



# Balsfjord kommune

## -for framtida

Plan og landbruk

Arkiv: 20/337  
JournalpostID: 20/1016  
Saksbehandler: Jørgen Bjørkli  
Dato: 18.11.2020

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
019/20	Formannskapet	02.12.2020

### Vedlegg:

ROS\_analyse Finndalsløypa  
Utredning Finndalsløypa  
Forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter Balsfjord kommune  
Kart løypene (1)  
Innspill fylkeskommunen  
Sametingets befarings Finndalen  
FM\_Regodkjenning av snøskuterløype Finndalen samt sammenkobling med Målselv - Balsfjord kommune

### Scooterløype Finndalen med forgreining til Dopparskaret

#### Saksopplysninger:

Balsfjord kommune kan treffe vedtak om fastsetting av snøskuterløyper med hjemmel i motorferdselloven og nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagt vassdrag § 4 a. Tidligere etablerte løyper, slik som Finndalsløypa, må utredes/regodkjennes på nytt iht de nye bestemmelsene i motorferdselloven m/forskrift innen 21.06.2021, ellers opphører løypene automatisk.

Kommunestyret fastsetter snøskuterløyper ved å treffe vedtak i form av en lokal forskrift med bestemmelser om bruk av løypene, samt kart som viser løypenettet.

De prosessuelle kravene i forvaltningsloven kapittel VII om forskrifter gjelder for kommunens utarbeidelse og vedtak av snøskuterløyper med bestemmelser. De grunnleggende kravene i forvaltningsloven om utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring, skal altså være oppfylt. Forslag til snøskuterløyper skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Kommunens vedtak skal kunngjøres etter reglene i plan- og bygningslovens § 12-12 fjerde og femte ledd.

For utredning av rekreasjonsløyper i Balsfjord kommune ble WSP Norge ved prosjektleder Arne Sundheim engasjert i arbeidet som har pågått siden våren 2019. Arbeidet har skjedd i nært samarbeid med ressurser i Balsfjord kommune gjennom en etablert prosjektgruppe.

I kommunestyresak 29/19 ble det vedtatt et forprosjekt som skulle fokusere på Finndalsløypa og tilkobling til løypenettet i Målselv kommune slik:

## PS 29/19 Etablering av rekreasjonsløyper for snøscooter i Balsfjord kommune

### Rådmannens innstilling:

1. Balsfjord kommune inngår et samarbeide med WSP for å få gjennomført et forprosjekt for nye rekreasjonsløyper med en kostnadsramme på 90.000,- eks mva. Midlene hentes fra disposisjonsfond.
2. Forprosjektet skal fokusere på Finndalsløypa og tilkobling til løypenettet i Målselv. Scooterpark-Malangen kan innarbeides i arealplanen.

Det ble først tenkt et «forprosjekt» som skulle være faseinndelt, og der Balsfjord kommune skulle overta og slutføre utredningen selv etter en tidligfasehøring. Gjennom arbeidet ble det gjort en vurdering at WSP i et godt samarbeide med prosjektgruppa gjennomførte en helhetlig utredning frem til full offentlig høringsrunde. Dette bl.a. på bakgrunn av foreløpige innspill som var akseptable for en full utredning i én fase. Videre bevilget kommunestyret i sak 11/20 kr. 300.000, - til en totalramme disponert av rådmannen for å få etablert løypenettet.

Matrisen viser budsjett på denne rammen slik det ble vedtatt av kommunestyret. Diverse befaringer og kostnader og konsulentbistand ble omdisponert slik at kommunen fikk en helhetlig utredning. Disse 2 postene har da en ramme på kr. 173.925, -.

Aktivitet	Budsjett
Konsulentbistand WSP	90 000
Kulturminnebefaring Sametinget	96 075
Løypemerking (scooterforeningen)	30 000
Diverse befaringer og kostnader	83 925
<b>Sum</b>	<b>300 000</b>

Ut fra politisk vedtak er følgende utredet:

1. Dagens Finndalsløype er utredet for regodkjenning. Den følger samme trasé som dagens løype, men er justert i forhold til støy og sikkerhet ved å legge den utenom Camp Tamok. Løypa er ca. 11 km lang.
2. Det er utredet en sammenbindingstrasé fra Finndalsløypa opp til Dopparskaret for sammenkobling mot Målselv kommunes godkjente løypenett ved kommunegrensa. Denne sammenbindingstraséen er på 1,3 km, og har fått navnet Dopparskarløypa.
3. Det er utredet en lukket næringsløype som går gjennom Camp Tamok. Denne er kun tillatt å kjøre for de som driver turistnæring. Dette har også sammenheng med at Finndalsløypa er lagt i en sløyfe utenom Camp Tamok både av hensyn til støy og sikkerhet. Dagens løype går tvers gjennom turistområdet, og det er denne som blir næringsløype.

### Lovhjemmel:

I Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) 1977-06-10 nr 82, § 4a står det følgende:

*«Motorkjøretøyer kan i utmark og på islagte vassdrag bare brukes i samsvar med forskrift gitt av departementet.*

*Departementet kan gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. I kommunene Finnmark og Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste.*

*Løyper som fastsettes etter annet og tredje ledd, skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for dem som kjører og andre. Før fastsetting av løypene skal kommunen utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om løypene og kommunens saksbehandling, herunder regler om klage på kommunens vedtak om fastsetting av løyper etter andre, tredje og fjerde ledd.»*

I forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag 1988-05-15 nr 356, § 4a står det følgende:

*«Snøscooter kan brukes på vinterføre i løyper fastsatt i medhold av bestemmelsen her, innenfor de rammer som følger av kommunens forskrift etter annet ledd.*

*Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan fastsette snøscooterløyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. Løypene skal fastsettes i eget kart. Løypene skal vises i kartet til kommuneplanens arealdel. Kommunestyret skal i forskrift gi bestemmelser om bruken av løypene, herunder om kjørefart og kjøretider. Det kan i bestemmelsene fastsettes krav om brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene. I Finnmark og i Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) kan kommunen i bestemmelsene tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste. Kommunen skal sørge for merking av og informasjon om løypene. Motorferdsel i snøscooterløypene er ikke tillatt etter 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april. § 9 unntatt første ledd første punktum gjelder tilsvarende.*

*Forvaltningsloven kapittel VII gjelder for kommunens utarbeidelse og vedtakelse av løypekart og bestemmelser om snøscooterløyper med de særregler som følger av paragrafen her. Forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Av kommunens vedtak skal det fremgå hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøscooterløypene med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt, samt kommunens vurdering etter femte ledd. Kommunens vedtak skal kunngjøres etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.»*

Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.

Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre.

Før kommunen sender forslaget til løyper på høring skal den utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket.

Kommunestyrets vedtak om snøscooterløyper kan påklages til fylkesmannen. Forvaltningsloven kapittel VI gjelder, likevel slik at vedtaket bare kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner hvis

interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer.

### Utredning:

Utredningen er gjennomført ihht rammene gitt i lov- og forskrifter, og gjennom kommunestyrets prioritering i sak 29/19 om konvertering av Finndalsløypa til rekreasjonsløype etter nytt lovverk, samt utredning av ny løype fra Finndalsløypa til kommunegrense Målselv gjennom Dopparskaret. Løypene i Målselv ble fastsatt av kommunestyret i Målselv våren 2019. Løypa som går opp Tverrelvdalen til Dopparskaret ble påklaget til Fylkesmannen, men denne klagen ble avvist, jf. brev fra FM til Målselv kommune datert 16.6.2020. Løypa i Målselv er da godkjent frem til kommunegrensa til Balsfjord. Dette gir stor sannsynlighet for godkjenning av sammenkoblingen fra Finndalsløypa.

### Tidligfasehøring:

Tilknyttet temaområdene reindrift og kulturminner ble det sendt ut statusdokument med tiltenkte løypetraséer til følgende:

- Sametinget
- Troms og Finnmark fylkeskommune, Kulturarvseksjonen
- Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Reindriftsseksjonen
- Könkemä sameby

Av instansene er det kun Könkemä sameby som ikke har besvart. De øvrige svarene kan generelt oppsummeres slik som under her. Det betyr at det ikke er varslet noen form for innsigelser fra sektormyndighetene på de områdene de er forespurt om, på dette stadiet. Se ellers detaljer i vedleggene fra de enkelte:

Instans	Svar	Kommentar
Sametinget	Krevde befaringsundersøkelser, dvs. § 9 undersøkelser. Denne ble gjennomført september 2020, både Finndalstraséen og ny løype til Målselv grense. Det ble ikke funnet automatisk fredete samiske kulturminner traséene, og Sametinget har således ingen kulturminnefaglige merknader til løypene.	Forvalter samiske kulturminner fra før 1917.
Fylkeskommunen, kulturarv	Svarer at de ikke kjenner til at det finnes automatisk fredete kulturminner i traseen, og vil ikke kreve befaringsundersøkelser, dvs. § 9 undersøkelser.	Automatiske fredete kulturminner er kulturminner fredet direkte i lov. Bl.a. faste kulturminner fra før 1537.
Fylkesmannen, reindrift	Slik Fylkesmannen ser det vil ikke Finndalsløype eller sammenbindingsløypa fra Finndalen og til grensa Målselv kommune/Dopparhøgda ha vesentlige negative konsekvenser for den svenske reindriften i området. Området brukes i all hovedsak etter at snøscooterløypene stenges. Det vises for så vidt også til en problemfri og grei drift av eksisterende isfiskeløype i Finndalen.  Det forutsettes imidlertid at det tas kontakt med Könkemä sameby og at de tas med i planleggingen av sammenbindingsløypa og endret bruk av Finndalsløypa. En bør også ta høyde for at en i fremtiden kan få en ny norsk-svensk reinbeitekonvensjon hvor beitetider og driftsmønstre for den svenske reindriften i Norge kan endres. I enkelte år vil det kunne være behov for å stenge snøscooterløyper av dyrevelferdsmessige hensyn ol.	Det er gjort henvendelse til Könkemä skriftlig og muntlig, men det er ikke kommet tilbakemelding.  Å ta høyde hvordan norsk-svensk reinbeitekonvensjon i fremtiden vil berøre beitetider og driftsmønstre er noe Balsfjord kommune ikke har forutsetninger for å vurdere. Forhandlingene har pågått på nasjonalstatnivå siden 2005 uten å lykkes.

## Vurderinger:

### Løype 1: Finndalsløypa

#### Støyfølsom bebyggelse

I starten på løypa ligger det en hytte ca. 62 meter fra løypetraseen. Hele traséen er lagt om fra dagens eksisterende løype for å tilfredsstille hensyn til støy og sikkerhet ved hytta og Camp Tamok. Dette er illustrert på side 12 i utredningen. Hytta og Camp Tamok ligger utenfor grensen til krav om støyutredning jf. Miljødirektoratets veileder om støy ved planlegging av snøskuterløyper. Balsfjord kommune finner det riktig å redusere hastigheten til 20 km/t forbi hytta og Camp Tamok. Med dette som avbøtende tiltak vurderer Balsfjord kommune konfliktnivået som akseptabelt. For Camp Tamok vil avbøtende tiltak gi bedre forhold enn ved dagens løypetrasé.

#### Friluftsliv

Løypen berører svært viktige friluftsområder i Finndalen. Området er kategorisert som et svært viktig friluftsområde med tilrettelegging. Det er spesielt i forhold til støy/ det stille rom at skuterløyper kan komme i konflikt med friluftsjnteresser. Men i Finndalen-Vassdalen er det dokumentert i friluftskartleggingen at det er skuterløype. Lydnivået er i friluftskartleggingen satt til middels, noe som innebærer at det er en del aktivitet i området fra tidligere som gir noe støy.

Foreslått løypetrase Finndalen er en videreføring av dagens isfiskeløype. Erfaringsmessig er det registrert liten konflikt med friluftslivet i perioden løypa har vært brukt. Ved å endre formålet fra isfiskeløype til rekreasjonsløype kan man anta en negativ påvirkning på lydmiljøet, da man i teorien kan kjøre så mange turer man ønsker innenfor åpningstidene. Kommunen har god dekning av friluftsområder av samme områdetype. Det vil si at det fortsatt er store arealer hvor man kan oppsøke friluftslivkvaliteter uten skuterløype. Til sammen har kommunen 25 friluftsområder kategorisert som svært viktige.

Avbøtendetiltak i form av redusert hastighet og rasting forbudt har blitt vurdert. Fartsreduksjon kan bidra til å redusere løypas influensområde, og samtidig fordele støyen nærmere løypa over en lengre tidsperspektiv. Dette anses som uhensiktsmessig, og svært vanskelig å håndheve i praksis. Men det er foreslått avgrenset åpningstid på løypa, ved at den er stengt mellom 23:00-06:00.

#### Naturmangfold

Forholdet til sensitive arters hekke- og hilokaliteter er sjekket ut med Fylkesmannen, jf. Miljødirektoratets register som er unntatt offentligheten. Foreslått løypetrase berører ytterkant av hensynssone til registrert hekkelokalitet for én sensitiv art, hvor det ifølge registeret var observasjon sist i 2005. Hekkelokalitetens hensynssone er i dag berørt av samme bo- og fritidsaktivitet, dagens isfiskeløype, landbruk og fylkesveien. Arealet mellom hekkelokaliteten og løypa er også i en slik avstand og en slik høydeforskjell at den vurderes å ikke bli påvirket. Ut fra dette vil videreføring av dagens løype mest sannsynlig ikke øke konfliktnivået ytterlig.

#### Landskap/Terrenginngrep

Etablering av løypa krever ingen terrenginngrep, men noe hogst av enkelttrær og kvisting må påregnes for å opprettholde sikkerheten til brukerne av løypa (Kvisting og felling av enkelttrær regnes ikke som terrenginngrep). Løypa stenges ved ikke bærende snølag for å unngå sporskader på vegetasjon og markdekket. Løypa er plassert slik at den skal være til minst mulig sjenanse for landskapet.

#### Reindrift

Foreslått trase Finndalsløypa er en videreføring av dagens isfiskeløype, erfaringsmessig er det registrert lite konflikter med reindriften i perioden isfiskeløypene har vært åpne. Beiteretten gjelder f.o.m 1. mai, mens foreslått løypetrasé stenges senest 4. mai. Ut fra innspill fra Reindriftsseksjonen

hos Fylkesmannen vil ikke Finndalsløype eller sammenbindingsløypa fra Finndalen og til grensa Målselv kommune/Dopparskaret ha vesentlige negative konsekvenser for den svenske reindriften i området. Det er gjort henvendelse til Könkemä i tidligfasehøringen, uten respons.

Balsfjord kommune mener at en videreføring av dagens isfiskeløyper med samme tidspunkt for åpning og stenging ikke vil endre forholdet til reindriftnæringa, og at det vil være uproblematisk å holde løypene åpne t.o.m 4. mai. Avbøtende tiltak i form av stenging på forespørsel skal forhindre at konflikt oppstår og vil være tilstrekkelig for å ivareta reindriftsinteressene. Skulle det oppstå situasjoner kan reindriften be om at løypa stenges. Fylkesmannen i Troms kan i tillegg stenge løypa i spesielle tilfeller.

#### Verneområder

Det er ikke verneområder i eller i influensområdet til løypene, heller ikke foreslåtte områder.

#### Kulturminner

Ingen registrerte kulturminner eller kulturmiljøer i nærheten av forslått trase, jf. uttalelsene fra Sametinget og Fylkeskommunens kulturarvseksjon.

#### Sikkerhet

Løypa går i utløpsområde for snøskred og flomskred, jf. utredningen side 19. I ROS-analysen er det henvisning/link til Tromsatlas sin kartmodul for samfunnssikkerhet, Forsvarets skredkart og NGUs flomraskart. Balsfjord kommune har gode rutiner vedrørende stenging av dagens løype ved skred, og dette er også tatt inn i dagens forskrift. Kommunen vil ut fra dette stenge løypa ved faregrad 3 eller høyere jf. varsom.no Det kan også være andre spesielle værkombinasjoner som kan gjøre at løypa må stenges ved lavere faregrad. Finndalsløypa har fulgt samme trasé siden den ble opprettet i 1998, uten at det er kjent at det har vært noen ulykker knyttet til skred.

Løypa går ut på isen på Finndalsvatnet, og ved usikre isforhold må det være samme rutiner i forhold til stenging av løypa som det er ved skredfare.

#### **Konklusjon Finndalsløypa**

Stenging av løype ved fare for skred, forhold i reindriftnæringa, samt hastighets reduksjon nærme støyfølsom bebyggelse ved hytte og Camp Tamok, gjør at de negative konsekvensene blir betydelig redusert. Ved avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt. Rådmannen anbefaler ut fra dette at Finndalsløypa reetableres som rekreasjonsløype.

#### **Løype 2: Dopparskarløypa**

##### Støyfølsom bebyggelse

Det er ingen bebyggelse i nærheten av traséen.

##### Friluftsliv

Løypen berører svært viktige friluftsområde Finndalen/Vassdalen. Området er kategorisert som et svært viktig friluftsområde med tilrettelegging. Det er spesielt i forhold til støy/ det stille rom at skuterløyper kan komme i konflikt med friluftsanser. Men i Finndalen-Vassdalen er det dokumentert i friluftskartleggingen at det er skuterløype, og det har ikke vært noen konflikter mellom skuterferdsel og skigåere gjennom de årene det har vært løype. Lydnivået er i friluftskartleggingen satt til middels, noe som innebærer at det er en del aktivitet i området fra tidligere som gir noe støy.

Foreslått løypetrase fra Finndalen gjennom Dopparskaret (Mellom Sothungaisi og Doppartinden) med sammenkobling med Målselv løypenett er en ny trasé hvor det ikke har vært motorferdsel tidligere. Dette innebærer at det gis tilgang til et større løypenett som gir en større attraktivitet for

skuterturer. Mengden trafikk inn til Målselv anses som større enn trafikk andre veien. Bl.a. gir løypene tilgang til Målselvs løyper opp Reiersdalen til grense Storfjord kommune, og videre ned Tverrelvdalen til Lille Rostavatn. Det antas at turistnæringen vil benytte sammenkoblingen til turistikjøring. Dette vil være med på å styrke turistnæringen i Målselv og Balsfjord kommune. Turistnæringen er basert på flest mulig opplevelser innenfor et kort tidsrom.

Turistnæringen antas å primært arrangere korte gruppeturer, og opplevelsesbasert turisme knyttet til lange skuterturer begrenser seg selv. Løypa over Dopparskaret antas mest å bli benyttet som transportåre, da det ikke er naturlige rastepunkter langs traseen.

Kommunen har god dekning av friluftsområder av samme områdetype. Det vil si at det fortsatt er store arealer hvor man kan oppsøke friluftslivskvaliteter uten skuterløype. Til sammen har kommunen 25 friluftsområder kategorisert som svært viktige.

Avbøtendetiltak i form av redusert hastighet og rasting forbudt har blitt vurdert. Fartsreduksjon kan bidra til å redusere løypas influensområde, og samtidig fordele støyen nærmere løypa over en lengre tidsperspektiv. Dette anses som u hensiktsmessig, og svært vanskelig å håndheve i praksis. Men det er foreslått avgrenset åpningstid på løypa, ved at den er stengt mellom 23:00-06:00, og innskrenket åpning fra 15. februar til 4. mai. Dette er samme åpningstid som Målselv kommunes løypenett.

#### Naturmangfold

Forholdet til sensitive arters hekke- og hilokaliteter er sjekket ut med Fylkesmannen, jf. Miljødirektoratets register som er unntatt offentligheten. Det er ikke registrert sensitive arter i eller i nærheten av traséen.

#### Landskap/Terrenginngrep

Etablering av løypa krever ingen terrenginngrep, men noe hogst av enkelttrær og kvisting må påregnes for å opprettholde sikkerheten til brukerne av løypa (Kvisting og felling av enkelttrær regnes ikke som terrenginngrep). Løypa stenges ved ikke bærende snølag for å unngå sporskader på vegetasjon og markdekket. Løypa er plassert slik at den skal være til minst mulig sjenanse for landskapet.

#### Reindrift

Den svenske beiteretten gjelder f.o.m 1. mai, mens foreslått løypetrasé stenges senest 4. mai. Ut fra innspill fra Reindriftsseksjonen hos Fylkesmannen vil ikke sammenbindingsløypa fra Finndalen og til grensa Målselv kommune/Dopparskaret ha vesentlige negative konsekvenser for den svenske reindriften i området. Det er gjort henvendelse til Könkemä i tidligfasehøringen, uten respons.

Balsfjord kommune mener at det vil være uproblematisk å holde løypene åpne t.o.m 4. mai. Avbøtende tiltak i form av stenging på forespørsel skal forhindre at konflikt oppstår og vil være tilstrekkelig for å ivareta reindriftsinteressene. Skulle det oppstå situasjoner kan reindriften be om at løypa stenges. Fylkesmannen i Troms kan i tillegg stenge løypa i spesielle tilfeller.

#### Verneområder

Det er ikke verneområder i eller i influensområdet til løypene, heller ikke foreslåtte områder.

#### Kulturminner

Ingen registrerte kulturminner eller kulturmiljøer i nærheten av foreslått trase, jf. uttalelsene fra Sametinget og Fylkeskommunens kulturarvseksjon.

#### Sikkerhet

Løypa går i utløpsområde for snøskred og flomskred, jf. utredningen side 19. I ROS-analysen er det henvisning/link til Tromsatlas sin kartmodul for samfunnssikkerhet, Forsvarets skredkart og NGUs flomraskart. Som for Finndalsløypa har Balsfjord kommune gode rutiner vedrørende stenging av

dagens løype ved skred, og dette er også tatt inn i dagens forskrift. Kommunen vil ut fra dette stenge løypa ved faregrad 3 eller høyere jf. varsom.no Det kan også være andre spesielle værkombinasjoner som kan gjøre at løypa må stenges ved lavere faregrad.

Løypa går Løypa går flere steder i åpen topografi som normalt er eksponert for vind. Gjennom Dopparskaret er løypa på ca. 850 moh, og her kan det være kraftig vind. Balsfjord kommune vurderer her at det bør være tettere markering av løypetaséen med stikker for å ivareta sikkerheten, jf. ROS-analysens avbøtende tiltak.

### **Løype 3: Lukket næringsløype**

Dette er en lukket løype for turistnæringen inn til etableringene ved Camp Tamok. Den følger opprinnelig trasé Finndalsløypa, og blir således en «avstikker» fra den nye traséen som legges utenom av sikkerhets og støyhensyn. Løypa er ca. 500 m. Hastigheten settes til 20 km/t. Den har ingen spesielle konsekvenser for de temaene som er vurdert i forhold til de øvrige løypene.

### **Vurdering av naturmangfoldloven §§ 8-12**

For alle saker som berører naturmangfold følger det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 -12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken.

Kunnskapen er innhentet fra tilgjengelige databaser (Tromsatlas, Naturbase-Miljødirektoratet, Artskart-Artsdatabanken, kilden-NIBIO). Innsynsløsning for sensitive arter via Fylkesmannen/Miljødirektoratet er også benyttet i prosessen. Videre er det lagt vekt på kunnskap kjent gjennom erfaring og alminnelig kunnskap. I Naturmangfoldloven § 8 første ledd står det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkningene. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Balsfjord kommunen har brukt kilder som er aktuelle for temaet og mener kravet om kunnskapsgrunnlaget er oppfylt.

Forslaget til løypetraseen er lagt, ut fra erfaring og kunnskap, slik at den kommer minst mulig i konflikt med naturmangfoldet. Finnalsløypa er også en regodkjenning av løype som har eksistert siden 1998, Dopparskarløypa på 1,3 km er ny. Den største konflikten med naturmangfoldet vil være på våren. Dersom løypa stenges før våraktiviteten til ulike arter begynner, vil det være med på å redusere konfliktnivået. Det vil alltid være en samlet belastning for arter som er aktive på vinteren. Balsfjord kommune vurderer at tiltaket ikke vil medføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold, slik § 9 skal forhindre. Stenging av hele eller deler av løypenettet vil bli brukt som avbøtende tiltak for å unngå risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, da hvis det skulle oppstå situasjoner på våren eller ved andre forhold som gjør dette nødvendig.

I vurderingen av samlet belastning er det også lagt på at det ikke er andre tiltak som påvirker de samme naturtypene i området. Tiltak vil finnes i startområdet hvor det allerede er etablert turisttiltak. Naturtypene vil derfor etter hva foreliggende kunnskap tilsier ikke bli utsatt for annen påvirkning enn fra dette tiltaket. Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt.

Det planlagte løypenettet vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger. Prinsippet om samlet belastning i naturmangfoldloven § 10 blir derfor ikke nærmere vurdert for de aktuelle artene.

Balsfjord kommune vurderer det slik at løypenettet ikke vil medføre skade på naturmangfoldet, Naturmangfoldlovens § 11 vurderes ikke som relevant i denne sammenhengen.



§ 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder) tar høyde for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet ved å påse at driftsmetoder, driftsteknikk og arrondering ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og framtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold gir de beste samfunnsmessige resultater. Avbøtende tiltak benyttet for å oppfylle § 12 er lokalisering og valg av trase, tidspunkt for aktivitet og driftsmetoder. Disse avbøtende tiltakene kommer frem i løypebestemmelsen Forskrift for kommunalt løypenett for snøskuter i Balsfjord kommune. Naturmangfoldloven §12 er vurdert og tiltak er beskrevet.

### Oppsummering

Løypenettet anses å være til minst mulig konflikt med andre interesser, og Finndalsløypa er en reetablering av eksisterende løype. Det er i tillegg iverksatt avbøtende tiltak på stenging og åpning av løypene for å redusere konfliktnivået. Antall brukere av løypene er vanskelig å anslå, men man kan anta at trafikken i løypene blir endret, spesielt ved sammenkobling til Målselv kommune.

### Driftsøkonomi og løypebetaling

Gebysatser for 2020	
<b>Snøscootergebyr for kommunale rekreasjonsløyper</b>	
Løypekort	Priser inkl. MVA (25%)
Dagskort	150 + 15 kr i gebyr
Tredagerskort	300 + 21 kr i gebyr
Syvdagerskort	400 + 25 kr i gebyr
Sesongkort	500 + 29 kr i gebyr

Vår betalingsleverandør Superinvite tar et ekstra servicegebyr ved betaling. Dette er synlig i betalingslinken over.

(Eksempel på gebysats i nabokommune)

De fleste andre kommuner som har etablert nye rekreasjonsløyper, har også etablert betalingssystemer/løypeavgift for bruk av løypene. Dette skal dekke driftsutgiftene for løypene. Både Bardu og Målselv kommuner har slike avgifter. Siden Balsfjord nå får en sammenkobling med løypenettet til Målselv kommune, er det nå helt naturlig at man utreder et felles avgifts/kortsystem. Målselv kommune benytter kortsalgtjeneste via Superinvite som er et digitalt basert system. Rådmannen vil komme tilbake med en egen sak på driftsøkonomi og løypeavgift.

### Videre saksgang - Offentlig ettersyn og høring

Forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Dette innebærer en 6 ukers høringsfrist til berørte sektormyndigheter, reindrift, friluftsansjasjoner, grunneiere og andre berørte.

Deretter skal det foregå en vurdering av høringsuttalelser frem til kommunens endelige politiske vedtak i kommunestyret. Av kommunens vedtak skal det fremgå hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøskuterløypene med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt, samt kommunens vurdering etter femte ledd. Kommunens vedtak skal

kunngjøres etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd, og forskriften skal legges ut på Lovdata. Det er klagemulighet på kommunestyrets vedtak.

**Rådmannens innstilling:**

Med hjemmel i § 4a i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 sender Balsfjord kommune ut ny lokal forskrift om snøskuterløyper med tilhørende løypekart på høring og offentlig ettersyn i 6 uker.

**Formannskapet 02.12.2020:**

**Behandling:**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**FSK- 019/20 Vedtak:**

**Rådmannens innstilling:**

Med hjemmel i § 4a i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 sender Balsfjord kommune ut ny lokal forskrift om snøskuterløyper med tilhørende løypekart på høring og offentlig ettersyn i 6 uker.