



**Orkland kommune**

postmottak@orkland.kommune.no

Meldal, 17. november 2021

### **REKREASJONSLØYPER FOR SNØSCOOTER - SØKNAD OM MIDLER TIL UTREDNING**

Etter søknad vedtok formannskapet i Meldal kommune følgende i møte 31.10.2019 sak 40/19:

*Meldal snøscooterklubb gis inntil 100.000 kr i støtte til å utarbeide konsekvensanalyser som kreves for å fastsette snøscooterløyper til fornøyelseskjøring. Primært foreslås bruk av formannskapets tilleggsbevilgningspost, men dette kan endres i ettertid dersom det blir disponible midler på næringsfond. Det presiseres at konsekvensanalysene skal brukes som kunnskapsgrunnlag for eventuelt vedtak om snøscooterløyper til fornøyelseskjøring i Orkland kommune, og at det med denne støtten ikke gis noe forhåndstilsagn til formålet. Støttebeløpet begrenses oppad til 60 % av dokumenterte utgifter. Det er en forutsetning at framtidig drift av scooterløyper ikke skal belaste kommunebudsjettet.*

Meldal snøscooterklubb (Msk) tok initiativ til etablering av ei arbeidsgruppe med representanter fra Msk, Meldal grunneierlag og Østsiden grunneierlag. Arbeidsgruppen har siden oppstart 21.03.2019 arbeidet aktivt for å etablere et løypenett i Meldal kommune, og nå Orkland kommune. Vi har videre hatt kontakt med tilliggende kommuner Rindal, Rennebu, Midtre Gauldal og Melhus. I Midtre Gauldal og Melhus har de kommet godt i gang med arbeidet for å få til løyper.

Arbeidsgruppen har sammen med grunneierne i Meldal vurdert alternative områder for rekreasjonsløyper. Det er samtidig viktig å se mulighetene til løypenett over kommunegrensene, det gjelder spesielt Rennebu, Midtre Gauldal og Melhus.

I løpet av høsten 2021 har arbeidsgruppen sammen med berørte grunneiere utarbeidet et forslag til løypenett, jf. vedlagte kart. Alle berørte grunneiere er positive til trasevalg for løyper. Det foreligger egne avtaler fra samtlige berørte grunneiere. Når det gjelder Statskog så er de positive til forslaget, men endelig avtale med Statskog foreligger etter konsekvensutredningen.

Fra oppstart i 2019 er det gjennomført et betydelig arbeid fra arbeidsgruppen. Det er gjennomført 11 møter i arbeidsgruppe inkl. møter med tilliggende kommuner, reisekostnader til møter. Det er foretatt flere befaringer med snøscooter april 2020 og april 2021. Det er i tillegg gjennomført fire befaringer til fots og på ski. Meldal Snøscooterklubb, Meldal grunneierlag og Østsiden grunneierlag har bidratt med stor dugnad i dette arbeidet.

Til grunn for søknad i 2019, til Meldal kommune var følgende budsjett:

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| Kjøp av tjenester                  | 150 000        |
| Møtevirksomhet                     | 5 000          |
| Reiseaktivitet                     | 5 000          |
| Befaringer                         | 10 000         |
| Utarbeide alternative løypetraseer | 10 000         |
| sum                                | <b>180 000</b> |

Vi skal villig innrømme at vi undervurderte arbeidet med å finne løsninger til løypeområder, løypetraseer og ikke minst ha en god dialog med berørte grunneiere. Underveis i arbeidet med løypene har det vært mange endringer og justeringer på løypenettet, men også hvilke grunneiere som ble berørt. Revidert budsjett er basert på medgått tid per 31.10.21. Kjøp av tjenester gjelder tilbud fra Plankontoret i Rennebu om utarbeiding av konsekvensanalysen.

| Aktivitet   | Timer         | Timepris | Sum            |
|---|---------------|----------|----------------|
| Kjøp av tjenester Plankontoret                                |               |          | 150 000        |
| Befaringer med snøscooter                                     | 53            | 1.000    | 53 000         |
| Befaringer med ski, truger og fottur                          | 33            | 500      | 16 500         |
| Hjembesøk til grunneiere og skriftlige avtaler                | 105           | 500      | 52 500         |
| Møtevirksomhet inkl. reiseutgifter 11 møter x 7 deltagere (d) | 2             | 500      | 77 000         |
| Arbeid hittil med alternative løypetraseer på kart            | 20            | 500      | 10 000         |
| Kommunikasjonsmøter med Plankontoret, 2 møter x 2d            | 2             | 500      | 4 000          |
| Bruk av bil, anslagsvis 1.500 km x kr 4                       |               |          | 6 000          |
| Leie kontorlokaler  |               |          | 2 400          |
| Administrasjon  |               |          | 5 000          |
|   | <b>delsum</b> |          | <b>376 400</b> |
| <b>Planlagt aktivitet:</b>                                    |               |          |                |
| GPS merking av løypetraseer på kart                           | 20            | 500      | 10 000         |
| Befaring med snøscooter for evt. justeringer av traseer       | 20            | 1.000    | 20 000         |
| Planlagte møter i arbeidsgruppa 2021/2022, 3 møter x 7d       | 2             | 500      | 21 000         |
| Samarbeidsmøter med Plankontoret, 2 møter x 3d                | 2             | 500      | 6 000          |
|   | <b>delsum</b> |          | <b>57 000</b>  |
|   | <b>sum</b>    |          | <b>430 400</b> |

Med bakgrunn i revidert budsjett søker vi om økonomisk støtte kr 250.000. Vi har tidligere fått økonomisk støtte kr 100.000. Tilskuddet i denne søknaden er kr 150.000.

Begrunnelse for vår søknad:

I flere kommuner er det nå etablert rekreasjonsløyper for snøscooter, og Tydal og Selbu kommuner er gode eksempler på at slike løyper er svært populære tilbud innen reiseliv. Disse kommunene har aktive snøscooterklubber og erfaring viser lavt konfliktnivå. Rekreasjonsløyper bidrar til næring og friluftslivsaktivitet. Slamdammen på Løkken er ett av startpunktene med god parkering og korte avstander til butikker, restaurant/servering, bensinstasjon og andre kulturtilbud.

Av de kommuner vi henter erfaringer fra, er det i flere kommuner, kommunen selv som har sørget for planleggingen og utredningen frem til etablering av rekreasjonsløyper. Opparbeiding, rydding og vedlikehold av løypetraseene i de samme kommunene, skjer i samspill mellom grunneiere og snøscooterklubben. Drift av løypene er i regi av snøscooterklubbene.

Meldal grunneierlag, Østsidens grunneierlag og Meldal Snøscooterklubb, har lagt ned et betydelig arbeid i dette utredningsarbeidet, og det gjenspeiles i revidert budsjett.

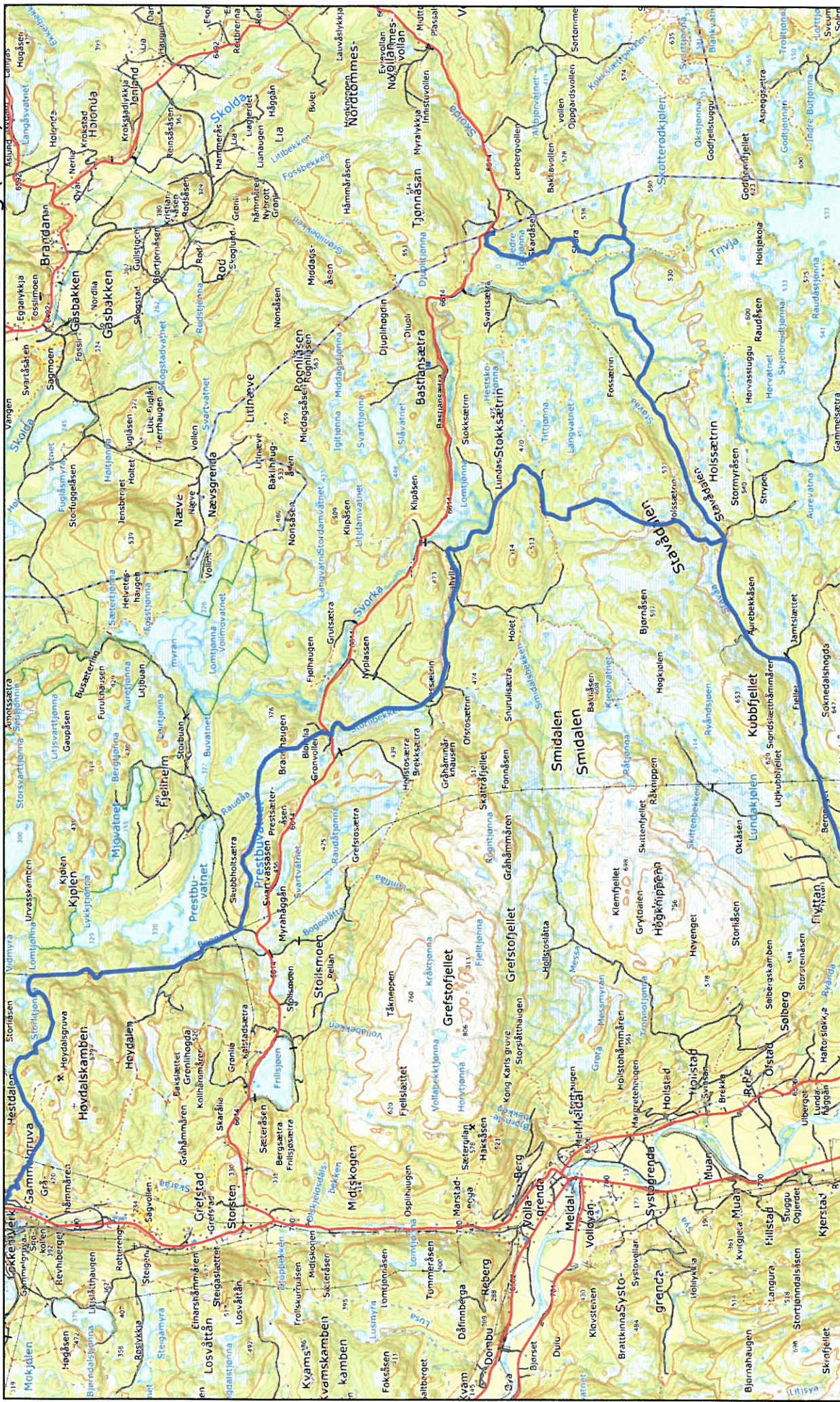
Vi er nå i en slutfase og kart med tilhørende avtaler blir oversendt Plankontoret for utarbeiding av konsekvensanalysen, jf. jf. miljokommune.no. Konsekvensanalysen vil gi grunnlag for en videre politisk behandling.



Odd Eithun  
Leder Meldal Snøscooterklubb  
Leder i arbeidsgruppa

# Landbrukseiendom 5059-20/1/0

# Markslag (AR5) 7 klasser



Målestokk 1:75000 ved A4 liggende utskrift

