdomslaget Fram - Soløy idrettsgruppe preparerer de fleste løypene med tråkkemaskin, men det er også grunneiere som preparer skiløyper med snøscooter på Å. Ved å bygge en bru over Åelva kan tråkkemaskinen komme seg over og det kan bli mulig å gå rundtur uten å gå nedom Å.

Påskhågen: Påskhågen er et populært turmål både sommer og vinter. Det blir preparert skiløype hit og videre innover fjellet. Skituren opp hit er omtrent 2,9 km og 177 høydemeter. Lavangen Fjellvandrerslag setter opp en ny gapahuk her sommeren 2022.

Annet ski: Lavangen har flere fine muligheter for å gå på fjellski utenfor løyper og for å stå på randonee, spesielt Spanstinden er svært populært . Disse inngår ikke i denne planen.



Sykkelruter

Lite trafikk, fortau og mange traktorveier gjør at Lavangen har mange gode tilbud for de som vil sykle. Nå er det skiltet en sykkelløype fra Soløy til Laberget i Salangen.

Det er kommet inn forslag om etablering av flere sykkelruter.

Ro- og padleruter

Ro- og padleruter er graderte og kartfesta turruter for roing og padling. Lavangen kommune har ingen etablerte padleturer, men gode muligheter for padling og roing i fjorden. Lavangen - Loabákvuotna er en 17 km lang fjord innløp fra Astafjorden. Fjorden er skjermet fra storhavet og er en rolig fjord.

Etablering av padle- og roruter krever at ruten er kvalitetssikret ved at det er gjennomført en risikoanalyse. Det er viktig at det er folk med riktig kompetanse som gjør dette. Under risikoanalysen blir ruten gradert.

Ro- og padleruter som er lagt inn som tiltenkt etablert er:

Tennevoll - Sandneset - Å - Soløy - Tennevoll

Tennevoll, Soløy og Å er utgangspunkter med parkeringsmulighet. Her er det gode forhold for utsetting og opptak av robåt og/eller kajakk. Ved disse punktene kan det settes opp informasjonstavler som viser ro- og padlerutene.

Sandneset er målpunkt for padleturene. Ved Sandneset er det mulig å parkere ved Sørsida, men det er et stykke å bære kajakk da det ikke er lov til å kjøre langs traktorvegen ned til Sandneset. At det ikke er lov med bil på veien burde skiltes.

Merking og skilting

Det er ønskelig fra Midtre Hålogaland friluftsråd at merkehåndboka brukes som veileder for gradering, merking og skilting av turruter. Ett felles system har en rekke fordeler:

- Turruter og turmål blir lett tilgjengelig for flere.
- Det er gjenkjennbart og skaper trygghet for brukerne uavhengig av hvor i landet en er.
- Det hjelper brukerne til å velge hensiktsmessige turer ut fra egne forutsetninger. Dette er avgjørende for å sikre gode naturopplevelser og mestring.
- Det letter og forenkler arbeidet for de som skal planlegge og utføre det praktiske arbeidet.
- Det gir forutsigbarhet for grunneiere, myndigheter og andre som skal gi tillatelser og godkjenninger – og bevilge støtte.
- Det bidrar til at det ikke foretas naturinngrep eller inngrep i kulturminner ut over anbefalingene og standardene.
- Det bidrar til kvalitet på alle tiltak.
- Det letter beredskaps- og redningsarbeid.
- Det styrker statusen til friluftslivets ferdselsårer og turruter og legger grunnlag for at de blir ivaretatt i plan- og utbyggingssaker.

Standard for merking (merkehåndboka)

Merkefarger:

- For vandreruter i skogen og på kysten skal blå farge, NCE-kode 1040B, brukes.

- For vandreruter på fjellet skal rødfargen, med NCE-kode 1481-Y93R brukes, eller kode RE 30 RS 50 på c-base.
- Turistforeninger og turlag tilsluttet Den Norske Turistforening merker ruter i fjellet med rød T på varder og stein. Rød T males med 3 cm strektykkelse, 11 cm lang overligger og 9 cm høy stolpe.
- Skiløyper skal merkes med rødfarge med NCE-kode 1481-Y93R, eller kode RE 30 RS 50 på c-base.

Tabell med anbefalte merkefarger og bruksområder

Terreng/Område	Snø (ski)	Barmark (vandre/sykkel)
Fjell	Rød: NCE-kode 1481-Y93R el. RE 30 RS 50 på c-base	Rød: NCE-kode 1481-Y93R el. RE 30 RS 50 på c-base
Skog og kyst	Rød: NCE-kode 1481-Y93R el. RE 30 RS 50 på c-base	Blå: 1040B

Merkeplassering:

- Det merkes i hovedsak på **trær, staker, steiner og varder**.
- Hovedregelen er at det **ikke** skal merkes på fjell eller jordfast stein.
- I skogen merkes det i hovedsak på trær og staker.
- Over myrområder, hogstflater og andre åpne områder kan det settes opp staker som det merkes på. Til staker benyttes rundstokk med diameter 6 – 8 cm, eller firkantet/mangekantet stokk i bestandig tremateriale. I skogsterreng kan stakene være opp til 2,5 meter høye over bakken. For staker til skiløyper, bør stakene være 3 meter.
- Merkene males i øyehøyde, ca. 1,8 m over bakkenivå.
- Over svaberg og lignende der det er vanskelig å få staker til å stå, kan det settes opp varder og merkes på disse. På disse vardene merkes det med et liggende rektangel (5x15 cm).

For merkeutforming, se [merkehåndboka](#). For skilting av turruter, se [skiltmanualen](#).

Vedlikehold av stier

Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder for etablering og vedlikehold av stier. Kapittelet under er uttak rett fra Stiskulen som er tilgjengelig på nett.

Halde stien ved like

Kontinuerleg tilsyn og vedlikehald er avgjerande for å halde stiar i god stand. Dette gjeld både dei naturlege stiane og dei opparbeidde stiane.

Skapar du gode rutinar for tilsyn og vedlikehald, vil levetida for både naturlege stiar og opparbeidde stiar auke. Då motverkar du slitasje og behovet for større tilretteleggingstiltak reduserast.

For å fange opp slitasje, skadar og erosjonsproblem på ein mykje nytta sti, bør du gjere tilsyn fleire gonger i løpet av året.

Du bør prioritere å sjå til stien:

- under snøsmeltinga og teleløysinga på våren
- på sommaren, når ferdselstrykket på stien er på det høgaste
- før snøen legg seg for vinteren
- etter store nedbørsmengder
- i førekant av ekstremvær om mogleg
- Under kan du lese meir om kva du bør gjere på tilsyn.

Kontrollere vatn i stien

Rennande vatn er den største fienden til stien. Vatn eroderer vekk stisporet, og gjer stien lite attraktiv å gå på. Derfor må du gjere tilsyn med stien etter store nedbørsmengder og under snøsmeltinga, og få vatnet ut av stien så fort som mogleg.

Her finn du ulike metodar for å kontrollere vatn:

- [Slik kontrollerer du vatn i stisporet](#)

Det er fleire måtar å drenere vatn vekk frå stien.

Om du har eit system for å kontrollere vatnet, må du passe på at stein, lauv, kvist og kvast blir fjerna før dei tettar dreneringssystema. Det er spesielt viktig at alt er reinska før vinteren, slik at han er klar til snøsmeltinga til våren.

Generelt aukar nedbørsmengda med 8 – 10% per 100 høgdemeter. Ligg stien i eit høgalpint nedbørsrikt område, krev det meir tilsyn for å ha kontroll på rennande vatn i stisporet.



På stien fra Lia mot Miganberget har de vært veldig flinke på å få kontroll på vatnet.

Rydd i stien

Hald stien ryddig og plukk opp søppel når du er på tilsyn.

Om det ligg lause steinar eller andre ting i stien, vil folk heilt ubevisst gå utanfor stisporet og etter kvart utvide stien eller lage villstiar. Dette kan du ofte løyse ved å gjere små, usynlege tiltak som gjer stien betre å gå på.

- Rydd småstein ut av stien.
- Legg større steinar med den flate sida opp.

Sjå spesielt etter villstiar og snarveger. Kvifor har villstien oppstått her, og kan vi gjere små grep slik at folk veljar rett sti?

Når du har rydda stien, bør du sperre villstiane ved å legge ein stein, ein stokk eller noko anna der stien deler seg.

Hald stien open

Om det stikk ut greinar eller annan vegetasjon langs stien, kan folk bli pressa ut av stisporet. Fjern greinene og pass på at stien ikkje gror igjen.

Blir stien nytta til toppturar på vinteren, kan ein med fordel rydde høgt og fritt, slik at personar med ski på sekken lett kan ta seg fram på stien.

Rydd utsiktspunkt undervegs på stien. Det skapar betre opplevingar og naturlege pausar for brukarane.

Utbetre skadar på stien

Flaum, teleløysing, snøskred og jordskred kan skade stien. Slike skadar bør du reparere så fort som mogleg.

I etterkant av ekstremvêr må du synfare stiane med tilhøyrande infrastruktur for å avdekke eventuelle skadar, og du må rydde stien for vegetasjon og vindfall.

OBS: Fjerning av nedfall av stor skog over sti skal utførast av fagfolk innan skogbruk. Stor skog som ligg over ein sti har kraftige spenningar og kan vere livsfarleg.

Om bruken og slitasjen på stien er så stor at det ikkje er nok med vanlig vedlikehald, bør du starte eit stiprosjekt.

Les mer om å starte eit stiprosjekt, kontrollere vatn, grussti, spalta grussti, steintrapp og gangbaner på [Stiskulen](#). Flere tiltak beskrives også i [merkehåndboka](#).

Sårbare områder

Kulturminner

Flere av turene har kulturminner som mål for turen. Det går en sammenhengende krigsminneløype fra Gratangen til Salangen, i tillegg går det en krigsminneløype fra Lapphaugen turiststasjon til Kolbanskardet. Det er flere krigsminner ved stiene til Grasvatnet.

På stien til Miganberget går deler på restene etter en kjerrevei som er murt gjennom steinura. Prosjekt, som var nødarbeid, ble igangsatt av det offentlige på 1930-tallet for å bøte på arbeidsledighet. Veganlegget kommunalt verneverdig.

Relevante kulturminner (med unntak av de unntatt offentlighet) i tilknytning til ferdselsårene markeres i kart på de nye informasjonstavlene og turkartene.



Bilde av veganlegget

For flere detaljer om kulturminner i Lavangen, se kulturminneplanen.

Reindrift

Kalving skjer i perioden april - mai. Simlene oppsøker de samme kalvingsplassene år etter år. Reinen er særlig sårbar for forstyrrelser på seinvinteren og vårvinteren. Dette er en tid på året hvor det er mange så er ute på tur, gjerne på ski. I enkelte områder er det utfordringer med friluftsliv og kalving. Det burde derfor ikke legges opp til besøk i disse områdene på denne tiden av året. I disse områdene burde det ikke settes opp trimkasser eller legges opp til turer i 30-trimmen før etter kalvingsperioden er ferdig. I starten av ferdselsårene burde det settes opp varsomhet skilt med informasjon om kalving og hvordan man skal oppføre seg i møte med rein. Dette må gjøre i tett dialog med reindriften.

Naturreservater

Det går en sti fra Lapphaugvatnet til Gressdalsvatnet. Denne stien er delvis merket. Stien går gjennom Stormyra (Lapphaugen) naturreservat. I dette naturreservatet er det ikke tillatt å gjøre tiltak som kan endre naturmiljøet og plantelivet er fredet. Dette betyr at det i utgangspunktet er forbudt å rydde og merke sti, sette opp skilt og legge klopper. Dersom dette skal gjøres må det gjøres i samarbeid eller etter dispensasjon fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark. Fjelltjenesten har på oppdrag fra Statsforvalteren lagt om stien noe.

Naturmangfold

Flere av ferdselsårene i planen går gjennom verdifulle naturtyper, i de fleste kommer ikke ferdselen i konflikt med naturmangfoldet, selv om ferdsel skaper slitasje i terrenget og dyrelivet blir lokalt forstyrret.



Heilo på merket sti.

Det går en merket sti fra Lia mot Miganberget, turen går gjennom en bratt skogsli med varmekjær vegetasjon og frodig, storvokst gråor, noe silkeselje, hegg og bjørk. Naturtypen er bjørkeskog med høgstauder og verdisatt som svært viktig. Her finnes en del stående og liggende døde trær og godt utviklede lav-samfunn på trestammene med frodige forekomster av skrubbenever og flere krevende følgearter fra vrengelavslekta. Lokaliteten er relativt artsrik og ut fra flere funn av sørlige, sjeldne og kravfulle arter, representerer den tydeligvis noe av det klimatisk sett mest optimale for varmekrevende skogplanter i fylket. I rapporten Biologisk mangfold i Lavangen kommune (2009) skriver Miljøfaglig utredning at: *Det beste for naturverdiene er sannsynligvis å la miljøet få ligge stort sett i fred. Ekstensivt husdyrbeite er trolig bare positivt. En bør unngå hogst av lauvskog. Siden fuglearter som er ømfintlige for forstyrrelser også forekommer, bør en i tillegg ikke legge til rette for ferdsel eller utbygging i og inntil området.*

Det er flere måter å ta vare på naturmangfoldet på, å skjerme lokaliteten er en måte, mens en annen måte er å gjennom formidling og informasjon. Under prosessen med denne planen ble det gjort en vurdering om at å informere om det verdifulle naturmangfoldet på lokaliteten er en god måte å ta vare på naturen på, da økt kunnskap generelt fører til besøkende tar mer hensyn.

En større trussel mot det biologiske mangfoldet i Lia enn ferdsel er spredte forekomster av gran, som på sikt kan utkonkurrere og utskygge stedegne arter.

Analyse av måloppnåelse

Mål 1 - Oppfylt

Alle skoler, barnehager og eldrester skal ha en turveg/sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet.

Mål 2 - Delvis oppfylt

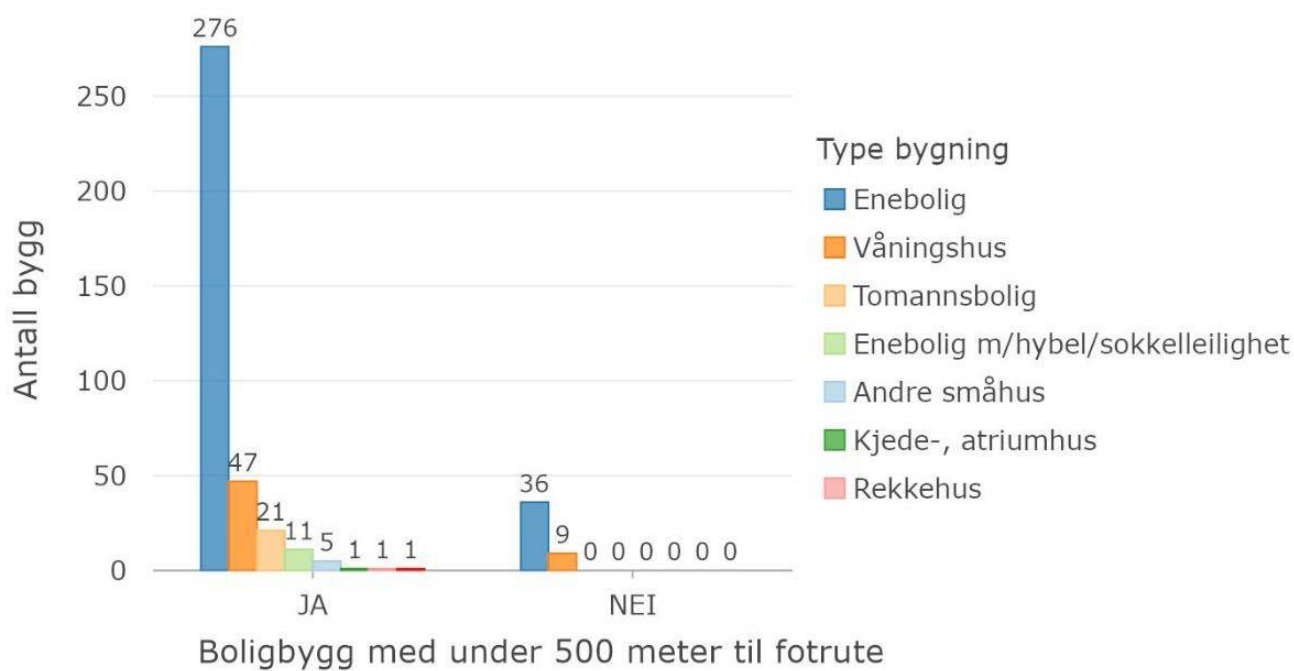
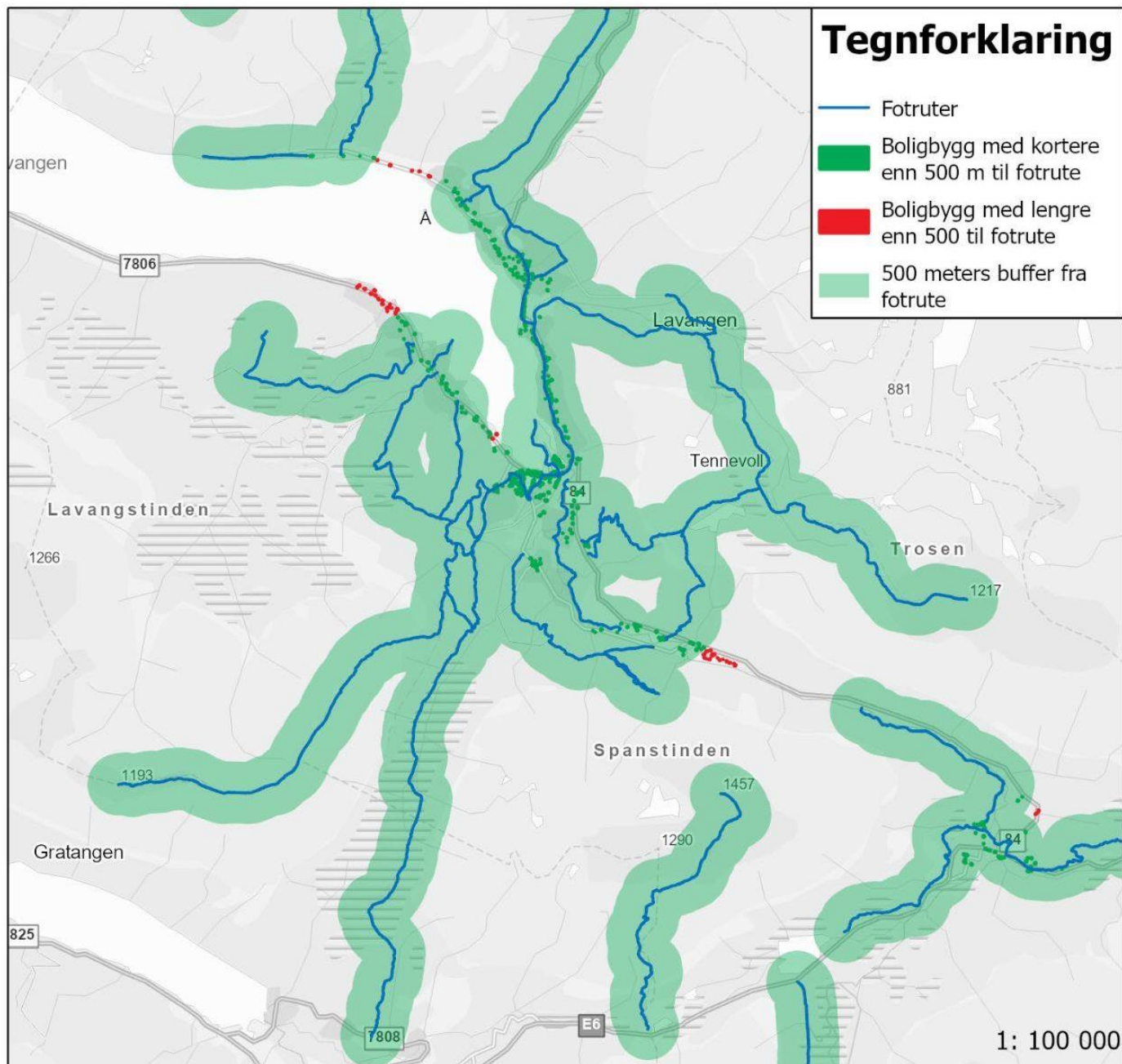
Innbyggerne i Tennevoll, Soløy, Fosbakken, Hesjevik, Røkenes og Spansdalen skal ha:

- *Maksimum 500 m til nærmeste fotrute på minimum 2 km lengde.*
- *Maksimum 2 km til nærmeste fotrute som enten er en rundtur eller har et turmål (gapahuk, bål plass, bade plass eller annet).*

I kartet på neste side er analysen på kart. I analysen ble det brukt boliger i stedet for personer. Kun boliger i Tennevoll, Soløy, Fosbakken, Hesjevik, Røkenes og Spansdalen ble tatt med jamfør prosjektplanen. Å ble inkludert i Soløy. Fritidsboliger er ikke tatt med.

89 % av boligene i grendene satt i prosjektplanen har en fotrute innen 500 meter. Innenfor 750 meter har 96 % av boligene tilgangen til en fotturrute og 99 % har under 1000 meter til nærmeste fotrute. Dette, sammen med de svært varierte turene i opplevelser og utfordring, samt det gode tilbudet på nærturterreng gjør at Lavangen har et svært tilfredsstillende tilbud av nærturopplevelser.

Det andre delmålet blir oppfylt ved at det er mange av fotrutene har turmål, med gapahuker, benker, trimpostkasser eller lignende. Dette gjør turene mer attraktive og øker bruken ved at det er et konkret mål. Det går ann å gå flere rundturer, men ingen av de er typiske rundturer som merkes som det.



Mål 3 - Oppfylt

Kommunen skal ha en godt tilgjengelig, naturpreget ferdselsåre i Elveparken.

Gitt at prosjektet i Elveparken gjennomføres slik som planlagt blir dette målet oppfylt.

Mål 4 - Oppfylt

Tilgang til preparerte skiløyper for alle i kommunen.

Grunnet foreningene sin innsats over mange år har alle tilgang til gode skiløyper.

Mål 5 - Delvis oppfylt

Minimum 3 sykkelruter i kommunen.

Dersom målet om tre sykkelruter skal oppfylles må ruter skiltes og det kan bli nødvendig med forsterking av sti.

Mål 6 - Delvis oppfylt

Minimum 3 padle- og roruter i kommunen.

I denne planen legges det opp til en rute som kan brukes i forskjellige etapper.

Mål 7 - Ikke oppfylt

Finne løsninger for utfartsparkering og toalettfasiliteter ved friluftsområder.

Under planen har det ikke kommet noen konkrete tiltak til toalettfasiliteter eller utfartsparkering. Det er opprettet dialog med Statsforvalteren og indirekte med Statens vegvesen for å se på muligheten for rasteplass med parkering og toalett ved Spanstinden.

Handlingsplan

Tiltak

Lavangen kommune skal legge til rette for stier og infrastruktur for fritidsformål og reiselivet. Nye tiltak skal utredes og balanseres mot andre interesser som reindrift, landbruk, naturmangfold, forurensning samt beskyttelse av drikkevann.

Tiltaksplan

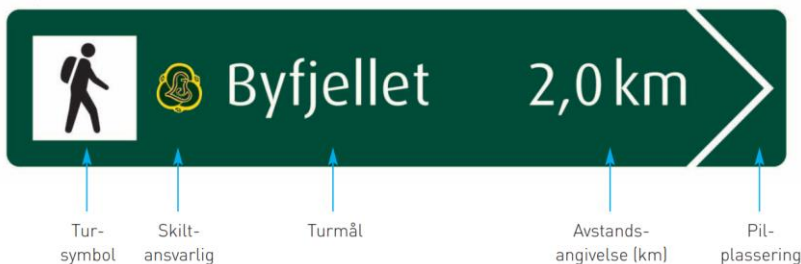
Tiltak	Beskrivelse	Finansiering	Tiltakshaver	Prioritering
Legge ferdselsårer i turrutebasen	Ferdselsårer fra planen som følger Kartverkets kriterier for innleggelse i turrutebasen legges inn.	Fylkeskommunale midler	Midtre Hålogaland friluftsråd	Svært viktig
Flere turskilt etter merkehåndboka	Skilting av sykkelruter, skiløyper og fotturer.	Tilskuddsmidler	Midtre Hålogaland friluftsråd Lavangen kommune Lag og foreninger	Høy
Vedlikehold av stier, skilt og merking	Kommunen setter av 50 000 kr årlig på sitt budsjett gjennom økonomiplan til materialer for vedlikehold av stier og merking. Dette fordeles årlig til lag og foreninger.	Kommunen	Lag og foreninger	Svært viktig
Etablering av ro- og padle	Gjennomføre ROS-analyse av ro- og padleruter. Gradering av rutene. Sette opp informasjonstavler. Legge turrutene inn i turrutebasen.	Tilskuddsmidler	Midtre Hålogaland friluftsråd Lavangen kommune	Lav
Bru over Åelva	En bru over Åelva skal gjøre at tråkkemaskinen kommer seg over Åelva.		Lavangen kommune	Høy
Bru Mølneelva	Bru vil gi bedre lavterskeltilbud fra Fjellkysten		Lavangen kommune	Middels
Turkart 1:50 000 over Lavangen kommune		Spillemidler	Midtre Hålogaland friluftsråd	Lav
Tilrettelegging på Sandneset	Gapahuk Skilte badested Skilte innkjøring forbudt på traktorvegen	Spillemidler Friluftsrådenes landsforbund Samfunnsløftet	Lavangen kommune	Middels
Trafikkskilt / Serviceskilt	Skilte viktige utfartsområder i kommunen med trafikkskiltene 650.20 Tursti og 650.21 Skiløype. Et skilt ved Skavmodalen og et skilt ved Fjellkysten gjestehus.		Lavangen idrettsforening Ungdomslaget fram Lavangen kommune	Middels
Trafikkskilt / Opplysningsskilt	Avtale og skilting av parkering på Sørsida.		Lavangen kommune	Lav
Innfallsport ved Spanstinden	Opprette dialog med Statens vegvesen og Statsforvalteren			Middels
Tavle med oversiktskart over ferdselsårer ved Tennevoll og Soløy		Tilskuddsmidler		Høy

Supplerende skiltplan

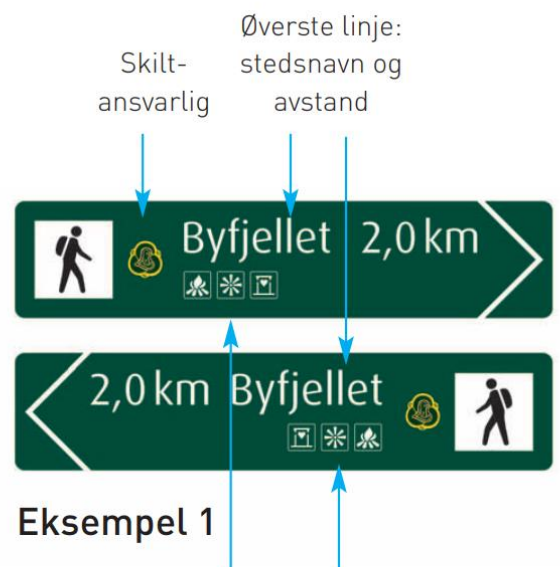
Kommunen, samt lag og foreninger kan fylle ut et skjema med sine ønsker for flere nye turskilt, slik at kommunen og friluftsrådet kan ordne felles finansiering og bestilling. Bestillingen kan være nye skilt eller erstatte gamle skilt som er slitt eller ikke et merkehåndbokas design. Se **eksempler** under.

Skiltnummer (Plassering) UTM sone 33W	Turmål	Tursymbol	Skiltansvarlig	Skiltpil	Avstand	Tilleggsinformasjon
1 NORD 7628481.55 ØST 612501.66	Påskhågen	Fottur Middels Skitur Middels	Lavangen fjellvandragerlag Lavangen IF	Høyre	2,9 km	Gapahuk
2 NORD 7628531.5 ØST 613758.42	Berghøla	Fottur Enkel	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening	Venstre	1,5 km	Gapahuk Bål plass Fiskeplass
3 NORD 7630498.54 ØST 611585.04	Sandneset	Fottur Enkel	Lavangen kommune	Venstre	0,6 km	Badeplass Gapahuk

Høyreskilt



Venstreskilt

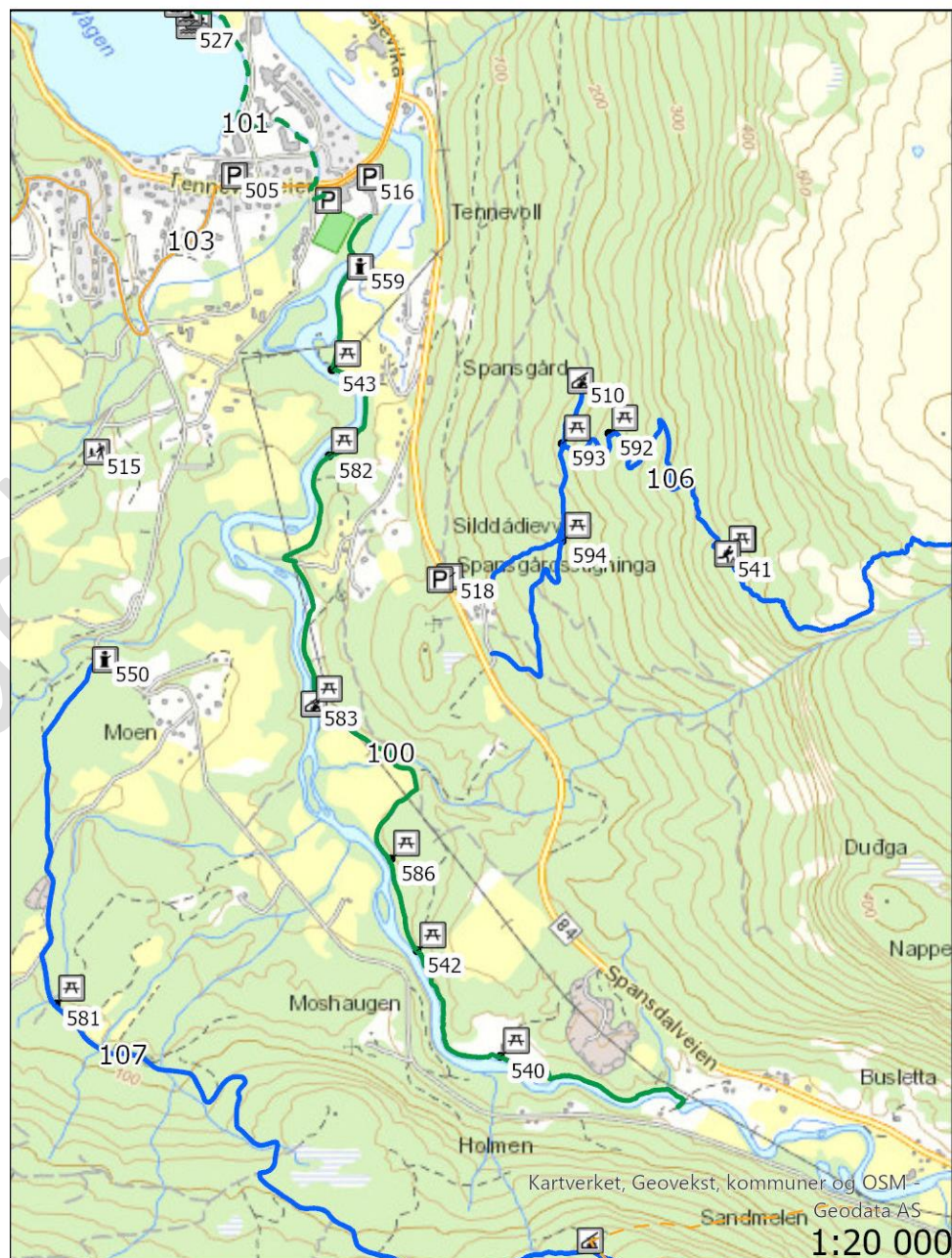


Nederste linje:
tilleggsinformasjon
(bål plass, utsiktspunkt, utedo)

Områdebeskrivelser

100 - Elvestien

Type ferdselsåre	Turveg, opparbeidet sti, sti
Gradering	Enkel
Lengde	Elvestien 3,6 km én vei
Merket	Ja
Skiltet	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
Datastatus	Legges i turrutebasen. FKB og N50 må oppdateres.
Tiltak	<i>Kartlegging - tilgjengelig friluftsområder Skilting fra vei Avtale om parkering</i>



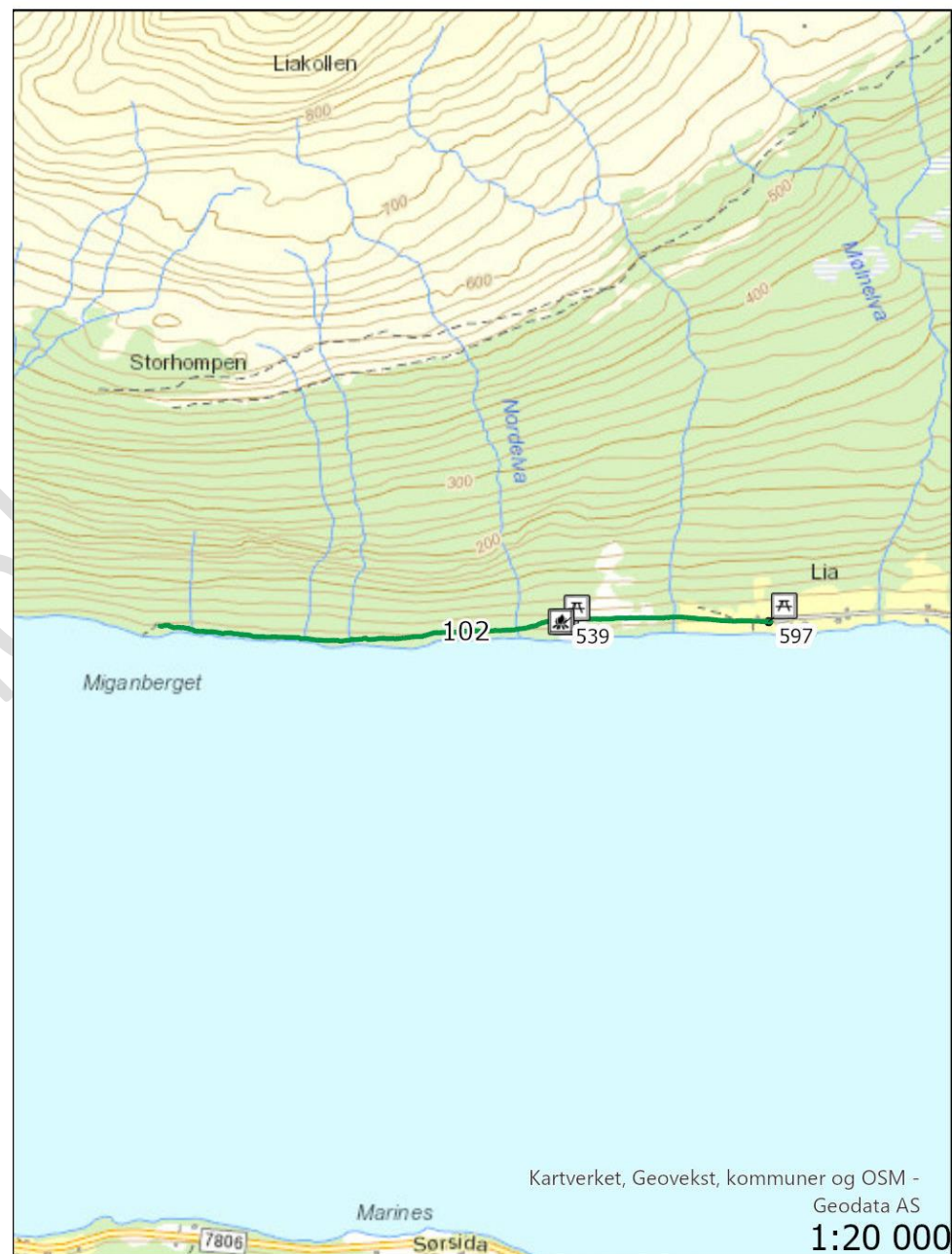
101 - Elveparken

Type ferdselsåre	Turveg, opparbeidet sti
Gradering	Enkel
Lengde	Elveparken 1,3 km én vei
Merket	
Skiltet	
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen kommune
Datastatus	Må registreres. Legges i turrutebasen. FKB og N50 må oppdateres.
Tiltak	<i>Prosjekt elveparken</i>



102 - Lia

Type ferdselsåre	Sti
Gradering	Enkel
Lengde	1,7 km én vei
Merket	Ja
Skiltet	Nei
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Grunneierlag?
Tiltak	Informasjonsplakat om biologisk mangfold og kulturminner. Nye turskilt.
Datastatus	Kun stien i turrutebasen.
Annet/beskrivelse	Delen av merket sti i fjæra blir ikke lagt inn som turrute.



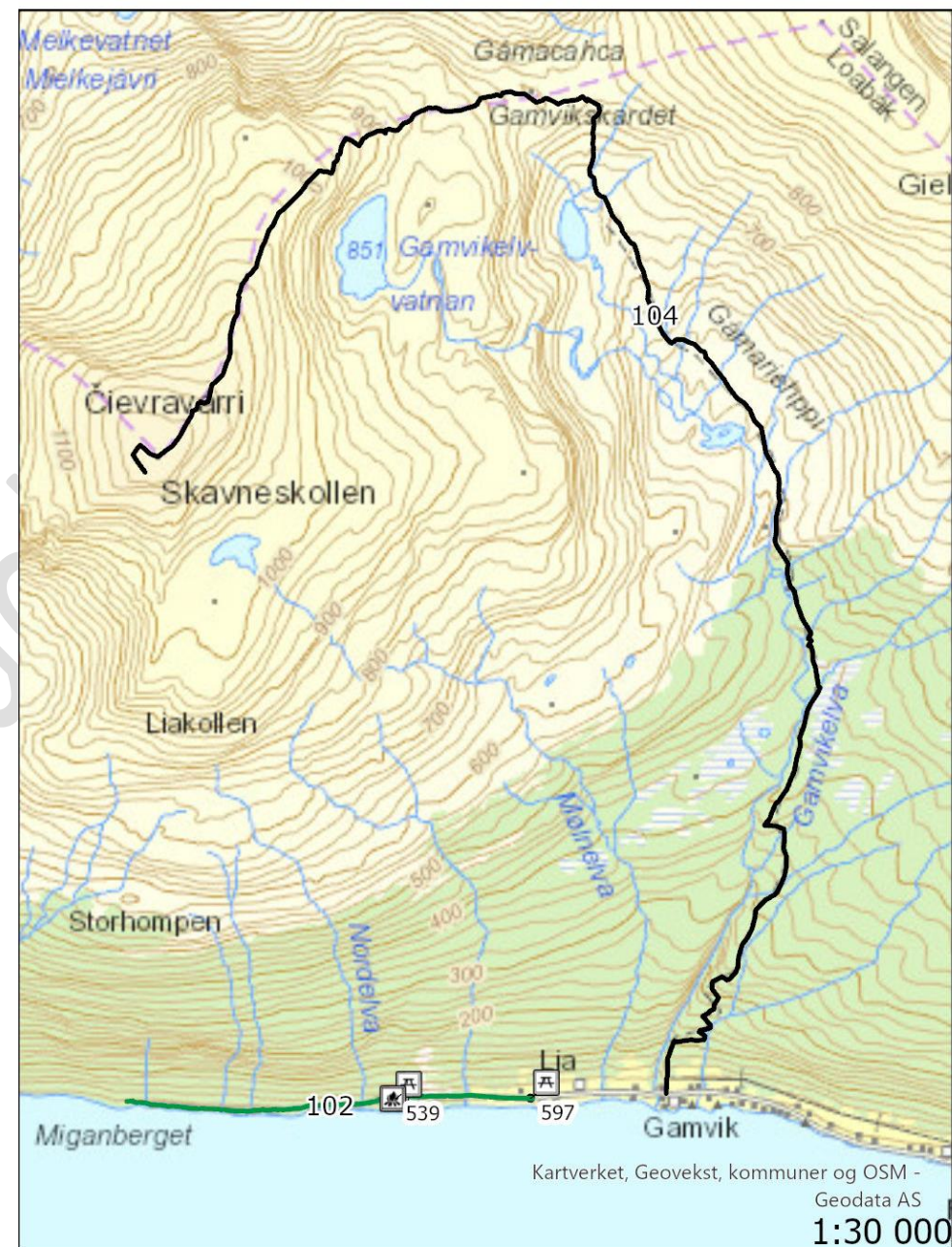
103 - Krigsminneløype Sjøvegan - Tennevoll - Gratangsbotn

Type ferdselsåre	Langs vei, opparbeidet sti, sti
Gradering	Gratangsbotn - Tennevoll - Krevende Tennevoll - Sjøvegan - Ekstra krevende
Lengde	Gratangsbotn - Tennevoll - 14 km én vei Tennevoll - Sjøvegan - 20,5 km én vei
Merket	Ja
Skiltet	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Gratangen, Lavangen og Salangen kommuner
Tiltak	Skiltes gjennom Tennevoll Merke og skilte sti til Henrikka fossen
Datastatus	Ligger i turrutebasen. N50 og FKB ok.
Annet/beskrivelse	



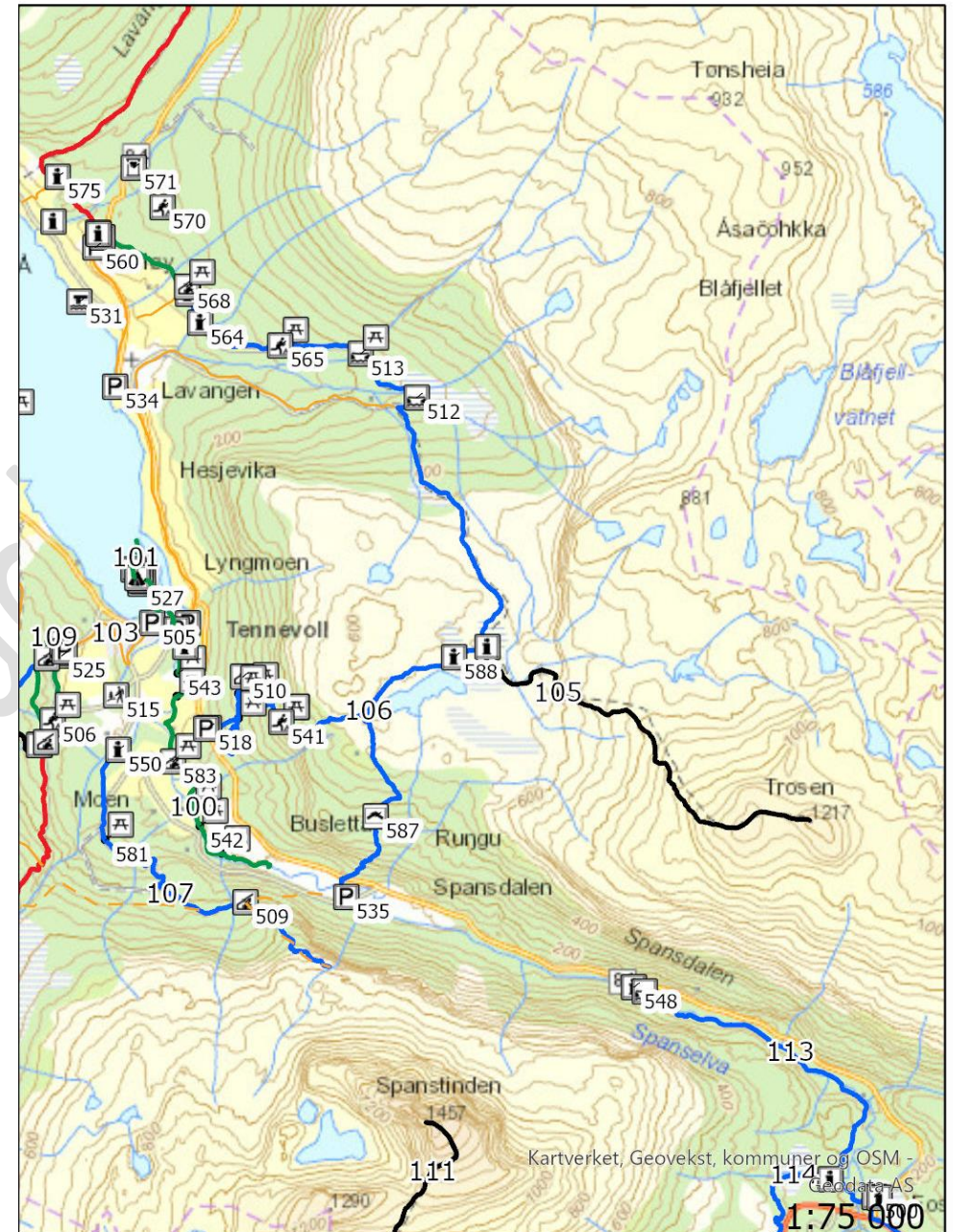
104 - Skavneskollen

Type ferdselsåre	Sti
Gradering	Ekstra krevende
Lengde	8,1 km én vei
Merket	Ja
Skiltet	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen Fjellvandrerlag
Tiltak	
Datastatus	Må gås opp før den kan legges inn i Turrutebasen. FKB og N50 må oppdateres.
Annet/beskrivelse	



105 - Fra Soløy til Styggedalen/Åsevatnet/Trosen

Type ferdselsåre	Opparbeidet sti, sti
Gradering	Fra Soløy Bjørnhuken - Enkel Åsevatnet - Middels Trosen - Ekstra krevende
Lengde	Bjørnhuken - 1,1 km Åsevatnet - 7,5 km Trosen - 12,3 km
Merket	Ja
Skiltet	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen fjellvandrerslag
Datastatus	Klar for innleggelse. FKB og N50 burde oppdateres.
Tiltak	



106 - Åsevatnet fra Spansdalen/Spansgårdstiga

Type ferdselsåre	Opparbeidet sti, sti
Gradering	Bjørnhuken - Enkel Åsevatnet - Middels Trosen - Ekstra krevende
Lengde	Åsevatnet sør Fra Spansdalen 2,6 km Fra Spansgården 2,9 km
Merket	Ja
Skiltet	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen fjellvandrerslag / Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
Datastatus	Klar for innleggelse. FKB og N50 burde oppdateres.
Tiltak	



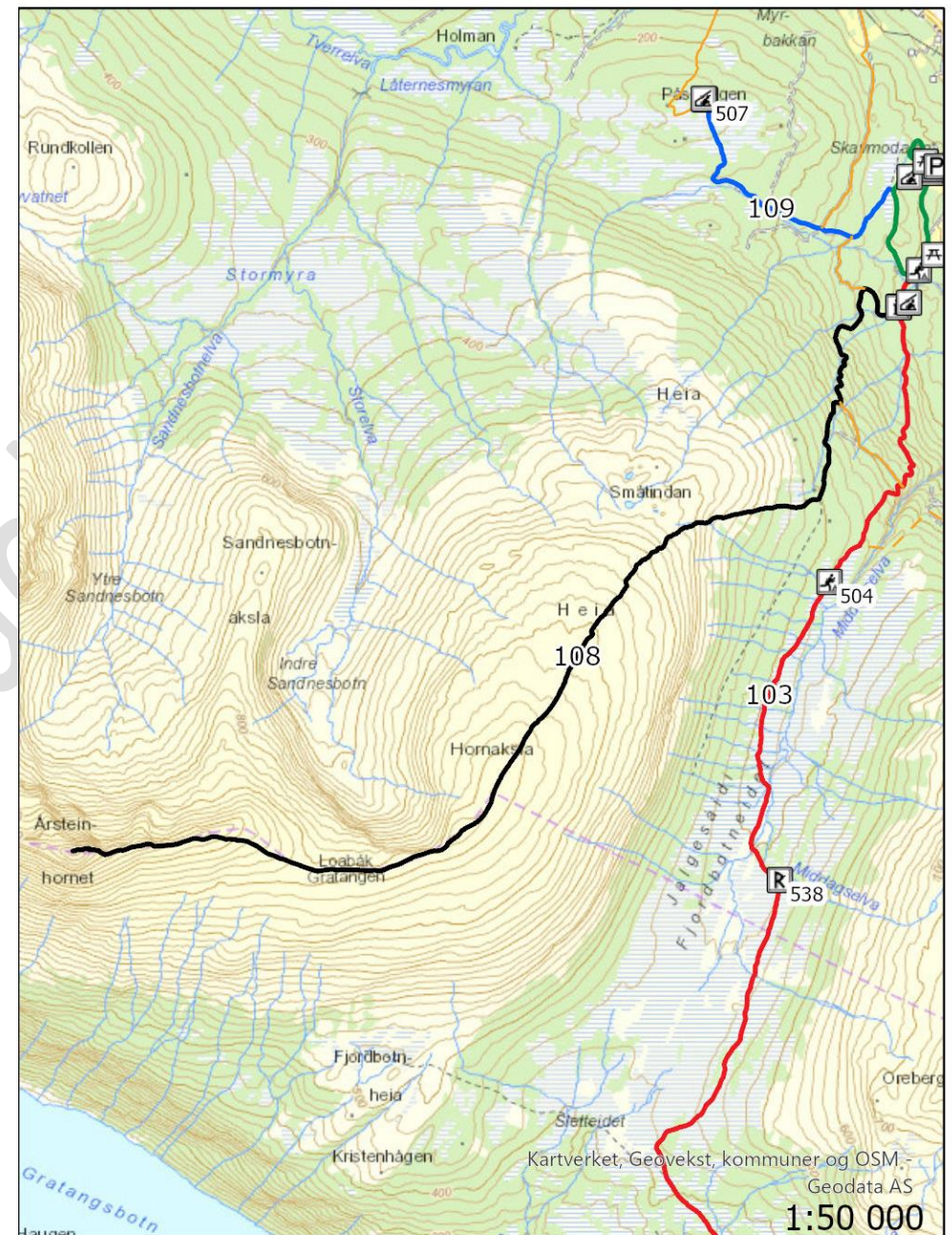
107 - Henrikkafossen/Midnattsoltrappa

Type ferdselsåre	Opparbeidet sti, sti
Gradering	Middels
Lengde	4,5 km én vei
Merket	Ja
Skiltet	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen fjellvandrerslag Midnattsoltrappa SA
Datastatus	Klar for innlegg i turrutebasen. FKB og N50 må oppdateres.
Tiltak	Midnattsoltrappa Merke og skilte sti til Krigsminneløypa



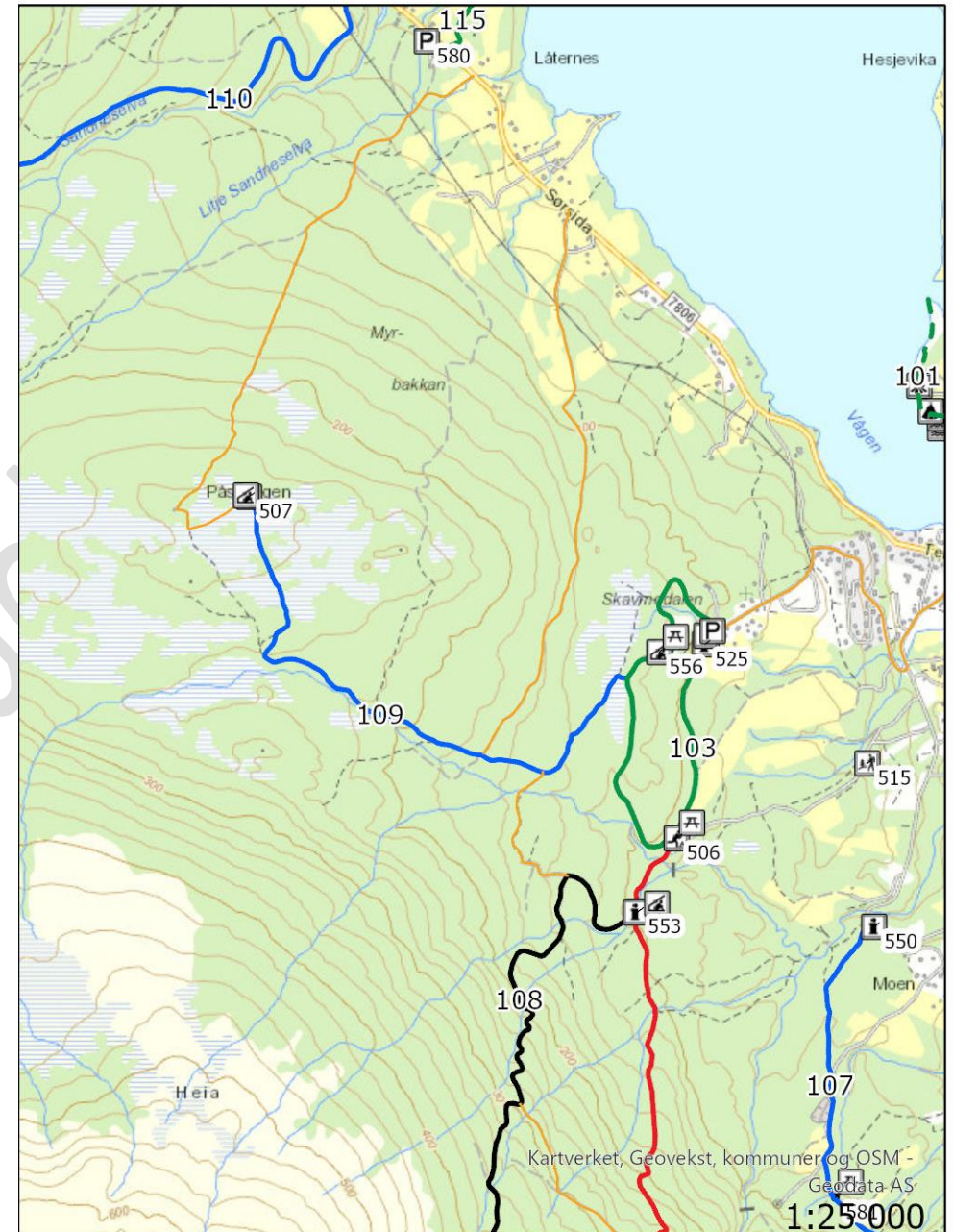
108 - Årsteinhornet

Type ferdselsåre	Opparbeidet sti, sti
Gradering	Krevende
Lengde	10,1 km én vei
Merket	Ja
Skiltet	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen Fjellvandrerlag
Tiltak	
Datastatus	Ligger i turrutebasen. N50 og FKB ok.
Annet/beskrivelse	



109 - Påskehågen

Type ferdselsåre	Opparbeidet sti, sti
Gradering	Middels
Lengde	2,9 km én vei
Merket	Ja
Skiltet	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen Fjellvandrerslag
Tiltak	Det bygges ny gapahuk av Fjellvandrerslaget 2022.
Datastatus	Klar for innlegg i turrutebasen. FKB og N50 ok.
Annet/beskrivelse	Det går to stier fra Låtnes, disse er brukt av lokale og har ingen vedlikeholdsansvarlig. Disse blir ikke lagt i turrutebasen.



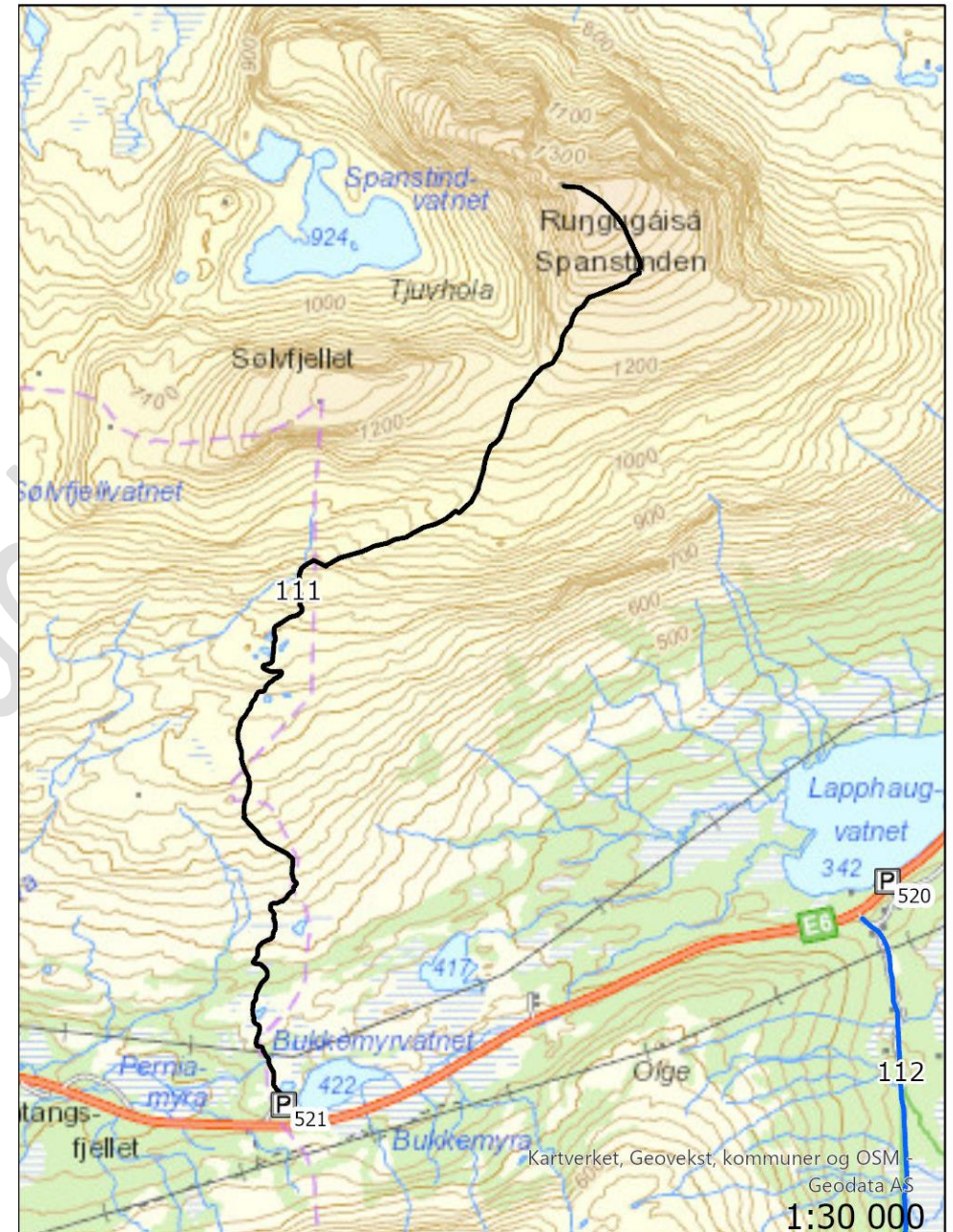
110 - Stavhammaren

Type ferdselsåre	Opparbeidet sti, sti
Gradering	Middels
Lengde	4,6 km én vei
Merket	Ja
Skiltet	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen Fjellvandrerslag
Tiltak	
Datastatus	Klar for innlegg i turrutebasen. FKB og N50 ok.
Annet/beskrivelse	



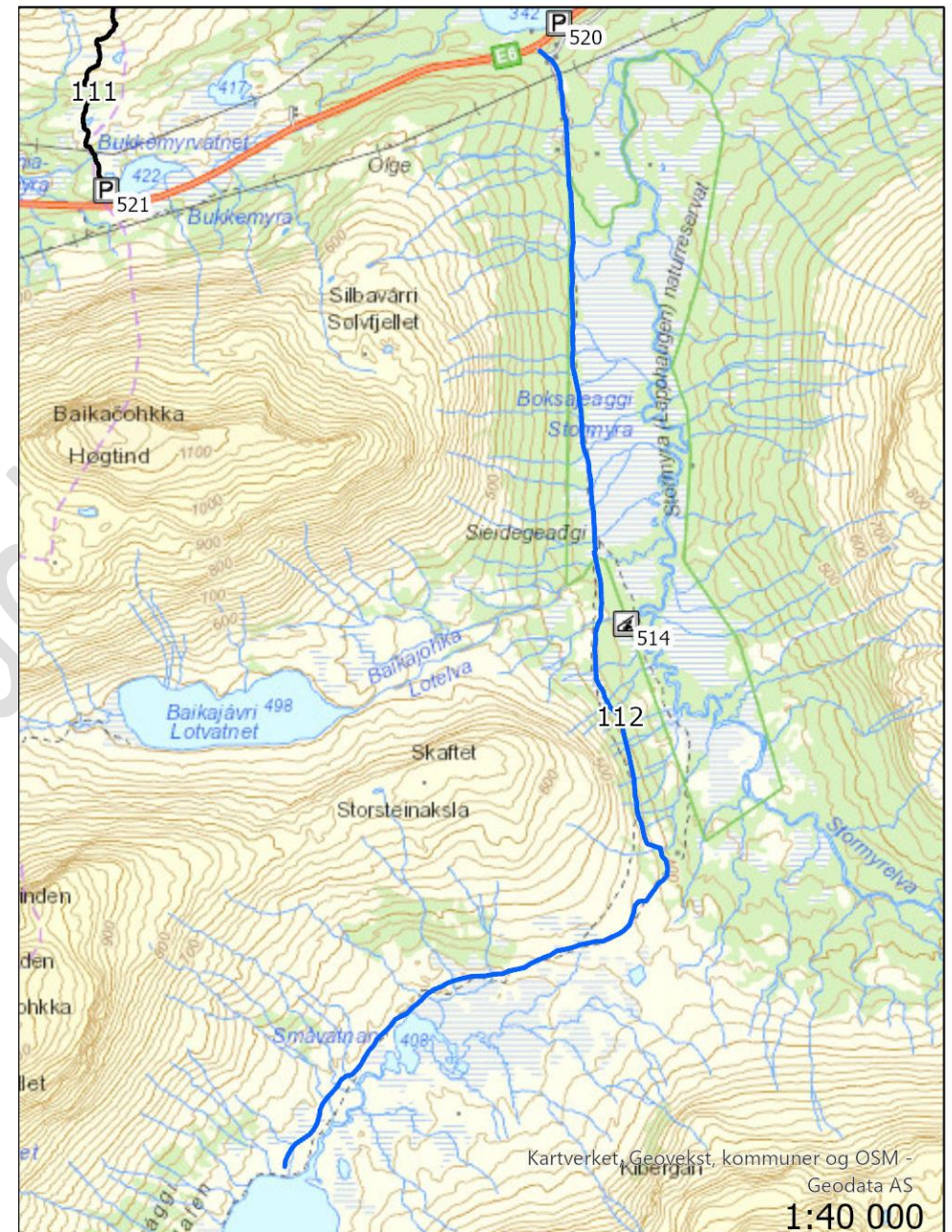
111 - Spanstinden

Type ferdselsåre	Sti
Gradering	Ekstra krevende
Lengde	5,3 km én vei
Merket	Ja
Skiltet	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen Fjellvandrerlag
Tiltak	Se på mulighet for ny parkering (vinterbrøytet) og toaletter
Datastatus	N50 geometri er bra og legges inn i Turrutebasen.
Annet/beskrivelse	



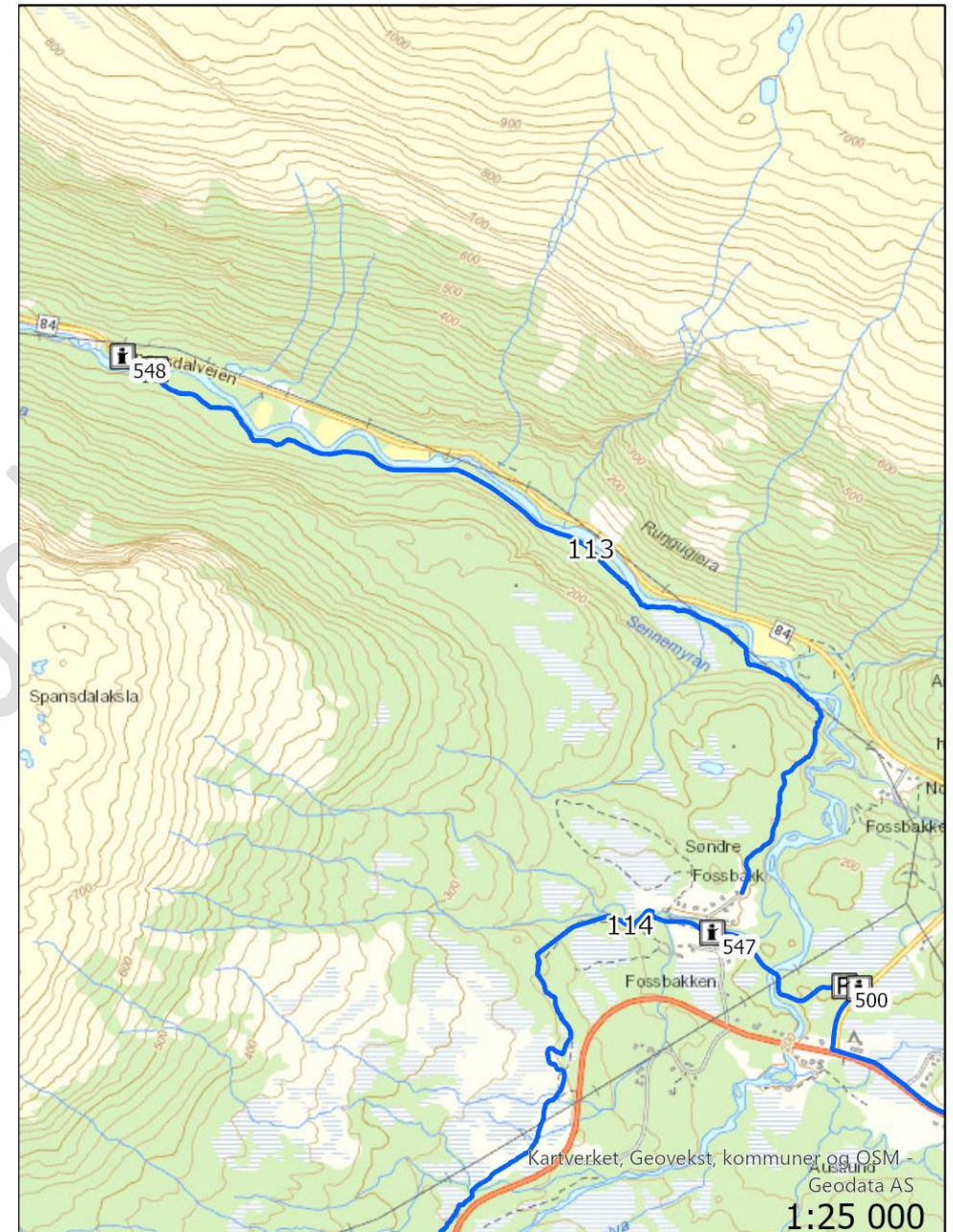
112 - Grasvatnet

Type ferdselsåre	Sti
Gradering	Middels
Lengde	7,6 km én vei
Merket	Delvis
Skiltet	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen Fjellvandrerlag
Tiltak	Tiltak ses i sammenheng med potensiell besøksstrategi for Stormyra (Lapphaugen) naturreservat. Merkes på nytt.
Datastatus	Sti må gås opp på nytt etter omlegging av sti.
Annet/beskrivelse	Tiltak i verneområdet må avklares med Statsforvalteren i Troms og Finnmark



113 - Kultursti Søndre Fossbakk

Type ferdselsåre	Sti
Gradering	Middels
Lengde	3,6 km én vei
Merket	Delvis
Skiltet	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen kommune
Tiltak	
Datastatus	FKB geometri er bra og legges inn i Turrutebasen.
Annet/beskrivelse	



114 - Krigsminneløype - Kolbanskardet – Lapphaugen

Type ferdselsåre	Sti
Gradering	Middels
Lengde	8,5 km én vei
Merket	Delvis
Skiltet	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen kommune
Tiltak	
Datastatus	Ligger i turrutebasen. N50 og FKB ok.
Annet/beskrivelse	



200 - Skavmodalen lysløype

Type ferdselsåre	Løype
Gradering	Enkel
Lengde	2,2 km rundtur
Merket	Sesong
Skiltet	Ja
Lys	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen IF
Tiltak	
Datastatus	I turrutebasen.
Annet/beskrivelse	

201 - Skamodalen

Type ferdselsåre	Løype
Gradering	Middels / krevende
Lengde	27 km med løyper
Merket	Sesong
Skiltet	Delvis
Lys	Nei
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen IF
Tiltak	
Datastatus	I turrutebasen.
Annet/beskrivelse	

202 - Spanstinden rundt

Type ferdselsåre	Løype
Gradering	Krevende
Lengde	18 km én vei
Merket	Sesong
Skiltet	Ja
Lys	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Lavangen IF
Tiltak	
Datastatus	I turrutebasen.
Annet/beskrivelser	



201 - Soløy lysløype

Type ferdselsåre	Løype
Gradering	Lysløype - Enkel Styggedalen - Middels
Lengde	Lysløype - 3 km rundtur Styggedalen - 2,8 km én vei
Merket	Sesong
Skiltet	Nei
Lys	Ja (Ikke Styggedalen)
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Ungdomslaget Fram - Soløy idrettsgruppe
Tiltak	
Datastatus	I turrutebasen.
Annet/beskrivelser	

205 - Lavangseidet

Type ferdselsåre	Løype
Gradering	Krevende
Lengde	11,5 km rundtur
Merket	Sesong
Skiltet	Ja
Lys	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	Ungdomslaget Fram - Soløy idrettsgruppe
Tiltak	
Datastatus	I turrutebasen.
Annet/beskrivelser	



202 - Fossbakken lysløype

Type ferdselsåre	Løype
Gradering	Lysløype - Enkel
Lengde	3 km rundtur
Merket	Sesong
Skiltet	Nei
Lys	Ja
Grunneieravtale	Ja
Vedlikeholdsansvar lig / Eier av tilrettelegging	Fossbakken bygdelag
Tiltak	
Datastatus	I turrutebasen.
Annet/beskrivelse	



301 - Foreslått sykkelrute - Skavmodalen

Type ferdselsåre	Sykkel - Langs opparbeidet sti (traktorveg)
Gradering	Ikke gradert
Lengde	6 km rundtur
Merket	
Skiltet	
Lys	
Grunneieravtale	Nei
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	
Tiltak	
Datastatus	
Annet/beskrivelser	

302 - Foreslått sykkelrute - Soløy rundtur og Soløy - Laberget

Type ferdselsåre	Sti og opparbeidet sti
Gradering	
Lengde	
Merket	
Skiltet	
Lys	
Grunneieravtale	
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	
Tiltak	
Datastatus	
Annet/beskrivelse	Salangen kommune har skiltet sykkelrute Laberget - Soløy

**401 - Foreslått padle/rorute - Tennevoll - Soløy - Sandneset -
Tennevoll**

Type ferdselsåre	Led
Gradering	
Lengde	
Grunneieravtale	
Vedlikeholdsansvarlig / Eier av tilrettelegging	
Tiltak	
Datastatus	
Annet/beskrivelse	

Forslåtte andre ruter

- Padle- og rorute
- Sykkelrute



ID	Tilrettelegging	Eier/Vedlikeholdsansvarlig
500	Parkeringsplass	Fossbakken bygdelag
501	Parkeringsplass	Lapphaugen turiststasjon
502	Serveringssted	Lapphaugen turiststasjon
503	Parkeringsplass	Privat
504	Trimpost/turkasse	Lavangen idrettsforening
505	Parkeringsplass	Lavangen kommune
506	Trimpost/turkasse	LHL Lavangen
507	Trimpost/turkasse	Lavangen idrettsforening
509	Gapahuk	Lavangen fjellvandrerlag
510	Gapahuk	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
512	Bro	Lavangen fjellvandrerlag
513	Bro	Lavangen fjellvandrerlag
514	Gapahuk	Lavangen fjellvandrerlag
515	AnnenTilrettelegging	Lavangen IF
516	Parkeringsplass	Lavangen kommune
517	Parkeringsplass	Lavangen kommune
518	Informasjonsskilt/tavle	

519	Benk	Lavangen fjellvandragerlag
520	Parkeringsplass	Lavangen kommune
521	Parkeringsplass	
522	Benk	Lavangen kommune
523	Benk	Lavangen kommune
524	Benk	Lavangen kommune
525	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen idrettsforening
526	Bål-/grillplasser	Lavangen kommune
527	Brygge	LAVANGEN BÅTFORENING
528	Bål-/grillplasser	LAVANGEN BÅTFORENING
529	Båttutsettingsrampe	LAVANGEN BÅTFORENING
530	Badeplass	Ingen
531	Brygge	KRAMBUVIKA BYGDEMUSEUMSLAG
532	Teltplass	LAVANGEN BÅTFORENING
534	Parkeringsplass	Ungdomslaget Fram
535	Parkeringsplass	SPANSDALEN GRENDEFORNING

536	Serverdighet	
537	Serverdighet	
538	Kulturminne	Lavangen kommune
539	Trimpost/turkasse	LHL Lavangen
540	Benk	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
541	Benk	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
542	Benk	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
543	Benk	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
545	Gapahuk	Lavangen fjellvandrerslag
546	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen kommune
547	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen kommune
548	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen kommune
549	Bro	Lavangen kommune
550	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen fjellvandrerslag
551	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen idrettsforening
552	Benk	LHL Lavangen
553	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen fjellvandrerslag

554	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen kommune
555	Gapahuk	Eieveien skogsvegforening
556	Gapahuk	Eieveien skogsvegforening
557	Benk	Eieveien skogsvegforening
558	Parkeringsplass	Lavangen kommune
559	Informasjonsskilt/tavle	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
560	Parkeringsplass	Lavangen kommune
561	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen fjellvandrerslag
562	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen fjellvandrerslag
564	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen fjellvandrerslag
565	Benk	LHL Lavangen
566	Trimpost/turkasse	LHL Lavangen
567	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen fjellvandrerslag
568	Gapahuk	LHL Lavagen
569	Benk	LHL Lavagen
570	Trimpost/turkasse	Midtre Hålogaland friluftsråd
571	Toalett	Lavangen JFF

572	Informasjonsskilt/tavle	Salangen kommune
573	Parkeringsplass	Salangen kommune
574	Informasjonsskilt/tavle	Salangen kommune
575	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen fjellvandrerlag
576	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen fjellvandrerlag
577	Informasjonsskilt/tavle	Salangen kommune
578	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen kommune
579	Informasjonsskilt/tavle	Lavangen fjellvandrerlag
580	Parkeringsplass	
581	Benk	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
582	Benk	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
583	Gapahuk	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
584	Benk	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
586	Benk	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
587	Hytte/Gamme	
588	Informasjonsskilt/tavle	
589	Informasjonsskilt/tavle	

590	Benk	
591	Trimpost/turkasse	
592	Benk	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
593	Benk	Spansdahl skogsvei- og utmarksforening
594	Benk	LHL Lavangen
595	Parkeringsplass	Lavangen kommune
596	Benk	Lavangen kommune
597	Benk	LHL Lavangen
598	Benk	LHL Lavangen
599	Bål-/grillplasser	

Kilder

Publiserte kilder

Kommuneplanens samfunnsdel 2022-2033, Loabága suokhan - Lavangen kommune, 2021

Kulturminneplan 2016 - 2022, Lavangen kommune, 2016

Merkehåndboka, Den Norske Turistforening, Innovasjon Norge, Friluftsrådenes Landsforbund, 2019

Plan for friluftslivets ferdselsårer, Miljødirektoratet, 2019

Veileder ro- og padleruter, Den Norske Turistforening, Innovasjon Norge, Friluftsrådenes Landsforbund, 2019

Turruter for tur og terrengsykkel- Sykkel - Veileder, Den Norske Turistforening, Innovasjon Norge, Friluftsrådenes Landsforbund, 2019

Biologisk mangfold i Lavangen kommune - Kartlegging av naturtyper og oppdatering av viltkart, Miljøfaglig Utredning, 2009

Kilder på nett

trimpoeng.no/i/30trimmen/

fjellvandrerlaget.no/

kulturminnesok.no/

lavangenbibliotek.no/krigsminneloer/

miljodirektoratet.no/tjenester/naturbase/

miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/friluftsliv/stiskulen/

Vedlegg

Merkehåndboka - Gradering vandring, Den norske Turistforening (DNT), Innovasjon Norge og Friluftsrådenes Landsforbund, **2019**

Lov om friluftslivet (friluftsløven), **1957**

Standardavtale om om tilrettelegging og merking av turstier, Friluftsrådenes Landsforbund, **2013**