

# Høringsuttalelse (MF-27)



Referansenummer: D2GQV2

Registrert dato: 20.08.2020 22:36:26

Antall vedlegg: 7

## Innledning

Uttalelsen gis

På vegne av foretak/lag/forening

Opplysninger om innsender

Fornavn

Kenneth

Etternavn

Eliassen (leder i bygdelaget)

Adresse

Nordskog

Postnummer

9710

Poststed

INDRE BILLEFJORD

Telefon

E-post

eliassen\_k@hotmail.com

Opplysninger om foretak/lag/forening

Organisasjonsnummer

Foretak/lag/forening

Kolvik og omegn bygdelag

Adresse

Postnummer

9710

Poststed

Indre Billefjord

Telefon

Telefaks

## Uttalelse

Har du/dere fått tilsendt hørings-saken i adressert sending fra kommunen

Ja

Navn på hørings-saken

Forskrift om snøskuterløyper i Porsanger

Dato på kommunens høringsbrev

Saksnr./ref.nr.

#### Uttalelse til saken

Kolvik og omegn bygdela har hatt møte med en av kommunens saksbehandlere hvor det ble diskutert flere løypetraseer i Kolvikområdet. Bygdelaget vil nå foreslå disse løypene i en høringsuttalelse da vi ser at disse ikke er tatt med i utkastet om "Forskrift om snøskuterløyper, Porsanger kommune". Konkret gjelder det løypetraseer fra Kolvikkrysset til løype langs Gåradakveien, løype fra Kolvikbukta til Meastarvann og løype fra Kolvikkrysset til Boldni i Billefjorddalen. Se kartutsnitt hvor løypene er markert.

Alle disse traseene brukes i dag. Traseen fra Kolvikkrysset til Boldni går først langs en løype som tidligere har vært tråkket som skispor med skutere, før den går over til en gammel ferdselsåre som regelmessig kvistes og ryddes. Denne traseen vil krysse eiendommen til grunneier Eirik Johansen. Han stiller seg positiv til at skuterløypa går over hans eiendom. Fordelen med å legge til rette for en slik lovlig løype er at denne løypen er i bruk hele vinteren, men da krysser skuterene E6 på en passasje som ikke er trygg mtp fri siktsoner. Den nye løypen vil sluse trafikken over E6 ved Kolvikkrysset, som er et mye tryggere alternativ mht sikt enn den "ulovlige" kjøringen som er i dag. For å komme seg til Billefjorddalen slik forskriften nå legger opp til må man fra Kolvikkrysset først kjøre ned mot Kolvik før man tar over mot Sandvik og passerer E6 med kirka, for deretter å kjøre mot Jekkirbanen og videre opp Billefjorddalen. Den nye traseen vil spare mange kilometer hver vei for skuterførerne, som nettopp er årsaken til at denne traseen brukes fast selv om det ikke er en lovlig løype. Dessuten vil trafikken reduseres langs den bratte skråningen mot Meastarvann da færre vil ha behov for å benytte den lange traseen for å komme seg til fjells fra Kolvik.

Fra Kolvikkrysset og til Gåradakveien går det en løype i dag som brukes mye. Bygdelaget disponerer en gjeterhytte som er godt besøkt om vinteren og spesielt i påska. Den ligger på traseen fra Gåradakvann. I dag må de som kjører fra Kolvik ta hele runden rundt Lille Jekkir i Indre Billefjord for å komme seg til gjeterhytta i Gåradak. En lang omvei hvor man starter i motsatt retning. Dette kan enkelt løses ved å lage en kort løype fra Kolvikkrysset til Gåradakveien. Se vedlegg hvor løypeforslaget er markert.

Fra Meastarvann til Kolvikbukta finnes det allerede en trase som brukes. Det er en populær utfartsåre for både fastboende og hytteeiere i området. Samtidig vil dette forslaget føre til mindre press i Kolvikkrysset mht parkering. Denne traseen går ikke over noens eiendommer. Det er snakk om en ferdselsåre som er brukt helt siden krigen. Løypa både kvistes og ryddes regelmessig.

Kolvik og omegn bygdela kan ta på seg ansvaret for brøyting av passasjepunktet over E6 ved Kolvikkrysset, slik at kommunen ikke trenger å tenke på det. Om nødvendig kan denne avtalen formaliseres.

Vi håper kommunen vil ta hensyn til våre innspill.

#### Vedlagt dokumentliste

20200820\_223032.jpg

20200820\_223224.jpg

20200820\_223320.jpg

20200820\_223513.jpg

20200820\_215957.jpg

20200820\_215848.jpg

20200820\_222930.jpg