

# **FORSKRIFT OM KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER BALSFJORD KOMMUNE**

## **§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper i Balsfjord kommune

## **§ 2. Virkeområde**

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Balsfjord kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykkel). Den hjemler ikke fornøyelseskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

## **§ 3. Løypenettet**

Følgende løyper kan åpnes for rekreasjonskjøring:

- a) Finndalsløypa fra Harkinn i Tamokdalen opp Finndalen til vestenden av Finndalsvatnet.
- b) Dopparskardløypa starter fra Finndalsløypa i Finndalen og går via skaret mellom Doppartinden og Sothungaisi, og bindes sammen med Målselv kommunes løypenett ved kommunegrensen.
- c) Lukket næringsløype fra hovedtrasé innenfor Harkinn til Camp Tamok turistanlegg. Denne er ikke en åpen rekreasjonsløype for allmenheten, men forbeholdt næringsaktører.

## **§ 3. Åpning og stenging av løypenettet**

- a) Finndalsløypa tillates brukt fra og med løypeåpning på snødekt mark, til og med 4. mai.
- b) Dopparskardløypa med sammenkobling til Målselv kommunes løypenett er åpen fra 15. februar til og med 4. mai.
- c) Næringsløypa Camp Tamok tillates brukt fra løypeåpning på snødekt mark, til og med 4. mai.
- d) Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside og Facebookside.
- e) Det er ikke tillatt med kjøring i tidsrommet mellom kl. 23.00 og 06.00.
- f) Kommunen kan stenge løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig, f.eks. ved skredfare, eller av hensyn til rein og reindrift.
- g) Motorferdsel er ikke tillatt i løypene i andre tidsrom. Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunen eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta. Dette i medhold av nasjonal forskrift § 4a, siste punktum, jf. § 9 første ledd, annet punktum.

#### **§ 4. Bruk av løypenettet**

- a) Maksimal hastighet for løypenettet i Balsfjord kommune følger vegtrafikklovens forskrift av 14. desember 2001 nr. 1412 om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel, som har særlige bestemmelser for kjørefart for snøskuter. Forskriften fastsetter at det i terreng ikke må kjøres fortere enn 70 km i timen, og at det for beltemotorsykkkel med slede ikke må kjøres fortere enn 60 km i timen uten passasjerer, og 40 km i timen med passasjerer.
- b) Farten skal tilpasses lokale forhold.
- c) Maksimal hastighet ved oppstart av løypa og ved/gjennom turistcamp er 20 km/t. Lavere hastighet skal skiltes på de aktuelle stedene.
- d) Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer(ene).
- e) Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.
- f) Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- g) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

#### **§ 5. Skilting og merking**

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøskuterløyper.

- a) Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, men kan avvike med inntil 15 meter der det er nødvendig for å sikre en funksjonell og sikker løypetrase.
- b) Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper ved sesongslutt.
- c) Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene. Oppgaven kan settes ut til andre.
- d) Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep. Ei heller små bruer og klopper over bekker.

#### **§ 7. Løypebredde**

Kjøring vil bare kunne skje langs den maksimalt 5 meter brede traséen som løypa utgjør.

#### **§ 8. Parkering og rasting**

- a) Parkert snøskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.
- b) Ved rasting eller annen stopp tillates parkering inntil 30 meter fra senter av løypa på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje fra og til løypa som er tillatt. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.

#### **§ 9. Kjøretillatelse og gebyr**

Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a gir kommunen mulighet til å fastsette krav om brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene.

- a) Det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i løypene. Kjøretillatelsen er personlig.
- b) Prisen for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.
- c) Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

#### **§ 10. Straffeansvar**

Kjøring i løypene uten å overholde løypebestemmelsene, medfører tilleggsgebyr.

#### **§ 11. Mislighold**

Kommunen kan stenge løypenettet dersom bestemmelsene i denne forskrift ikke overholdes.

#### **§ 12. Ikrafttreden**

Forskriften trer i kraft straks.

