



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

29.05.2020

Vår ref:

2020/5470

Deres dato:

12.05.2020

Deres ref:

WSP NORGE AS
Postboks 185 Sentrum
0102 OSLO
Att. Arne Sundheim

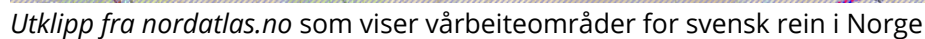
Saksbehandler, innvalgstelefon
Jan Gunnar Brattli, 77642181

Regodkjenning av snøskuterløype Finndalen samt sammenkobling med Målselv - Balsfjord kommune

Reindriftfaglig kan det være negativt med en sammenbinding av snøscooterløyper over kommunegrensene. Sammenbindingen medfører nødvendigvis økt aktivitet og ferdsel i reindriftas beiteområder. Som det fremgår av motorferdselloven §4 a tredje ledd og forskrift § 4 a fjerde ledd: «Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. I dette tilfellet er det konvensjonsdriften som berøres av forslaget. Konvensjonsreindriften omfatter i dag sommerbeiter i tidsrommet 1. mai to. 14. september som det også fremkommer av deres brev. Det vil i teorien si at vårbeiter (kalvingsområder) kan bli berørt. Selv om beitetiden er fra 1. mai, vil den svenske reinen i praksis komme inn før 1. mai. Reinen på ettervinteren på sitt svakeste og ekstra hensyn må vises. I praksis vil det nok ikke være problematisk da området Finndalen og Dopparskardet normalt ikke brukes på denne tiden av året. Dette er snørike områder med «sein» vår og lite egnet til kalvingsområder.

Det henvises i deres brev til det svenskesametinget når det gjelder kart. Utfordringen kan være bakgrunnskartene og detaljer på norsk side av grensen. Det kan være en ide å se på nordatlas.no hvor også den svenske vår/sommerbruken av arealene er angitt. Disse kartene har blitt tilgjengelig det siste året i vår kartportal. Kritiske passasjer og flyttveier for den svenske reindriften er imidlertid ikke angitt. Men det kan være ett greit supplement til sametinget i Sverige sine kart.

Så langt fylkesmannen kan se er det ikke her avmerket kritiske kalvingsområder i området Dopparhøgda-Finndalen.



Det forutsettes imidlertid at det tas kontakt med Kōnkämä sameby og at de tas med i planleggingen av sammenbindingsløypa og endret bruk av Finndalsøypa. En bør også ta høyde for at en i fremtiden kan få en ny norsk-svensk reinbeitekonvensjon hvor beitetider og driftsmønster for den svenske reindriften i Norge kan endres. I enkelte år vil det kunne være behov for å stenge snøscooterløyper av dyrevelferdsmessige hensyn ol. Dette må synliggjøres i forskriftene. Dette i medhold av nasjonal forskrift § 4a, annet ledd, siste punktum, jf. § 9, første ledd, annet punktum.

Dokumentet er elektronisk godkjent