



## **Statens vegvesen**

### **Pressemelding**

Telefon: 35 58 17 32  
Mobil: 970 796 28

Vår dato: 25. juni 2019  
Vår referanse:  
Tor Arvid A. Gundersen,  
Seniorrådgiver

## **Stenger rv. 36**

### **Riksveg 36 blir stengt mandag 23. september langs Seljordsvannet mellom Bø og Seljord. Omkjøring for tunge kjøretøy er E 134 om Notodden.**

Personbiler kan kjøre fylkesveg 156 om Garvikstrondi.. Fylkesvegen er oppgradert for mer enn 12 millioner kroner for bedre å ta imot økt trafikk, men Statens vegvesen anbefaler alle som kan, om å bruke andre veger for å unngå overbelastning på fylkesvegen.

#### **Lysregulering**

- Spesielt i forbindelse med helger er det ventet økt trafikk på omkjøringsvegen langs Seljordsvannet. Dette kan bety at det til tider vil bli redusert framkommelighet på veien, sier Anne Refsdal, som er delprosjektleder for utbyggingen av ny rv. 36 langs Seljordsvannet.

Der vegen er på sitt smaleste og mest uoversiktlige, er det lysregulering. Her er det 650 meter mellom lyssignalene. På begge sider er det detektorer som leser trafikken og bestemmer hvor lenge lyset skal være grønt hver veg.

#### **Rehabiliterer tunnel**

Omkjøringsvegen for tunge biler er E134 til Notodden, deretter fv. 360 til krysset med rv. 36 på Gvarv. Denne vegen er om lag 45-60 minutter lenger enn den stengte vegen. Vegen vil være stengt helt fram til 1. desember.

Årsaken til at vegen blir stengt i denne perioden er både rehabiliteringen av Sjøormporten tunnel og utbygging av ny rv. 36. Fram til nå har det blitt lagt ned nye vannrør og trekkerør i vegen gjennom tunnelen. Nå starter arbeidet med å rive ned og fjerne alle tekniske installasjoner i tunnelen. Deretter skal alt vann- og frostsikring rives og erstattes med ny. Dette arbeidet gjør det umulig å kjøre gjennom tunnelen. Samtidig vil også de innledende arbeidene for bygging av ny rv. 36 ta til med blant annet hogst og bygging av anleggsveger.

#### **Åpner Mælefjelltunnelen**

Samtidig starter tilretteleggingen for utbyggingen av rv. 36. Fra 1. desember og fram til 6. januar neste år, vil vegen være åpen, men det kan i den første halvdel av desember være trafikkregulering.

- Vi har stor forståelse for at stengningen vil føre til ulemper for mange. Derfor har vi gjort stengeperiodene så korte som mulig, avslutter delprosjektleder Anne Refsdal.

Når vegen stenges igjen i januar, vil omkjøringsvegen om E134 til Notodden være forkortet med anslagsvis 15-18 minutter etter at Mælefjelltunnelen er åpnet.

Vegen vil være åpen fra 1. mai til 1. oktober 2020. Deretter vil den bli stengt sammenhengende i maksimalt fem måneder fram mot 1. mai 2021. Innen sommeren 2021 skal vegen være helt ferdig bygd.

*Bildetekst:*

Fram til nå er det lagt nye trekkerør for ledninger og vannrør i tunnelen. Nå når alle installasjoner skal fjernes sammen med platene som utgjør vann- og frostsikring, er det nødvendig å stenge tunnelen for all trafikk. Foto: Tor Arvid A. Gundersen

**Kart:**

Omkjøring for tunge kjøretøy er E134 om Notodden. Personbiler kan kjøre fv. 156 Garvikstrondi.