



H

Arkivsak-dok. PLAN-20/00730-69
Saksbehandler Hogne Frydenlund

Saksgang	Møtedato	
Hovedutvalg Teknisk plan næring og miljø	08.12.2020	83/20

Saksframlegg

Offentlig ettersyn - Alternativ 4 - Kommunedelplan for E39 Julbøen - Molde

Kommunalsjefens forslag til vedtak:

Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø godkjenner med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-14 at forslag til kommunedelplan for E39 på strekningen Julbøen – Molde, tilleggsalternativ 4 - Lilla veglinje, utarbeidet av Statens vegvesen, legges ut til offentlig ettersyn og høring.

Saksopplysninger

Hovedutvalg for teknisk, plan, næring og miljø vedtok i møte 24.06.2020, sak 46/20, å legge kommunedelplan for E39 på strekningen Julbøen – Molde ut på høring og offentlig ettersyn. Planforslaget omfattet tre alternativ

- Grønt alternativ

Det er en sammenhengende tunell for hele strekningen fra Julbøen til Fuglsetområdet.

- Rosa og blått alternativ

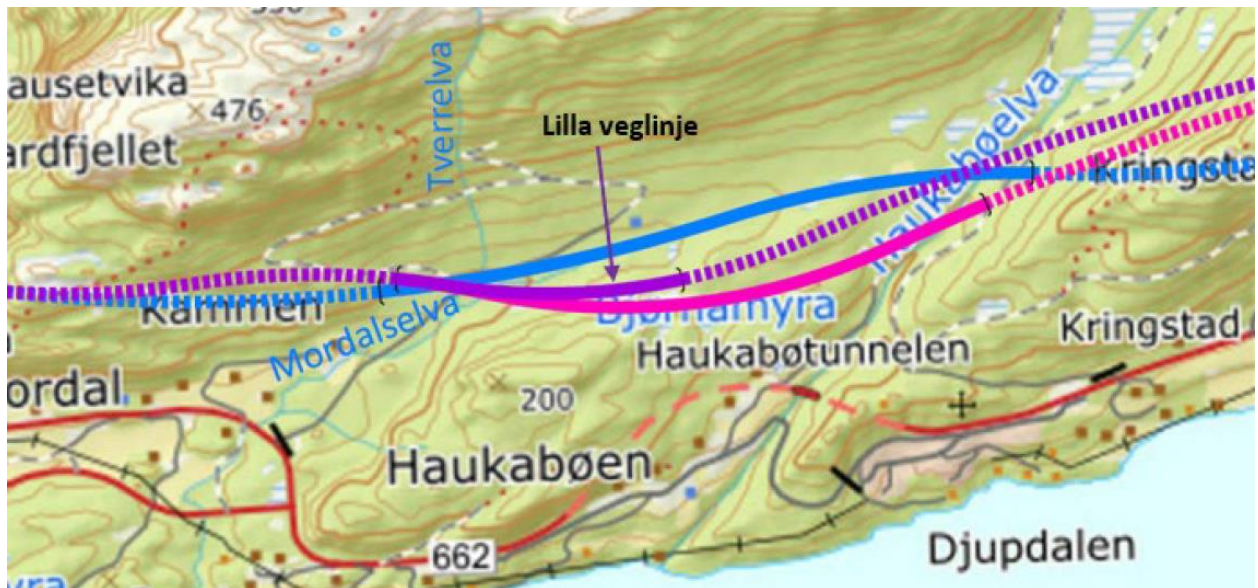
Begge alternativene har en dagsone i Mordalen fram til sør for Kringstadsetra, rosa alternativ ca 1,9 km mens dagsonen for blått alternativ er 2,1 km.

Frist for å komme med innspill og merknader var 12. oktober 2020. På bakgrunn av innkomne høringsuttalelser har Statens vegvesen utredet et fjerde alternativ, Lilla veglinje, som bedre ivaretar hensynet til friluftinteressene i området rundt Haukebøelva og støyforholdene i markaområdet.

Lilla veglinje – Alternativ 4

Den totale veistrekningen mellom Julbøen og Molde er på 11,2 km. For ny Lilla linje er Kringstadtunnelen forlenget ca 1. km i vestlig retning til 8 315 km. Det gir en kortere dagsone i

Mordalen, fra ca 2 km til 890 meter. Ved en trinnvis utbygging av Lilla veglinje er det ikke mulig å oppnå forbikjøringsfelt i dagsonen. Det er planlagt bru i dagsonen i Mordalen. Her vil veien ligge ca 7 meter over dagens terreng.



Figur 1: Utsnitt fra figur 3 i tilleggsutredningen, alternativ 4

I kommunedelplanen settes det av areal til utbygging av fremtidig 4 felts veg med 110 km/t, det er denne vegstandaren som er utgangspunktet for konsekvensutredningene. Konsekvensene av Lilla veglinje vurderes opp mot Rosa og Blå veglinje.

Statens vegvesen har i tilleggsutredningen (26.11.2020) beskrevet følgende forhold:

- Prissatte konsekvenser
- Ikke prissatte konsekvenser med følgende temaer
 - Landskapsbilde/ reiseopplevelse
 - Nærmiljø og friluftsliv
 - Naturmangfold
 - Kulturminner og kulturmiljø
 - Naturressurser
- Andre vurderinger
 - Ingeniørgeologi og geoteknikk
 - Støy
 - Endret arealbruk

Vurdering

Kommunalsjefen har ingen merknader til tilleggsutredningen og mener alternativ 4, Lilla veglinje, kan legges ut til offentlig ettersyn og høring.

En endelig gjennomgang og vurdering av innkomne høringsuttalelser til kommunedelplan for E39 Julbøen – Molde gjøres når offentlig ettersyn av alternativ 4 (Lilla veglinje) er avsluttet.

Eirik Heggemsnes
Kommunalsjef TPNM

Anni Kari Pedersen
Enhetsleder samfunn og plan

Vedlegg

Tilleggsutredning - Alternativ 4 Lilla veglinje
Tilleggsutredning - Alternativ 4 - Plan og profil
Alternativ 4 - Støykart 110 km uten skjerm
Alternativ 4 - Støykart - 110 km med skjerm
Alternativ 4 - Støykart - 80 km/t med skjerm 2 felt
Alternativ 4 - Støykart - 110 km/t med skjerm
Fiskeøkologisk notat Mordalselva og Haukebølva.