



Porsanger kommune
Porsáŋggu gielda
Porsangin komuuni

Samfunnskontakt

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE
Postboks 701
9815 VADSØ

Vår ref
2022/664-5/N41

Deres ref:

Saksbehandler
Kjell Magne Rasmussen
78460000 - 40327667
kjell.rasmussen@porsanger.kommune.no

Dato
27.04.2022

Innspill til høring - Regionale flyruter fra 2024

Porsanger kommune (PK) viser til skriv fra Troms og Finnmark Fylkeskommune som gjelder Samferdselsdepartementet anmodning om innspill til ny anbudsrunde på regionale flyruter fra 1. april 2024.

Vår bekymring er at forsvarets aktivitet vil begrense sivilsamfunnet tilgang på flyruter til en overkommelig pris. Porsanger og Karasjok samarbeider om å utvikle reiselivet som en bærekraftig helårs næring, og vil være avhengige av en forutsigbar kapasitet på flyrutene. Pasienter som reiser til Tromsø for konsultasjoner på UNN vil ivaretas bedre med flere rotasjoner. Flere tilgjengelige flyruter vil også sikre en bedre beredskap.

Med bakgrunn i forsvarets oppbygging og reisemålsutviklinga, er det grunn til å anta en markant økning i antall passasjerer fra Lakselv lufthavn Banak. Porsanger kommune vil derfor be om at det legges til grunn 4 daglige rotasjoner, med tidligste ankomst TOS slik at den korresponderer med første avgang til OSL. Siste ankomst Lakselv bør korrespondere med siste ankomst til TOS fra OSL. Lørdag må ha minimum en rotasjon og det må stilles krav om to rotasjoner søndag.

Bakgrunn

Lakselv lufthavn Banak er en av Troms og Finnmarks fem stamflyplasser. Lufthavnen har en av landets lengste rullebaner og er en lufthavn med få operative begrensninger hvor verdens største serieproduserte fraktfly kan lande. Den har minimale begrensninger, leverer høy regularitet og er værmessig svært stabil. Man har en nærliggende havn som er i ferd med å utvikles. I Nord-Norge er det kun Bodø og Evenes som har denne unike kombinasjonen, og summen av disse faktorene bidrar til at forholdene ligger til rette for gode kommunikasjonsløsninger.

Trafikkutvikling

Trafikkutviklingen viser en økning på 30 – 50% i antall passasjerer pr måned i 2022, kontra 2021. Dette mener vi gir grunnlag for flere rotasjoner.

Postadresse
Postboks 400, Rådhuset
9712 Lakselv

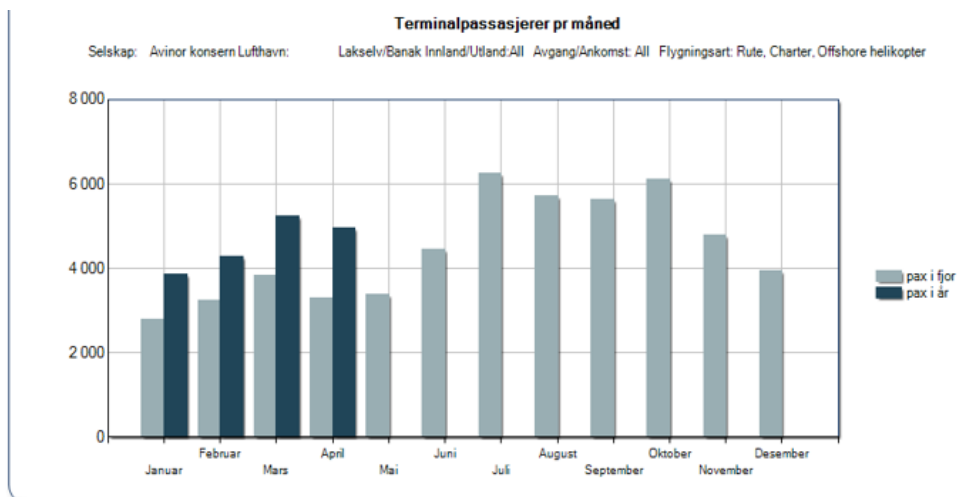
E-post:
postmottak@porsanger.kommune.no

Besøksadresse
Rådhuset
9700 Lakselv

www.porsanger.kommune.no

Telefon
78460000

Bank
4750 51 96135
Org.nr
959411735



	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August
Terminalpassasjerer i fjor	2 798	3 230	3 817	3 292	3 367	4 459	6 259	517
Terminalpassasjerer i år	3 864	4 272	5 250	4 955				
Endring	1 066	1 042	1 433	1 663	-3 367	-4 459	-6 259	-517
Endring i prosent	38,1 %	32,3 %	37,5 %	50,5 %				

Forsvaret

Reetableringen på Porsangmoen har høy prioritert i regjeringen og Forsvaret. Med forsvarrets oppbygging på Garnisonen i Porsanger (GP), og de ringvirkninger som følger av det, er det avgjørende med et godt transporttilbud. Forsvaret er en pendlerorganisasjon, og det er viktig med gode flytilbud. Det vil bli vanskelig for Forsvaret å rekruttere og beholde personell fordi pendlertilværelsen er både vanskelig og kostbar dersom rammevilkårene til og fra Lakselv Lufthavn ikke er gode nok.

De som er stasjonert på GP kan kategoriseres i tre ulike personellgrupper:

- Fastboende som i stor grad har familie og venner boende andre steder i landet. Disse vil normalt reise mer enn vanlige bosatte i Porsanger.
- Pendlere som bor et annet sted i landet, og kun disponerer hybel i Porsanger. Disse reiser typisk flere ganger i måneden.
- Soldater i førstegangstjeneste. Disse har mellom 5 og 7 gratis hjemreiser dekket av Forsvaret.
- I tillegg er det et betydelig besøk til avdelingen på Porsangmoen fra andre avdelinger i Forsvaret.

Det er planlagt investeringer for 1,5 milliarder i ny infrastruktur på GP. Forsvarsbygg har allerede investert i 25 boenheter i Lakselv sentrum, og det er vedtatt å anskaffe 19 nye boenheter. I 2022 er i gang med å bygge en ny soldatforleging med kapasitet på 200 personer og 72 pendlerboliger som vil ferdigstilles innen kort tid. Den største veksten vil komme i perioden 2024-2027, da det er signalisert en økning på 300-400 flere ansatte og soldater.

Beredskap

Banak er med sin beliggenhet meget viktig i totalberedskapssammenheng. Banak er den mest operative og største flyplassen i fylket. Geografisk ligger den midt i fylket og er av den grunn strategisk. Ved en større olje- eller naturkatastrofe, hvor hurtig

innmating av redningsressurser både personell og materiell blir nødvendig, er flyplassen sentral. Der er få eller ingen begrensning på bruk av større fly i en kritisk situasjon. Banak vil få en økt betydning i totalberedskaps-sammenheng ettersom oljeaktiviteten med leting, utvinning og transport av olje og gass øker utenfor kysten av Finnmark.

For ivaretagelse av beredskapen til befolkningen i Porsanger og Finnmark er ruteaktivitet ikke avgjørende, men det er svært viktig å kunne fly inn kritisk personell og materiell for å sikre en operativ redningstjeneste. 330-skvadronen, som er etablert på Lakselv lufthavn Banak, har personell som opererer redningshelikopteret, blant disse har de mer enn 20 pendlere fra hele landet som sørger for at beredskapen blir ivaretatt. Dette underbygger behovet for forutsigbare rutetilbud.

Næringsliv

Lakselv lufthavn Banak er svært viktig for næringslivet i Midt Finnmark. Vi har et variert næringsliv i regionen, som omsetter for 5,2 mrd. kroner. 468 selskaper har 3342 ansatte og omsetter for en million kroner eller mer (Tallene er hentet fra tjenesten www.purehelp.no). I tillegg benytter offentlige virksomheter som Sametinget, Finnmarkssykehuset, FeFo, kommunene, NRK, Politiet og NAV Lakselv lufthavn Banak som sin foretrukne flyplass.

Reiseliv

I Hurdalplattformen trekkes reiselivet frem som en fremtidsnæring som skal være med på å sikre verdiskaping og arbeidsplasser i hele landet.

Lakselv Lufthavn Banak spiller en nøkkelrolle innen reiselivsutviklinga i Midt-Finnmark for kommunene Porsanger, Gamvik, Lebesby, Nordkapp, Måsøy og Karasjok. Aktivitetsbedriftene er avhengig av flykapasitet- og pris for å være konkurransedyktige.

Porsanger kommune og Karasjok kommune har vedtatt en reiselivsplan «Karasjok og Porsanger mot 2030». I målbilde mot 2030 har man som mål om 200 nye arbeidsplasser på helårsdestinasjonen i Porsanger og Karasjok. For at man skal lykkes er forutsigbarhet viktig og i målbildet står følgende:

«Det er enkelt å komme til regionen med fly og flere av gjestene benytter offentlig transport for å reise rundt i regionen. Reiselivsaktørene har spesialisert seg og samarbeider tett for å levere helhetlige opplevelser til gjestene 365 dager i året. Verdiskapingen er høy, resultatgraden i bedriftene er på linje med bedrifter i andre næringer og reiselivet er blitt en av hovednæringene i regionen».

Fly med minst 50 seter, og 4 daglige avganger mellom Lakselv og Tromsø vil muliggjøre ytterligere reiselivsvekst for aktivitetsbedriftene i Midt Finnmark. Dette vil være med på å skape forutsigbarhet for næringene og vil kunne være med på å skape flere arbeidsplasser. Med flere reisende inn til midt-regionen vil dette gi overrullingseffekter som vil bidra til å trygge eksisterende arbeidsplasser.

Frakt

Både kapasitet og regularitet i rutetilbudet er viktig for eksportnæringen i Finnmark. LKL benyttes tungt av bransjen for nisjeprodukter som ferske reker, levende

kongekrabber, levende snøkrabber, torsketunger og ferske måseegg til de større byene på sør-øst og vest-landet, i tillegg til selvfølgelig eksport.

Oppsummert

Næringslivet i kommunene viser stor vilje til å satse og har brukt pandemien til produktutvikling og ser frem til en mer normal tilværelse hvor det igjen blir flere reisende.

Med hilsen

PORSANGER KOMMUNE

Aina Borch

Ordfører

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet signatur.