

Reisevaneundersøkelse

Alta kommune, alle sektorer



Innholdsfortegnelse

Introduksjon	2
Hovedfunn fra reisevaneundersøkelsen	2
Resultater sektor barnehage.....	4
Resultater sektor eldrecenter/sykehjem.....	6
Resultater sektor skole	8
Resultater sektor administrasjon	10
Resultater annet.....	13

Introduksjon

Arbeidsplass: Alta kommune
Kontaktperson: Gjermund Abrahamsen Wik
Sertifisør: Marta Eri og Lotte Frost

Reisevaneundersøkelsen er distribuert via link til bedriften, som har distribuert denne digitalt til ca. 2000 ansatte. De ansatte har hatt anledning til å besvare undersøkelsen på PC eller en mobil enhet. Reisevaneundersøkelsen er et viktig verktøy for bedriften for å avdekke drivere og barrierer.

I Alta kommune besvarte totalt 556 ansatte undersøkelsen, som utgjør en svarprosent på 28%. Reisevaneundersøkelsen med alle spørsmål, tabeller og grafer pr. sektor er tidligere oversendt Alta kommune. Vi oppfordrer til at de leses nøye for å få et grundig innblikk i alle sektorene.

Hovedfunn fra reisevaneundersøkelsen

Innledningsvis presenterer noen hovedfunn fra undersøkelsen. Det er altså resultater på tvers av de fem sektorer og 556 innkomne svar. Dernest presenteres det resultater pr. sektor. Alta rådhus har mottatt en egen rapport med gjennomgang av reisevaneundersøkelsen og sertifiseringen.

Det er mange forhold i de ulike sektorene som er/oppleves like sektorene imellom. Det er et interessant funn, som gjør det mulig å teste ulike løsninger/tiltak og incentiver på tvers av kommunens sektorer fremfor en og en sektor. Vi bistår gjerne kommunen i videre arbeid, både innen for de ulike sektorene, men også med sertifisering av andre arbeidsteder.

Respondentene svarte på hvordan de vanligvis kommer til jobb i sommerhalvåret. Hele 71% bruker bil, mens 45% sykler og 44% går. 14% bruker elsykkel. Ideelt ønsker flere å være aktive. Sykkelandelen øker til 50% og andel elsykkel øker til hele 46%. Gange går litt ned, mens bil går drastisk ned til 40%. Ønsket om å endre vaner er sterkt og det er viktig at det motiveres til at ønske blir til handling. Å minimere bilbruken vil også kunne bety reduksjon i kostander knyttet til parkering, vedlikehold, brøyting etc.

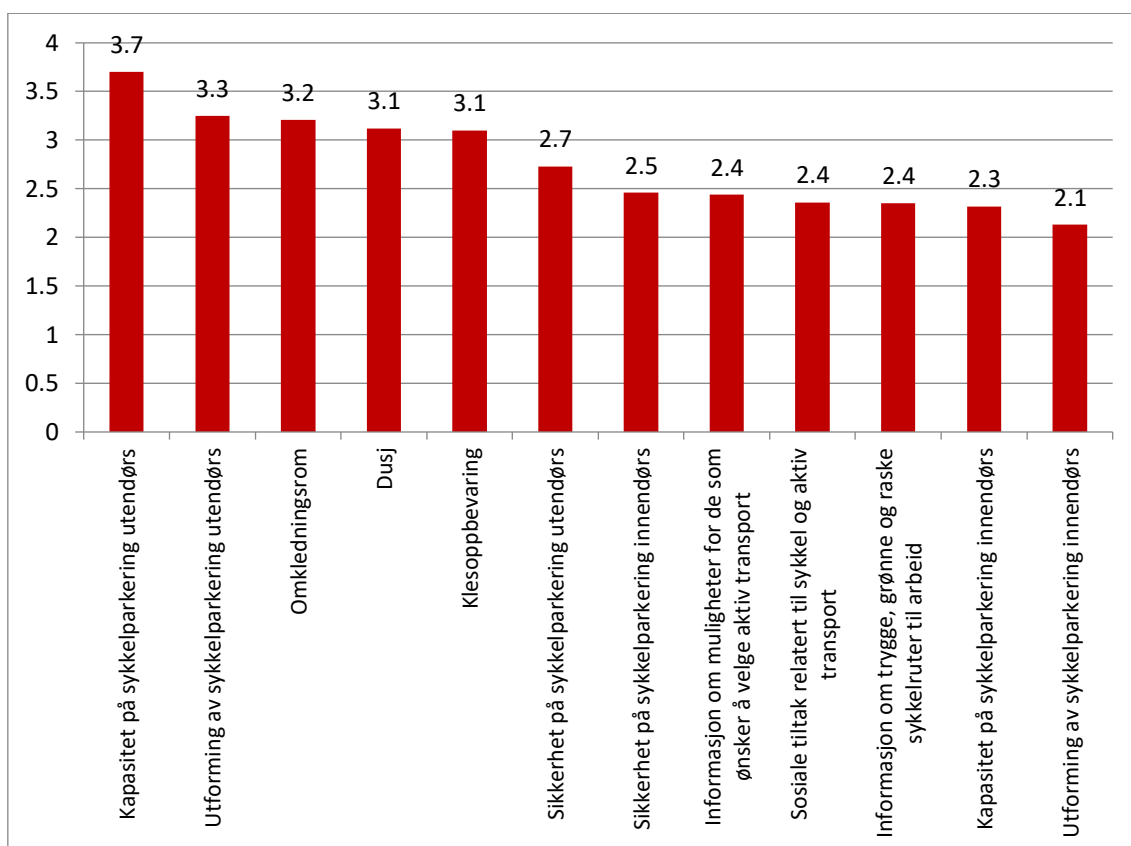
Svarene fordeler seg på sektorer på følgende måte:

	Barnehage	Eldresenter/ sykehjem	Skole	Administrasjon	Annet
Ideell sykkelandel sommer*	52% (48%)	48% (39%)	58% (52%)	49% (47%)	39% (34%)
Ideell sykkelandel vinter*	16% (12%)	19% (18%)	26% (21%)	16% (11%)	8% (13%)
Ideell el-sykkelandel sommer*	28% (0%)	30% (11%)	37% (18%)	39% (14%)	36% (13%)
Ideell el-sykkelandel vinter*	8% (0%)	15% (12%)	17% (6%)	17% (7%)	11% (6%)
Andel som har 5 km eller kortere til jobb	50%	50%	72%	59%	48%

*Tallene i parentes er andel som sykler i dag

Det er store forskjeller mellom sektorene, men tendensene er de samme. Økningen i ønsket om å bruke elsykkel er stort, og for mange sektorer mer enn fordobles andelen som ideelt sett ville ha brukt elsykkel. Sidene tendensene er så sterke, kan det være hensiktsmessig å vurdere om kommunene kan stimulere interessen med tiltak som treffer på tvers av sektorene. Det kan være ordninger med test av elsykkel, leasing eller annet som kommunen mener er bra for de ansatte. Når vi i tillegg ser på reiseveiens lengde er det også tydelig å se at mange har kort vei til jobb, noe som er viktig for å få flere til å velge den aktive reiseveien til jobb.

I undersøkelsen ble det også spurt inn til hvordan de ansatte mente arbeidsstedet var tilrettelagt for de som sykler. Svarene fordelte seg på følgende måte:



De fysiske forholdene med utendørs parkering og garderobe scorer best. Innendørs parkering og insentiver scorer litt under middels.

I tillegg til ovenstående forhold svarer godt 42% ja/kanskje på spørsmålet om forbedringer og insentiver på arbeidsplassen kunne ha bidradd til at man begynte å sykle eller være aktiv til jobb oftere. 58% mener at det er et positivt tiltak om bedriften hadde vist til kart og annen info over hvilke trygge ruter man kan sykle til jobb. Det handler altså mye om insentiver, noe som også bekreftes med at hele 38% sier at sykling som en del av arbeidstiden ville være den største motivasjonen. Arbeidsstedene er stort sett tilrettelagt på en gjennomsnittlig god måte, selv om det sikkert er store lokasjonsforskjeller. Vi oppfordrer Alta kommune til å gå i dialog med de største virksomhetene, gjerne i samarbeid med oss i SLF. Da kan vi sammen bidra til at de beste tiltakene blir etablert.

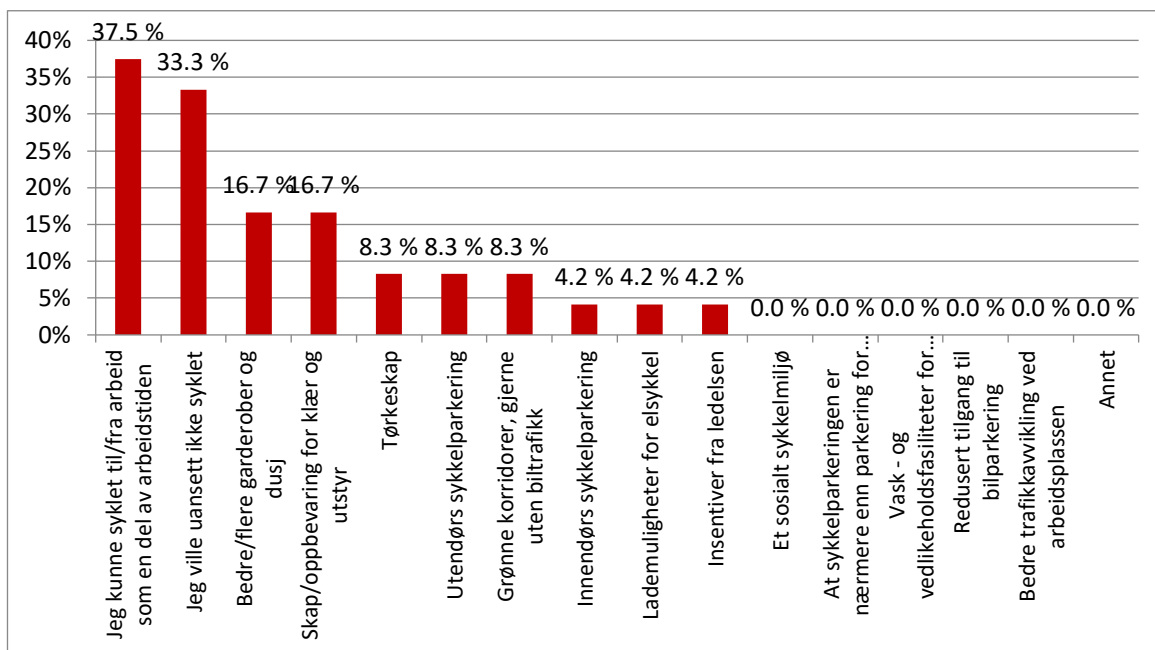
Resultater sektor barnehage

Det var 35 i sektor barnehage som besvarte undersøkelsen.

De ansatte har svart på hvor mange som bruker aktiv transport til og fra arbeid. Tallene er andel som bruker transportmidlet (mest, en gang iblant og sjelden). Tallet er i parentes er andel som helst ville ha benyttet transportmidlet.

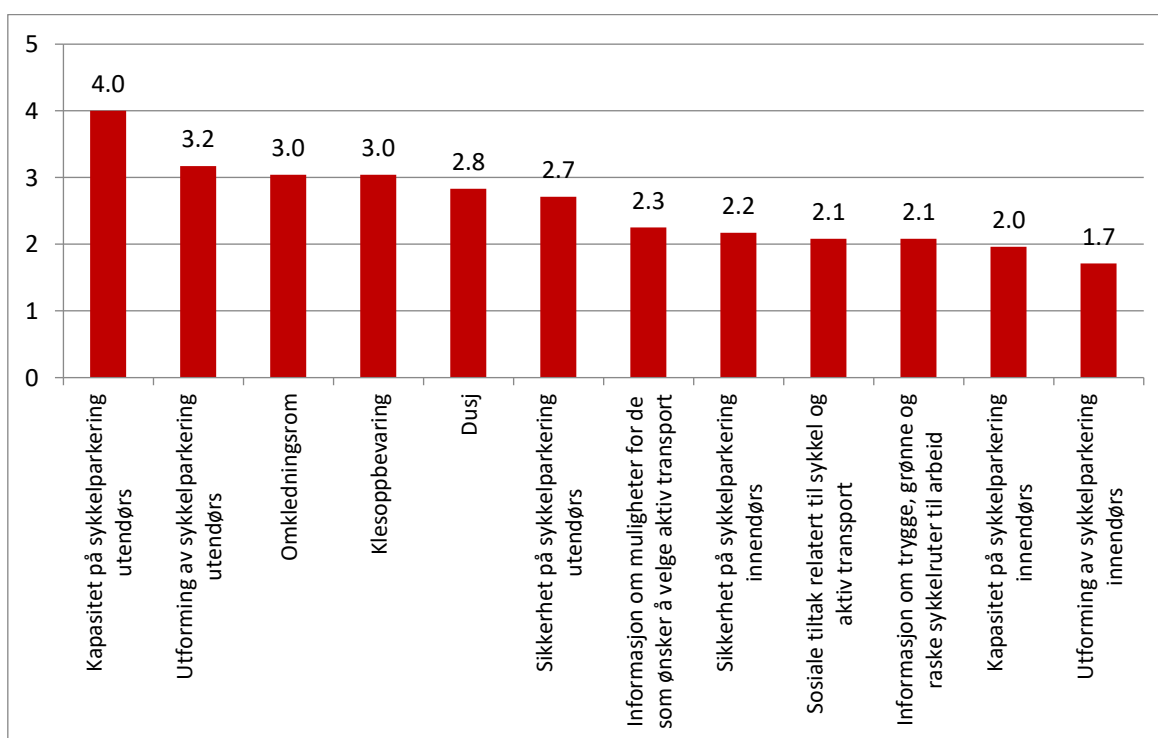
- Sommer:
 - o Sykkel: 48% (52%)
 - o Elsykkel: 0% (28%)
 - o Gå/løpe: 52% (52%)
 - o Sparkesykkel: 0% (0%)
 - o Andelen som ønsker å bruke sykkel er høyere, spesielt gjelder dette elsykkel som ingen bruker har, men som hele 28% ønsker å benytte. Det indikerer at det er et stort potensial for at flere sykler. Den økte andelen som ønsker å bruke sykkel skjer på bekostning av spesielt bil som går ned fra 68% til 32%.
- Vinter:
 - o Sykkel: 12% (16%)
 - o Elsykkel: 0% (8%)
 - o Gå/løpe: 48% (52%)
 - o Sparkesykkel: 0% (0%)
 - o Andelen som ønsker å benytte bil til jobb faller fra 72% til 52%. Det er med andre ord et potensial på å flytte transport fra bil til en aktiv reisevei. Potensialet på elsykkel er størst, hvilket også betyr at det er der arbeidsgiver bør gjøre tiltak.
- 50 prosent har under fem kilometer reisevei fra hjemmet til arbeidssted. Ytterligere 33 prosent har under ti kilometer reisevei.
- Det er ingen som svarer ja på spørsmålet om forbedringer eller flere insentiver på arbeidsstedet kunne ha bidradd til at de potensielt ville ha vurdert å sykle eller benytte aktiv transport til arbeid. 36 prosent svarer kanskje.
- Respondentene som oppgir at de sykler per i dag, oppgir sine viktigste grunner for valg av sykkel til jobb:
 - o Det er sunt
 - o Jeg får vært utendørs på vei til jobb
 - o Jeg får utnyttet reisetid til trening / det gir lavere klimagassutslipp
- De ansatte som per i dag ikke velger å sykle til arbeid har svart på hva som er de viktigste grunnene til å velge bort dette:
 - o Jeg har for lang vei
 - o Annen transportform går raskere
 - o Jeg er ikke interessert i å sykle
- De ansatte ble spurt om de ville vurdert det som et positivt tiltak om arbeidsplassen fikk tegnet opp sykkelruter fra viktige knutepunkt til arbeidsstedet. Her svarer over 70 prosent ja eller kanskje til at dette potensielt kan være et positivt tiltak for å stimulere til økt bruk av sykkel og aktiv transport.

Respondentene fikk spørsmål om hva som er viktig for å skulle velge en aktiv reisevei til arbeid oftere. De som svarte på undersøkelsen kunne velge inntil tre svaralternativer. Svarene fordelte seg slik:



Å kunne sykle som en del av arbeidstiden vurderes som det viktigste virkemiddelet for at flere skal velge å sykle til jobb. Ellers er det en stor andel som ikke ville ha syklet uansett. Det skal legges til at det kun var 24 respondenter som besvarte dette spørsmålet.

De ansatte fikk også mulighet til å score eksisterende tilrettelegging ved deres arbeidsted. Høyest mulige score er 5, og laveste er 1. Svarene fordelte seg slik:



Kapasitet på sykkelparkering utendørs oppnår høyeste score for sektor barnehage. Svarene i denne delen av undersøkelsen har kommet inn fra 12 ulike barnehager, der flere bare har et svar. Det betyr at det fra 15 barnehager ikke har innkommet svar. Det er derfor litt vanskelig å endelig konkludere på resultatene. Men i tillegg til bra resultater på kapasitet sykkelparkering er scoren jevnt over middels på de andre parametere.

Resultater sektor eldrecenter/sykehjem

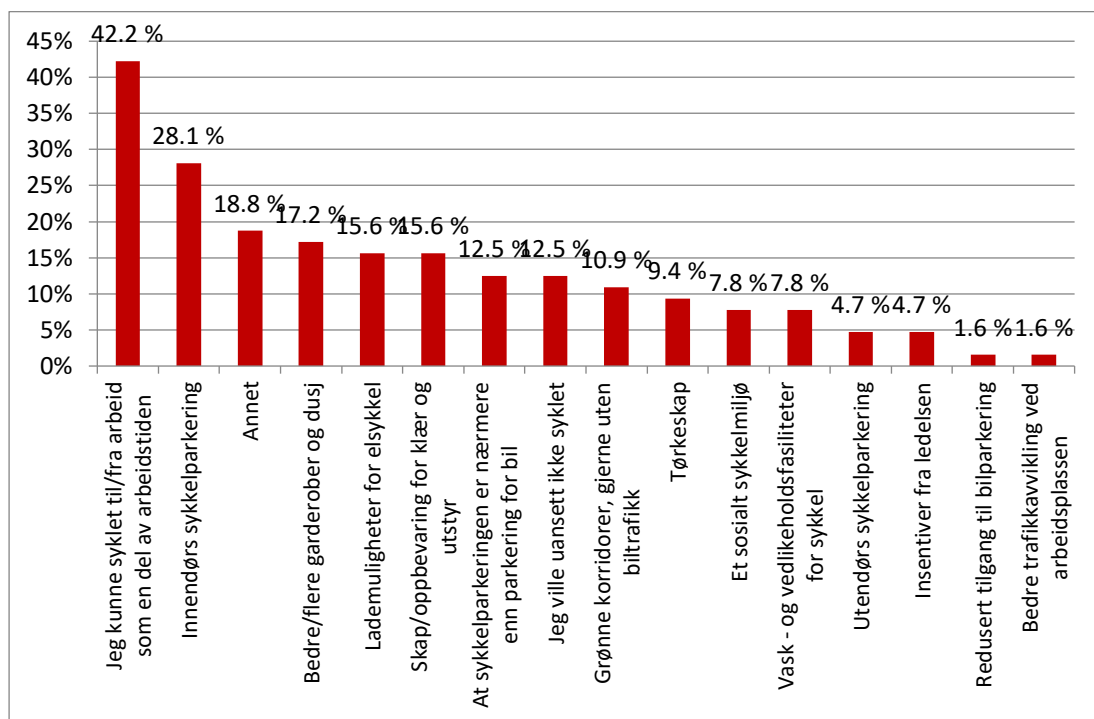
Det var 88 i sektor eldrecenter/sykehjem som besvarte undersøkelsen.

De ansatte har svart på hvor mange som bruker aktiv transport til og fra arbeid. Tallene er andel som bruker transportmidlet (mest, en gang iblant og sjelden). Tallet er i parentes er andel som helst ville ha benyttet transportmidlet.

- Sommer:
 - o Sykkel: 39% (48%)
 - o Elsykkel: 11% (30%)
 - o Gå/løpe: 42% (38%)
 - o Sparkesykkel: 0% (3%)
 - o Andelen som ønsker å bruke sykkel er betraktelig høyere både for sykkel og elsykkel, noe som indikerer at det er et stort potensial for at flere sykler. Den økte andelen som ønsker å bruke sykkel skjer på bekostning av spesielt bil som går ned fra 61% til 39%.
- Vinter:
 - o Sykkel: 18% (19%)
 - o Elsykkel: 12% (15%)
 - o Gå/løpe: 46% (43%)
 - o Sparkesykkel: 1% (1%)
 - o Det vurderes at bedriften så langt har tatt ut potensialet for vintersykling, da andelen som faktisk sykler samsvarer med andelen som optimalt sett ville sykle. Dog ser vi at andelen som vil kjøre bil faller, så det bør være muligheter til å se på økte samkjøringsløsninger og bedre tilrettelegging for syklende, slik at andelen kan økes.
- 50 prosent har under fem kilometer reisevei fra hjemmet til arbeidssted. Ytterligere godt 34 prosent har under ti kilometer reisevei. Det er altså en meget stor andel av de ansatte som kan velge en aktiv reisevei til jobb uten at dette medfører store tidsmessige utfordringer.
- 63 prosent svarer ja eller kanskje på spørsmålet om forbedringer eller flere insentiver på arbeidstedet kunne ha bidradd til at de potensielt ville ha vurdert å sykle eller benytte aktiv transport til arbeid. Det er dog kun 33 av de 88 respondenter, som har svart på dette spørsmålet.
- Respondentene som oppgir at de sykler per i dag, oppgir sine viktigste grunner for valg av sykkel til jobb:
 - o Det er sunt
 - o Jeg får vært utendørs til jobb
 - o Jeg får utnyttet reiseveien til trening

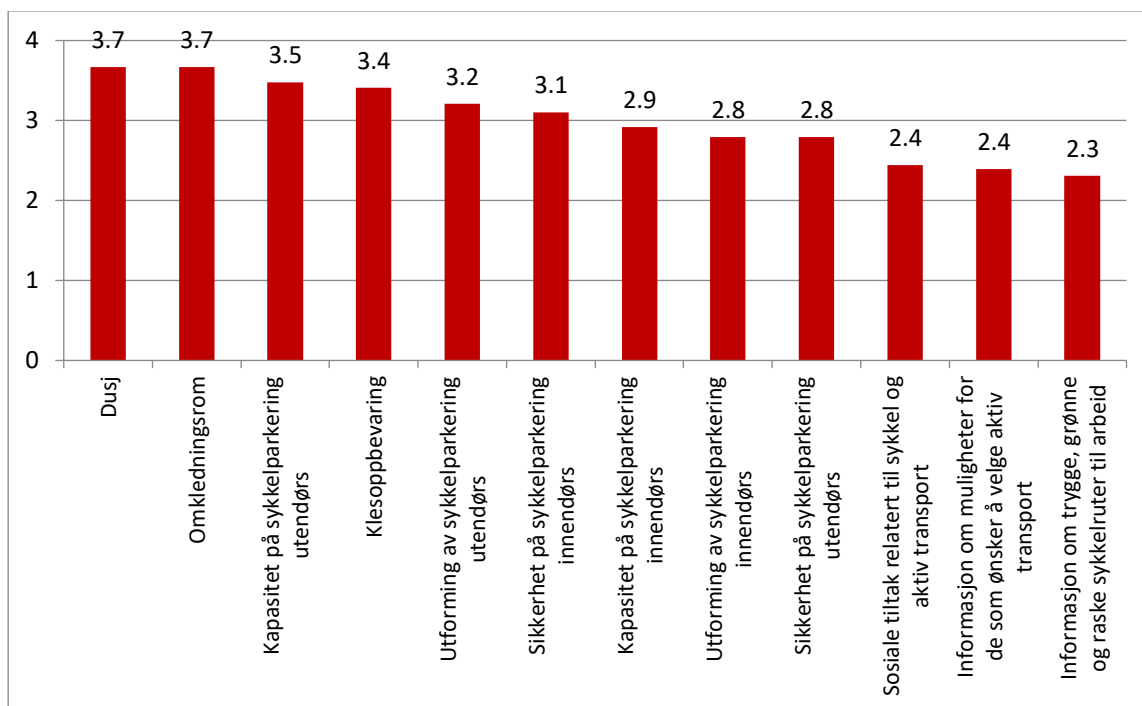
- De ansatte som per i dag ikke velger å sykle til arbeid har svart på hva som er de viktigste grunnene til å velge bort dette:
 - o Jeg har ikke sykkel (12 personer)
 - o Jeg har for lang vei
 - o Været er ofte dårlig
- De ansatte ble spurt om de ville vurdert det som et positivt tiltak om arbeidsplassen fikk tegnet opp sykkelruter fra viktige knutepunkt til arbeidsstedet. Her svarer godt 65 prosent ja eller kanskje til at dette potensielt kan være et positivt tiltak for å stimulere til økt bruk av sykkel og aktiv transport.

Respondentene fikk spørsmål om hva som er viktig for å skulle velge en aktiv reisevei til arbeid oftere. De som svarte på undersøkelsen kunne velge inntil tre svaralternativer. Svarene fordelte seg slik:



Hele 42% ville ha vurdert å sykle oftere til jobb om arbeidsreisen var en del av arbeidstiden. I tillegg er det mange som ønsker seg innendørs sykkelparkering. 64 av de 88 respondenter svarte på dette spørsmålet.

De ansatte fikk også mulighet til å score eksisterende tilrettelegging ved deres arbeidssted. Høyest mulige score er 5, og laveste er 1. Svarene fordelte seg slik:



Det er garderobene og kapasitet på utendørs sykkelparkering som får best score. De resterende parametere får middels score.

Det er hele 70 personer fra Alta omsorgssenter som har svart på undersøkelsen. De resterende respondenter er fordelt på de andre sentrene og sykehjem. Det er registrert svar på fire av fem virksomheter i denne sektoren.

Resultater sektor skole

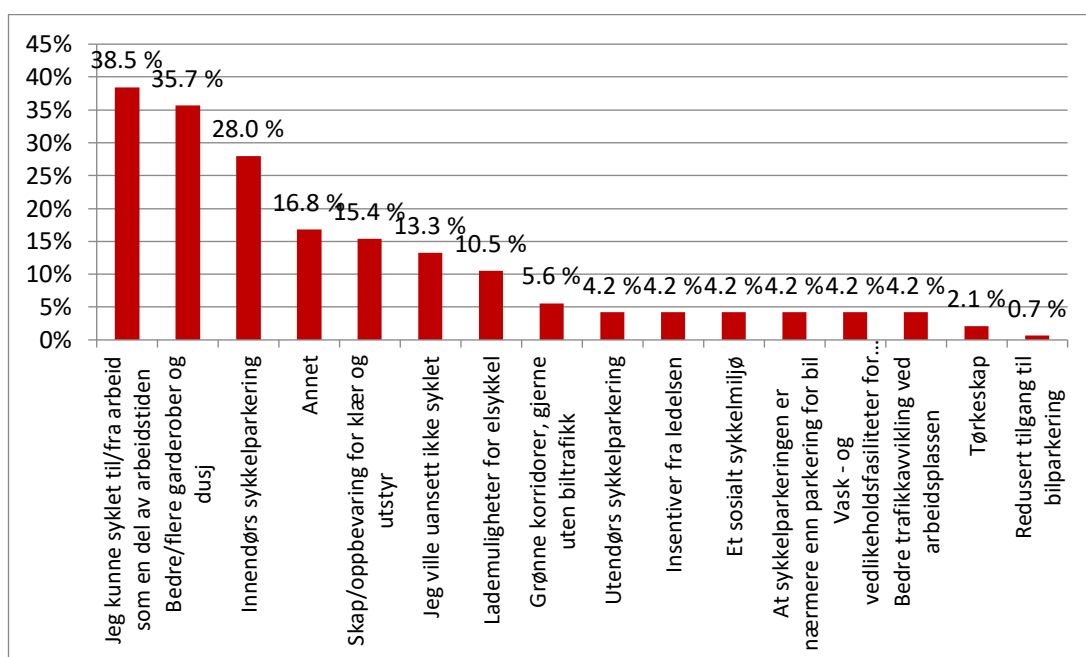
Det var 166 i sektor skole som besvarte undersøkelsen.

De ansatte har svart på hvor mange som bruker aktiv transport til og fra arbeid. Tallene er andel som bruker transportmidlet (mest, en gang iblant og sjelden). Tallet er i parentes er andel som helst ville ha benyttet transportmidlet.

- Sommer:
 - o Sykkel: 52% (58%)
 - o Elsykkel: 18% (37%)
 - o Gå/løpe: 40% (39%)
 - o Sparkesykkel: 1% (1%)
 - o Andelen som ønsker å benytte elsykkel fordobles på spørsmålet om hvilke transportmidler man ideelt sett vil benytte. De andre andelene er relativt stabile. Den økte andelen som ønsker å bruke sykkel skjer på bekostning av spesielt bil som nesten halveres fra 73% til 41%.
- Vinter:
 - o Sykkel: 21% (26%)
 - o Elsykkel: 6% (17%)
 - o Gå/løpe: 34% (36%)
 - o Sparkesykkel: 0% (0%)

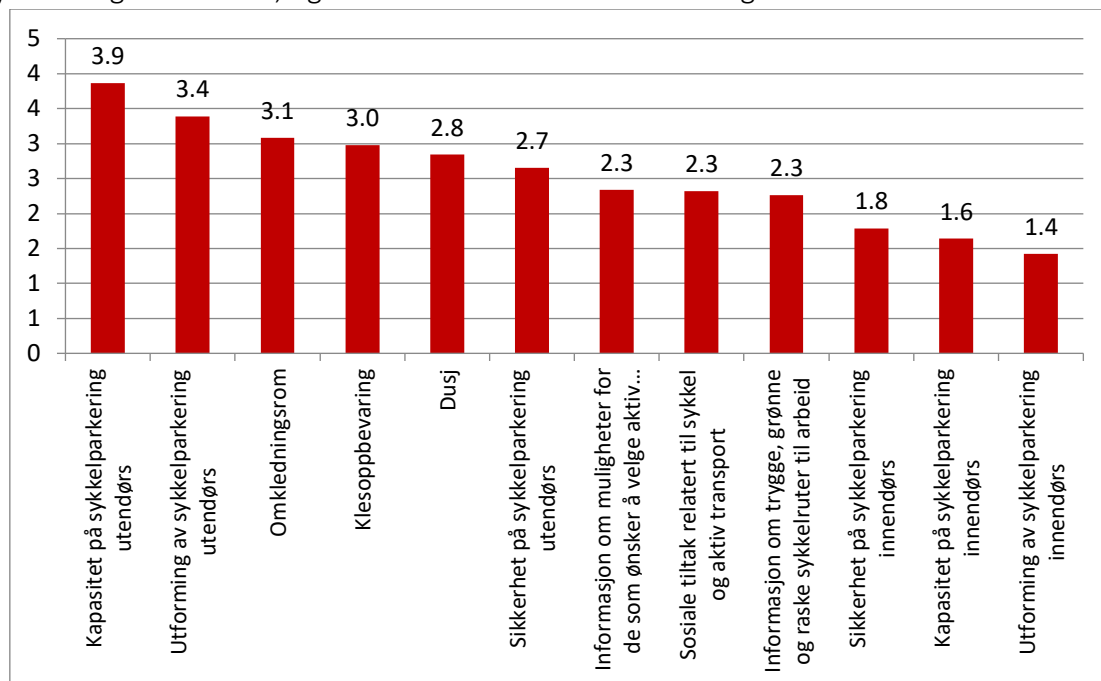
- For vinter ser vi det samme mønsteret i reisevaner som for sommer. Her tredobles nesten andelen som ønsker å bruke elsykkel. I tillegg ser vi en liten vekst i sykkelandelen. Bilandelen går ned fra 77% til 54%.
- Godt 72 prosent har under fem kilometer reisevei fra hjemmet til arbeidssted, noe som gir mulighet til å faktisk velge en aktiv reisevei til jobb. Ytterligere godt 15 prosent har under ti kilometer reisevei.
- 35 prosent svarer ja eller kanskje på spørsmålet om forbedringer eller flere insentiver på arbeidstedet kunne ha bidradd til at de potensielt ville ha vurdert å sykle eller benytte aktiv transport til arbeid. Det er kun 40 av de 166 respondentene som har besvart dette spørsmålet.
- Respondentene som oppgir at de sykler per i dag, oppgir sine viktigste grunner for valg av sykkel til jobb:
 - Det er sunt
 - Man får utendørs på vei til jobb
 - Man får utnyttet reisevei til trening
- De ansatte som per i dag ikke velger å sykle til arbeid har svart på hva som er de viktigste grunnene til å velge bort dette:
 - Det er for lang vei
 - Annet
 - Annen transportform går raskere
- De ansatte ble spurt om de ville vurdert det som et positivt tiltak om arbeidsplassen fikk tegnet opp sykkelruter fra viktige knutepunkt til arbeidsstedet. Her svarer knapp 73 prosent ja eller kanskje til at dette potensielt kan være et positivt tiltak for å stimulere til økt bruk av sykkel og aktiv transport.

Respondentene fikk spørsmål om hva som er viktig for å skulle velge en aktiv reisevei til arbeid oftere. De som svarte på undersøkelsen kunne velge inntil tre svaralternativer. Svarene fordelte seg slik:



Den viktigste grunnen til at flere skulle velge en aktiv reisevei oftere er om man kunne ha syklet som en del av arbeidstiden. Men også dusj/garderobeanlegg og innendørs sykkelparkering kommer høyt opp på listen.

De ansatte fikk også mulighet til å score eksisterende tilrettelegging ved deres arbeidssted. Høyest mulige score er 5, og laveste er 1. Svarene fordelte seg slik:



Det er kapasitet og utforming på utendørs sykkelparkering som scorer høyest. Resterende forhold scorer midt på treet.

Det har innkommet svar fra alle de 15 skolene som undersøkelsen er sendt ut til. Det har innkommet flest svar fra Alta ungdomsskole. På noen av skolene har det kommet inn få svar.

Resultater sektor administrasjon

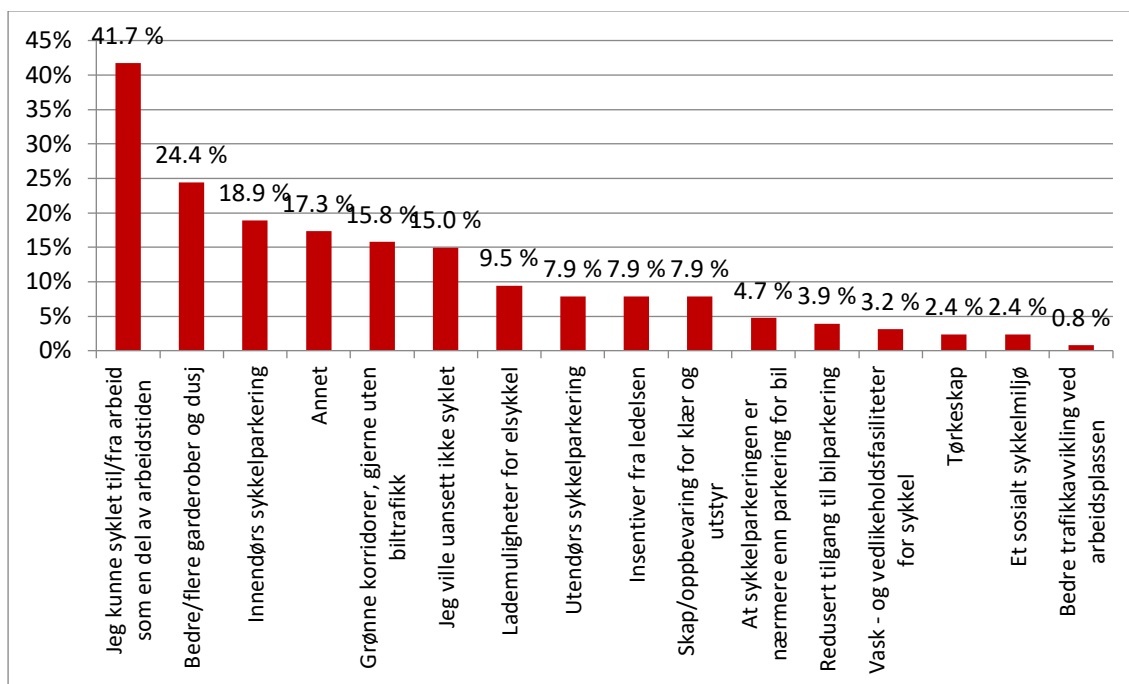
Det var 157 i sektor administrasjon som besvarte undersøkelsen.

De ansatte har svart på hvor mange som bruker aktiv transport til og fra arbeid. Tallene er andel som bruker transportmidlet (mest, en gang iblant og sjelden). Tallet er i parentes er andel som helst ville ha benyttet transportmidlet.

- Sommer:
 - o Sykkel: 47% (49%)
 - o Elsykkel: 14% (39%)
 - o Gå/løpe: 49% (40%)
 - o Sparkesykkel: 1% (1%)
 - o Andelen som ønsker å bruke sykkel er nesten tre ganger så høy, noe som indikerer at det er et stort potensial for at totalt flere sykler. Den økte andelen som ønsker å bruke sykkel skjer på bekostning av spesielt bil som går ned fra 72% til 33%.
- Vinter:
 - o Sykkel: 11% (16%)

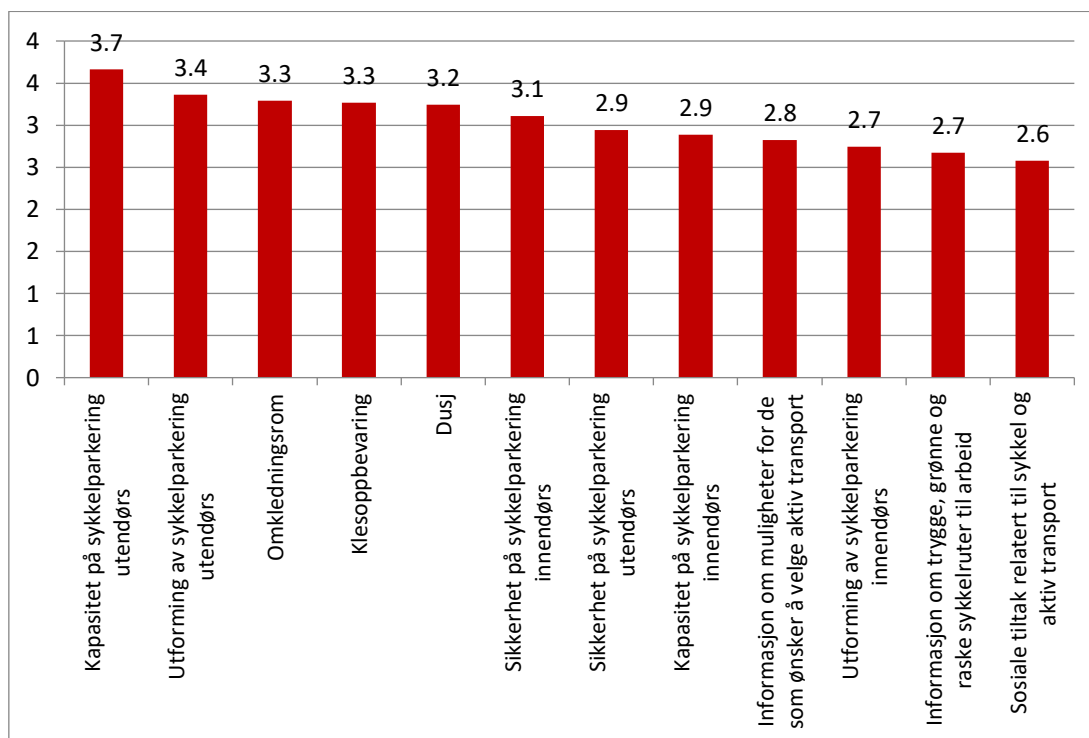
- Elsykkel: 7% (17%)
 - Gå/løpe: 38% (39%)
 - Sparkesykkel: 0% (0%)
 - Totalt er det altså 18% som sykler på vinteren, mens ideelt sett er 33% som ønsker å gjøre det. Som for sommeren, dog i mindre grad, er det et potensial for at flere sykler. Bilandelen synker fra 72% til 44%.
- 59 prosent har under fem kilometer reisevei fra hjemmet til arbeidssted. Ytterligere godt 26 prosent har under ti kilometer reisevei. En stor andel av de ansatte har altså avstandsmessig mulighet for å velge en aktiv reisevei.
 - Godt 39 prosent svarer ja eller kanskje på spørsmålet om forbedringer eller flere insentiver på arbeidsstedet kunne ha bidradd til at de potensielt ville ha vurdert å sykle eller benytte aktiv transport til arbeid. Det skal legges til at det kun er 51 av de 157 respondenter som har besvart dette spørsmålet.
 - Respondentene som oppgir at de sykler per i dag, oppgir sine viktigste grunner for valg av sykkel til jobb:
 - Det er sunt
 - Jeg får vært utendørs på vei til jobb
 - Jeg får utnyttet reisetid til trening
 - De ansatte som per i dag ikke velger å sykle til arbeid har svart på hva som er de viktigste grunnene til å velge bort dette:
 - Jeg har for lang vei
 - Annet
 - Annen transportform går raskere
 - De ansatte ble spurt om de ville vurdert det som et positivt tiltak om arbeidsplassen fikk tegnet opp sykkelruter fra viktige knutepunkt til arbeidsstedet. Her svarer godt 61 prosent ja eller kanskje til at dette potensielt kan være et positivt tiltak for å stimulere til økt bruk av sykkel og aktiv transport.

Respondentene fikk spørsmål om hva som er viktig for å skulle velge en aktiv reisevei til arbeid oftere. De som svarte på undersøkelsen kunne velge inntil tre svaralternativer. Svarene fordelte seg slik:



Det er over 40% som ville ha vært motivert til å sykle mer om det kunne utføres dette som en del av arbeidstidene. Etterfølgende er det garderobeforhold og innendørs parkering som kommer lengst opp på listen.

De ansatte fikk også mulighet til å score eksisterende tilrettelegging ved deres arbeidstid. Høyest mulige score er 5, og laveste er 1. Svarene fordelte seg slik:



Utendørs parkeringen får høyeste score fra de ansatte. Men også garderobeforholdene får en relativt god score. Ellers scorer de fleste forholdene midt på treet, der sosiale forhold får dårligst score.

Det har innkommet svar fra seks av de syv enhetene som undersøkelsen er sendt ut til. Det har innkommet flest svar fra Alta rådhus, der det er registrert 91 svar.

Resultater annet

Det var 102 i sektor annet som besvarte undersøkelsen.

De ansatte har svart på hvor mange som bruker aktiv transport til og fra arbeid. Tallene er andel som bruker transportmidlet (mest, en gang iblant og sjelden). Tallet er i parentes er andel som helst ville ha benyttet transportmidlet.

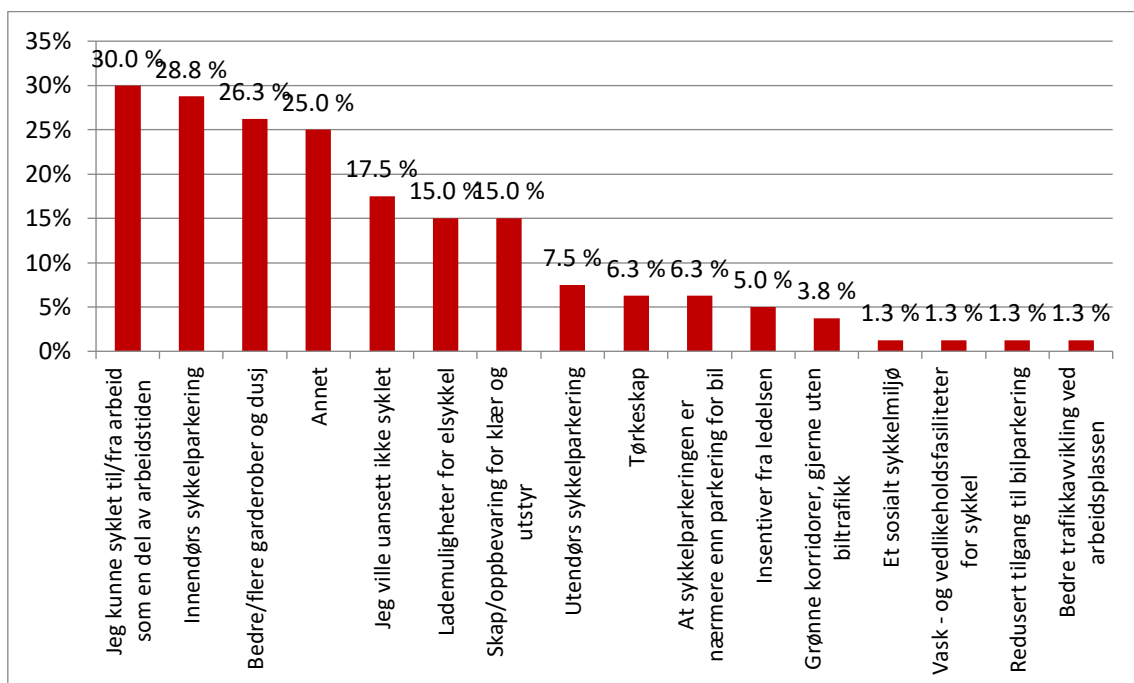
- Sommer:
 - o Sykkel: 34% (39%)
 - o Elsykkel: 13% (36%)
 - o Gå/løpe: 40% (26%)
 - o Sparkesykkel: 0% (2%)
 - o Andelen som ønsker å bruke sykkel er betraktelig høyere sammenlignet med andelen som faktisk sykler. Dette gjelder spesielt for el-sykkel, der vi ser en nesten tre-dobling av andelen som ønsker å bruke el-sykkel til sine reiser. Dette indikerer at det er et stort potensial for at flere sykler. Den økte andelen som ønsker å bruke sykkel skjer på bekostning av gange/løping og spesielt bil som går ned fra 77% til 53%.

- Vinter:
 - o Sykkel: 13% (8%)
 - o Elsykkel: 6% (11%)
 - o Gå/løpe: 25% (25%)
 - o Sparkesykkel: 0% (0%)
 - o Det vurderes at sektoren så langt har tatt ut mye av potensialet for vintersykling, da andelen som faktisk sykler samsvarer med andelen som optimalt sett ville sykle. Dog ser vi at sykkelandelen fordeles annerledes, der elsykkel andel går opp på bekostning av vanlig sykkel.

- Nesten 48 prosent har under fem kilometer reisevei fra hjemmet til arbeidssted. Ytterligere godt 30 prosent har under ti kilometer reisevei. Vi vurderer dermed at åtte av ti har anledning til å velge en aktiv reisevei med tanke på avstand.
- 39 prosent svarer ja eller kanskje på spørsmålet om forbedringer eller flere insentiver på arbeidsstedet kunne ha bidradd til at de potensielt ville ha vurdert å sykle eller benytte aktiv transport til arbeid. Det er kun 38 av respondentene som har besvart dette spørsmålet.
- Respondentene som oppgir at de sykler per i dag, oppgir sine viktigste grunner for valg av sykkel til jobb:
 - o Det er sunt

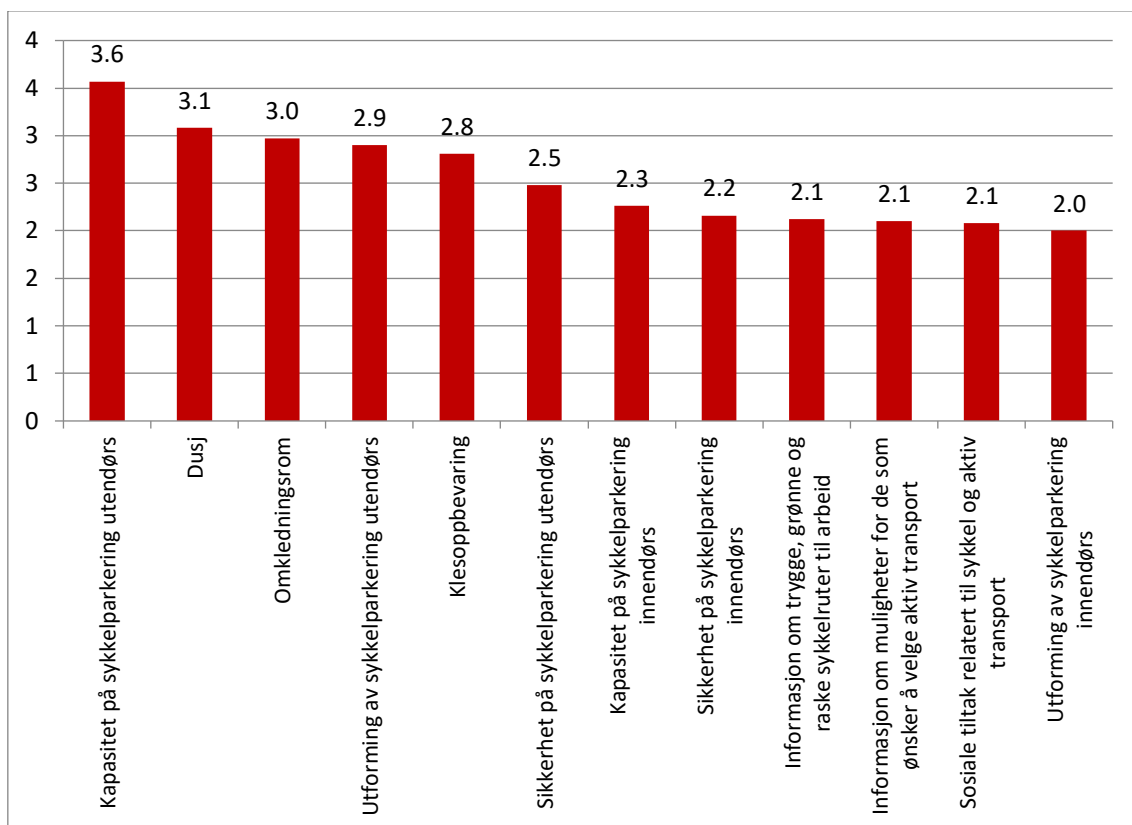
- Jeg får vært utendørs på vei til jobb
- Jeg får utnyttet reisetid til trening
- De ansatte som per i dag ikke velger å sykle til arbeid har svart på hva som er de viktigste grunnene til å velge bort dette:
 - Jeg har for lang vei
 - Annen transportform går raskere
 - Annet
- De ansatte ble spurt om de ville vurdert det som et positivt tiltak om arbeidsplassen fikk tegnet opp sykkelruter fra viktige knutepunkt til arbeidsstedet. Her svarer godt 52 prosent ja eller kanskje til at dette potensielt kan være et positivt tiltak for å stimulere til økt bruk av sykkel og aktiv transport.

Respondentene fikk spørsmål om hva som er viktig for å skulle velge en aktiv reisevei til arbeid oftere. De som svarte på undersøkelsen kunne velge inntil tre svaralternativer. Svarene fordelte seg slik:



Det er som for de andre sektorene mulighet for å sykle som en del av arbeidstiden som oppleves som den største motivasjonen for å sykle mer/oftere. Dernest er det innendørs parkering og garderobes som vurderes som viktige forhold.

De ansatte fikk også mulighet til å score eksisterende tilrettelegging ved deres arbeidstid. Høyest mulige score er 5, og laveste er 1. Svarene fordelte seg slik:



Kapasitet på utendørs sykkelparkering oppnår høyeste score. Ellers er resultatene på det jevne, men innendørs parkeringer scorer meget lavt. Antakeligvis er det få som har tilgang til dette.