

Hei

En reguleringsplan for Retiro må ta hensyn til naboskapet til E39. Og for at oppgradering av E39 skal oppleves som et positivt tiltak for byen må miljøkvaliteten i løsningen vesentlig opp. En lang miljøkulvert som knytter Retiroparken og KGB/Lubbenes til badeparken, der E39 ikke lenger er en barriere, vil være et slik løft. Reguleringsplanen for Retiro bør legge til rette for E39 i miljøkulvert under parken like nord for dagens E39.

I Molde som i Larvik

Et sammenlignbart prosjekt for E 39 langs Fannestranda er E 18 ved Larvik, der det er anlagt 300 meter miljøtunnel forbi Bøkeskogen (som forlengelse av fjelltunnel). Tunnelen er betongstøpt, er fylt over med masser og er beplantet med bøketrær. Forholdene i friluftsområdet Bøkeskogen/ Farriskilen er dermed betydelig forbedret. Trafikkbelastningen på denne E18-strekningen var 14 500 i 2005. Det er vanskelig å se noen grunn til at Statens vegvesen og Molde kommune skal ha lavere ambisjoner enn i Larvik.

600 m miljø

E39 Bolsønes - Kviltorp er et omfattende arealbeslag, innebærer trafikkstøy og vil være en barriere mot sjøen for alltid. En lang nok miljøkulvert vil avbøte dette og gjøre området både større og langt mer attraktivt enn i dag. Strekningen mellom Tøndergårdbekken og Nøisomhedbekken er omtrent 600 m lang og bør som et utgangspunkt løses med E 39 under bakken.

Miljøkulvert nord for dagens vei

Miljøkulverten bør vurderes anlagt nord for dagens E39, der arealet oppå settes i behørig stand etterpå. En slik plassering vil innebære følgende fordeler:

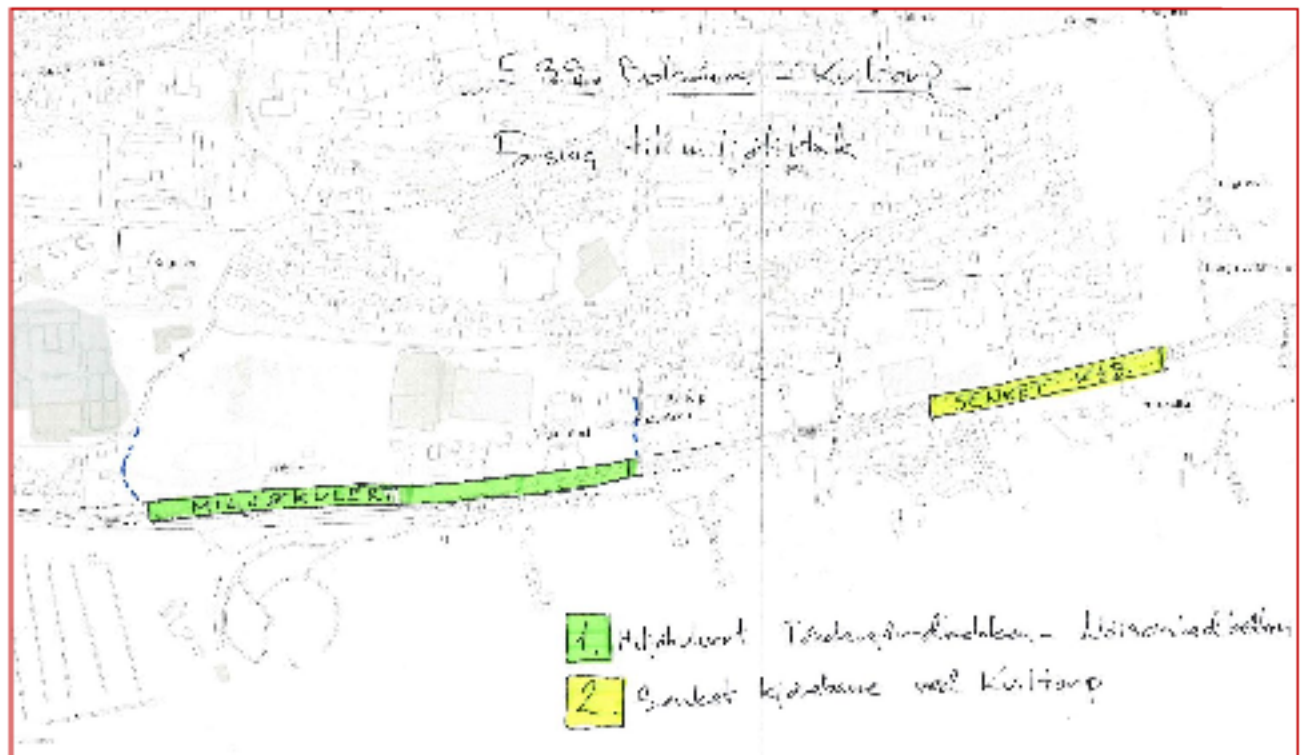
- Dagens vei vil fungere i anleggsperioden
- Det er lett tilgjengelige arealer i hver ende av kulverten for interimsløsninger
- Dagens allétre-rekker kan bli stående (nå begynner det endelig å bli større trærne)
- Infrastruktur i eksisterende vei kan bli liggende
- Dagens vei og eksisterende gs-vei kan fungere som anleggsvei når den planlagte sykkelveien lenger opp mot Bergmo u-skole er på plass
- "Gammel E39" istandsettes til sykkelvei med fortau innenfor de godt etablerte trekkene. Øvrig overflødig veibredde-/areal fjernes

Fordelen ved selve miljøkulverten er svært mange:

- Trafikkstøy blir eliminert. Det har stor betydning for boligområdene rundt, for gang- og sykkeltrafikken langs Fannestranda og for de som oppholder seg i friområdene
- En betydelig barriere blir borte for alltid
- Det trafiksikkert å oppholde seg og bevege seg i området og langsetter fjorden
- Tilgjengeligheten mellom Retiroparken og badeparken blir sterkt forbedret. Den er ikke-eksisterende i dag.
- Verdien av et stort og sammenhengende friareal er langt større enn for de to områdene hver for seg
- Kryssende gang- og sykkeltrafikk skjer helst i friluft og ikke via underganger, som ofte gir villkryssing i plan
- Med holdeplass for buss i hver ende av kulverten kan kryssing skje over kulvertlokket. Holdeplasstrukturen må vurderes

I hele E39-prosjektet øst for Bolsønes bør en se på muligheten for å senke kjørebane og la gang- og sykkeltrafikken krysse i bru eller på lokk. Lange, mørke og trange underganger med lange ramper er vanskelig å få til imøtekommende og attraktive. Senket kjørebane er dessuten gunstig for å redusere trafikkstøy.

Med hilsen
Lars Olav Farstad



Forslag til miljøkulvert nord for E39 nord for dagens kjørebane på strekningen Tøndergårdbekken - Nøisomhedbekken