



MOLDE KOMMUNE

# Stormyra Idrettshall

Vedlegg 1  
Risiko- og sårbarhetsanalyse

Plannummer: 202018



## **Innholdsfortegnelse**

1. Risiko- og sårbarhetsanalyse .....	3
2. Vurdering av området [...]. .....	5

# 1. Risiko- og sårbarhetsanalyse

Risiko og sårbarhetsanalysen følger veilederen fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap "Samfunnssikkerhet i arealplanleggingen".

Målet med risiko- og sårbarhetsanalysen er å integrere beredskapsmessige hensyn i kommunalt planlegging. Den skal identifisere mulige uønskete hendelser og vurdere hvor stort risikoen er at disse inntreffer og hvilke konsekvenser som resulterer fra hendelser.

Analysen baserer på antagelser om hendelser som kan inntreffe innenfor området eller som kan ramme området. I områder der det ble identifisert farer som gjør det nødvendig å komme med avbøtende tiltak, må disse tiltakene bli del av godkjenningsprosessen under en byggesak/tiltaksgjennomføring.

Vurderingskriterier deles inn i sannsynligheten og resulterende konsekvens.

Sannsynlighet	
Ikke sannsynlig	Aldri
Lite sannsynlig	Mindre enn en gang i løpet av 50 år
Mindre sannsynlig	Mellom en gang i løpet av 10 år og en gang i løpet av 50 år
Sannsynlig	Mellom en gang i løpet av ett år og en gang i løpet av 10 år
Meget sannsynlig	Mer enn en gang i løpet av et år

Konsekvensklassifisering		
Betegnelse	Personer	Materielle verdier/økonomiske tap
Ufarlig	Ingen personskade	Ingen skade på materiell, driftsstans/reparasjoner < 1 uke
En viss fare	Få og små personskader	Mindre lokal skade på materiell og ikke umiddelbart behov for reparasjoner, evt. mulig utbedring på kort tid. Driftsstans/reparasjoner < 3 uker
Kritisk	Alvorlige personskader	Betydelig materielle skader, driftsstans/reparasjoner > 3 uker
Farlig	Alvorlige skader/en død	Alvorlige skader på materiell. Driftsstans/reparasjoner > 3 mnd.
Katastrofalt	En eller flere døde	Fullstendig materielle skader. Driftsstans/reparasjoner > 1 år.

*NB: Konsekvensklassifiseringen betyr ikke at det må være både personskader og materielle skader. Det kan bare være en av de to kolonnene som er aktuelt for enkelte hendelser.*

### Risikomatrise

For å sammenligne risikonivået for ulike hendelser benyttes en risikomatrise. Tallene i matrisen representerer risikoverdi og det velges å legge til grunn at risiko er produkt av sannsynlighet og konsekvens.

Grønn farge angir: Liten risiko

Gul farge angir: Middels risiko

Rød farge angir: Stor risiko

Sannsynlighet	Konsekvenser				
	1. Ufarlig	2. En viss fare	3. Kritisk	4. Farlig	5. Katastrofalt
5. Meget sannsynlig	5	10	15	20	25
4. Sannsynlig	4	8	12	16	20
3. Mindre sannsynlig	3	6	9	12	15
2. Lite sannsynlig	2	4	6	8	10
1. Ikke sannsynlig	1	2	3	4	5

Som underlag for ROS-analysen er Statsforvalterens (tidligere Fylkesmannens) sjekklister benyttet.

## 2. Vurdering av området [...]

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/Tiltak
<b>NATUR- OG MILJØFORHOLD</b>					
<b>Ras/skred/flom/grunnforhold. Er området utsatt for eller kan planen/tiltaket medføre risiko for:</b>					
1. Masseras/skred	JA	2	3	6	<p>Deler av planområdet ligger innenfor aktsomhetskart for snøskred og steinsprang (NGI), og innenfor mulig skredfare i aktsomhetskart for steinsprang og snøskred. Asplan Viak har gjennomført skredfarevurdering og Sweco har gjennomført uavhengig kontroll av skredfarevurderingen, begge på bestilling fra Molde kommune.</p> <p>Skredfarevurderingen viser at årlig nominell sannsynlighet for steinsprang med ødeleggende kraft inn i kartleggingsområdet vurderes å være større enn 1/5000 for et avgrenset areal av kartleggingsområdet, nærmest fylkesvegen. Dette området tilfredsstillende ikke lovverket sitt krav til sikkerhet mot skred i sikkerhetsklasse S3. Faren i resten av planområdet er vurdert til mindre enn 1/1000. Det kan ikke igangsettes tiltak i sikkerhetsklasse S3 innenfor faresonen uten at det er gjennomført sikringstiltak.</p> <p>Det må legges inn hensynssone i plankart som samsvarer med faresonen som er kartlagt av Asplan Viak. Det må tas inn planbestemmelser og rekkefølgebestemmelser som sikrer at det ikke kan igangsettes tiltak i sikkerhetsklasse S3 innenfor hensynssonen uten at det er etablert- og dokumentert utført- tilstrekkelige sikringstiltak av fagkyndig.</p> <p>Planområdet ligger rundt marin grense med potensiale for marine avsetninger, men det er ikke potensiale for områdeskred av kvikkleire (jmfør notat vedlagt risikoanalysen og innspill fra NVE ved offentlig ettersyn).</p>

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/Tiltak
2. Snø/isras	JA	1	3	3	Deler av planområdet ligger innenfor aktsomhetskart for snøskred og steinsprang (NGI), og innenfor mulig skredfare i aktsomhetskart for steinsprang og snøskred.  Skredfarevurdering utført av Asplan Viak konkluderer med at nominell sannsynlighet for at snøskred og sørpeskred skal kunne nå kartleggingsområdet med ødeleggende kraft er mindre enn 1/5000 år (5000 årsskred). Det er ikke behov for tiltak.
3. Flomras	NEI				
4. Elveflom	NEI				
5. Tidevannsflom	NEI				
6. Havstigning	NEI				
7. Radongass	NEI				
<b>Vær, vindeksponering. Er området:</b>					
8. Vindutsatt	NEI				
9. Nedbørutsatt	JA	2	2	4	Området er ikke spesielt utsatt. Mye naturlig permeable overflater i nærområdet. Overvannshåndtering må utføres.
<b>Natur- og kulturområder. Medfører planen/tiltaket fare for skade på:</b>					
10. Sårbar vegetasjon	NEI				
11. Sårbar fauna/fisk	NEI				
12. Verneområder	NEI				
13. Vassdragsområder	NEI				
14. Forminner (Afk)	NEI				
15. Kulturminne/-miljø	JA	2	2	4	Potensiale for kulturminner er vurdert som lavt til middels. Se innspill fra Fylkeskommunen ved oppstart.
<b>MENNESKESKAPTE FORHOLD</b>					
<b>Strategiske områder og funksjoner. Kan planen/tiltaket for konsekvenser for:</b>					
16. Vei, bru, knutepunkt	JA	2	2	4	Det reguleres ny atkomstveg og etableres separat atkomst for gående og syklende inn til planområdet.
17. Havn, kaianlegg	NEI				
18. Sykehus/-hjem, kirke	NEI				

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/Tiltak
19. Brann/politi/sivilforsvar	NEI				
20. Kraftforsyning	JA	2	2	4	Kapasiteten på trafoanlegget må økes ved bygging av idrettshallen.
21. Vannforsyning	JA	2	4	8	Det må settes ned egen brannkum og slukkevannskapasitet må økes til 50 l/s. Molde vann- og avløp skal gjøre VA-arbeidet for idrettshalltomta, er opprettet eget prosjekt. Styret i Molde Vann- og avløp KF har i 2021 fattet vedtak om at det så snart som mulig skal gjøres tiltak for å øke slukkevannskapasiteten ved Idrettshallen og Stormyra.
22. Forsvarsområde	NEI				
23. Tilfluktsrom	NEI				
24. Område for idrett/lek	NEI				
25. Park; rekreasjonsområde	NEI				
26. Verneområde for friluftsliv	NEI				
<b>Forurensningskilder. Berøres planområdet av:</b>					
27. Akutt forurensning	NEI				
28. Permanent forurensning	NEI				
29. Støv og støy; industri	JA	2	1	2	Regulert industriområde noe lengre nord for planområdet, men det skal ikke oppføres støyfølsom bebyggelse.
30. Støv og støy; trafikk	JA	2	1	2	Skal ikke oppføres støyfølsom bebyggelse.
31. Støy; andre kilder	NEI				
32. Forurenset grunn	NEI				
33. Forurensning sjø/vassdrag	NEI				
34. Høgspenlinje (em stråling)	JA	1	2	2	Høgspenlinje er oppført på området vest for planområdet. Byggegrenser sikrer tilstrekkelig avstand til høgspenlinje.
35. Risikofyllt industri	NEI				
36. Avfallsbehandling	JA	2	1	2	Det er etablert gjenvinningstasjon på naboeiendom.
37. Oljekatastrofeområde	NEI				
<b>Medfører planen/tiltaket:</b>					
38. Fare for akutt forurensning	NEI				
39. Støy og støv fra trafikk	JA	2	1	2	Idrettshallen genererer noe mer trafikk, men støybildet endres ikke mye.

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/Tiltak
40. Støy og støv fra andre kilder	JA	2	1	2	Normal støy under anleggsperioden kan forekomme.
41. Forurensning sjø/vassdrag	NEI				
42. Risikofylt industri mm	NEI				
<b>Transport: er det risiko for:</b>					
43. Ulykke med farlig gods	NEI				
44. Vær/føre begrenser tilgjengelighet til området	NEI				
<b>Trafikksikkerhet</b>					
45. Ulykke i av-/påkjørsler	JA	2	2	4	Frisikt i avkjørsler og vegkryss må opprettholdes til enhver tid. Det ligger en gjenvinningstasjon på eiendom ved siden av planområdet som skal benytte samme atkomstveg som idrettshallen når vegen er ferdigstilt. Atkomstvegen må dimensjoneres for tungtransport.
46. Ulykke med gående/syklende	JA	2	2	4	Det må reguleres separat atkomst for gående/syklende. Gang- og sykkelveger må være belyst. Avkjørsel inn til idrettsanlegget må ikke komme nærmere gang- og sykkelvegen enn lengden av dimensjonerende kjøretøy. Frisikt må opprettholdes til enhver tid.
47. Andre ulykkespunkter	NEI				
<b>Andre forhold</b>					
48. Er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål	NEI				
49. Er det potensielle sabotasje-/terrormål i nærheten	NEI				
50. Regulerte vannmagasiner, med spesielle fare for usikker is, endringer i vannstand mm	NEI				
51. Naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc.)	NEI				
52. Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.	NEI				
<b>Spesielle forhold ved utbygging/gjennomføring</b>					
53. Trafikkulykke ved anleggsgjennomføring	JA	2	2	4	Normal risiko under anleggsgjennomføring.