



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmarkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

05.02.2021

Vår ref:

2019/4896

Deres dato:

18.12.2020

Deres ref:

2019/191

Porsanger kommune

Saksbehandler, innvalgstelefon

Anders Tandberg, 78 95 03 34

Statsforvalterens uttalelse - reviderte forslag i forskrift om snøskuterløyper, Porsanger kommune

Vi viser til høring av reviderte forslag til enkelte løypetraseer i Porsanger kommune. Dette ifm. kommunens arbeid med å fastsette ny forskrift om snøskuterløyper jf. nasjonal forskrift (nf.) § 4a.

Endringsforslagene knytter seg til følgende løyper:

- Løype 14A: Flytting av løype av hensyn til reindrift.
- Løype 13C: Justering av løyper av hensyn til sikkerhet og drift i skytefeltet
- Løype 17: Justering av løyper av hensyn til sikkerhet og drift i skytefeltet.

Statsforvalteren vil i det følgende kommentere endringsforslagene kort. Ut over dette viser vi til vurderinger i vår høringsuttalelse av 26. august 2020.

Endringsforslag for løype 14A mellom Gaggaområdet og Lávkačávri

Vi har i etterkant av høringen mottatt et supplement til høringsforslaget som kommunen har bedt oss om å ta stilling til. Det er dette supplementet som her kommenteres.

Kommunen oppsummerer de alternative endringsforslagene slik:

- **Alternativ 0** var det forslaget som ble sendt i høringen 19. juni, dette var reindriften negativ til. Vi har hatt dialog i etterkant av dette for å finne ut om det finnes gode alternativer.
- **Alternativ 1** er det forslaget som ble sendt ut ved tilleggshøring før jul med høringsfrist 29. januar. Her har vi foreslått løype så nært E6 som praktisk gjennomførbart. Dette forslaget er reindriften også negativ til. De ønsker at løypen legges nedenfor høydedrag i sin helhet og dette er ikke mulig.
- **Alternativ 2** er forkastet
- **Alternativ 3** er spilt inn av leder i rbd 14A som også har rettigheter innenfor rbd 17 i dette området. Det er viktig for dem å unngå høydedraget Luovosvarri – Dollasainjunni. Det foreslås derfor at løypen legges øst for dette området i sin helhet. Deler av dette alternativet har ikke vært på høring. Det er på det meste et avvik på 1,5 km fra forslag som tidligere har vært på høring.

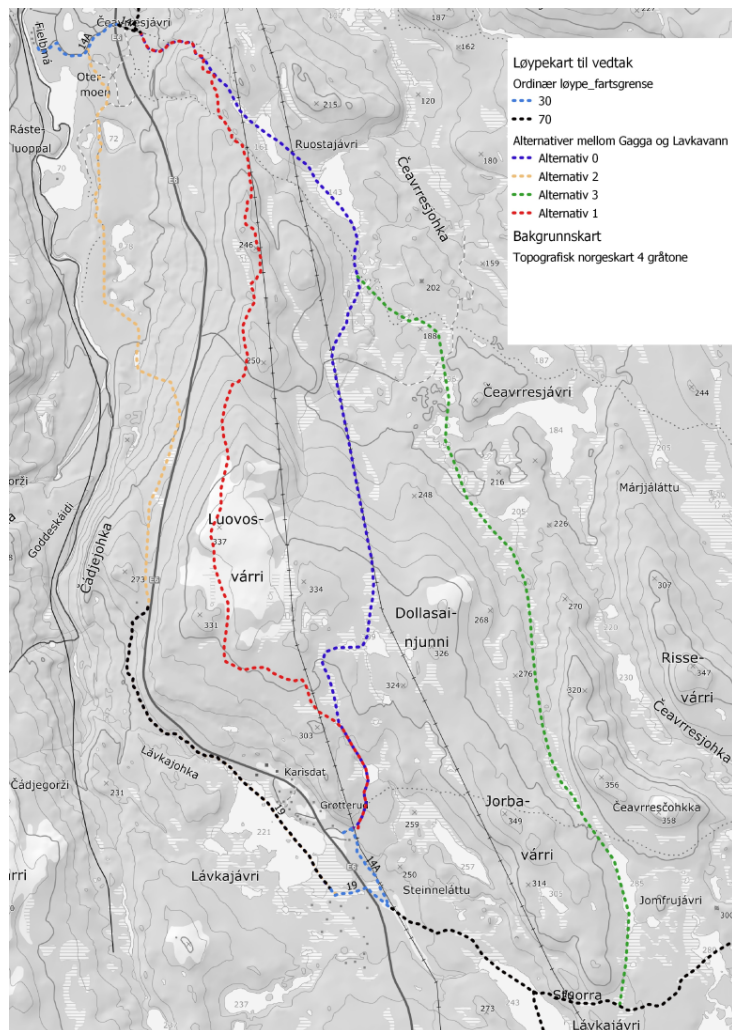
Statsforvalterens innspill

Forslag til ny løype 14A går i sin helhet innenfor et minimumsområde (vinterbeite) for reindrift hvor det normalt ikke skal etableres løyper jf. nf. § 4a. I dag går det ingen løyper direkte mellom



Gaggavann og Låvkajávri. Statsforvalteren har på s. 4 i høringsuttalelse 26. august 2020 uttalt at vi er *imot* løype gjennom dette vinterbeiteområdet av hensyn til reindriften.

Kommunen må legge avgjørende vekt på tilbakemeldingene fra berørte reinbeitedistrikt/siidaer og deres vurdering av om forslagene medfører «vesentlig skade eller ulempe» jf. forbudet i nf. § 4a. Vi forbeholder oss fortsatt retten til å gå *imot* løyper (klage) gjennom området dersom løypa vurderes å være til vesentlig skade- eller ulempe for reindriften.



Kart: Kommunens alternative forslag til endringer for løype 3

Reindrift

Kommunens forslag nr. 0 og 1 er reindriften *imot* jf. kommunens tilbakemelding. Forslag nr. 2 er forkastet. Vi uttaler oss her hovedsakelig til kommunens forslag nr. 3, løype mellom Gaggavann og Låvkajávri.

Forslaget til løype ligger i vinterbeiteområder, og er derfor et *minimumsområde* for reindrift. En løype her vil derfor kunne være til *vesentlig skade eller ulempe for reindriften* jf. nf. § 4a.

I dette tilfellet (forslag nr. 3, grønn strek) har reinbeitedistriktet som benytter området selv foreslått et alternativ til løypetrase. Forslaget fra reinbeitedistriktet innebærer at de mest tilgjengelige beiteområdene om sen vinteren skånes for forstyrrelser fra snøskutertrafikk. Forslaget innebærer at



et større område mellom snøskuterløypa og E6 blir sammenhengende. Reinbeitedistrikt 14A beskriver også at området benyttes mest på senvinteren. Det vil i den årstiden være av særlig betydning at reinen får ro til å beite uforstyrret da reinen er mest sårbar for forstyrrelser etter en lang vinter og inn mot kalvingstiden. Porsanger kommune skriver selv at dette er en meget etterspurt løype, og man kan ut fra det anta at det blir en del trafikk langs løypa.

Hensynet til reindrifta står i en særstilling ved etablering av snøskuterløyper jf. nf. § 4a. Kommunen har også en plikt etter reindriftsloven til å ivareta reindriftras beitearealer. Dette må kommunen ha i mente så reinbeitedistriktene ikke utsettes for press fra kommunen for å få etablert nye løyper i særverdi eller minimumsområder.

Vi fortsetter at kommunen har bestemmelse i forskriften om at den skal stenge løyper etter anmodning fra reindrifta. Da løypeforslaget ligger i minimumsområde (vinterbeite) må det, dersom løypa blir en realitet, være en lav terskel for stenging av løypa når reindrifta ber om det og at kommunen har gode rutiner for dette slik at stenging kan foretas kort tid etter slik anmodning. Et forbud mot rasting bør vurderes i samråd med reindriftsinteressene.

Naturmangfold

Kommunens forslag nr. 2 (gul) er forkastet. Vi opplyser allikevel om at forsalget ligger innenfor anbefalt varsomhetsradius fra en hekkelokalitet for kongeørn og kan komme i konflikt med denne. Lokaliteten består av flere alternative hekkelokaliteter. Det har vært vellykkede hekking på lokaliteten(e) de siste 10 år; i 2014, 2016, 2020. Hekkeforsøk er påvist flere år. En mulig årsak til at hekking har blitt avbrutte hekkeforsøk kan være forstyrrelse over arten/individenes tåleevne. Traseen går langs E6 hvor det allerede er trafikk, noe som i utgangspunktet er positivt.

Kommunens forslag nr. 3 (grønn) går igjennom et hekkeområde for brushane. Det vil være begrenset konflikt i perioden løypene er åpne, frem til 4. mai.

Kommunens forslag nr. 0 og 1 berører ikke kjente registreringer i Naturbase sensitive artsdata.

Vi bemerker at det foreslås løype gjennom skogsfuglhabitat. Storfugl og orrfugl er sårbare for forstyrrelser ved spillplass i perioden mars – april (starten av mai). Anbefalt varsomhetsradius til spillplass er 500m. Registeringer av slike spillplasser er mangelfulle i offentlige databaser. Her bør kommunen supplere med lokalkunnskap.

Om kunnskapen om forstyrrelser fra motorferdsel/menneskelig aktivitet på viltet har kommunen vist til en eldre kunnskapssammenstilling. Vi viser her til oppdatert kunnskapssammenstilling fra 2005 i NINA Rapport 1182 *Effekter av ferdsl og friluftsliv på natur*.

Som et utgangspunkt bør løyper, der det er mulig, samlokaliseres med andre støy/forstyrrelseskilder slik som vei jf. Miljødirektoratets veiledere. Dette må imidlertid veies opp mot andre hensyn, bl.a. hensynet til reindrifta - som er tungtveiende i denne saken.



Endringsforslag for løype 17: Stuevann til Dapmotjavri (124,5) med avlastningsløype langs Halkavarreveien mellom vann (158) og Stohpojavri (90)



Figur 1: Forslag til endret løype i rød farge. Trase sendt på første gangs høring vises med blå farge.

Statsforvalterens innspill

Endringsforslaget er begrunnet med sikkerhetshensyn grunnet økt brukerfrekvens i Forsvarets skytefelt. Endringsforslaget synes å være fornuftig.

Vi gjør oppmerksom på at det må knytte seg bestemmelser i forskriften til bruk av avlastningsløypen og for åpning og stenging av denne. Kommunen har tatt inn bestemmelse i § 4 om stenging av løyper i Halkavarre skyte- og øvingsfelt. Det bør her presiseres hvilke løyper dette gjelder. Hvordan åpning og stenging skal annonseres og evt. merkes/skiltes i løype for å ivareta sikkerheten når det er behov for å benytte avlastningsløypa, bør komme særskilt frem av bestemmelsene da det knytter seg betydelig sikkerhetsrisiko dersom det kjøres inn i skytefeltet under øvelse.

Vi har ingen øvrige merknader til forslaget.



Endringsforslag for løype 13C: Nedrevann til løype 17 med sideløype til Gaupeveien



Figur 1: Forslag til endret løype i rød farge. Trase sendt på første gangs høring vises med blå farge.

Statsforvalterens innspill

Endringsforslaget er begrunnet i sikkerhet og tilpasning til Forsvarets aktivitet. Forslaget går i det vesentligste etter vei (Halkavarveien). Forslaget berører ingen registreringer i Naturbase sensitive artsdata og endrer ikke konsekvensene for reindriften. Endringsforslaget synes å være fornuftig.

Vi har ingen øvrige merknader til forslaget.

Med hilsen

Iris Rita Hallen (e.f.)
leder for seksjon vilt og motorferdsel

Anders Tandberg
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Mottakerliste:

Porsanger kommune v/Johan Borgenvik
Porsanger kommune

Rådhuset 9712 LAKSELV