

Vurdering i forhold til Naturmangfoldloven §§ 8-12

Plannavn:	Bergneset kai- og industriområde
Plan-id:	1933-261
Saksnummer:	2009/1122
Utfylt av:	Anne Randa

NML § 7 (prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12)

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurdering etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Vurdering:

I henhold til Naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Dette er gjort i denne sak.

NML § 8 (kunnskapsgrunnlaget)

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Myndighetene skal videre legge vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder slik samisk bruk, og som kan bidra til bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet

Vurdering:

Det er gjennomført søk i Naturbasen, Artsdatabanken samt oversikt over sensitive artsdata. Med hensyn til områdets naturverdier og inngrep i området, anses dette til å gi tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag for vurderingene som er gjort.

Troms har forekomst av ålegress i form av flere ålegressenger. Samlet utgjør disse 1,5 km² eller 1500 daa. Forekomsten er i Balsfjorden er størst med 1,1 km² eller 1100 daa. Ålegressengene er viktige i økosystemet bl.a. ved å gi gode oppvekstsvilkår for yngel. Artsdatabankens rødliste 2015 viser at ålegress er livskraftig.

Planforslaget vil berøre ca 3,5 daa av ålegrassamfunnet utenfor dagens kaifront. Ålegressenger vokser og krymper naturlig over år. De to små engene som vil berøres av tiltaket er samlet sett så små at de ikke utgjør noen trussel for arten som helhet i Troms eller lokalt. Tiltaket vurderes derfor ikke å ha innvirkning som endrer økosystemet eller påvirker naturmangfoldet i Balsfjorden.

NML § 9 (føre-var-prinsippet)

Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.

Vurdering:

Det er vurdert at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet innenfor reguleringsplanens avgrensning. Planområdet ligger i nærhet til Ramsarområdet Sørkjosleira naturreservat. Tiltaket som sådan vil ikke ha direkte påvirkning på naturreservatet. Etableringer i planområdet vil måtte vurderes i forhold til om de vil kunne komme til å påvirke utover planavgrensningen.

NML § 10 (økosystemtilnærming og samlet belastning)

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Vurdering:

Indre del av Balsfjorden er satt av til fiskeformål i kystsonenplan/arealplan. Det foregår likevel liten grad av fiske i Balsfjorden. Havn på Tennes er av den grunn ikke lengre fiskerihavn.

NML § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.

Vurdering:

Kostnader ved å hindre skade på naturmangfoldet vil svekke prosjektet betydelig. De berørte områdene av ålegrassamfunn er små samlet sett, slik at krav om at tiltakshaver skal bære kostnader ved miljøforringelse vurderes å være urimelig.

NML § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Vurdering:

Planen legger til rette for miljøforsvarlig bebyggelse og drift.