

Notat Jernbaneparken

Oppdraget

Kommunestyret ber rådmannen utrede mulighetene for etablering av «Jernbaneparken» på hele eller deler av Thamshavnbanen mellom Bårdshaug stasjon og Thamshavn. Utredningsarbeidet må skje i samarbeid med Orkla Industrimuseum og antikvariske myndigheter. Formålet med arbeidet skal være å belyse mulighetene for å ta i bruk den ikke-trafikkerte jernbanestrekningen som parkvei for gående og syklende ut ifra perspektivet om å styrke kulturminners vern gjennom bruk. Byutvikling, trafiksikkerhet og folkehelseperspektivet skal også vurderes i arbeidet. Utredningen må anslå kostnader og mulige finansieringskilder, så som spillemidler, trafiksikkerhetsmidler og tilskudd fra Riksantikvaren. Utredningen gjennomføres innen utgangen av september 2021.

Oppsummering

- Utredningen er gjort for strekningen fra Bårdshaug stasjon til Orkanger stasjon ved Strandheim.
- Prosjektet er gjennomførbart innenfor fredningsbestemmelsene med en del klare begrensninger (jernbaneskiner må være synlig, alle tiltak må være reversible, ikke mulig å bruke tungt maskinelt utstyr etc). Strekningen inneholder 4 krysninger med eksisterende veier.
- Prosjektet har en beregnet investeringskostnad på drøyt 4 millioner kroner inkludert merverdiavgift og årlige driftskostnader er minimum 75 000 eksklusiv merverdiavgift. Vil i tillegg kreve at frivilligheten deltar aktivt i utvikling og drift over tid. Hvis dette ikke er mulig vil driftskostnad økes.
- Kommunen må påregne å ta størstedelen av investeringskostnaden dersom prosjektet skal realiseres.
- Spillemidler kan ikke finansiere prosjektet. Riksantikvaren forventes å kunne gi et bidrag.
- Frivillig sektor vil kunne bidra med kulturhistorisk innhold langs traseen.

Status

Rapporten er nå under ferdigstilling og blir sendt ut på høring/innspill til deltakerne i arbeidet. I uke 41 ferdigstilles rapport og sak klargjøres for kommunestyrets oktobermøte. Gjennomføring vil kreve at tilstrekkelig økonomi stilles til rådighet, samt at frivilligheten er innstilt på å bidra både i utvikling og fremtidig drift/vedlikehold. Dette må vurderes i kommende budsjett/handlingsplanprosesser.