



PORSANGER KOMMUNE

9712 LAKSELV

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
2019/191- 184/K01	20/17838-6	Jostein Fløgstad	30.11.2020

Uttalelse til høring av forslag til snøskuterløyper i Porsanger kommune

Friluftsliv

Løype 31 vest for Stabbursdalen nasjonalpark

Området er av kommunen kartlagt som et *svært viktig friluftslivsområde* og henger som friluftsområde sammen med Stabbursdalen nasjonalpark. Av merknader til nasjonal forskrift om motorferdsel, bør svært viktige friluftsområder og store sammenhengende friluftsområder holdes fri for snøskuterløyper. På bakgrunn av dette mener fylkeskommunen at denne løypa ikke bør opprettes.

Veikryssninger

Generelt

Kommunen må sende inn søknad for alle nye kryssingspunkt – da dette anses som avkjørsel fra fylkesveg og skal behandles etter vegloven – og dermed egen klageordning. Dersom det ikke er foreliggende tillatelse for kryssingen må kommunen sende inn en søknad til Troms og Finnmark fylkeskommune.

Søknadsskjema (ved kryssing av offentlig veg/endret bruk av avkjørsel) fins her:

<https://www.tffk.no/tjenester/samferdsel/fylkesveg/soknader/>

Løypenett som ligger langs fylkesvegen i en avstand nærmere enn 15 meter + sikkerhetssonen må avklares særskilt med fylkeskommunen.

Merknad til løype mellom Børselva og Lupunlaates ved Børselv sentrum.

Det fremgår av forslaget at; «Utredet løype starter på Børselva, vest for Børselv bru. Løypa har en hovedtrase mellom Børselv og Kjæs og noen kortere adkomstløyper. Hovedtraseen går videre nordover til Kjæsvannet og kommunegrensen mot Lebesby. Hovedtraseen følger i hovedsak gjeldende trase, med unntak for enkelte mindre endringer. Det foreslås nye adkomstløyper til hovedtraseen fra Børselvnes, Hestnes og fra øst for Børselv sentrum. Det foreslås endret løype gjennom Børselv sentrum.»

Postadresse

Fylkeshuset, pb 701, 9800 Vadsø

E-post

postmottak@tffk.no

Besøksadresse

Besøksadresse

Tffk.no

Telefon

77 75 50 00

Org.nr

922420866

«Løypen vil gå langs fylkesvei 8060 over en distanse på 350 meter. Løypen vil gå 3-5 meter fra vegkanten. Det vurderes at utfordringer knyttet til mulig villedende belysning fra skuterførere vil være av begrenset omfang fordi det er gatebelysning langs hele traseen. Løypen bør i dette området stikkes med merkestikker uten refleks for å unngå villedende veimerking. Det bør heller ikke tillates kjøring ut løypen langs denne traseen. Vi ber vegmyndigheten om å godta denne løsningen som et unntakstilfelle».

Vår vurdering av løypetrase langs- og kryssing av offentlig veg – fylkesveg 8060. Det legges her opp til en løypetrase som skal gå parallelt med fylkesveg 8060, over en strekning på 350 meter, i en avstand av kun 3 – 5 meter fra vegkanten. I henhold til våre retningslinjer bør løyper som ligger parallelt med veg stikkes minst 50 meter fra vegens kantlinje. Videre er følgende presisert i retningslinjene: «For å unngå konflikt mellom snøscooter i løype og trafikk på veg, og for å skille mellom merking i snøscooterløype og vegmerking, skal merking i snøscooterløype aldri stå nærmere vegen enn 15 meter pluss bredde på vegens sikkerhetssone. Dette fordi man i en snøscooterløype kan kjøre 15 meter på hver side av løypemerkingen.»

Avbøtende tiltak som følge av nærføringen fremgår av høringsforslaget, og her nevnes blant annet en øvre fartsgrense på 20 km/t, merkestikking uten refleks og det tillattes ikke kjøring utenfor løype. Vi savner imidlertid en nærmere redegjørelse for nærføringen – plassering av traseen langs fylkesvegen og innenfor de angitte avstandskrav, som nevnt ovenfor.

Foreslåtte løypetrase så nært som 3 – 5 meter fra vegkant vil vi likevel ikke kunne akseptere. Fylkesveg 8060 har ved aktuelle strekning en fartsgrense på 80 km/t, og der kravet til sikkerhetsavstanden er 5 meter, målt fra vegkant. Nærføringen vil dermed være uheldig av hensynet til trafikksikkerheten.

Videre vil en trase så nært veganlegget komme i konflikt med vinterdriften på og langs fylkesvegen. Plasseringen vil dessuten vanskeliggjøre åpning av grøft og stikkrenner etc. Det vil også være fare for skade på stikkrenner, vegmaster/belysningsanlegg og annet vegutstyr langs fylkesvegen.

For at Troms og Finnmark fylkeskommune, som vegeier og vegmyndighet, skal kunne godkjenne traseen langs fylkesvegen må denne ligge utenfor vegens sikkerhetssone på 5 m, og utenfor det området som blir berørt av vintervedlikeholdet (utstrekningen vil variere). Dersom det ikke er mulig å få traseen lengere unna vegen enn 15 meter + sikkerhetssonen ber vi om at dette begrunnes nærmere.

Kryssingspunktene – steder hvor traseen krysser fylkesvegen – vil betinge godkjent avkjørselstillatelse fra offentlig veg og krever søknad som må behandles etter vegloven §40, på lik linje med søknad om ny avkjørsel. Videre vil startpunktet fra forretningsområde, vest for Børselv bru, endre bruken av avkjørselen, og det må derfor søkes om endret bruk av eksisterende avkjørsel fra fylkesvegen. Det viktig at parkeringsplassen dimensjoneres etter behov. Parkering langs fylkesvegen vil ikke tillates, fordi det vil være et trafikksikkerhetsproblem, og kan også skape unødvendige problemer for drift og vedlikehold av vegen.

Kryssing av eiendommer

Vi har ingen innvendinger mot at skuterløyper kan krysse eiendommene 18/40 18/40 og 3/99.

Kulturminner

Vi har ingen merknader i forhold til kulturminner.

Vadsø den 27. november 2020

Juli-Anne Staven
Seksjonsleder for folkehelse, idrett, friluftsliv og miljøforvaltning

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur