

Folkemøte

Sneskuterløyper i KOS området

11. juli 2020.

Referat fra folkemøtet

Tema for møtet: 1. Løpeforslaget for sneskuter som ligger ute til høring.

Er alle fornøyde?

2. Vil berørte grunneiere gi sin tillatelse?

Hva medfører dette for grunneieren?

Tema 1.

Løpeforslaget som ligger til høring er folkemøtet fornøyd med, men det er sterkt ønske om diverse tillegg.

a. Fra løype 6 der den krysser Prestvannet er det ønskelig med sideløype ned til Nordli. (se kartskisse). 7-8 grunneiere, hyttefolk og fastboende, har i dag dispensasjon for å kjøre her. Denne dispen går ut nå til høsten. Løypa går ikke over privat grunn og det er ønskelig at den kan merkes på lik linje med det øvrige løypenettet.

b. Fra løype 1 mellom Nedre Karlvann og Smørfjord er det ønskelig med en avstikker til Brennelvannet (stiplet linje). Dette stedet er meget attraktivt på grunn av sine mange lune områder, spesielt ved dårlig vær. Det har for en tid tilbake vært løype her, men den er blitt tatt bort, etter sigende, til fordel for løypeutvidelse andre steder i kommunen.

c. Løype til Syvvannene fra Vannverksveien har vært søkt om tidligere, men er blitt avslått p.g.a. sikkerhet da tidligere forslag har gått langs en farlig skrent. Det foreslås at ny trase begynner fra løype nr. 4 i Olderfjorddalen der løypa krysser kraftlinje (stiplet linje). Løypen følger kraftlinjen og går inn til ønsket forslag (pkt.a). da har hyttefolket fra «Nordli» mulighet å komme seg inn på løype 4 og skutere på løype 4 kan kjøre mot Kistrand/Veidnesdalen.

Tema 2.

Det er et klart uttalt ønske fra både grunneiere og befolkning for øvrig at det fortsatt skal være løype gjennom bygda Olderfjord.

På folkemøtet kom det imidlertid fram at forslaget til avtale med grunneierne er mangelfull. Grunneiere som bor andre steder i landet, har gitt uttrykk for usikkerhet om hva løypeforslaget innebærer for deres del og hva de risikerer ved å skrive under på kontraktforslaget kommunen har sendt ut.

Grunneierne ønsker en avtale som inneholder flere punkter som også ivaretar grunneiernes interesser, nå og for framtiden.

Forslag til avtale:

- Høyeste hastighet på privat eiendom er 30 km/t.
- Rasting og unødig stopp ikke tillatt på privat eiendom.
- Løypa merkes særdeles godt og skiltes» Privat eiendom».
- Bredden på traseen er 7,5 m.
- Rydding av skog bare etter avtale med grunneierne.
- Tidsrom for avtalen: Avtalen kan sies opp av begge parter hvert år mellom 1. juni og 1. november.

Med vennlig hilsen

Olderfjord Idretts- og bygdelag v/Finn Harry Johansen

Kistrand Idretts- og bygdelag v/Heli Korhonen

Smørfjord bygdelag v/Edmund Josefsen

Vedlegg: 3. kartvedlegg.