

FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER BALSFJORD KOMMUNE

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper i Balsfjord kommune

§ 2. Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Balsfjord kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegod-kjent og registrert snøskuter (beltemotorsyssel). Den hjemler ikke fornøyleskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

§ 3. Løypenettet

Følgende løyper kan åpnes for rekreasjonskjøring:

- a) Finndalsløypa fra Harkinn i Tamokdalen opp Finndalen til vestenden av Finndalsvatnet (1-Finndalsløypa).
- b) Dopparskardløypa starter fra Finndalsløypa i Finndalen og går via skaret mellom Doppartinden og Sothungaisi, og bindes sammen med Målselv kommunes løypenett ved kommunegrensen (2-Dopparskarløypa).
- c) Lukket næringsløype fra hovedtrasé innenfor Harkinn til Camp Tamok turistanlegg. Denne er ikke en åpen rekreasjonsløype for allmenheten, men forbeholdt næringsaktører (3-næringsløypa Camp Tamok).

§ 4. Åpning og stenging av løypenettet

- a) 1- Finndalsløypa tillates brukt fra og med løypeåpning på snødekt mark, til og med 4. mai.
- b) 2- Dopparskarløypa med sammenkobling til Målselv kommunes løypenett er åpen fra 15. februar til og med 4. mai.
- c) 3 - Næringsløypa Camp Tamok tillates brukt fra løypeåpning på snødekt mark, til og med 4. mai.
- d) Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside og Facebookside.
- e) Det er ikke tillatt med kjøring i tidsrommet mellom kl. 23.00 og 06.00.
- f) Kommunen kan stenge løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig, f.eks. ved skredfare, eller av hensyn til rein og reindrift.
- g) Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i andre tidsrom. Statsforvalteren kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta. Dette i medhold av nasjonal forskrift § 4a, siste punktum, jf. § 9 første ledd, annet punktum.

§ 5. Bruk av løypenettet

- a) Maksimal hastighet for løypenettet i Balsfjord kommune følger vegtrafikklovens forskrift av 14. desember 2001 nr. 1412 om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel, som har særlige bestemmelser for kjørefart for snøskuter. Forskriften fastsetter at det i terreng ikke må kjøres fortere enn 70 km i timen, og at det for beltemotorsyssel med slede ikke må kjøres fortere enn 60 km i timen uten passasjerer, og 40 km i timen med passasjerer.
- b) Farten skal tilpasses lokale forhold.
- c) Maksimal hastighet ved oppstart av 1- Finndalsløypa og ved/gjennom 3 - næringsløype Camp Tamok er 20 km/t. Lavere hastighet skal skiltes på de aktuelle stedene.
- d) Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer(ene).

- e) Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.
- f) Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- g) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

§ 6. Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøskuterløyper.

- a) Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, men kan avvike med inntil 15 meter der det er nødvendig for å sikre en funksjonell og sikker løypetrase.
- b) Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper ved sesongslutt.
- c) Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene. Oppgaven kan settes ut til andre.
- d) Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep. Ei heller små bruer og klopper over bekker.

§ 7. Løypebredde

Kjøring vil bare kunne skje langs den maksimalt 5 meter brede traséen som løypa utgjør.

§ 8. Parkering og rasting

- a) Parkert snøskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.
- b) Ved rasting eller annen stopp tillates parkering inntil 30 meter fra senter av løypa på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje fra og til løypa som er tillatt. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.

§ 9. Kjøretillatelse og gebyr

Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a gir kommunen mulighet til å fastsette krav om brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene.

- a) Det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i løypene. Kjøretillatelsen er personlig.
- b) Prisen for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.
- c) Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

§ 10. Straffeansvar

Kjøring i løypene uten å overholde løypebestemmelsene, medfører tilleggsgebyr.

§ 11. Mislighold

Kommunen kan stenge løypenettet dersom bestemmelsene i denne forskrift ikke overholdes.

§ 12. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft straks.