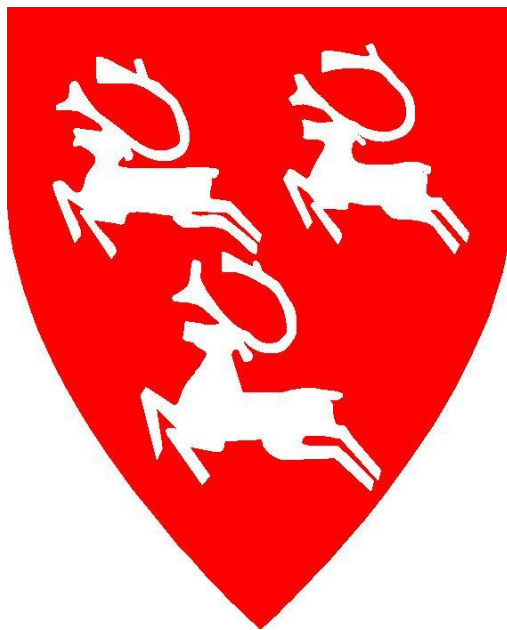


FORSKRIFT OM KJØRING UT AV SNØSKUTERLØYPER PÅ ISLAGTE VANN FOR Å RASTE

UTREDING/HØRINGSdokument

Porsanger kommune ved utviklingsavdelingen

Januar 2018



Innhold

Innledning.....	5
Hjemmelsgrunnlag og formalkrav.....	5
Kommunestyrets myndighet.....	5
Begrensninger i adgangen til å fastsette snøskuterløyper og bestemmelser om rasting på islagte vann.....	5
Grunneier	5
Prosesskrav.....	5
Medvirkning	6
Høring.....	6
Vedtak	6
Kunngjøring	6
Klage.....	6
Overordnet om utredningstema	7
Reindrift.....	7
Naturmangfold	7
Friluftsliv	8
Kulturminner	8
Støy.....	8
Bolig- og hytteområder	9
Sikkerhet.....	9
Prosess i forkant av høring	10
Utredning av islagte vann.....	11
Generelt.....	11
Hastighet og kjøretid.....	11
Gjeldende skuterløyper.....	11
Grunneier	14
Løype 1: Olderfjord bru – Rággevárjávrrit med sideløyper.....	15
Stuorra Gárjiljávri (187) og Unna Gárjiljavras (141)	15
Løype 2: Tverrusselva - Stohpojávrit	17
Fáhccajávrrit nord (298) Fáhccajávrrit sør (323), Stohpojávrrit vest (317), Stohpojávrrit øst (331) og Njárgajávri (325)	17
Løype 4: Olderfjord (bru E6) - Gussasáiva (373)–kommunegrensa Kvalsund	20
Davít Fránssajávri (201) og Máttit Fránssajávri (215)	20
Vuolit Goadehisjávri (301) og Bajit Goadehisjávri (315)	22
Leaktojávri (367).....	25

Løype 5: Ytre Billefjord (Helmerjord) - Suolojávri/Njargajávri (294)	27
Njargajávri (294) og Beatnatjávri (272) og Jovnnajavri (241)	27
Løype 6: Kistrand (tidl. butikk) - Davit Fránssajávri/Nedre Fransvann	29
Duolbajávri – Prestvannet (283)	29
Løype 7: Indre Billefjord (Jeahkir-veien) - Buoidejávri (303)	31
Bajit Gierddotjávri (214)	31
Skaiddejávri (325) og Ruvzajavri (336) langs løype 7	33
Løype 11: Ikkaldas – Čoalbmejávri	36
Gorbovuonjávri (364) og Coalbmejávri (375)	36
Løype 13: Klemetstad – Løype 14	38
Vuolitjávri – Nedrevann (63)	38
Løype 13B: Klemetstad - ucca Vuodđujávri	44
Stuorra Vuodđujávri (291)	44
Løype 14: Kommunegrensa Alta – Vánšjohka med sideløyper	46
Nordre Stabbursdalsvannet (365) og Stabbursdalsvannet (366)	46
Leavnnjasjávri (453)	49
Vuolajokluoppal (109)	51
Øvrevann (70)	54
Gákkajávri (102)	58
Løype 15: Flyplassveien - Leavšajávri (394)–løype nr. 14 med sideløype	62
Unna Juovssajávrrás (86), Stohpojávri (90) og Stuorra Juovssajávrrás (90)	62
Løype 17: Stuevann - Gaggavann (løype nr. 14)	66
Stuorra Russojávri (121)	66
Seakkoljávri (186)	68
Løype 18: Øvrevann - Savgnojávri/Sangovann (219)	70
Savgnojávri/Sangovann (209)	70
Løype 20: Čáskil (Rv 98) - Suolojávri (408) med sideløype	72
Goadjinjávri (463)	72
Justinjávri (504) og Suoidnejávri (523)	73
Suolojávri (408)	76
Løype 21: Čáhppiljohka/Sappirjoki - Gearddošjávrrit (493)–løype nr. 20 (Luostejohka)	78
Suolojávri (515)	78
Løype 23 og 26: Ringveien (Børselv) – Kjæs med sideløyper	80
Leirpollvannan(226)	80
Vuolimusjávri (94), Stuorra Áilegasjávri (103), Lákcajávri – Laksajärvi (190) og Roancejávri (105) (løype 26)	82

Keaisajávri – Kjæsvann (50)	85
Moksajávri (175)	87
Løype 29: Børselv sentrum - Máttá Čoalbmejávri/Nedre Sundvann (159)	89
Rávdojávri (167)	89
Overordnede vurderinger - samlet belastning	91
Oppsummering av innspill etter forhåndsvarsel	92
Forslag til forskrift	98

Innledning

Det er etablert og tolerert praksis i dag at det kan rastes inntil 300 meter fra merkestikkene langs etablerte snøskuterløyper i Nord-Troms og Finnmark. Etter en lovendring i 2015 fikk kommunene hjemmel til å åpne for rasting på hele utstrekningen av islagte vann som skuterløypene krysser.

Kommunestyret i Porsanger har vedtatt at det skal tilrettelegges for rasting på islagte vann som krysses av snøskuterløype.

Dette dokumentet utreder virkninger og konsekvenser av åpning for rasting på islagte vann og foreslår bestemmelser som bør gjelde. Det er i dag tillatt å raste på vann som i sin helhet ligger innenfor 300-meter fra fastsatt løype. Det er kun vann som har areal utenfor «300-metersgrensen» som er utredet i dette dokumentet.

Hjemmelsgrunnlag og formalkrav.

Kommunestyrets myndighet

Kommunestyret fastsetter bestemmelser om bruk av skuterløyper ved å vedta en lokal forskrift med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a og Motorferdsellovens § 4a. Kommunestyret har hjemmel til å fastsette bestemmelser om kjøring ut av løypa på islagte vann for å raste, jf § 4 a andre ledd i en egen lokal forskrift. Kjøring ut fra løypa betyr kjøring i mest mulig rett linje ut fra løypa til rasteplassen.

En bestemmelse om rasting på islagte vann gir mulighet til å raste på hele vannet frem til bredden, uavhengig av avstand til løypa. Der hvor løypa ikke går over vann kan kommunen ikke gi slike bestemmelser. Kommunen har heller ikke hjemmel til å tillate såkalt fri kjøring på islagte vann.

Innholds-, Prosess- og utredningskrav gitt i Motorferdsselforskriften §4a gjelder både for vedtak av løypenett og for vedtak av bestemmelser om rasting på islagte vann.

Begrensninger i adgangen til å fastsette snøskuterløyper og bestemmelser om rasting på islagte vann

Det er angitt en rekke begrensninger i adgangen til å fastsette løyper i lovens § 4a og forskriftens § 4a. Ved fastsetting av løyper og bestemmelser om bruk av løyper skal kommunen ta særskilt hensyn til støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerhet for de som kjører og andre. Løypene skal ikke legges i nasjonale villreinområder, verneområder eller foreslåtte verneområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.

Grunneier

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøskuterløype over en eiendom før grunneieren har samtykket til det. Kravet om å innhente samtykke gjelder overfor både private og offentlige grunneiere. Alle vann i denne utredningen ligger på grunn som er eid av Finnmarkseiendommen.

Prosesskrav

Krav til prosess for å fastsette snøskuterløyper følger av nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd.

Det er kravene i forvaltningsloven kapittel VII som gjelder når kommunen skal utarbeide og vedta snøskuterløyper med bestemmelser. De grunnleggende kravene i forvaltningsloven om utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring skal være oppfylt.

I tillegg angir bestemmelsen i nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd prosessregler som går lenger enn forvaltningslovens grunnleggende krav: Forslaget til snøskuterløyper skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Kommunen skal kunngjøre vedtak etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.

Medvirkning

Å etablere snøskuterløyper krever medvirkning, samarbeid, samråd, offentlighet og informasjon. Det er av stor betydning at kommunen tidlig i prosessen tar kontakt med aktuelle sektormyndigheter. Det er en forutsetning at berørte interessegrupper som næringsinteresser, herunder reindriftsnæringa, beboerforeninger, grunneiere, turlag og andre friluftsansjoner, miljøansjoner, velforeninger, hytteforeninger og liknende får komme til orde i beslutningsprosessen. Kommunen bør vurdere om det er behov for å ta andre grep for å sikre en god og åpen prosess, ut over de prosessuelle kravene som følger av forskriften § 4 a. Dette kan for eksempel være oppstartsmøte med de berørte eller møter med parter for å drøfte særskilte temaer.

Høring

Forslag til snøskuterløype skal sendes på høring etter reglene for høring av kommuneplan, jamfør plan- og bygningsloven § 11-14. Dette innebærer at forslaget skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, kunngjøres i minst en lokal avis og gjøres tilgjengelig i digitale medier. Fristen for å gi uttalelse er minst seks uker. Høringsforslaget må inneholde kart som på en forståelig og entydig måte viser hvor løypealternativene er foreslått. Utkast til de kommunale bestemmelsene om bruken av løypene må ligge ved høringen.

Vedtak

Det er kommunestyret som har myndighet til å fastsette snøskuterløyper på vinterføre. Kommunestyret kan overføre myndigheten til et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, men kan ikke overføre myndigheten til kommuneadministrasjonen.

Det skal fremgå av vedtaket hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøskuterløyper med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt. Kommunens vurdering av hensyn kommunen plikter å ta, skal også framgå av vedtaket.

Kunngjøring

Kommunen skal kunngjøre vedtak av kart over snøskuterløyper med bestemmelser som beskrevet for reguleringsplaner i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd. I tillegg gjelder forvaltningslovens krav til kunngjøring i §§ 38 og 39 hvor det blant annet kreves at forskriften kunngjøres i Norsk Lovtidend.

Klage

Kommunens vedtak om å fastsette snøskuterløyper, inkludert bestemmelsene om bruk, kan påklages av en angitt gruppe privatpersoner, ansjoner og offentlige myndigheter.

Grunneiere og rettighetshavere, som tomtfestere, til eiendommer i løypenes influensområde kan klage. Sametinget kan klage, det samme gjelder det enkelte reinbeitedistrikt dersom løypene går i eller påvirker områder som brukes av rein. Ansjoner kan klage dersom interessene de skal ivareta blir berørt. Dette gjelder for eksempel friluft-, naturvern- og snøskuteransjoner, grunneier-, bruker- og velforeninger.

Nabokommuner og statlige og regionale organer kan klage dersom deres interesser blir berørt. Fylkeskommunen og statlige organer slik som fylkesmannen, Vegvesenet, med flere kan klage når interesser som de er satt til å ivareta, blir berørt. Som utgangspunkt kan slike organer klage over tilsvarende forhold som vil kunne gitt grunnlag for innsigelse, det vil si når det gjelder spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vedkommende organs saksområder. Støy og andre negative virkninger for lokalt friluftsliv kan være grunnlag for klage.

Forvaltningslovens regler om klage og omgjøring i kapittel VI gjelder. Fylkesmannen, som er klageorgan, kan prøve alle sider av saken, jamfør forvaltningsloven § 34.

Overordnet om utredningstema

De utredningstema som her er beskrevet er vurdert i utredning av hvert enkelt vann. I noen tilfeller er vann som ligger i nær tilknytning til hverandre vurdert samlet. Her følger en overordnet beskrivelse og vurdering av hvilke forhold kommunen skal utrede samt hva kommunen har lagt til grunn i vurderingene.

Reindrift

Kommunen må vurdere konsekvensene for reindriften når den starter arbeidet med å planlegge snøscooterløyper. Løyper som virker inn på reindriftenes særverdi- og minimumsområder, vil normalt anses for å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften.

Alle berørte reinbeitedistrikt er forhåndsvarslet om arbeidet med forskriften iht. kapittel VII i Forvaltningsloven. Kommunen har vært i kontakt med Reindriftsagronomen hos Fylkesmannen i Finnmark for å få oversikt over mulige konflikter i skuterferdselens influensområde. I tillegg er alle distrikt samt siidaer i reinbeitedistrikt 16 kontaktet direkte pr telefon ved leder eller nestleder. I telefonsamtalene ble distriktene spurt om de hadde foreløpige innspill til prosessen. De ble også opplyst om hvilke vann som ville bli utredet og hvordan kommunen plikter å ta hensyn til reindriftsinteressene. Kommunen har ikke lyktes å komme i kontakt med alle distriktene. Kommunen har i vurderingene lagt til grunn reindriftskart fra Landbruksdirektoratet. Kartene viser årstidsbeiter, administrative inndelinger og viktige funksjonsområder med mer.

Naturmangfold

Snøskuterløyper kan for eksempel ødelegge for hekkende rovfugl, ynglende rovvilt eller spesielt sårbar natur. Kommunene har plikt til å utrede virkningene løypene vil ha for naturmangfoldet når løypene legges. Plikten til å ta hensyn må anses som brutt dersom kommunen legger løyper med tilhørende rasting for nære hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende, slik at det er fare for at hekking oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved lite snødekke.

Kommunen har benyttet tilgjengelige databaser, slik som Naturbase og Artsdatabankens artskart. I tillegg er temaet diskutert med Fylkesmannens miljøvernavdeling på telefonmøte tidlig i prosessen. Informasjon om enkelte arter er unntatt offentlighet. Kommunen har fått tilgang til innsynsløsning for sensitivt naturmangfold.

Kommunen har i vurderingene lagt til grunn Miljødirektoratets veiledningsnotat om naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer. I notatet omtales det hvordan kommunene ta hensyn til naturmangfold ved planlegging av snøsskuterløyper. Blant anbefales det minsteavstander mot viktige funksjonsområder for sensitivt naturmangfold, herunder hekkeplasser, yngleplasser og hilokaliteter.

Kommunen har etter §7 i Naturmangfoldloven lagt til grunn de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking om kunnskapsgrunnlag (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12).

Det er gjort en overordnet vurdering av økosystemtilnærming og samlet belastning

Friluftsliv

Friluftslivet risikerer å bli skadelidende når snøskuterløyper er etablert, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Dette understrekes i forarbeidene til loven.

Det er gitt følgende føringer:

Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftslivsområder, jamfør veileder om å kartlegge og verdsette friluftslivsområder.

Kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.

Friluftslivsområdene i kommunen er utredet etter Miljødirektoratets veileder for kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder. Kartleggingsprosessen har pågått parallelt med forskriftsprosessen og friluftslivet i skuterferdselens influensområde er grundig kartlagt, med god medvirkning fra lokale brukere og interessegrupper. Kart med verdi og områdetype følger dette dokumentet som vedlegg. Det gjenstår fortsatt noe arbeid i kartleggingsprosessen, hovedsakelig tettstedsnære områder som ikke påvirkes av snøskuterferdsel etter denne forskrift. Kommunen ønsker en helhetlig kartlegging av friluftslivsområdene i kommunen, ikke bare en kartlegging av friluftslivet i skuterferdselens influensområde.

Kulturminner

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene.

Kommunen har benyttet Riksantikvarens innsynsløsning Askeladden for å innhente informasjon om kulturminner i området.

Støy

Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. Fred og ro handler både om fravær av plagsom støy og om den positive opplevelsen av stillhet. Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy – både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene.

Det er produsert støysonekart etter Miljødirektoratets veileder om støy fra snøskuterløyper datert 20. mars 2017. Ny støyveileder ble publisert 10.1.2018. Kommunen hadde på dette tidspunktet fullført støykartlegging etter veileder av 20. mars 2017. Derfor er sistnevnte veileder lagt til grunn i denne utredningen. Ny veileder setter mindre strenge krav til minsteavstand mellom støykilde og friluftslivsområder og støyømfintlig bebyggelse enn gammel veileder. Det vurderes derfor at kommunen har gjort en tilstrekkelig og grundig analyse av ferdselens potensielle støypåvirkning.

For å beregne støyutbredelse er det generert støysoner på 1400 meter rundt dagens rastegrenser etter «300-metersregelen» og 1400 meter rundt kanten av innsjøene. Dette viser hvor langt ut man vil få en teoretisk påvirkning på 40 dB ved en fart på 60 km/t. 40 dB er satt som anbefalt grenseverdi inn i viktige og svært viktige friluftslivsområder. Grenseverdien er basert på maksimalstøynivå. Miljødirektoratet legger til grunn at støybildet vil bære preg av gjentakende enkelthendelser, og ikke

gjennomsnittet av aktivitet over perioden. Der støysonene viser at åpning av vannet fører til en tilleggspåvirkning er potensielle konsekvenser for friluftslivet i det påvirkede området omtalt og vurdert. Dagens støypåvirkning er vist med grønne buffersoner, mens potensiell påvirkning fra åpning av vann vises med rød farge. Der rød buffersone havner utenfor grønn buffersone får man en utvidelse av skuterferdselens influensområde.

Bolig- og hytteområder

Kommunen må ta hensyn til bolig og hytteområder – både ut fra hensyn sikkerhet, støy og forstyrrelser.

Iht. veileder nevnt overfor er det produsert støysonekart som viser støypåvirkning mot bolig- og hytteområder. Det er produsert gule og røde støysoner fra kanten av innsjøene på henholdsvis 150 og 50 meter. Innenfor gul sone legges det til grunn en grenseverdi på 60 dB. Innenfor rød sone legges det til grunn en grenseverdi på 70 dB. Dersom bygninger havner innenfor støysonene, er potensiell konsekvens omtalt og vurdert.

Sikkerhet

Snøskred

Kommunene bør ikke legge løyper i skredutsatte områder eller bratt terreng. Begrepet «bratt terreng» beskriver terreng brattere enn 30 grader. De fleste snøskred utløses i områder som er brattere enn 30 grader. Snøskred kan imidlertid starte i moderat bratt terreng som er mellom 25-30 grader. Det kan særlig skje under dårlige vær- og stabilitetsforhold. Med «skredutsatte områder» menes utløpsområder for skred. Det er områder som kan nås av snøskred som enten er fjernutløst, utløst av andre eller naturlig utløste.

Porsanger kommune har benyttet NVE sine aktsomhetskart for snøskred for å finne bratt og skredutsatt terreng. Enkelte terreng som er markert i kart som utløpsområder for skred kan være relativt trygge under normale forhold, men skredutsatt under særlige dårlige og ustabile forhold. I de tilfeller hvor det gis bestemmelser om rasting til tross for at vannet ligger i utløpsområde for snøskred, kan det være aktuelt å gjøre snøskuterførere oppmerksom på snøskredfare gjennom overvåkning og varsling, stengning, skilting eller generelle advarsler.

Flere av vannene i denne utredningen berøres av utløpsområder for snøskred. Kartutsnitt fra aktsomhetskartet er vist i utredning av det enkelte vann der skred er et aktuelt tema. I enkelte tilfeller har kunnskap og erfaring med at mindre markeringer av utløpsområder på kart ikke er reelle modelleringer av risiko. Dette er da kommentert i de enkelte tilfeller.

Råk og usikker is

Råk og usikker is vil kunne forekomme hele sesongen, og da spesielt ved utos og innos. Kommunen har i denne sammenheng konferert med personell fra avdeling for kommunalteknikk og beredskap som har ansvar for drift av løypenettet. Disse personene har inngående kjennskap til råkutsatte områder langs løypenettet. Kommunen har også lagt til grunn NVE sine iskart, som viser farlige områder langs regulerte vassdrag. På bakgrunn av dette vil det kunne være behov for avgrensning av ferdsele på enkelte vann.

Vanskelige værforhold og uønskede hendelser

Det er gjort vurderinger rundt risiko ved fastkjøring og uhell utenfor merket løype. Det er også gjort vurderinger rundt risiko for bortkjøring ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold der ferdsele vil kunne skje langt fra merkestikkene. Med bakgrunn i dette kan det være behov for sikkerhetstiltak.

Prosess i forkant av høring

Varsel om oppstart av forskriftsarbeid ble kunngjort i Sagat og Finnmark dagblad i oktober 2017.

Følgende parter har mottatt forhåndsvarsel i forbindelse med forskriftsarbeidet: Fylkesmannen i Finnmark, Finnmarkseiendommen, Statens vegvesen Region nord, Porsanger Snøscooterforening, Lakselv Motorklubb, Olderfjord idretts- og bygdelag, Billefjord Idrettslag v/Arnulf Thomassen, Porsanger idrettslag, Brenna bygdelag, Brennelv bygdelag, Børselv og Omegn bygdelag, Lakselvdalen bygdelag, Smørfjord bygdelag, IL STIL og Kolvik og omegn bygdelag, Finnmark Fylkeskommune, Sametinget, NVE, Politiet, Reinbeitedistrikt 16, Alle siidaer i reinbeitedistrikt 16, Reinbeitedistrikt 14, Reinbeitedistrikt 14A og Reinbeitedistrikt 17, Naturvernforbundet i Finnmark, Naturvernforbundet i Ávjovárri, Finnmark Natur- og Ungdom, Nordkapp kommune, Lebesby kommune, Kvalsund kommune, Måsøy kommune, Alta kommune, Karasjok kommune, Finnmark Friluftsråd, Forum for natur og friluftsliv Finnmark, NJFF Finnmark, Lakselv JFF, Smørfjord JFF, Gaggavann hytteforening, Kjæs bygde- og hytteforening, Luostejok hyttegrend, Olderfjordalen hytte- og turforening, Rochi hytteforening, Salletjohka vel og hytteforening, Øvre stabbursdalen hytteforening, Luostejok kraftlag, Repvåg kraftlag, Forsvaret, Forsvarsbygg og Garnisonen i Porsanger.

Første varsel ble sendt 6.10.2017 med høringsfrist 20.10.2017. Etter påpekning av mangler fra Fylkesmannen i Finnmark ble antallet høringsparter utvidet den 1.11.2017 og ny høringsfrist ble satt til 14.12.2017. Alle innspill er referert og kommentert i vedlegg i slutten av dette dokumentet.

Utredning av islagte vann

Generelt

I utredning av det enkelte vann er det brukt kartutsnitt fra Kartverkets N50-kart. Det er ikke utredet vann som i sin helhet ligger innenfor 300-meter til gjeldende løyper. For disse vann vil det være tillatt å raste på hele vannet innenfor gjeldende regelverk.

Navn på vann er hentet fra Kartverkets N50 kart. For alle vann er det angitt hvilken løype de hører til, og det er angitt vannets høyde over havet (moh – meter over havet). Oversikt over alle vann som er utredet finnes i innholdsfortegnelsen.

Hastighet og kjøretid

Veitrafikklovens bestemmelser om hastighet/fartsgrense for snøskuter i utmark er maks. 70 km/t, med slede uten passasjer 60 km/t og med slede med passasjer 40 km/t.

Rasting vil være aktuelt i forbindelse med motorferdsel i eksisterende løypenett. Det er derfor naturlig at det tillates kjøring ut av løypa for å raste så lenge den aktuelle løypa er annonsert åpnet på kommunens hjemmeside, samt entydig merket i terrenget. Alle kommunens løyper er etter åpning tillatt brukt hele døgnet.

Gjeldende skuterløyper

Gjeldende skuterløyper reguleres av Forskrift om snøskuterløyper, Porsanger kommune, Finnmark av 15.12.2014:

§ 1. Bruk av snøscooter i utmark og på islagte vassdrag kan på vinterføre skje langs følgende merkede løyper, jf. kart datert Fylkesmannen i Finnmark 11. desember 2014. Nummereringen henviser til løypenummer og tall i parentes står for moh.

1. Olderfjord bru (E6)–Multebærheiene–Smørfjord–Unna Garjiljávrráš (141)–Stuorra Garjiljávri (190)–Andarasmáhtejávri (272)–Ruoššajávrrit (296)–Lávvarjávrrit (228)–Rággevárjávrrit (141).

Sideløype: Fálas.

Sideløype: Stuorra Garjiljávri–vest for Karlhaugen–nedre Eidevann/vuolit Muotkejávri (92)–øvre Eidevann/bajit Muotkejávri–kommunegrense Kvalsund.

Sideløype: Unna Garjiljávrráš–Litleng.

Sideløype: Strandajohka–kommunegrensa Nordkapp.

Sideløype: Fra løypekryss (løype 1) på vann 245 sørvest for Ándarasmáhtejávri (272) videre via vann 338 og vann 374 til kommunegrensa mot Måsøy kommune – løypa fortsetter i Måsøy kommune.

2. Fra Tverrusselva ved Stohpojohka–langs Stohpojohka til Stohpojávrit (317).

3. Háhttirjohka (bru E6)–Ráksevárjávri (306)– Máttit Fránssajávri/Øvre Fransvannet (215) (til løype nr. 4).

4. Olderfjord (bru E6)–Davit Fránssajávri/Nedre Fransvannet (201)–Máttit Fránssajávri/Øvre Fransvannet–Jovnnajávri (241)–Suolojávri/Njárgajávri (294)–Sálletjávri (297) –Goađehisjávrrit (301/302)–Skáiddejávri (325)–Gádjáriegádanjávri (359)–Čoalbmejávri (375)–Leaktojávri (367)–Gussasáiva (373)–kommunegrensa Kvalsund.

5. Ytre Billefjord (Helmerjord)–Beatnatjávri (272)– Suolojávri/Njárgajávri (294) (til løype 4).

6. Kistrand (tidl. butikk)–Lensmannselva–Suolajávri/Holmevannet (208)–Heastajávri/Hesteskovannet (302)–Duolbajávri/Prestevannet (283)–Duolbajohka–Čiežajávrrit/Syvannan (210/214)–til Davit Fránsajávri/Nedre Fransvann (løype nr. 4).

Sideløype: Syvannan/Čiežajávrrit–Vuolmmašluoppal.

7. Indre Billefjord (Jeahkir-veien)–Gierddotjávrrit (214)–Ruvžajohka–Ruvžajávri (336) (til løype nr. 4).

Sideløype: Ruvžajohka–Buoidejávri (303) (til løype 10).

8. Sandvik (Fiervajávri (55))–Suovdejávrrit–Indre Billefjord (løype nr. 7).

Sideløype: Suovdi (Myrbakken).

9. Vestsida av Gåradakvannet (35)–Duolbajohka–Gorbovuonjohka– løype nr. 10.

10. Ikkaldas–Gorbovuonjohka–Buoidejávri–Skáiddejávri (325) (løype 4).

11. Ikkaldas–Fátnoluoppal (Heastačohkka)–Gorbovuonjávri (364)–Čoalbmejávri (375) (til løype 4).

12. Stabbursnes camping–oppover Stabburselva–Snekkernes– Snekkernesvegen–forlater vegen like ved høyeste punkt–vest for eiendom 9/45–vuolit Gealbbotjávri (68)–langs høyspentlinje–mellom eiendommene 9/55 og 9/1/5 og nord for sistnevnte–langs sti/kjørespor til løype 11.

13. Klemetstad–Bealljanjávri (72)–Vuodđujohka– Nedrevann (63)–opp dalen mellom Silbačohkka og Gierdubákti og sørover til løype 14.

13B. Klemetstad–Stuorra Vuodđojávri (291)–til nordenden av ucca Vuodđujávri.

Sideløype: Ekornbakken–Pađanmukka–løype 13 ved Rivgujávri.

14. Kommunegrensa Alta–Nedre Stabbursdalsvann (364)– Duolbajávri (559)–Čieknjalisjávri (486)–Leavnnjašjávri–Vuolanjunis–Vuolájokluoppal (108)–Øvrevann (69)–Dápmotjávri (123)–Gaggavann (101)–Sarvvesjohka– Čuolbmajávri (376)–Roancejávri (360)–Luostejohka– Vánšnjunis–Vánšjohka (løype nr. 20).

Sideløype: Husvannet (365)–Øvre Stabbursdalsvann (366)–kommunegrensa Alta.

Sideløype: Gaggavann–hyttefeltet Gagga (p-plass).

15. Flyplassveien (kloakkrenseanlegget)–Brennelv bru–Brennelva– Furuflaten–Juovssajohka–Store Josefvann (83)–Stuevann (86)– Hálkavarri-veien (forsvarets vei)–Panserbu–Čuolbma– Leavšajávri (394)–løype nr. 14.

Sideløype: Ildskogmoen–lysløype Brennelv–Brennelva.

16. Fra enden av brøytet vei (Ikkasveien)–langs ubrøytet del av veien–Unna Ruoššajávri (løype nr. 17).

17. Stuevann–Greinerluobbal (94)–Laddjujávri (121)–Stuorra Ruoššajávri (på vestsiden)–Unna Ruoššajávri– Seagguljávri (183)–Gaggavann (løype nr. 14).

18. Øvrevann–Guhkesjávri (250)–Savgņojávri/Sangovann (219).

19. Lávkejávri (219)–Stuorra Lávkejávri (239)– Geađgejohka/Steinelva–Duolbajávri (320)–Luhččenjávri (300)–Luostejohka–Urvann (300)–Vuopmevárjeaggi–løype nr. 14.

Avstikker fra løype sørøst for Lávkejávri til kommunegrensa mot Karasjok.

20. Čáskil (Rv 98)–Luostejohjeakkit/Luostijoenjäykkä - Várddačopma–Geaidnojávri/«Gurrojávri» (415)– Geaidnojohka–Vánšjávri (369)–Vánšjohka– Suolojávri (408).

Sideløype: Geaidnojávri/«Gurrojávri»–Justinjávri (507)–Goagginjávri (465)–Suoidnejávri/«Grasvann» (524).

21. Čáhppiljohka/Sappirjoki–Luovanjaskkejávri (376)– Doaresleavššajávri/Tuorislaksonjärvi (484)– Uhca Suolojávri (529)–Stuorra Suolojávri (515)–Beaisjávrrit /Peisjärvi (484)–Gearddošjávrrit (493)– løype nr. 20 (Luostejohka).

22.Børselv sentrum–Veahkir– Duoddarvuolesjeaggi/Tunturinalus-jänkkä– Liinnášjohka/Linnansappirjoki–løype nr. 21.

23.Ringveien (Børselv)–Leirpollvannene (226/228)– Lákcajávri (190)–Áilegasvárri–Áilegasjávri (103) - Såljutjávri (118)–Moksajávri (173)–vestenden av Kjæsvatnet (47)- Kjæs.

Sideløype: Vuolimuš Nillájávri (94).

Sideløype: fra vestenden av Kjæsvatnet (47) bortover vatnet til kommunegrense Lebesby.

24.Mårnes–Lákcajávri (190) (løype 23).

25.Ytre Leirpollen–Lákcajávri (190) (løype 23).

26.Indre Brenna–Stormyra–Mohkkejávri/Krokvannet (105)– Áilegasjávri (løype 23).

27.Hornelva–Čoarvejávrrit–Raktoaivi (løype 23).

28.Kjæs, Styrnes–vestenden av Kjæsvannet (løype 23).

29.Børselv sentrum–Fagerli–Silffarjeakkit– Mohkkejávri/Krokvannet (156)–«Lavrit»–Rávdojávri (166) - Máttá Čoalbmejávri/Nedre Sundvann (159).

Sideløype: Silfarelva–Silfarvannene (110).

30.Lábbarjávrrit (Rv 98)–Čoalbmejávrrit (159)– Čuđejohka–Bátnesatjávri.

Sideløype: Čuđejohka–Čuđenjoasjávrrit (244)– kommunegrense Lebesby.

§ 2.Bestemmelser om bruk, merking og åpning av løypene:

a) Snøskuterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, og når kommunen har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Kjøring på barmark er ikke tillatt.

b) All kjøring skal følge merket løype. Dersom løypa ikke er merket er den stengt.

c) Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av Fylkesmannen i Finnmark.

§ 3.Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, jf. § 9 i nasjonal forskrift til motorferdselloven.

§ 4.Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves forskrift 28. februar 2008 nr. 233 om snøskuterløyper, Porsanger kommune, Finnmark.

Grunneier

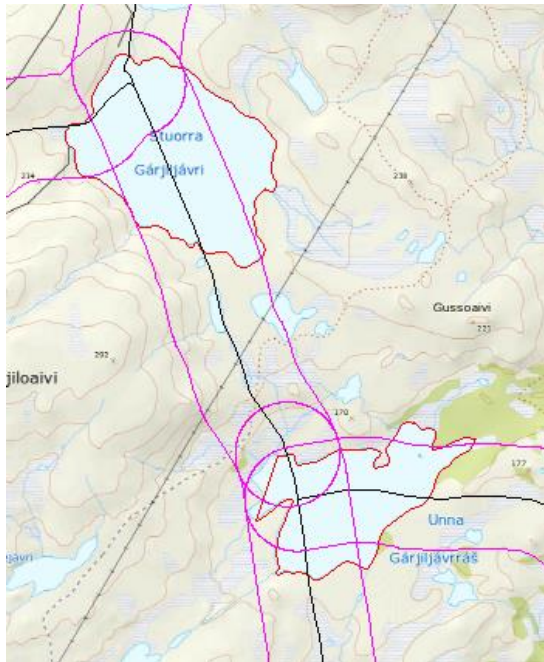
Finnmarkseiendommen er grunneier på alle vann som vurderes i denne utredningen. Under sees en oversikt over hvilke grunneiendommer som berøres.

Gnr	Bnr
1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	1
9	1
13	1
15	1
14	1
25	1
27	1
28	1
23	1
24	1
20	1
32	1
37	1
35	1
36	1
38	1
39	1

Sangovann, Øvrevann, Nedrevann, Gaggavatn og det sørlige Leirpollvannet ligger på umatrikulert grunn. Det legges til grunn at Finnmarkseiendommen er grunneier også her.

Løype 1: Olderfjord bru – Rággevárjávrrit med sideløyper Stuorra Gárjiljávri (187) og Unna Gárjiljavras (141)

Rasting er i dag tillatt etter 300-metersregelen på store deler av begge vann. Det er hovedsakelig østre deler av Stuorra Gárjiljávri og små områder nord og sør på Unna Gárjiljávri som vil gjøres tilgjengelig.



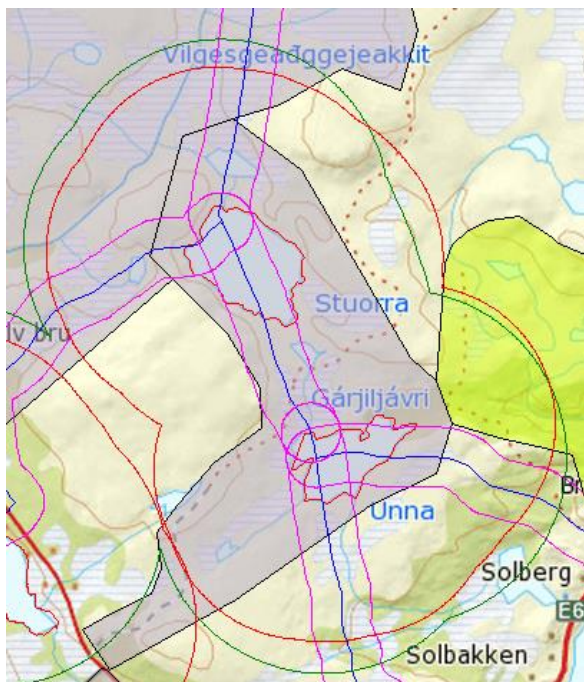
Figur 1 Skuterløype vises med sort strek. Rastesone etter «300-metersregelen vises med rød buffersoner»

Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare i området. Det er heller ikke registrert områder med farlig is. Utvidet ferdsel vil finne sted relativt nært til løypestikker, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.

Friluftsliv

Tiltaket berører friluftslivsområdene Eidevann – Karlevann (Utfartsområde – verdi C) og Brennelvdalen (nærturterreng – verdi B). Man ser en liten utvidelse av støysonen i øst. Verdisettingen av Brennelvdalen nærturterreng er hovedsakelig basert på ferdsel i barmarkssesongen. Det vurderes derfor at utvidet støysone ikke vesentlig vil forringe verdien til påvirkede viktige eller svært viktige friluftslivsområder.



Figur 2 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at det på 80-tallet ble registrert et oterrevir 1 km øst for vannene. Reviret vurderes til ikke å bli ytterligere påvirket av menneskelig aktivitet ved en åpning for rasting på hele vannet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Vannene ligger i nærheten av flyttlei brukt av reinbeitedistrikt 16. Området er brukt sommer, høst og vår av Skuohtanjarga siida, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Bolig- og hytteområder

Bolig og hytteområder berøres ikke av tiltaket.

Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

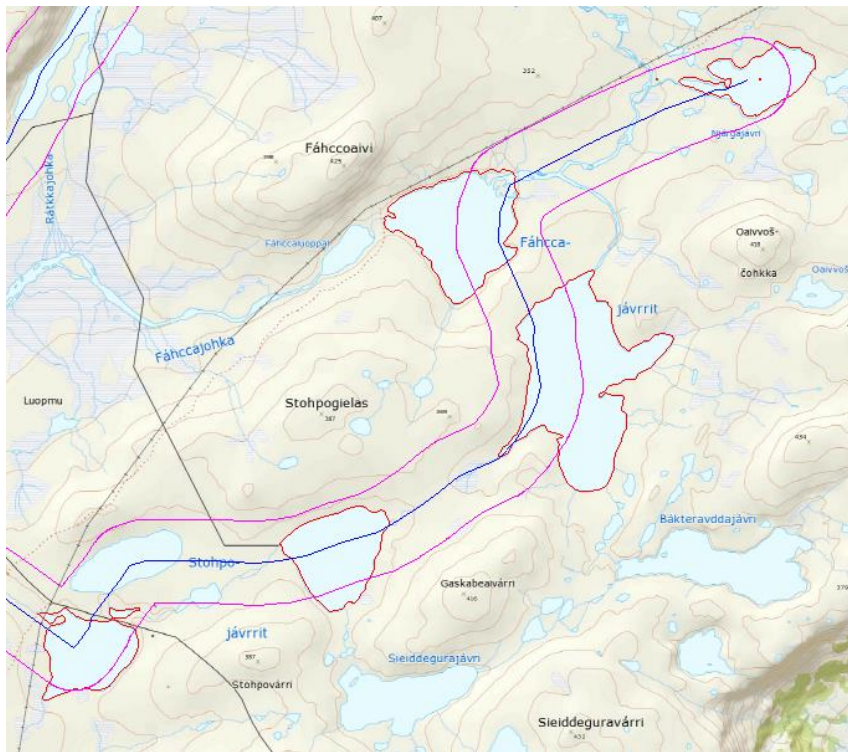
Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på begge vann

Løype 2: Tverrusselva - Stohpojávrit

Fáhccajávrrit nord (298) Fáhccajávrrit sør (323), Stohpojávrrit vest (317), Stohpojávrrit øst (331) og Njárgájávri (325)

Rasting er i dag tillatt etter 300-metersregelen på store deler av alle fem vann. Det er hovedsakelig ved Fáhccajávrrit nord og sør at man vil realisere et betydelig større areal for rasting.



Figur 3 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

Sikkerhet

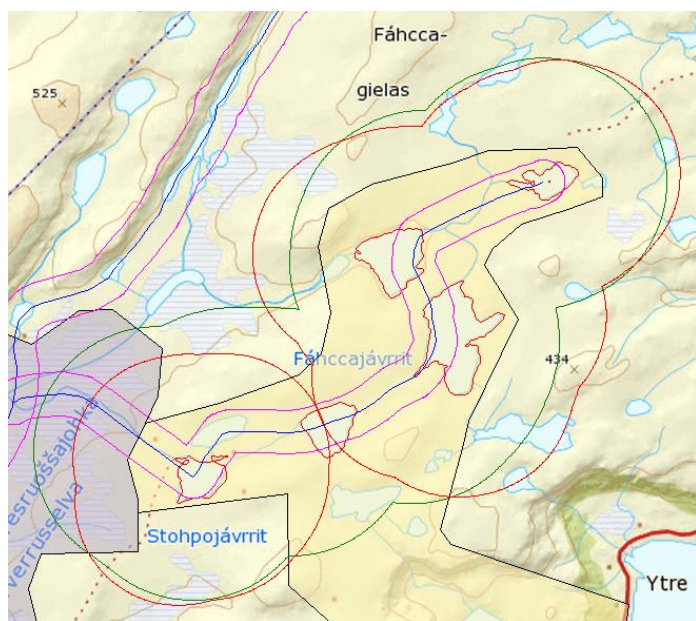
Det er ikke snøskredfare på vannene. Like vest for Fáhccajávrrit nord er det et område med potensiell snøskredfare som det bør opplyses om. Det er ikke registrert områder med farlig is på vannene. Utvidet ferdsel vil finne sted relativt nært til løypestikker, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved lav sikt.



Figur 4 Aktsomhetsområde snøskred. Mørkt felt viser potensielle løseområder. Lyst felt viser potensielle utløpsområder.
Kilde: NVE

Friluftsliv

Tiltaket berører friluftslivsområdene Stohpojávrit - Fáhccajávrit (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi C) og Tverrusselva turområde (Utfartsområde – verdi C). Man ser små utvidelser av støysonene i øst og vest. Da friluftslivsområdene ikke er verdisatt til viktig eller svært viktig konkluderes det med at tiltaket ikke vil ha påvirkning på friluftsliv.



Figur 5 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støyzone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støyzone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at det på 80-tallet ble registrert et oterrevir 1 km øst for vannene. Reviret vurderes til ikke å bli ytterligere påvirket av menneskelig aktivitet ved en åpning for rasting på hele vannet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Vannene ligger i nærheten av flyttlei brukt av reinbeitedistrikt 16. Området er brukt sommer, høst og vår av Skuohtanjarga siida, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.

Bolig- og hytteområder

Bolig og hytteområder berøres ikke av tiltaket.

Kulturminner og landskap

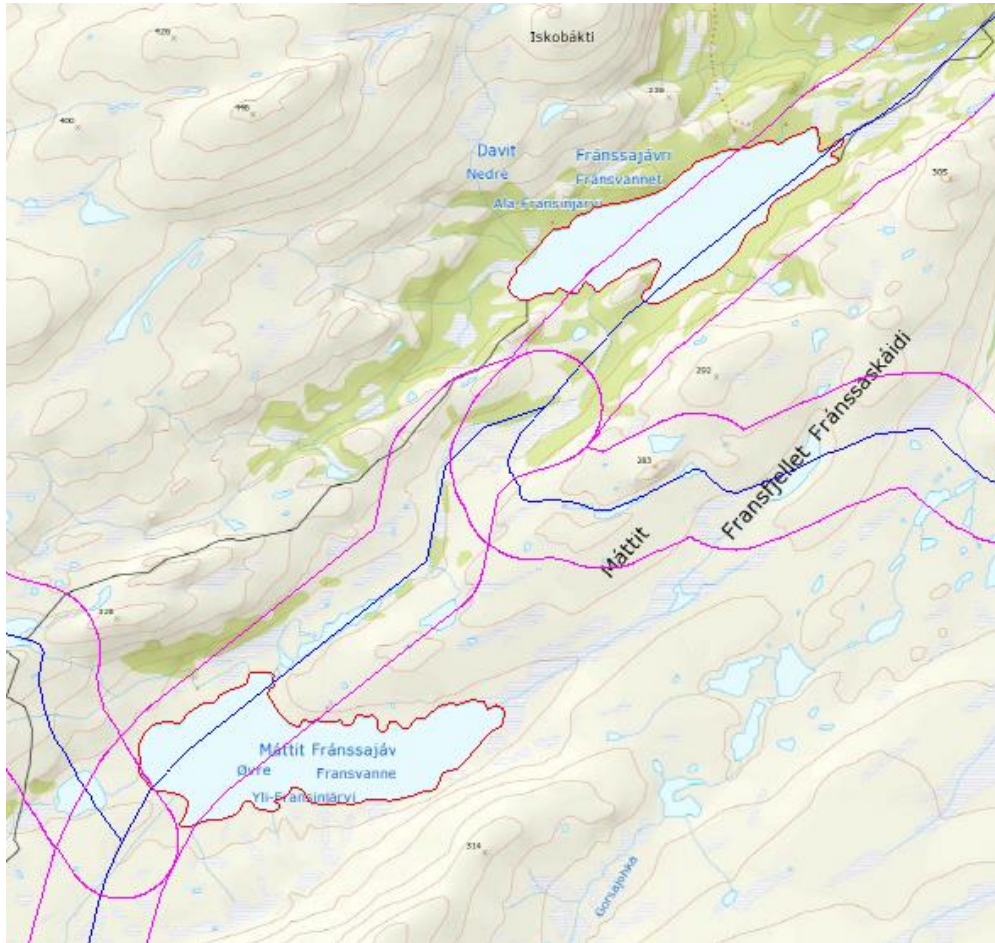
Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på begge vann

Løype 4: Olderfjord (bru E6) - Gussasáiva (373)–kommunegrensa Kvalsund

Davit Fránssjávri (201) og Máttit Fránssjávri (215)



Figur 6 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersoner

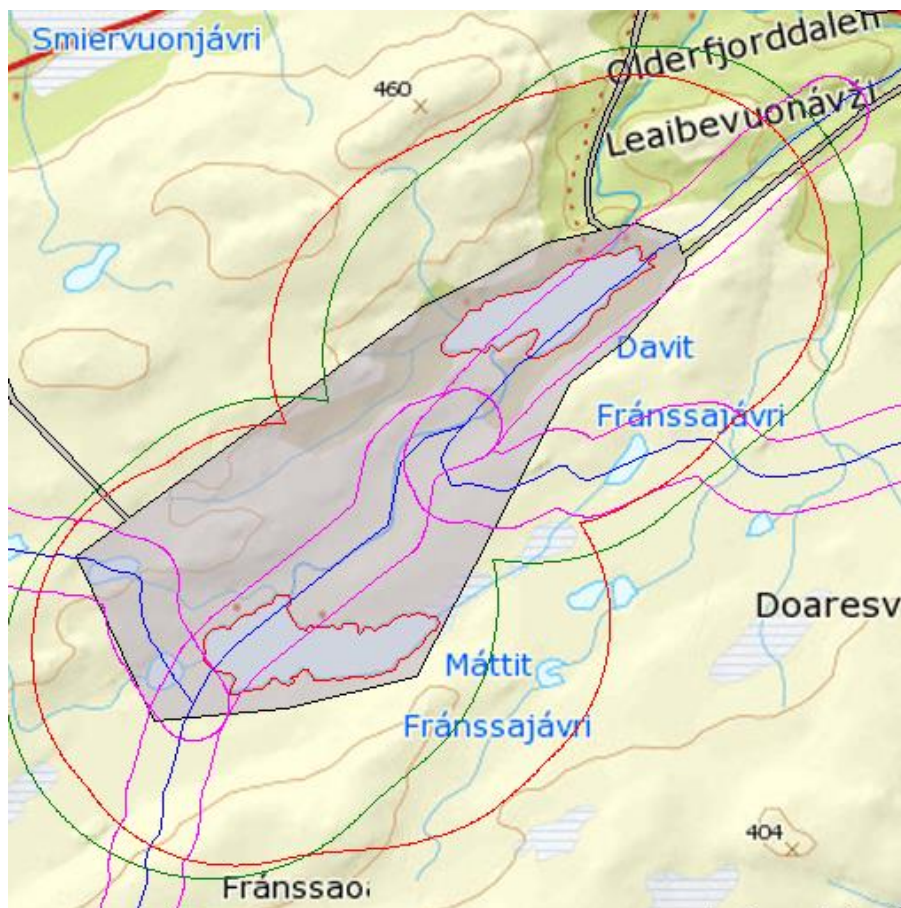
Ved åpning for rasting på hele Davit Fránssjávri, vil et areal på ca 246 daa kunne realiseres. Motorferdselen flyttes da på det meste 3-400 meter vestover. På Máttit Fránssjávri vil et areal på ca 500 daa realiseres og motorferdselen vil flyttes 1 km mot øst på det meste.

Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare på eller ved vannene. Det er ikke registrert områder med farlig is på vannene. Utvidet ferdsel vil finne sted relativt nært til løypestikker, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt.

Friluftsliv

Tiltaket påvirker friluftsområdet Fransvannan (Ufartsområde – verdi B), og brukes mest på vinteren. Det går blant annet oppkjørt skiløype til vannet om vinteren parallelt med skuterløypen. Verdisettingen av området er basert på at folk hovedsakelig kommer inn til friluftsområdet ved hjelp av snøskuter. Området er derfor i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett. Støysonen vil utvides noe sammenlignet med dagens ferdsel, men vurderes til å ligge på et akseptabelt nivå da det allerede er etablert motorferdsel i området.



Figur 7 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at det ligger et oterrevir 1,3 km nord for Davit Fránssajávri. Reviret vurderes til ikke å bli ytterligere påvirket av menneskelig aktivitet ved en åpning for rasting på hele vannet.

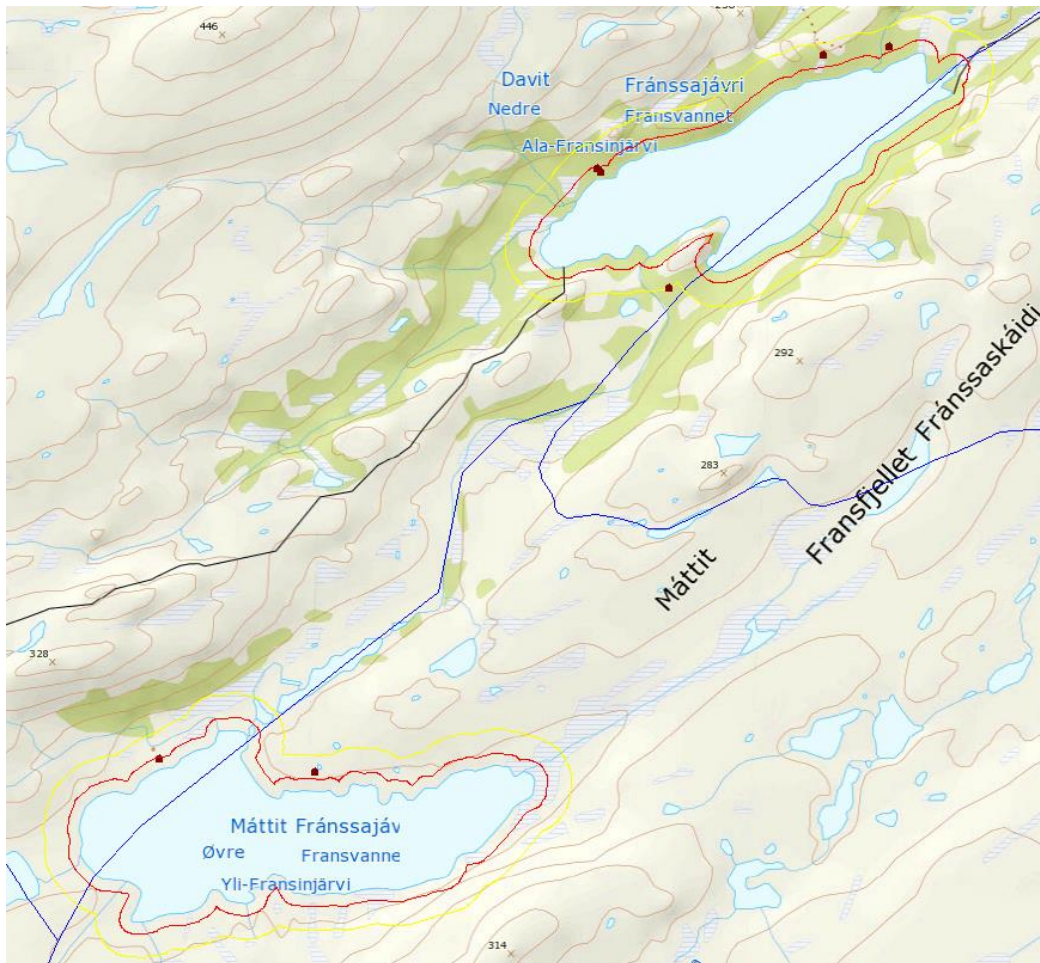
Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Vannene ligger i nærheten av flyttlei brukt av reinbeitedistrikt 16. Området er brukt sommer, høst og vår av Skaiddeduottar siida, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

I Matrikkelen er det registrert 6 fritidsboliger ved vannene. To av fritidsboligene kommer innenfor rød sone. Terskelen for å tillate ferdsel i dette området ville vært høy dersom det ikke allerede var etablert motorferdsel i området. I dag må det forventes at det vil være en grad av støy i området vinterstid. Den jevne ferdselen langs eksisterende løype vurderes som mer sjenerende enn ferdsel i rett linje ut fra løypen for å raste. Konklusjonen blir derfor at utvidet ferdsel ikke vil gi et vesentlig verre støybilde enn det som allerede eksisterer. Eiøre og festere vil tilskrives i høring.



Figur 8 Støysonekart mot støyyømfintlig bebyggelse. Rød støysone ligger innenfor rød strek 50 meter fra vannkanten. Gul støtsone ligger innenfor gul strek 150 meter fra vannkanten

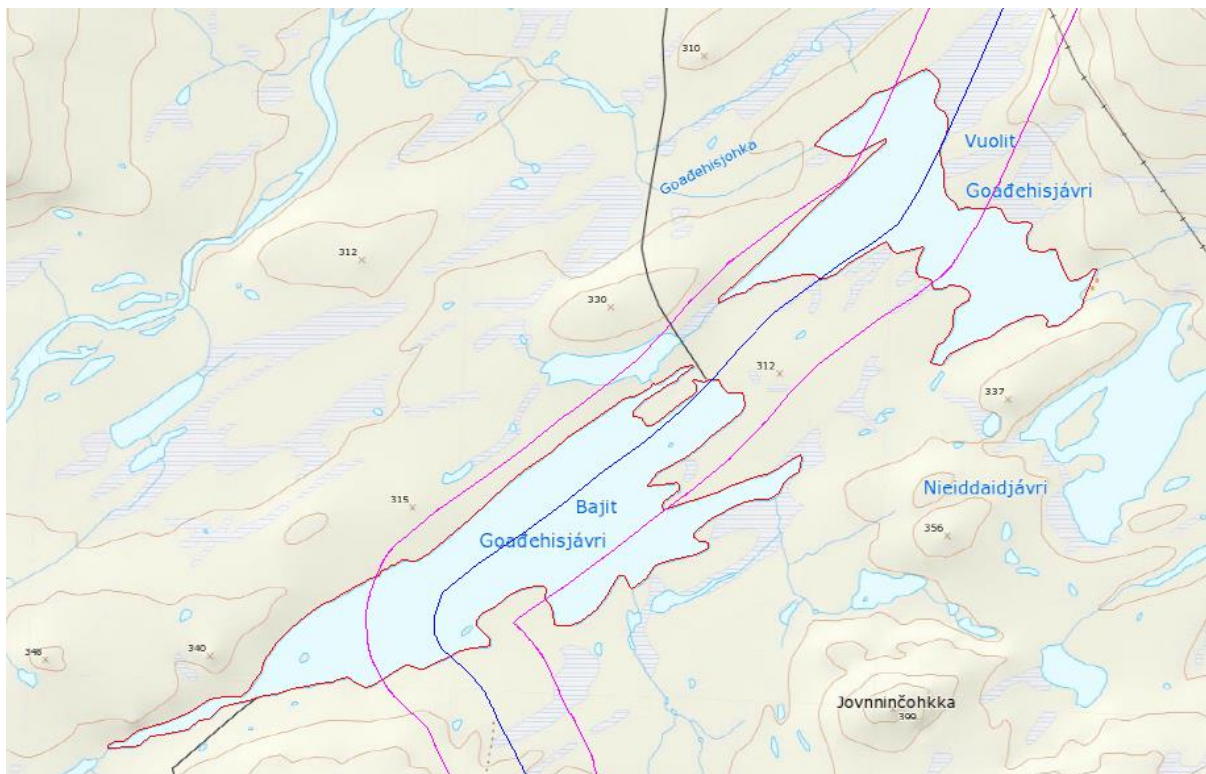
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på begge vann

Vuolit Goadehisjávri (301) og Bajit Goadehisjávri (315)



Figur 9 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

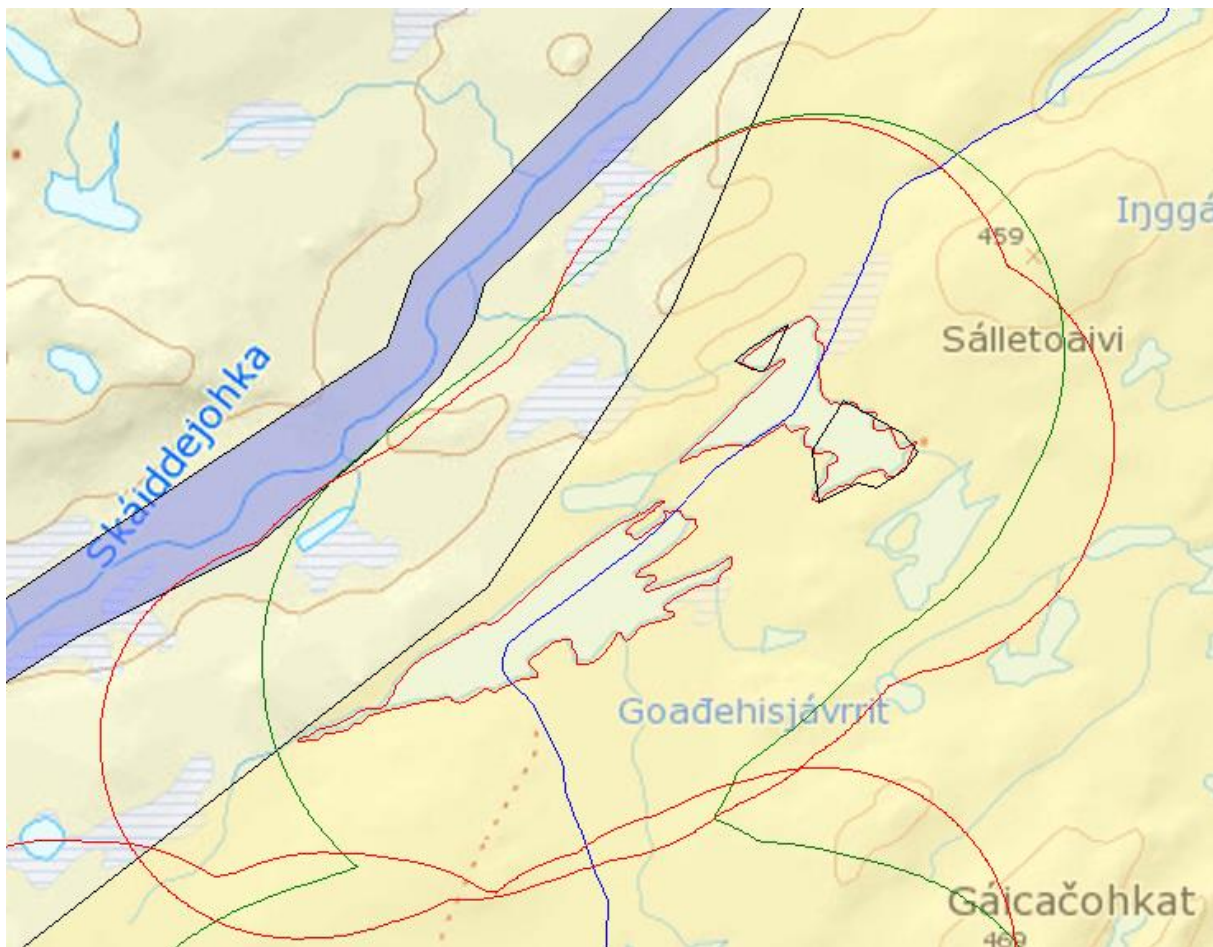
Ved åpning for rasting på hele Bajit Goadehisjavri, vil et areal på ca 500 daa kunne realiseres. På Vuolit Goadehisjavri vil et areal på ca 350 daa realiseres.

Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare på eller ved vannene. Det er ikke registrert områder med farlig is på vannene. Utvidet ferdsel vil finne sted relativt nært til løypestikker, og vil i begrenset grad øke faren for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt.

Friluftsliv

Vannene ligger innenfor Skaidividda – stort turområde uten tilrettelegging. Området er klassifisert som et viktig friluftsområde (B-område). På vinteren kommer folk hovedsakelig inn i området ved hjelp av snøskuter. Området er derfor i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett. Støysonen vil bli noe utvidet mot vest ved åpning av vannene og vil støte opp mot det viktige friluftsområdet Skáidielva. Dette området blir ikke påvirket da ferdselen i området hovedsakelig foregår om sommeren. Det vurderes at utvidet ferdsel på vannene ikke vesentlig vil påvirke støybildet i viktige friluftsområder.



Figur 10 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at det er observert Jaktfalk 2 km fra Vuolit Goadehisjávri. Da dette er en enkeltobservasjon og ikke et viktig funksjonsområde, slik som hekkeplass, vurderes det at tiltaket ikke vil medføre belastning utover det nivået som allerede er etablert.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Vannene ligger i nærheten av flyttlei brukt av reinbeitedistrikt 16. Området er brukt sommer, høst og vår av Skaiddeduottar siida, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

I Matrikkelen er det registrert 1 fritidsbolig 13 meter fra Vuolit Goadehisjávri. Dette vil være innen rød støysone fra kanten av vannet. Motorferdsel vil på det meste flyttes 600 meter mot øst. Terskelen for å tillate ferdsel i dette området ville vært høyere dersom det ikke allerede var etablert motorferdsel i området. I dag må det forventes at det vil være en grad av støy i området vinterstid. Den jevne ferdselen langs eksisterende løype 900 meter unna vurderes som mer sjenerende enn

ferdsel i rett linje ut fra løypen for å raste. Det vurderes at utvidet ferdsel ikke vil gi et vesentlig forverret støybilde enn det som allerede eksisterer. Eiere vil tilskrives i høring.

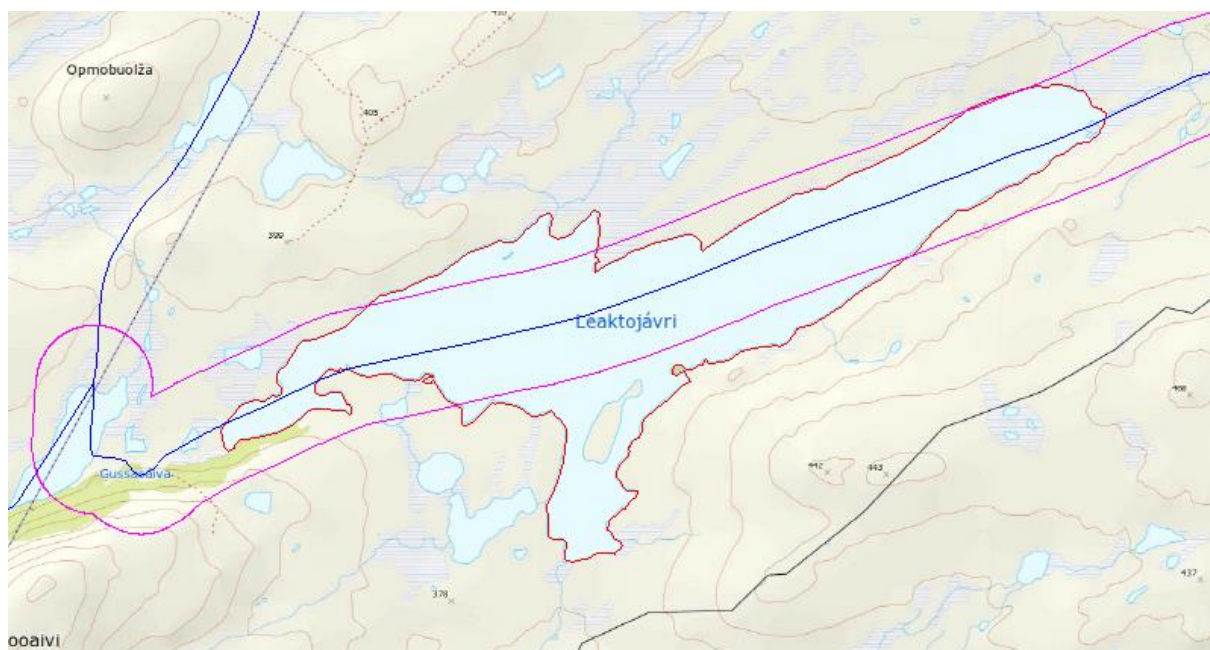
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på begge vann, men eventuell negativ uttalelse fra eier av hytte ved Vuolit Goadehisjavri etter høring bør tillegges vekt.

Leaktojavri (367)



Figur 11 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

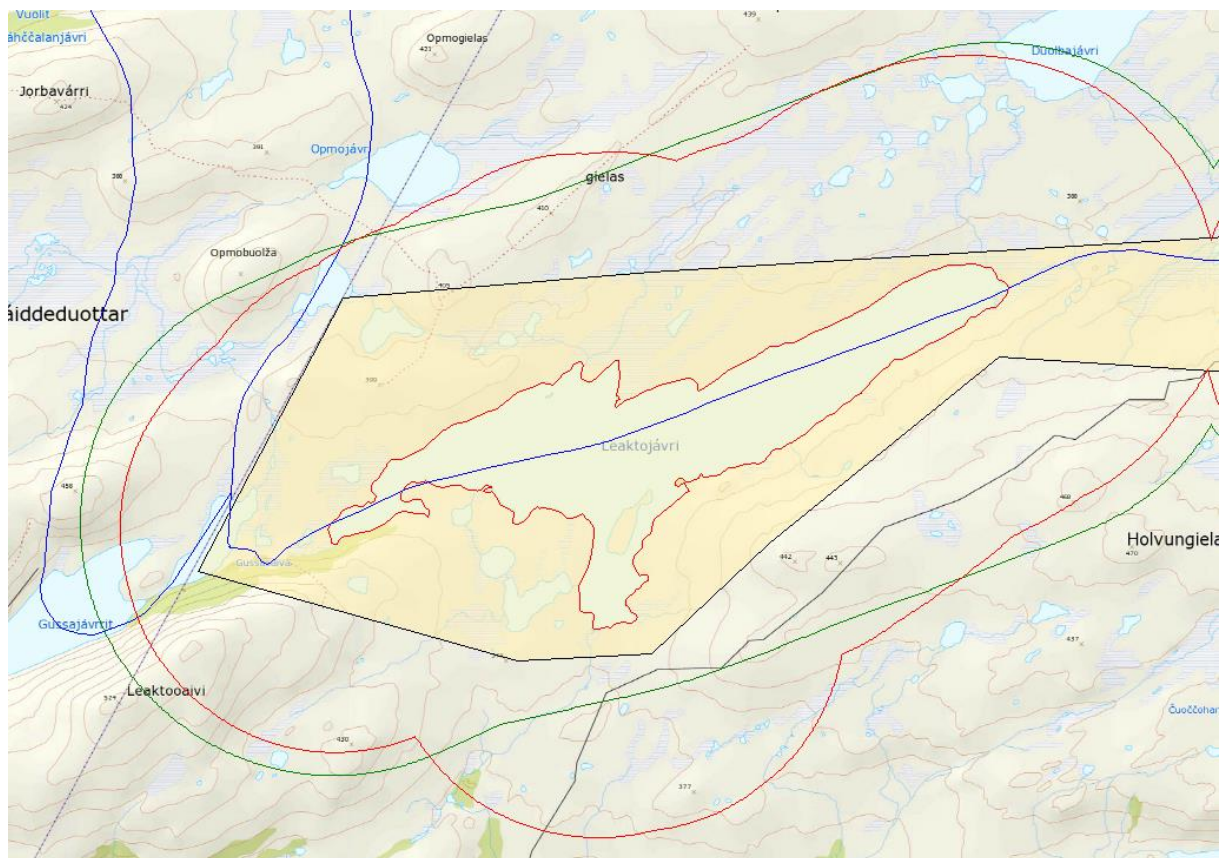
Ved åpning for rasting på hele Leaktojavri, vil et areal på ca 950 daa kunne realiseres. Det er hovedsakelig i sørlig del man i dag har mulighet til å åpne for ny ferdsel.

Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare på eller ved vannet. Ved bukt i sørlig del av vannet er det fare for råk i isen, denne må tydelig merkes i terrenget. Utvidet ferdsel vil kunne finne sted opp til 1200 meter fra løypestikkene, dette vil kunne øke faren for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt. Det anbefales at førere gjøres oppmerksom på dette ved hjelp av informasjonstiltak og skilting.

Friluftsliv

Vannet ligger innenfor Skaidividda – stort turområde uten tilrettelegging. Området er klassifisert som et viktig friluftsområde (B-område). På vinteren kommer folk hovedsakelig inn i området ved hjelp av snøskuter. Området er derfor i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett. Støysonen ved 60 kmt vil utvides med 950 meter. Det vurderes at den utvidede støysonen ikke vil ha negativ påvirkning på viktige eller svært viktige friluftslivsområder i området.



Figur 12 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at det er observert Temminincksnipe, bergand og svartand i et område som ligger ca 2200 meter vest for Leaktojavri. Det legges til grunn at disse artene ikke vil påvirkes av en eventuell ferdselsutvidelse mot sør. Disse artene er trekkfugl som ikke er i området før isgang.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Vannene ligger i nærheten av flyttlei brukt av reinbeitedistrikt 16. Området er brukt sommer, høst og vår av Skaiddeduottar siida, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Bolig- og hytteområder berøres ikke av tiltaket.

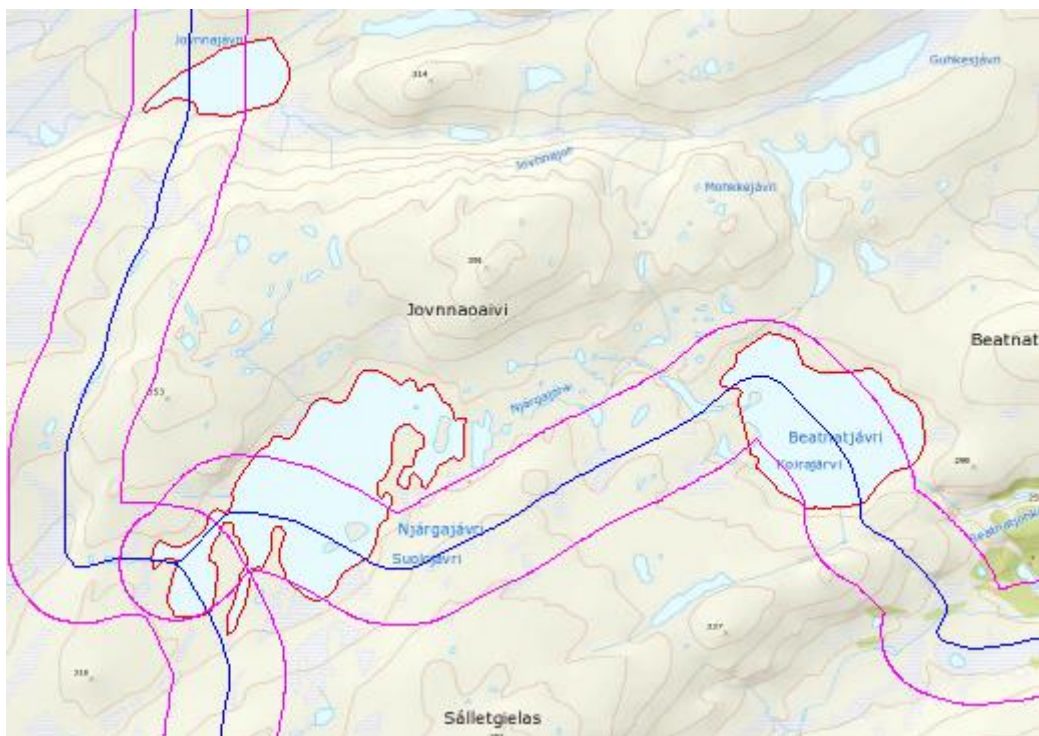
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele vannet. Farlige områder må tydelig merkes i terrenget.

Løype 5: Ytre Billefjord (Helmerjord) - Suolojávri/Njárgajávri (294)
Njárgajávri (294) og Beatnatjávri (272) og Jovnnajavri (241)



Figur 13 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

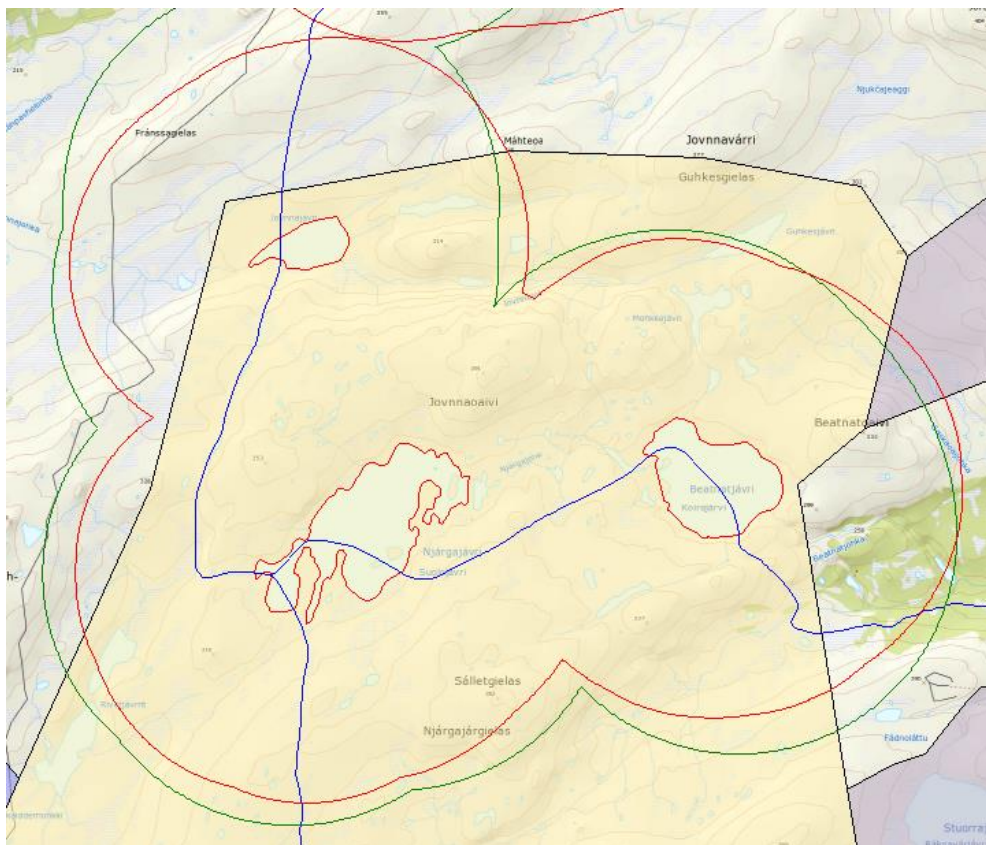
Ved åpning for rasting på alle tre vann vil et areal på ca. 472 daa på Njárgajávri, 100 daa på Beatnatjávri, samt 65 daa på Jovnnajavri kunne realiseres.

Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare på eller ved vannene. Det er heller ikke fare for usikker is på vannet. Utvidet ferdsel vil kunne finne sted opp til 900 meter fra løypestikkene på Njárgajávri. Dette vil kunne føre til økt risiko for å kjøre seg vill ved dårlig sikt. Ferdsel på vannet vurderes likevel som sikkerhetsmessig forsvarlig. Skuterførere bør gjøres oppmerksom på denne risikoen ved hjelp av informasjonstiltak.

Friluftsliv

Skuterferdselens influensområde vil bli noe utvidet som følge av utvidet ferdsel. Støysonen ved 60 kmt vil utvides minimalt mot øst. Vannene ligger i friluftslivsområdet Skaidividda (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi B). Vinterbruken i dette området er i stor grad betinget av skuter som transportmiddel inn til der friluftslivet utøves, man må derfor påregne skuterstøy i området om vinteren. Vurderingen av viktigheten er også begrunnet i en ganske stor bruk i barmarksperioden, en verdi som ikke vil påvirkes av skuterkjøring om vinteren. Influensområdet treffer også utfartsområdet Veidnesdalen (Verdi B), den vestlige delen av dette området er vurdert etter sommerbruk, og vil følgelig ikke påvirkes negativt av utvidet skuteferdsel.



Figur 14 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse eller utvalgte naturtyper i influensområdet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Vannene ligger i nærheten av flyttlei brukt av reinbeitedistrikt 16. Området er brukt sommer, høst og vår av Skaiddeduottar siida, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Bolig- og hytteområder berøres ikke av tiltaket. Det ligger 2 bygninger registrert som skog- og utmarkskoie/gamme ved Njargajávri og Beatnatjávri. Bygningene anses som ikke ytterligere berørt av en åpning for rasting da det allerede foregår motorferdsel tett opptil bygningene i dag langs eksisterende skuterløype og ut til 300 meter fra løypa. Eiere må få mulighet til å uttale seg ved høring.

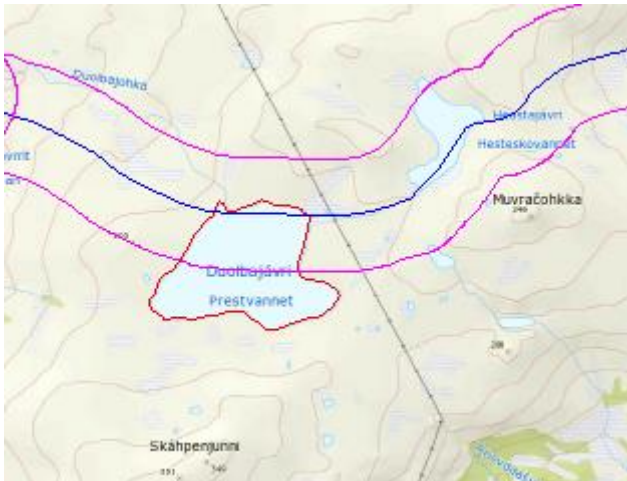
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på alle 3 vann.

Løype 6: Kistrand (tidl. butikk) - Davit Fránssajávri/Nedre Fransvann Duolbajávri – Prestvannet (283)



Figur 15 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

Ved åpning for rasting på vannet vil et areal på 233 daa kunne realiseres for utvidet rasting.

Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare på eller ved vannet. Det er heller ikke fare for usikker is på vannet. Utvidet ferdsel vil skje ca 200 meter lenger unna dagens «rastegrense», det vurderes at sikkerhetssituasjonen på vannet i forhold til etablert bruk ikke vil endre seg vesentlig.

Friluftsliv

Vannet ligger i det viktige friluftsområdet Veinesdalen (utfartsområde – verdi B). Skuterferdselens influensområde vil ikke bli vesentlig utvidet på grunn av utvidet rett til rasting. Det er i dag etablert skuterferdsel gjennom området langs løype, og det vurderes at utvidet støypåvirkning ikke vil bli vesentlig. Den utvidede støysonen vil ikke påvirke støybildet lenger sør, nede i Veinesdalen, da områdene avgrenses av topografiske hindre. I tillegg er det stor høydeforskjell mellom vannet og Veinesdalen.

Løype 7: Indre Billefjord (Jeahkir-veien) - Buoidejávri (303)

Bajit Gierddotjávri (214)



Figur 17 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

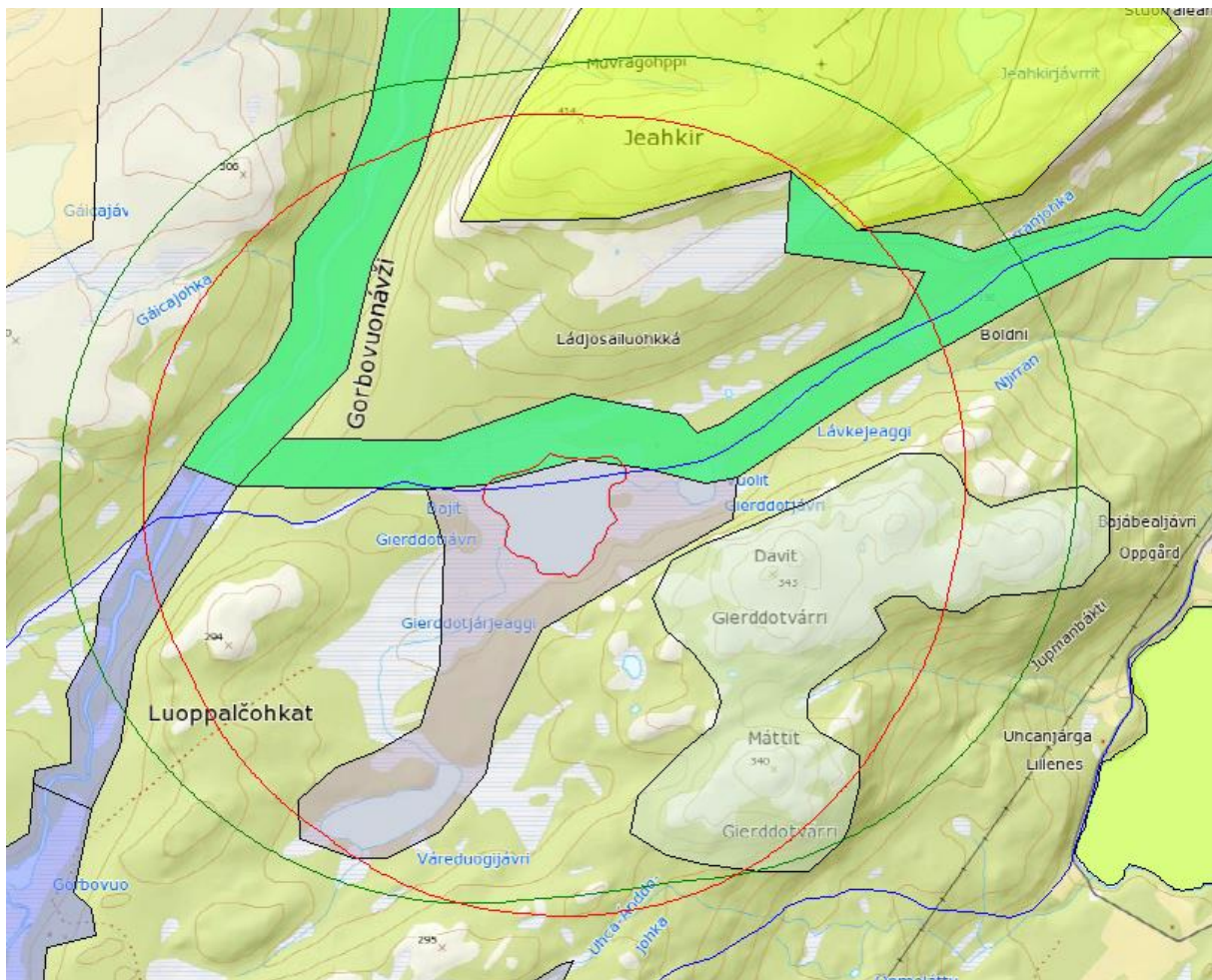
Ved åpning for rasting på vannet vil et areal på 15 daa kunne realiseres for utvidet rasting.

Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare på eller ved vannet. Det er heller ikke fare for usikker is på vannet. Utvidet ferdsel vil skje ca 80 meter lengre enn dagens «rastegrense», det vurderes at sikkerhetssituasjonen på vannet i forhold til etablert bruk ikke vil endre seg vesentlig.

Friluftsliv

Skuterferdselens influensområde vil ikke bli vesentlig utvidet på grunn av utvidet rett til ferdsel. Det er i dag etablert skuterferdsel gjennom området langs løype, og det vurderes at utvidet støypåvirkning ikke vil bli vesentlig. Vannet ligger i det viktige friluftsområdet Gierddotjávri. Andre vinterfriluftsområder som blir påvirket av ferdselen er en skiløype som går rundt Store Jeahkir. Oppkjørt skiløype går parallelt med skuterløypen langs deler av traseen. Denne løypen er ikke i konflikt med skuterferdsel. Øvrige friluftsområder som sees i kartet under er ikke klassifisert på bakgrunn i vinterbruk, og blir følgelig ikke påvirket.



Figur 18 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse eller utvalgte naturtyper i influensområdet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Vannene ligger i nærheten av flyttlei brukt av reinbeitedistrikt 16. Området er brukt vår og sommer av Skaiddeduottar siida, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Det ligger en hytte øst for vannet. Hytten eies av Billefjord Idrettslag og er i bruk hele året. I påsken er den åpen for skigåere og skuterførere. Det er allerede etablert bruk med skuter ved hytta og det vurderes at utvidet rett til ferdsel på vannet ikke vil påvirke hyttas brukere og eiere på negativ måte.

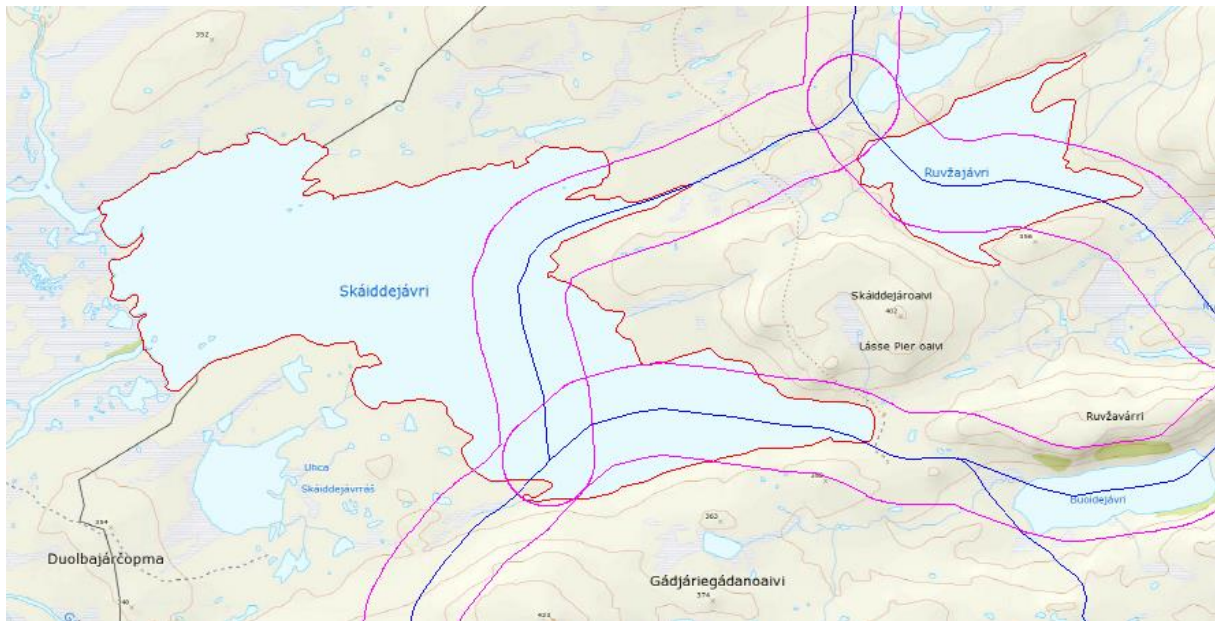
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele vannet.

Skaiddejávri (325) og Ruvzajavri (336) langs løype 7



Figur 19 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

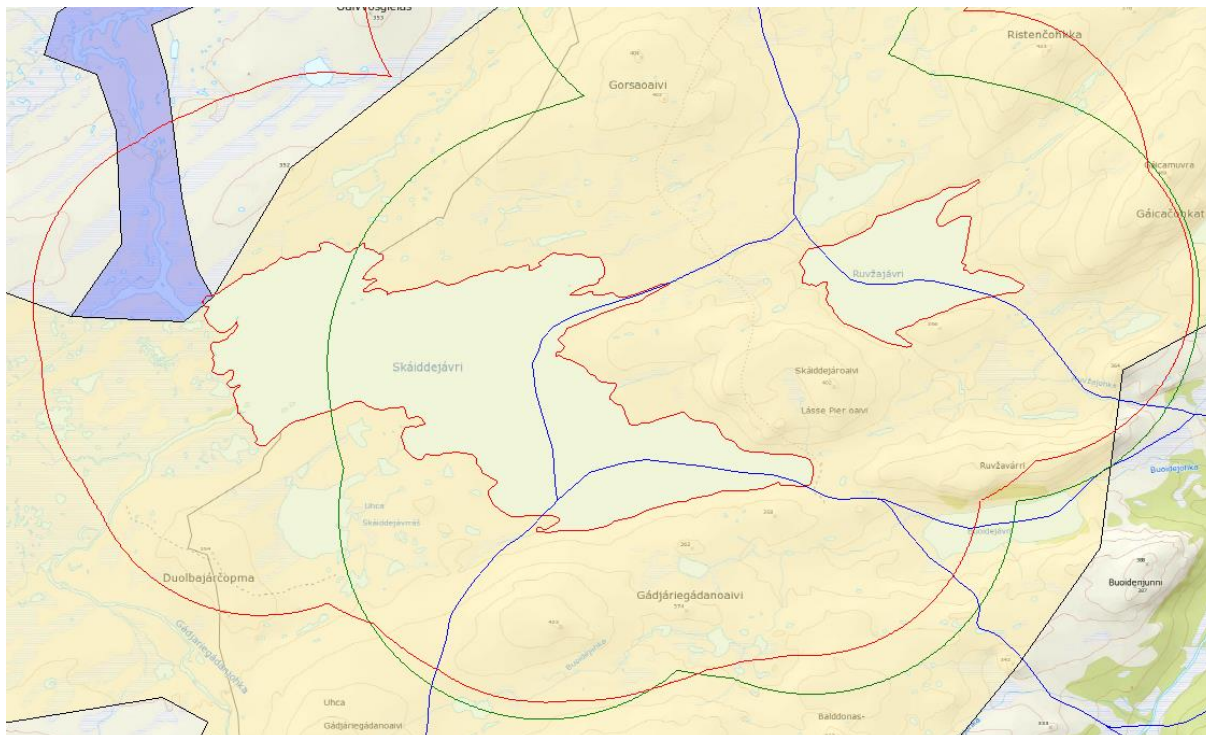
Ved åpning for rasting på hele Skaiddejávri vil et areal på ca 3900 daa kunne realiseres. På Skaiddivann vil man på det lengste kunne kjøre nesten 3000 meter fra løypestikkene mot vest. På Ruvzajavri vil et areal på ca 400 daa realiseres.

Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare på eller ved vannene. Ved utos mot Skaiddejohka er det en råk som må merkes tydelig i terrenget. Ved utløpet av Gadjariegadanjohka lenger sør, er det trygg is gjennom hele vinteren. Man vil kunne ferdes nesten 3000 meter fra løypestikkene på dette vannet. Dette vil medføre en risiko for å kjøre seg bort ved dårlig sikt. I tillegg vil ferdsel utenfor merket løype på vannet kunne medføre en risiko for at man ikke får tak i hjelp ved fastkjøring, motorstopp, skader eller andre problemer. Et aspekt som kan være med på å minimere risikoen for alvorlige hendelser er at både Telia og Telenor har dekning på vestsiden av der løype 4 krysser vannet, slik at man vil ha mulighet til å tilkalle hjelp. Kommunen bør gjennomføre informasjonstiltak og etablere punktmerking ved vannet slik at det skal være lettere å finne veien tilbake til løypen ved whiteout og nedsatt sikt. Ved Ruvzajavri er det ingen sikkerhetsutfordringer, annet enn at man på det meste vil kunne ferdes mer enn 800 meter fra merkestikkene.

Friluftsliv

Vannene ligger innenfor Skaidividda – stort turområde uten tilrettelegging. Området er klassifisert som et viktig friluftsområde (B-område). På vinteren kommer folk hovedsakelig inn i området ved hjelp av snøskuter. Området er derfor i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett. Støysonen vil bli betydelig utvidet mot vest ved åpning av Skaidivann. Ved åpning av Skaidivann vil skuterferdselen flyttes inn i områder som tidligere har vært forholdsvis uberørt av motorisert ferdsel. Samtidig foregår hovedtyngden av ferdselen på denne delen av Skaidividda vanligvis i barmarksesongen, da det er populære multemyrer vest for Skaidivann. Det vurderes derfor at tiltaket ikke vil forringe verdien av viktige friluftslivsområder. Støysonen vil også støte opp mot det viktige friluftsområdet Skáidielva. Dette området blir ikke påvirket da ferdselen i området hovedsakelig foregår om sommeren. Det sees også en utvidet støyson nord for Ruvzajavri.



Figur 20 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysonen 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysonen 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at det er gjort flere observasjoner av arter med særlig stor forvaltningsinteresse i et våtmarksområde fra vestlig bredde av Skaidivann og 6 km vestover. Følgende arter er observert: temminicksnipe, lappspurv, lappsanger, havelle, bergand, stjernand, storspove, sjøorre, svartand og fiskemåke. Alle disse artene er trekkfugl som ikke er i området mens skuterferdsel pågår. Det vurderes derfor at åpning for rasting på hele Skaidivann ikke vil føre til økt belastning på økosystemet, jf. Nml. §10.

Tiltaket vil også påvirke et viktig funksjonsområde for en sensitiv art. Kommunen kjenner til at det ikke har vært aktivitet på lokaliteten de senere år. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil føre til en vesentlig tilleggsbelastning utover dagens situasjon.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Vannene ligger i nærheten av flyttlei brukt av reinbeitedistrikt 16. Området er brukt sommer, høst og vår av Skaiddeduottar siida, men ikke i perioden det er ferdsel med snøskuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Det er en gamle 50 meter fra den østlige bredden av Skaidivann. Dette vil være innenfor rød støysone fra kanten av vannet. I dag må det forventes at det vil være en grad av støy i området vinterstid. Det er i dag lovlig å kjøre til gammen fra eksisterende løype etter «300-metersregelen». Det vurderes at utvidet ferdsel ikke vil gi et vesentlig forverret støybilde enn det som allerede eksisterer. Eierne vil tilskrives i høring.

Kulturminner og landskap

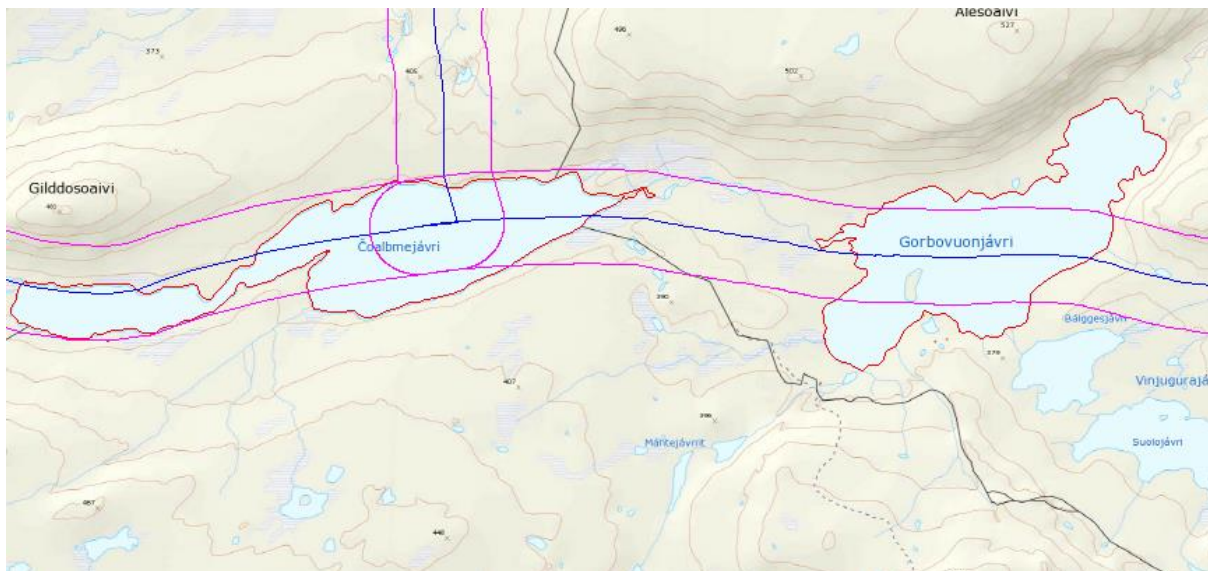
Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på begge vann. Eierne av gamle tilskrives i høring. Farlig område ved Skaidivann må tydelig merkes i terrenget. Det bør gjennomføres informasjonstiltak og punktmerking med tanke på mulighet for å kjøre seg bort ved dårlige værforhold på Skaidivann.

Løype 11: Ikkaldas – Čoalbmejávri

Gorbovuonjávri (364) og Coalbmejávri (375)



Figur 21 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

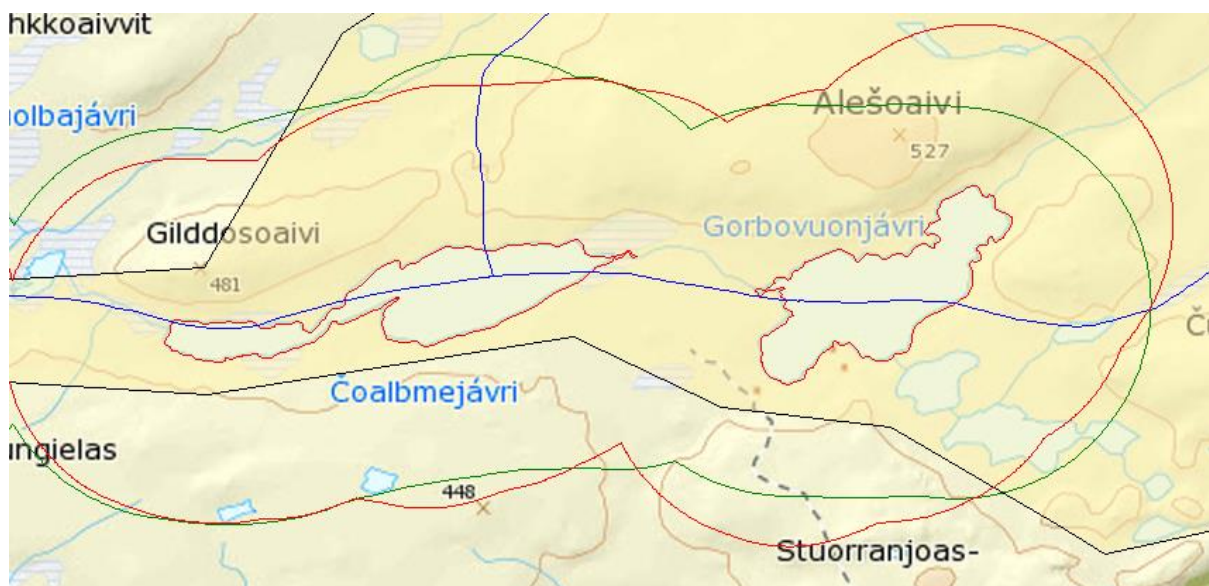
Ved åpning for rasting på hele Gorbovuonjávri vil et areal på ca 700 daa kunne realiseres. På Coalbmejávri vil et areal på ca 150 daa realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre nesten 1000 meter fra merkestikkene på Gorbovuonjávri.

Sikkerhet

Nord ved Gorbovuonjávri er det markert et lite aktsomhetsområde for snøskred. Utløpsområdet går nesten ut på vannet. Det har gått små ras i dette området som ikke har nådd vannet. Sjansen for å bli tatt av snøskred i dette området vurderes som ubetydelig. Det er en råk vest på Gorbovuonjávri og en råk øst på Coalbmejávri langs eksisterende skuterløype som i dag merkes tydelig i terrenget av lokale frivillige. I tillegg er det en råk nordøst på Gorbovuonjávri som vil måtte merkes i terrenget. En annen sikkerhetsutfordring vil være fare for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt.

Friluftsliv

Vannene ligger delvis innenfor Skaidividda – stort turområde uten tilrettelegging. Området er klassifisert som et viktig friluftsområde (B-område). På vinteren kommer folk hovedsakelig inn i området ved hjelp av snøskuter. Området er derfor i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett. Støysonen blir noe utvidet mot nordøst og sør ved åpning av vannene. Utvidelsene vurderes som uvesentlige.



Figur 22 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at det er observert et Oterhabitat ca. 2000 meter nordøst for nordøstlig bredde. Reviret vurderes til ikke å bli ytterligere påvirket av menneskelig aktivitet ved en åpning for rasting på hele vannet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Vannene ligger i nærheten av flyttlei brukt av reinbeitedistrikt 16. Området er brukt vår og sommer av Skaiddeduottar siida, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Det ligger 3 bygninger sør for Gorbvuonjávri. Den ene bygningen er en reindriftshytte som ligger 120 meter fra vannkanten. De 2 andre er utmarksgammer som på det minste ligger 80 meter fra vannkanten. Alle bygningene vil bli liggende i gul støysone. Reindriftshytten brukes kun i barmarkssesongen. Det må forventes at det vil være en grad av støy i området vinterstid, da eksisterende skuterløype passerer området. Det vurderes at utvidet ferdsel ikke vil gi et vesentlig forverret støybilde enn det som allerede eksisterer. Eierne vil tilskrives i høring.

Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på begge vann. Eier av gammer og hytte tilskrives i høring. Farlig område ved Gorbvuonjávri og Coalbmejávri må tydelig merkes i terrenget.

Løype 13: Klemetstad – Løype 14

Vuolitjávri – Nedrevann (63)



Figur 23 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

Ved åpning for rasting på hele Vuolitjávri – Nedrevann vil et utvidet rastbart areal på ca 2000 daa kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre nesten 2800 meter fra merkestikkene.

Sikkerhet

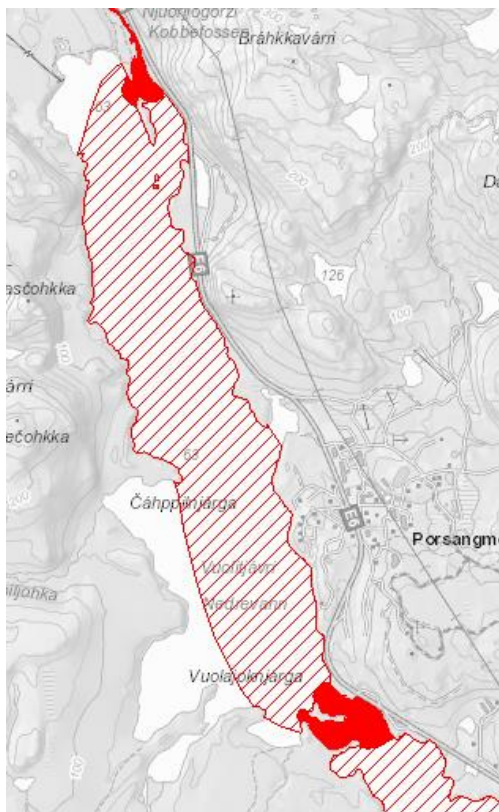
Nord på vannet er det markert et to aktsomhetsområder for snøskred. Utløpsområdene går 50 meter ut på vannet. Det er ikke kjent at det er gått skred her. Det er heller ikke registrert skred i området i NVEs skredhendelsesdatabase. Sjansen for å bli tatt av snøskred i dette området vurderes derfor som liten. Skuterførere bør allikevel opplyses om aktsomhetsområdene. Det finnes fire områder med fare for råk på vannet. Helt i sør ved elveinnløp og tilsvarende ved elveutløp i nord. Disse er også gjengitt i NVE sine iskart, i tillegg er det ofte råkfare i vest og øst. Disse fire områdene må merkes tydelig i terrenget. Da Nedrevann er del av et regulert vassdrag er store deler av vannet markert med usikker is i NVE sine iskart.



Figur 24 Aktsomhetsområde snøskred. Mørkt felt viser potensielle løснеområder. Lyst felt viser potensielle utløpsområder.
Kilde: NVE



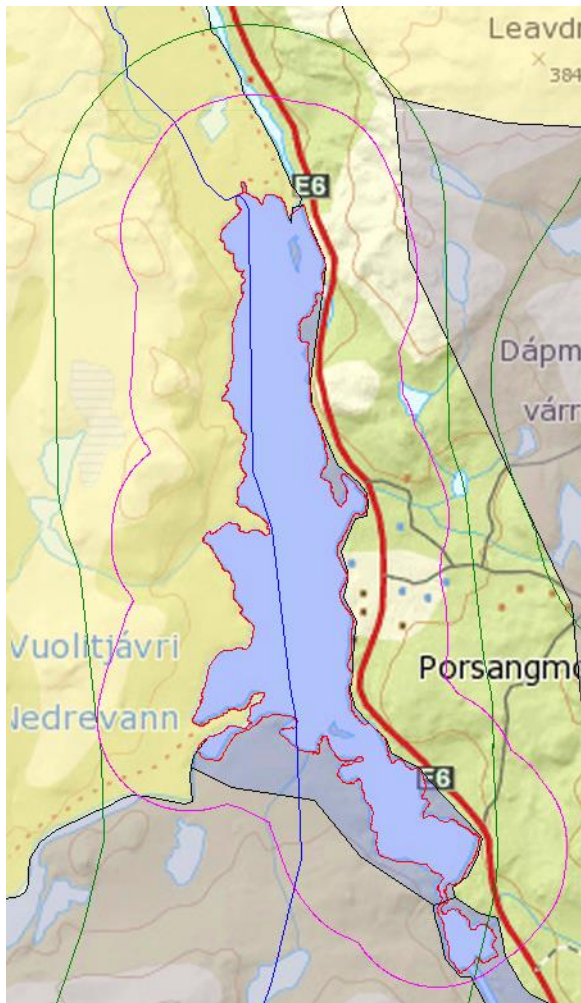
Figur 25 Aktsomhetsområde snøskred. Mørkt felt viser potensielle løснеområder. Lyst felt viser potensielle utløpsområder.
Kilde: NVE



Figur 26 Røde felt viser områder med farlig is. Rød skravur viser områder hvor isen ofte er usikker. Kartet viser usikker is under en normal midtvintersituasjon. Kilde: NVE

Friluftsliv

Utvidet ferdsel vil påvirke tuområde vest for nedrevann (stort tuområde uten tilrettelegging – verdi C), tuområde Vuolajohka (utfartsområde - verdi B), tuområdet Nedrevann (Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag – verdi C) og Lakselva (Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag – verdi A). Lakselva er verdsatt med utifra bruk i barmarksesongen, og vil ikke påvirkes av tiltaket. Det viktige friluftsområdet Vuolajoka blir i praksis ikke påvirket av tiltaket, da det går snøskuterløype gjennom området i dag. På kartet sees også tuområdene Rochi - Garnisonen i Porsanger og Lemmivarri. Disse vurderes som ikke påvirket. Området er i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett. Det legges til grunn fartsgrense på 40 kmt for rasting på dette vannet. Man ser da at støysonen i stor grad holder seg innenfor støysonen for dagens ferdsel langs løypen. Det er kun i sørøst man ser en liten utvidelse. Denne utvidelsen er i realiteten noe mindre, da råkområde i sør vil stenges for ferdsel.



Figur 27 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 800 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at det er registrert et Oterhabitat ved innløpsos på sørenden av vannet. Det har også vært observert fjellvåk og gjøk ved utløpsos på nordenden av vannet.

Oterhabitatet anses som ikke påvirket av tiltaket da det ikke vil åpnes for ferdsel ved sørenden av vannet grunnet sikkerhetsmessige forhold.

Gjøk er en trekkfugl som hekker i Nord-Norge i slutten av mai¹. Arten påvirkes derfor ikke av motorferdsel med snøskuter. Det legges også til grunn at dette kun er en enkeltobservasjon gjort i juni måned og ikke et registrert funksjonsområde.

Fjellvåk er trekkfugl som ankommer i april måned. I dette tilfellet legges det til grunn at dette kun er en enkeltobservasjon gjort i juni måned og ikke et registrert funksjonsområde. I tillegg er området allerede påvirket av menneskelig aktivitet i dag, med bilvei på den ene siden og skuterløype på den andre.

¹ https://uit.no/prosjekter/prosjektsub?p_document_id=256319&sub_id=256672

Viktige funksjonsområder til 3 sensitive arter kan tenkes å påvirkes av ferdsel på vannet. Det ene funksjonsområdet befinner seg mer enn 1300 meter lenger unna vannkanten enn anbefalt varsomhetssone etter veiledningsnotat fra Miljødirektoratet. Arten anses derfor som ikke påvirket. Det andre funksjonsområdet tilhører en trekkfugl som vanligvis ankommer Finnmark etter skuterseongen er avsluttet. Arten anses derfor som ikke påvirket. Det tredje funksjonsområdet tilhører en art som reproducerer på våren. Avstand fra vannkanten er noe nærmere enn anbefalt i veiledningsnotatet. Arten anses allikevel som ikke ytterligere påvirket av tiltaket da skuterløypen utenfor vannet er lokalisert nærere lokaliteten enn kanten av vannet.

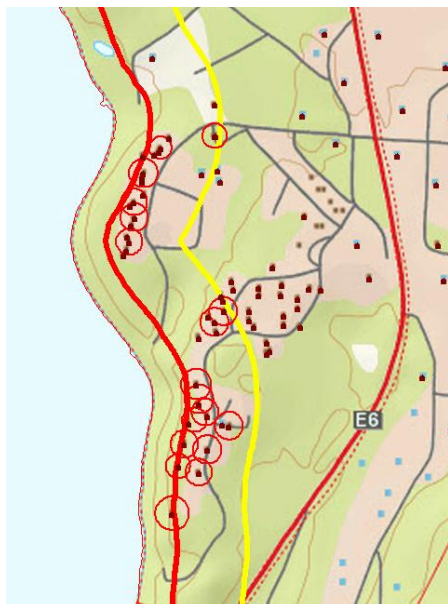
Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området er ligger innenfor vår, sommer og høstbeitene til reinbeitedistrikt 14A og reinbeitedistrikt 16 – Njeaddiddan siida. Området brukes ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Det ligger flere bygninger eid av Forsvarsbygg på østsiden av vannet, av disse ligger 17 bygninger registrert med boligformål i matrikkelen innenfor gul støysone ved 60 kmt fra kanten av vannet. 1 bygning med boligformål. havner innenfor rød støysone. Det vurderes som hensiktsmessig å sette ned farten til 40 kmt ved rasting på dette vannet. Dette vil flytte støysonene noe, og sørge for at ingen bygninger havner innenfor rød sone. En del bygninger vil også havne utenfor støysonene i sin helhet. Kommunen legger også til grunn at ferdselen utenfor løypen for å raste vil ha mindre påvirkning enn om man hadde lagt en løype med jevn ferdsel langs vannkanten. Ferdsele vil i stor grad foregå i rett linje ut av løypen for å raste. Forsvarsbygg vil tilskrives i høring



Figur 28 Støysonekart mot støymfintlig bebyggelse. Rød støysone ligger innenfor rød strek 50 meter fra vannkanten. Gul støysone ligger innenfor gul strek 150 meter fra vannkanten

Kulturminner og landskap

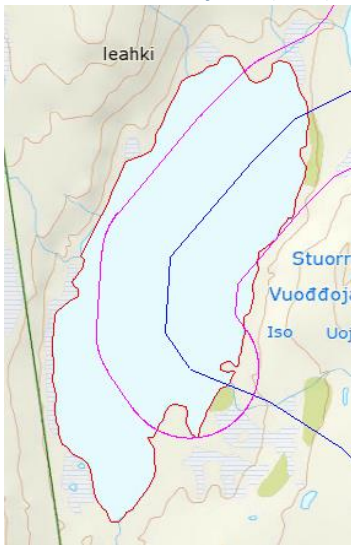
Det er registrert flere kulturminner langs vannkanten, herunder fangstlokaliteter, bosetningsspor, utmarkskulturminner og røyser. Det vurderes at disse kulturminnene ikke vil bli skjemmet, da motorferdselen i sin helhet vil foregå på vannet. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på deler av vannet. Farlige områder (råkfare og snøskredfare) må være tydelig avgrenset og merket i terrenget. Fartsgrensen for kjøring ut av løypen for å raste bør settes 40 kmt av hensyn til boliger ved Porsangmoen. Førere bør opplyses om mulig snøskredfare.

Løype 13B: Klemetstad - ucca Vuodđujávri

Stuorra Vuodđujávri (291)



Figur 29 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

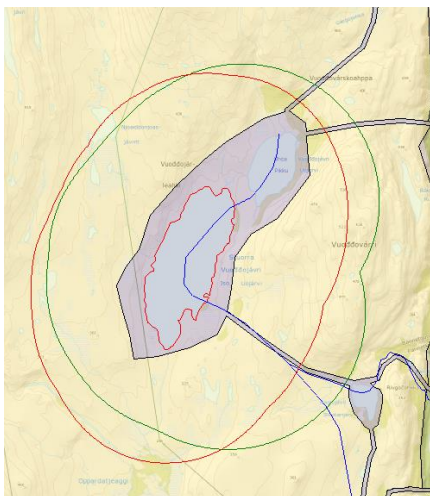
Ved åpning for rasting på hele Stuorra Vuodđujávri vil et utvidet rastbart areal på ca. 358 daa kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre nesten 600 meter fra merkestikkene.

Sikkerhet

Det er ingen kjente sikkerhetsutfordringer på Stuorra Vuodđujávri.

Friluftsliv

Ferdsl i området vil påvirke det viktige utfartsområdet Vuodđujávri. Influensområdet påvirker også det registrerte turområdet Divgagáisa. Området er i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett, og verdsettingen av området er basert på at ferdselen inn i friluftsområdet stort sett skjer ved hjelp av snøskuter i vintersesongen. Man vil se en liten utvidelse av støysonen i sørvest. Det vurderes at rett til utvidet ferdsel på Vuodđujávri ikke vil være til ulempe for friluftslivet.



Figur 30 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støyzone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støyzone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse eller utvalgte naturtyper i influensområdet. Vestlig bredde ligger 60 meter fra grensen til Stabbursdalen landskapsvernområde.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området er ligger innenfor vår, sommer og høstbeitene til reinbeitedistrikt 14A og reinbeitedistrikt 16 – Njeaddan siida. Området brukes ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Tiltaket berører ikke bolig- eller hytteområder.

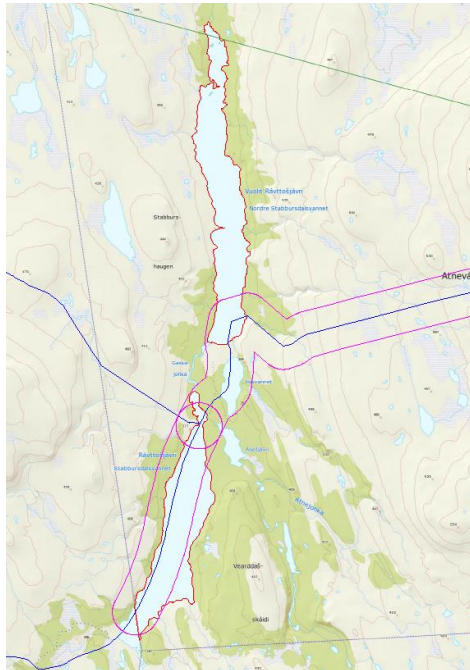
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele vannet.

Løype 14: Kommunegrensa Alta – Vánšjohka med sideløyper
Nordre Stabbursdalsvannet (365) og Stabbursdalsvannet (366)



Figur 31 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

Ved åpning for rasting på hele Nordre stabbursdalsvann vil et areal på ca. 1300 daa kunne realiseres. På Nordre stabbursdalsvann vil man på det lengste kunne kjøre nesten 4 km fra løypestikkene mot nord. På Stabbursdalsvann vil et areal på ca 360 daa realiseres. En liten del av vannet ligger i Alta kommune. Alta kommune har åpnet for ferdsel på den delen av vannet som ligger i Alta kommune.

Sikkerhet

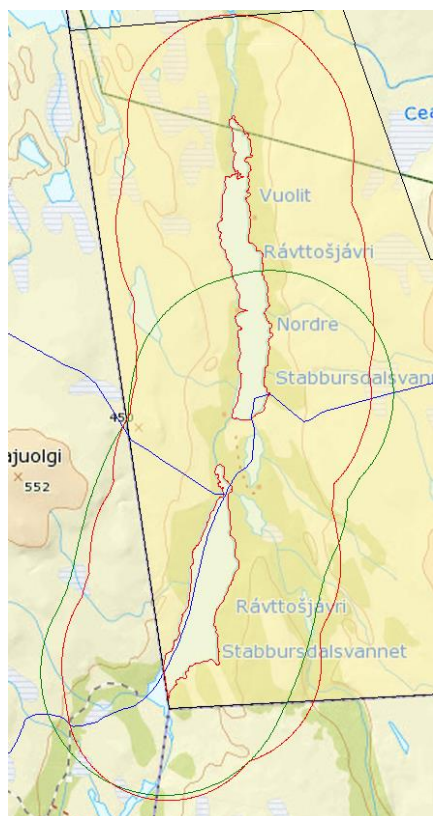
Det er ikke snøskredfare på eller ved vannene. Ved utos mot Stabburselva er det en råk som er åpen gjennom hele vinteren, denne må merkes tydelig i terrenget. Det er også råkproblematikk ved innløp og utløp av Gaskajohka som går mellom de to vannene. Disse merkes i dag, og denne praksisen vil fortsette. Man vil kunne ferdes nesten 4 km fra løypestikkene på Nordre stabbursdalsvann. Dette vil medføre en risiko for å kunne kjøre seg bort ved dårlig sikt. I tillegg vil ferdsel utenfor merket løype på vannet kunne medføre en risiko for at man ikke får tak i hjelp ved fastkjøring, motorstopp, skader eller andre problemer. Det er ikke dekning for mobiltelefon på vannet. Et aspekt som er med på å minimere risikoen for alvorlige hendelser er at det ligger hytter ved vannet som man i nødstilfeller vil kunne søke ly i. Kommunen bør vurdere mulige informasjonstiltak eller punktmerking på vannet for å redusere risiko for å kjøre seg bort ved dårlig vær og nedsatt sikt.

Friluftsliv

Tiltaket berører turområdet Stabbursdalsvannene (Stort turområde uten tilrettelegging - Verdi B). Man ser en betydelig utvidelse av støysonen ved rasting på dette vannet. Støysonen går også inn i nasjonalparken. Nasjonalparken er et viktig støyffritt vinterfriluftsområde i kommunen. Åpning av

dette vannet er et av to tiltak i denne utredningen som i noen grad vil påvirke støy i nasjonalparken. Det legges til grunn at tiltaket kun vil påvirke en begrenset del av et stort sammenhengende støyfritt område og at støyen ikke vesentlig vil forringe verdien av friluftsliv i området. Støysonen vil i praksis være en del mindre enn det som sees på kartet, da det foreslås å stenge for ferdsel omtrent 1 km fra nordlig bredde.

Viktige eller svært viktige friluftslivsområder i Alta kommune blir ikke påvirket av tiltaket.



Figur 32 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysonen 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysonen 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at det er gjort observasjoner av fjellvåk på Gaskajohka mellom de to vannene.

Fjellvåk er trekkfugl som ankommer i april måned. I dette tilfellet legges det til grunn at dette kun er en enkeltobservasjon gjort i september måned og ikke et registrert funksjonsområde. I tillegg er området allerede påvirket av menneskelig aktivitet, med skuterløype som passerer like ved observasjonen.

Sør for Stabbursdalsvannet, i Alta kommune er det registrert flere fuglearter med særlig stor forvaltningsinteresse. Det legges til grunn at disse artene ikke vil påvirkes av en eventuell ferdselsutvidelse mot sør. Artene som er registrert i området er trekkfugl som stort sett ikke er i området før isgang.

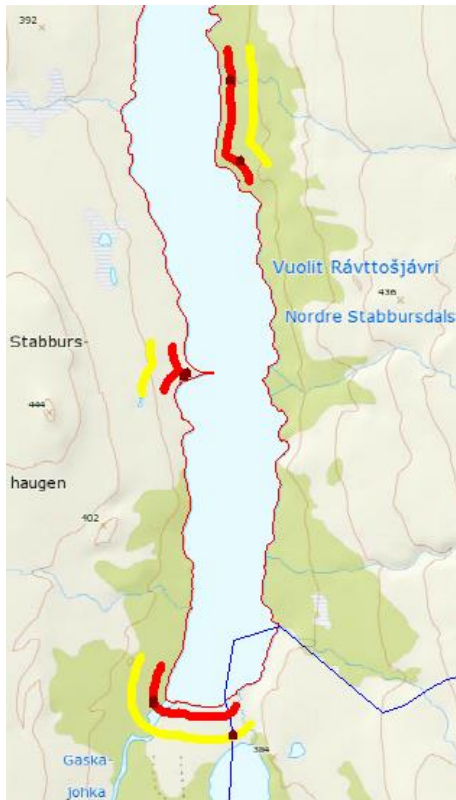
Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

En liten del av Nordre Stabbursdalsvann ligger innenfor nasjonalparken. For ikke å legge til rette for mulig ulovlig ferdsel inn i nasjonalparken samt av sikkerhetsmessige årsaker anbefales det å stenge for ferdsel i den nordligste delen av vannet.

Reindrift

Vannene ligger i nærheten av flyttlei brukt av reinbeitedistrikt 16. Området er brukt som høstbeite - parringsland, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder



Figur 33 Støysonekart mot støyyømfintlig bebyggelse. Rød støysone ligger innenfor rød strek 50 meter fra vannkanten. Gul støysone ligger innenfor gul strek 150 meter fra vannkanten

Det ligger i dag 5 bygninger (4 fritidsboliger og 1 utmarksgamme) ved Nordre stabbursdalsvann. 3 bygninger er innenfor rød støysone fra kanten av vannet. 2 av bygningene ligger innenfor gul støysone. I dag må det forventes at det vil være en grad av støy i sørlige deler av området, blant annet ligger utmarksgammen like ved skuterløypen. Når det gjelder de 3 andre hyttene har kommunen mottatt høringsuttalelse fra Øvre Stabbursdalen hytteforening, hvor foreningen stiller seg bak en utvidet rett til rasting på Øvre Stabbursdalsvann. Med bakgrunn i dette vurderes det at utvidet ferdsel på Øvre Stabbursdalsvann ikke vil føre til ulemper med tanke på støy for fritidsboliger ved vannet. Eiere bør også tilskrives i høring.

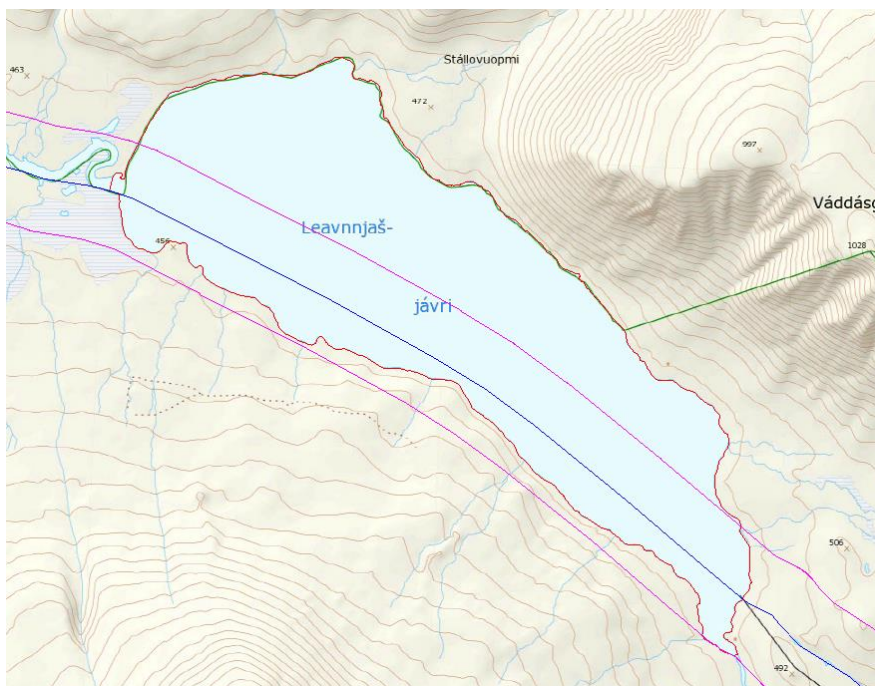
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på Nordre Stabbursdalsvann og de delene av Stabburdalsvannet som ligger i Porsanger kommune. Den nordlige delen av Nordre stabbursdalsvann må stenges for ferdsel av hensyn til sikkerhet og nasjonalparkvernet. Eiere tilskrives i høring.

Leavnnjasjávri (453)

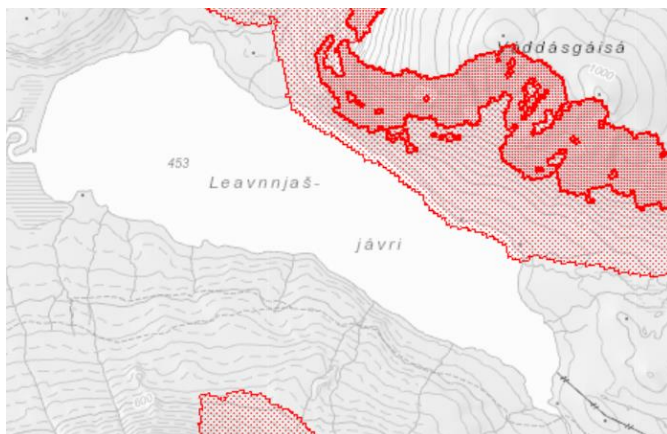


Figur 34 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

Ved åpning for rasting på hele Leavnnasjávri vil et utvidet rastbart areal på ca. 2128 daa kunne realiseres

Sikkerhet

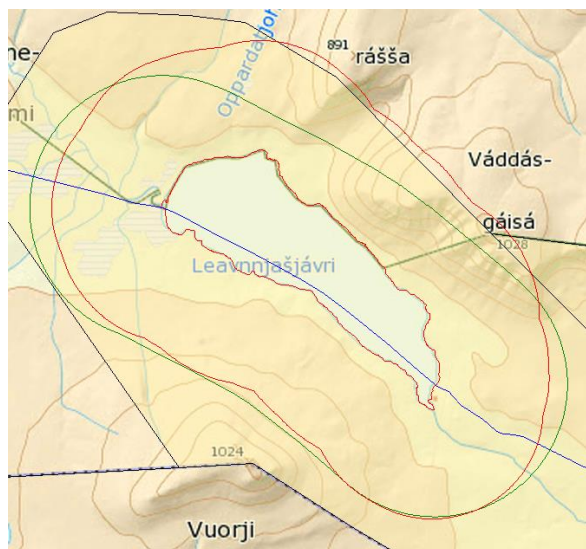
NVE sine aktsomhetskart viser at det kan være snøskredfare på nordsiden av vannet. Lokal kunnskap tilsier at det sjeldent har gått snøras her. Som et føre-var tiltak bør området allikevel merkes og stenges for ferdsel. Det er også en råk ved sørsiden av vannet som må merkes.



Figur 35 Aktsomhetsområde snøskred. Mørkt felt viser potensielle løpneområder. Lyst felt viser potensielle utløpsområder. Kilde: NVE

Friluftsliv

Åpning av vannet vil påvirke det viktige friluftslivsområdet Leavnnas (stort turområde uten tilrettelegging – verdi B). Ferdsel inn til dette friluftslivsområdet skjer hovedsakelig ved hjelp av snøskuter på vinteren. Man vil se en utvidelse av støysonen mot nord ved rasting på dette vannet. Dagens støysoner og utvidet støysoner påvirker nasjonalparken. Nasjonalparken er et viktig støyfritt vinterfriluftsområde i kommunen. Åpning av dette vannet er et av to tiltak i denne utredningen som i noen grad vil påvirke støybildet i nasjonalparken. Slik det fremkommer av støysonekart under, legges det også til grunn at det allerede er støy inn i nasjonalparken med dagens ferdselsnivå. Tiltaket vil kun påvirke en liten del av nasjonalparken og det vurderes derfor at støyen ikke vesentlig vil forringe verdien av friluftslivet i området.



Figur 36 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysoner 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysoner 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold og verneområde

Nasjonalparkgrensen følger den nordre bredden av Leavnnasjávri. I merknader til motorferdselsforskriftens §4a andre ledd fjerde ledd sjette punktum heter det at løypene ikke må legges så nær vernegrense at det framstår som naturlig å raste innenfor verneområdet. Hvis kommunen skal åpne dette området for ferdsel må det derfor være tydelig for snøskuterførere at kryssing av nordlig bredde med snøskuter er ulovlig. Det anbefales at dette løses ved skilting der skuterløypen møter vannet ved østlig og vestlig bredde.

Et søk i naturbase viser at det er gjort en observasjon av fjellvåk ved nordlig bredde fra Leavnnasjávri. Fjellvåk er trekkfugl som ankommer i april måned. I dette tilfellet legges det til grunn at registreringen kun er en enkeltobservasjon gjort mai måned og ikke et registrert funksjonsområde. Det kan allikevel ikke utelukkes at det finnes egnede hekkeplasser på berghyller i fjellmassivet nord for vannet. Det vurderes at arten ikke vil bli negativt påvirket som følge av en ferdselsutvidelse på vannet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området er brukt av reinbeitedistrikt 16 – Vuorji siida og Njeaiddan siida. Området er brukt som sommer og høstbeite, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for

utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Det ligger i dag 2 bygninger ved Leavnnasjávri. Den ene bygningen er en reindriftshytte som i hovedsak benyttes om sommeren. Den andre bygningen er en fritidshytte som ligger 16 meter fra vannkanten, altså innenfor rød støysone fra kanten av vannet. Det er i dag allerede en del støy i området fra eksisterende skuterløype. Hytten ligger innenfor gjeldende 300-metersgrense for rasting. I tillegg vil deler av sørlig bredd stenges for ferdsel pga. råkfare. Med bakgrunn i dette vurderes det at utvidet ferdsel på Leavnnasjávri ikke vil føre til ulemper med tanke på støy for fritidsboliger ved vannet. Eiere av bygninger tilskrives i høring.

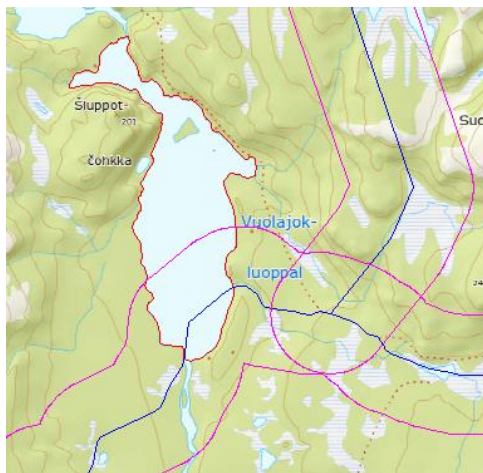
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på Leavnnasjávri. Det må opplyses om at det er forbudt å krysse nasjonalparkgrensen som følger nordlig bredde. I tillegg må skred og råkutsatte områder merkes i terrenget og stenges for ferdsel.

Vuolajokluoppal (109)



Figur 37 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

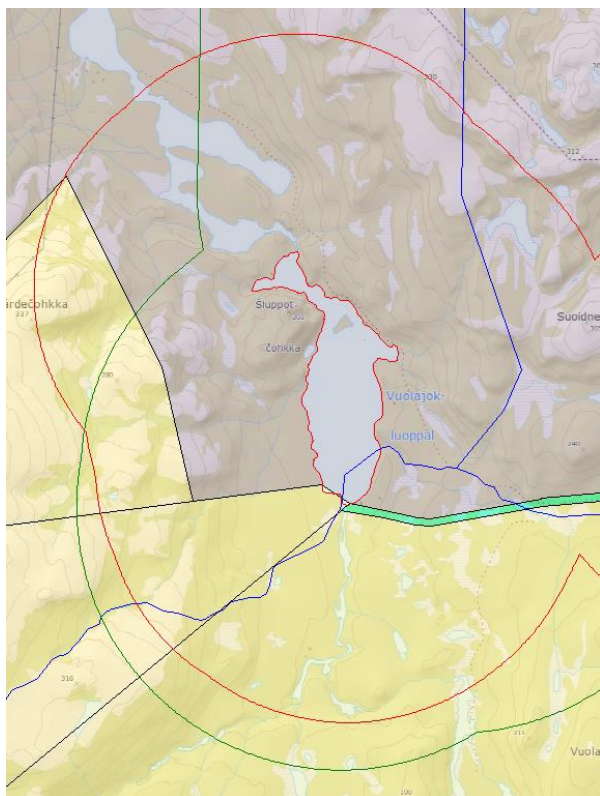
Ved åpning for rasting på hele Vuolajokluoppal vil et utvidet rastbart areal på ca. 400 daa kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre nesten 1300 meter fra merkestikkene.

Sikkerhet

Nord på vannet er det en råk som må merkes. Områder nord for vannet er i NVE sine aktsomhetskart merket av med potensiell snøskredfare. Det vurderes at sjansen for å bli tatt av snøskred i dette området vil være minimalt. Ortofoto viser at områdene i sin helhet er dekket av skogsvegetasjon. Lokalkjente kjenner heller ikke til at det har gått skred her tidligere.

Friluftsliv

Eksisterende og utvidet ferdsel i området påvirker de viktige friluftslivsområdene Leavnnas (Utfartsområde – verdi B), Tursti Vuollajohka (grønncorridor- verdi B), Savgnojávri (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi C), Vuolajohka (utfartsområde – verdi B) og Divgagáisa turområde (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi C). Området er i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett. Da det går skuterløype på østsiden av vannet, vil man kun se en utvidelse av støypåvirkning i vest. Divgagáisa turområde er klassifisert som et registrert turområde, Friluftslivet her vil følgelig ikke bli forringet. Utfart til Vuolajohka turområde har utgangspunkt i skuterferdsel. Det vurderes at rett til utvidet ferdsel på Vuolajokluoppal ikke vil være til ulempe for friluftslivet.



Figur 38 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at det er gjort registreringer av fjellvåk, gråsisik og heipiplerke 1200 meter øst for vannet. Registeringene ligger like ved eksisterende skuterløype. Det legges til grunn at registreringene kun er en enkeltobservasjoner og ikke registrerte viktige funksjonsområder. Det vurderes at artene ikke påvirkes av en rett til utvidet ferdsel på Vuolajokluoppal.

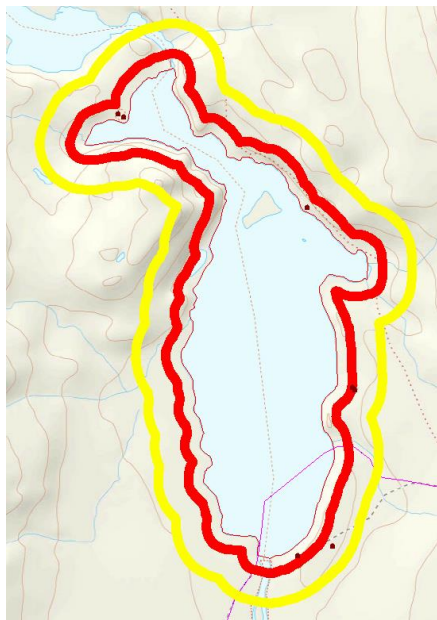
Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området er ligger innenfor vår, sommer og høstbeitene til reinbeitedistrikt 14A og reinbeitedistrikt 16 – Njeaddan siida. Området brukes ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Tiltaket berører 5 fritidsboliger. 3 av fritidsboligene havner innenfor rød sone. 2 av fritidsboligene havner innenfor gul sone. Det går skuterløyper i området både på sørsiden og østsiden av vannet. Det må forventes en grad av støy i området i dag. Det vurderes at utvidet rett til ferdsel ikke vil ha negative konsekvenser for fritidsboligene. Eiere må få mulighet til å uttale seg. Negativ uttalelse fra eier/fester bør tillegges vekt.



Figur 39 Støysonekart mot støyømfintlig bebyggelse. Rød støysone ligger innenfor rød strek 50 meter fra vannkanten. Gul støtsone ligger innenfor gul strek 150 meter fra vannkanten

Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele vannet. Råkutsatt område i nord må merkes i terrenget.

Øvrevann (70)

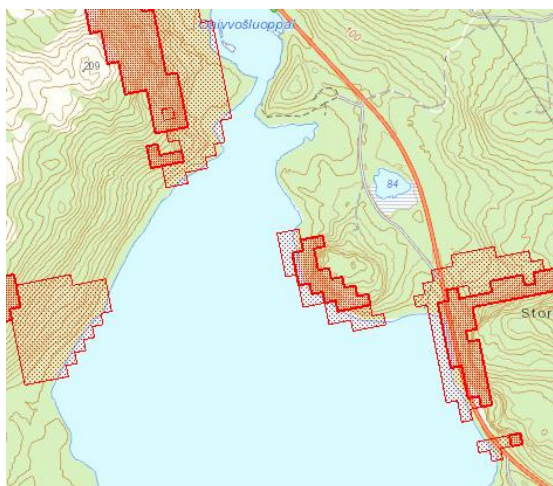


Figur 40 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

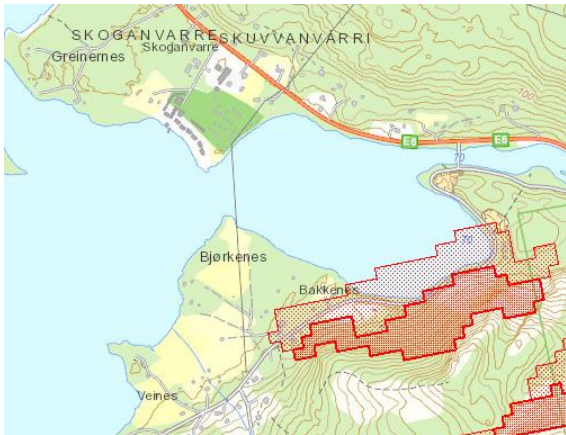
Ved åpning for rasting på hele Øvrevann vil et utvidet rastbart areal på ca 2200 daa kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre nesten 2000 meter fra merkestikkene.

Sikkerhet

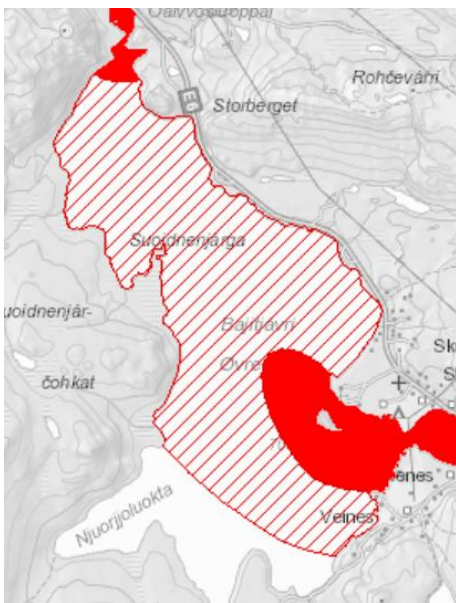
Det er markert aktsomhetsområder for snøskred både nord og sør på vannet. Utløpsområdene går 50 meter ut på vannet på det meste. Det er ikke kjent at det er gått skred her tidligere. Det er heller ikke registrert skred i området i NVEs skredhendelsesdatabase. Sannsynligheten for at det kan gå skred her bør allikevel vurderes nærmere av fagkyndige. Dersom vannet skal åpnes for ferdsel bør mulige skredutsatte områder merkes tydelig i terrenget. NVE sine iskart samt lokal erfaring viser at det finnes to områder med fare for råk på vannet: i sør ved elveinnløp og tilsvarende ved elveutløp i nord. Da Øvrevann er del av et regulert vassdrag er store deler av vannet markert med usikker is i NVE sine iskart. Dersom vannet skal åpnes for ferdsel anbefales det at det kun åpnes for ferdsel på nordsiden av løype 14. I tillegg bør nordenden av vannet stenges for ferdsel i god avstand fra området med fare for råk.



Figur 41 Aktsomhetsområde snøskred. Mørkt felt viser potensielle løснеområder. Lyst felt viser potensielle utløpsområder. Kilde: NVE



Figur 42 Aktsomhetsområde snøskred. Mørkt felt viser potensielle løsnedområder. Lyst felt viser potensielle utløpsområder.
Kilde: NVE



Figur 43 Iskart. Røde felt viser områder med farlig is. Rød skravur viser områder hvor isen ofte er usikker. Kartet viser usikker is under en normal midtvintersituasjon. Kilde: NVE

Friluftsliv

Influensområdet dekker friluftslivsområdene Gaggavann (utfartsområde – verdi A), Stállocohkka (Nærturterreng – verdi B), Øvrevann badestrand (Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag – verdi A), Vuolajohka (Utfartsområde – verdi B), Lakselva (Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag – verdi A) og Øvrevann (Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag – verdi B).

Det er allerede skuterløype inn i utfartsområdet Gaggavann, ekstra støypåvirkning inn i dette området vurderes derfor som minimal.

Tursti Vuolajoka, Stállocohkka, Øvrevann badestrand og Lakselva påvirkes heller ikke, da områdene hovedsakelig brukes i barmarksesongen.

Den sørlige delen av vannet er i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett og hele vannet er i dag påvirket av motorferdsel. Dette vil si at turområdet Øvrevann heller ikke vurderes som negativt påvirket av tiltaket. Turområdet Vuolajohka anses heller ikke som påvirket, da store deler av området er preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett i dag. Man ser en viss

The map shows the Björtjärvi Översämn area in Finland. The lake is centrally located and colored blue. Surrounding municipalities are labeled: Siltakylä, Kouvola, Alavieska, Suomussalmi, Rautavaara, Suomussalmi, Kouvola, and Suomussalmi. The lake is bordered by Suomussalmi to the north and west, and Rautavaara to the east. A red line indicates the proposed water supply line, which runs from the lake towards the south. The map also shows various roads and geographical features.

Naturmangfold

Det legges til grunn at nevnte arter hovedsakelig trekker til isfrie kystnære områder lenger sør i Norge eller til utlandet. På den delen av vannet hvor observasjonene er gjort er det ofte en åpen råk om vinteren som det kan tenkes at er et aktuelt område for næringssøk tidlig på våren.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Området er ligger innenfor vår, sommer og høstbeitene til reinbeitedistrikt 14A og reinbeitedistrikt 16 – Njeaididdan siida. Området brukes ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Det ligger flere bygninger i Skoganvarre innenfor rød og gul støysone fra kanten av vannet. De fleste av disse bygningene er registrert med formål bolig eller fritidsbolig. Det vurderes som hensiktsmessig å ikke åpne denne delen av vannet for ferdsel. Det legges også til grunn at deler av området også må sperres av med bakgrunn i råkfare.



Figur 45 Støysonekart mot støymfintlig bebyggelse. Rød støysone ligger innenfor rød strek 50 meter fra vannkanten. Gul støtsone ligger innenfor gul strek 150 meter fra vannkanten

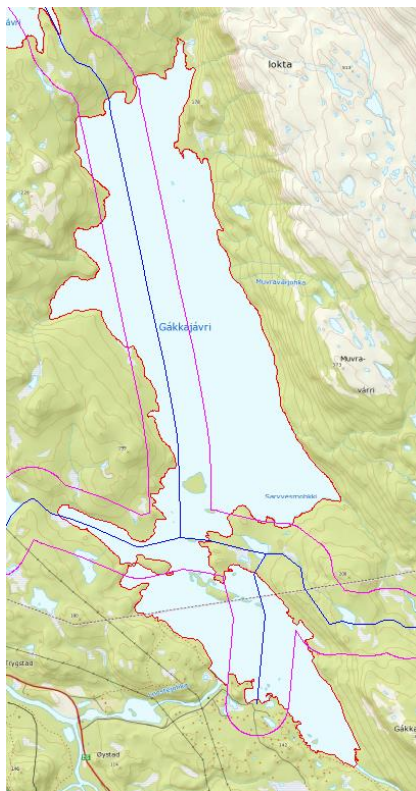
Kulturminner og landskap

Det er registrert flere kulturminner langs vannkanten og på en øy i vannet, herunder fangstlokaliteter, bosetningsspor og røyser. Det vurderes at disse kulturminnene ikke vil bli skjemmet, da motorferdselen i sin helhet vil foregå på vannet. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

Konklusjon

Det anbefales ikke åpning av vannet. Begrunnelse: den sikkerhetsmessige situasjonen med fare for råk og farlig is i store områder, spesielt ved Skoganvarre, tilsier at motorferdsel ikke bør utvides utover dagens nivå. Øvrevann inntas allikevel i forskrift for å få kommentarer i høring.

Gákkajávri (102)



Figur 46 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

Ved åpning for rasting på hele Gákkajávri vil et utvidet rastbart areal på ca. 4400 daa kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre nesten 1700 meter fra merkestikkene.

Sikkerhet

Det er markert aktsomhetsområder for snøskred på østsiden av vannet og noen mindre på vestsiden av vannet. Utløpsområdene går 80 meter ut på vannet på det meste. Det er ikke kjent at det er gått skred her tidligere. Sannsynligheten for skred bør allikevel vurderes nærmere av fagkyndige. Dersom vannet skal åpnes for ferdsel bør mulige skredutsatte områder merkes tydelig i terrenget.

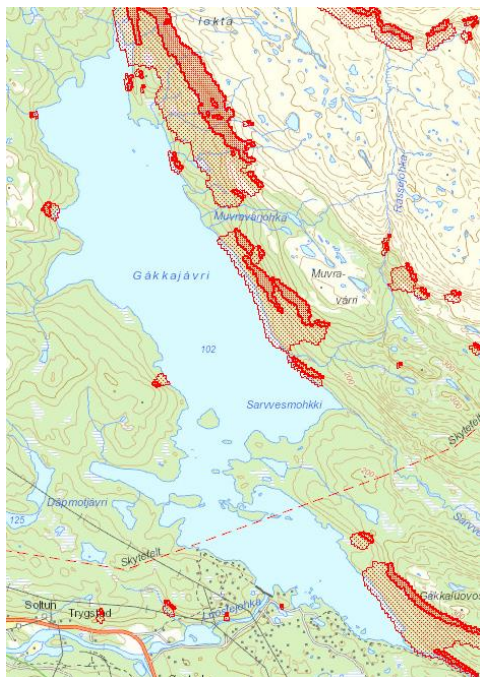
Vannet er regulert og det kan derfor oppstå flere områder med usikker is på vannet. Det kan være fare for oppsprukket og tynn is langs land. Oppsprukket is er spesielt farlig der strandkanten er bratt, dette gjelder spesielt på østsiden av den nordre delen av vannet. Det kan også oppstå usikker is pga. økt strømningshastighet, spesielt ved trange sund og over grunne terskler. Dette er forhold som kan gjøre seg gjeldende utover vinteren etter hvert som vannstanden går ned.

Det er også usikre områder ved innløp og utløp av Luostejohka. Alle områder med fare for usikker is bør merkes tydelig i terrenget. Hytteforeningen og skuterforeningen følger opp og merker usikker is der skuterløypene går i dag. Det er kjent at det er skjedd uhell på dette vannet tidligere.

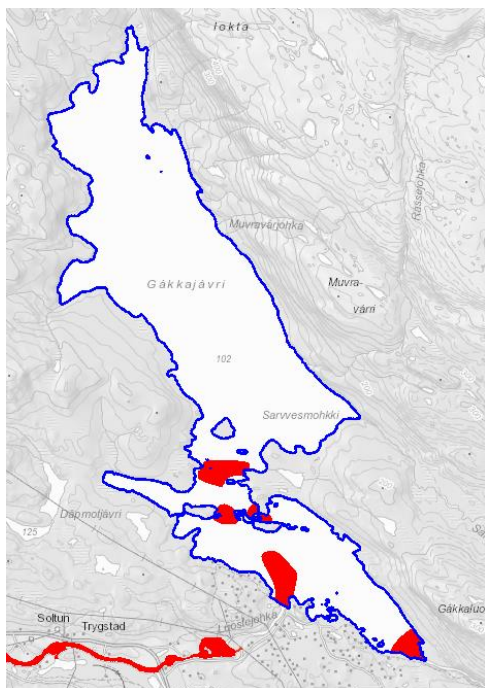
Faren for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt vurderes som liten.

Med bakgrunn i usikkerhet knyttet til iskvaliteten på vannet, samt mulig snøskredfare anbefales det at kommunen ikke legger til rette større ferdsel enn det som er lovlig etablert i dag. Det påpekes at

kommunen er medansvarlig for skuterførernes sikkerhet og skal legge til rette for trygg ferdsel for alle potensielle brukere av løypenettet, ikke bare de som er kjent i området.



Figur 47 Aktsomhetsområde snøskred. Mørkt felt viser potensielle løснеområder. Lyst felt viser potensielle utløpsområder. Kilde: NVE

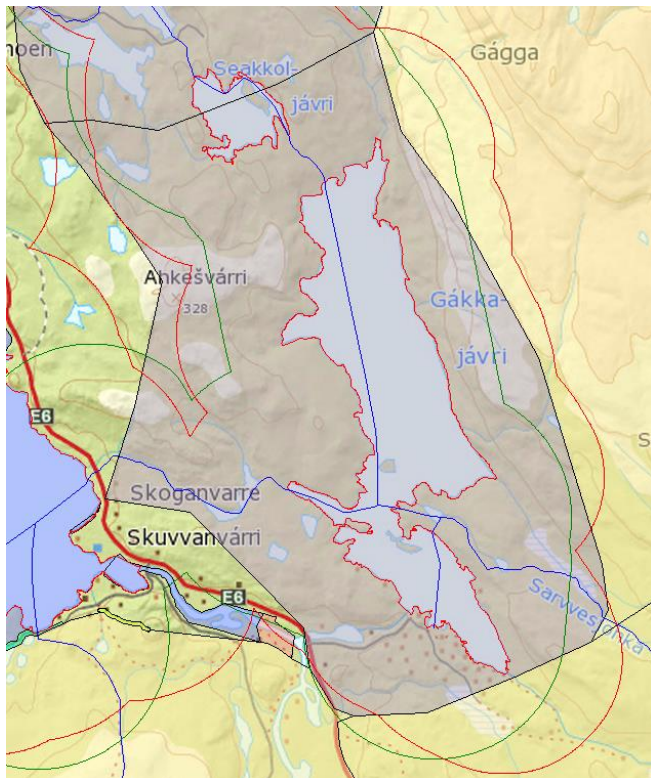


Figur 48 Røde felt viser områder med farlig is. Blå linje angir reguleringsmagasin med varierende vannstand og oppsprukket is langs land. Kartet viser usikker is under en normal midtvintersituasjon. Kilde: NVE

Friluftsliv

Utvidet ferdsel vil påvirke Gaggavann (Utfartsområde – verdi A), Luostejohka (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi B) og Rochi - Garnisonen i Porsanger (Utfartsområde – verdi B). Det er allerede skuterløype gjennom utfartsområdet Gaggavann og Rochi - Garnisonen i Porsanger, ekstra

støypåvirkning inn i dette området vurderes derfor som minimal. Turområde Luostejohka påvirkes heller ikke i større grad, da det allerede er ferdsel med snøskuter i dette området. Man ser en viss utvidelse av støysonen i øst og en liten utvidelse i sør og vest.



Figur 49 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i naturbase viser at det er gjort observasjoner av dvergfalk, oter, sjøorre og bergand i eller ved vannet.

I dette tilfellet legges det til grunn at nevnte registreringer kun er en enkeltobservasjoner og ikke registrerte viktige funksjonsområder. Dvergfalk, sjøorre og bergand er trekkfugl som ikke vil påvirkes negativt grunnet motorferdsel om vinteren mens vannet fortsatt er islagt.

Oterreviret vurderes til ikke å bli ytterligere påvirket av menneskelig aktivitet ved en åpning for rasting på hele vannet.

Åpning for rasting på vannet vil komme i konflikt med en sensitiv art som er sårbar for forstyrrelser under reproduksjon, forstyrrelse kan i verste fall føre til avbrutt reproduksjon. Tid for reproduksjon kan sammenfalle med tiden det er skuterferdsel på vannet.

En åpning for utvidet ferdsel på vannet vil også komme i konflikt med en annen sensitiv art med nylig registrert aktivitet. Kanten av vannet vil ligge innenfor minsteavstand anbefalt av Miljødirektoratet.

Det anbefales å legge til grunn føre-var-prinsippet jf. Nml. §9, av hensyn til fare for avbrutt reproduksjon for registrert sensitiv art. Med bakgrunn i dette bør motorferdsel rundt lokaliteten begrenses.

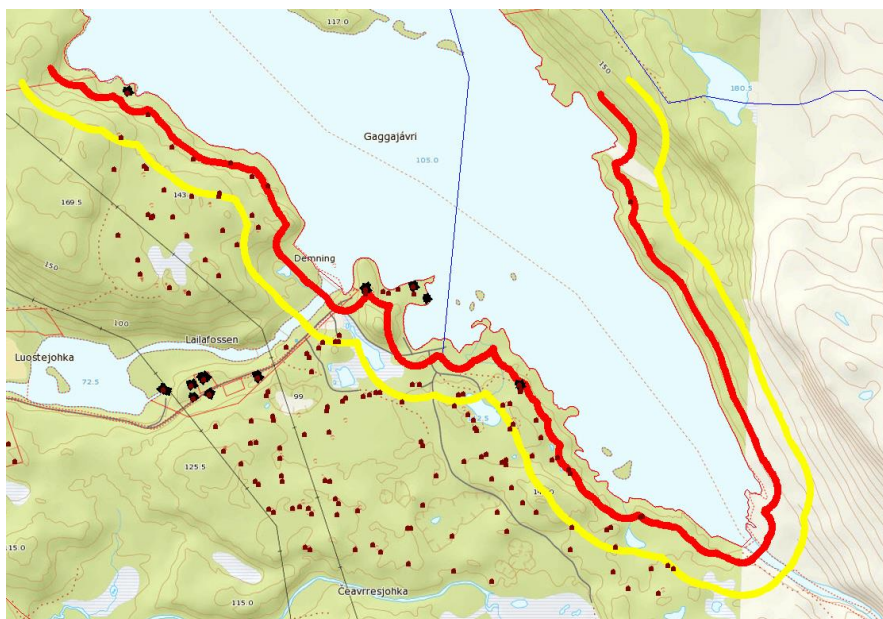
Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. § 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området ligger innenfor vår, sommer og høstbeitene til reinbeitedistrikt 14A. Området brukes ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Det ligger flere fritidsboliger innenfor rød og gul støysone fra kanten av vannet. 8 av bygningene ligger innenfor rød støysone. 20 av bygningene ligger innenfor gul støysone. Det er allerede motorferdsel i deler av hyttefeltet, langs eksisterende løype fra parkeringsplassen. Hytter innenfor rød støysone like vest for skuterløypen anses derfor ikke som ytterligere berørt av utvidet ferdsel på vannet. For å bøte på mulig ny støypåvirkning i mindre støypåvirkede områder bør det vurderes å sette ned farten til 40 kmt.



Figur 50 Støysonekart mot støymfintlig bebyggelse. Rød støysone ligger innenfor rød strek 50 meter fra vannkanten. Gul støysone ligger innenfor gul strek 150 meter fra vannkanten

Kulturminner og landskap

Det er registrert flere kulturminner langs vannkanten og på en øy i vannet, herunder fangstlokaliteter, bosetningsspor og røyser. Det vurderes at disse kulturminnene ikke vil bli skjemmet, da motorferdselen i sin helhet vil foregå på vannet. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

Konklusjon

Med hensyn til den samlede sikkerhetsmessige situasjonen på vannet anbefales det ikke utvidet rett til rasting på Gaggajávri. Vannet inntas allikevel i forskrift for å få kommentarer på denne i høring.

Løype 15: Flyplassveien - Leavšajávri (394)–løype nr. 14 med sideløype

Unna Juovssajávrrás (86), Stohpojávri (90) og Stuorra Juovssajávrrás (90)



Figur 51 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

Ved åpning for rasting på Unna Juovssajávrrás (86), Stohpojávri (90) og Stuorra Juovssajávrrás (90) vil et utvidet rastbart areal på henholdsvis 80, 24 og 3 da kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre nesten 470 meter fra merkestikkene.

Sikkerhet

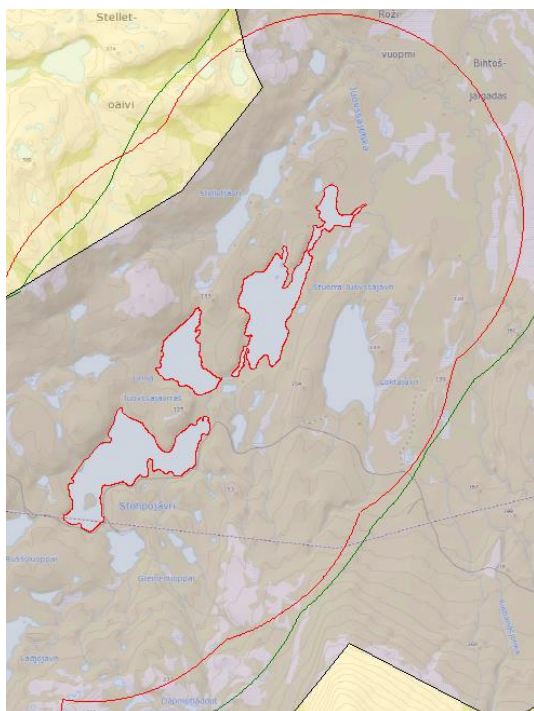
Det er ingen kjente særskilte sikkerhetsutfordringer på vannene. Ett område vest på Stohpojávri er i NVE sine aktsomhetskart merket av med potensiell snøskredfare. Det vurderes at sjansen for å bli tatt av snøskred i dette området er ubetydelig. Ortofoto viser at områdene i sin helhet er dekket av skogsvegetasjon. Lokalkjente kjenner heller ikke til at det har gått skred her tidligere.



Figur 52 Aktsomhetsområde snøskred. Mørkt felt viser potensielle løснеområder. Lyst felt viser potensielle utløpsområder.
Kilde: NVE

Friluftsliv

Motorferdselen i området påvirker friluftslivsområdet Rochi - Garnisonen i Porsanger (Utfartsområde – verdi B), og det viktige friluftslivsområdet Lemmivarri (Stort turområde uten tilrettelegging - verdi B). Området er i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett, og verdsettingen av Rochi - Garnisonen i Porsanger er basert på at ferdselen inn i friluftsområdet stort sett skjer ved hjelp av snøskuter i vinterseasonen. Lemmivarri benyttes i barmarksperioden og nordlige deler av området, mot Lakselv sentrum er viktig for skigåere. I tillegg tilsier topografien i området at støypåvirkningen vil være liten. Man ser kun mindre utvidelser av støysonene. Det vurderes at rett til utvidet ferdsel på vannene ikke vil medføre ulempe for friluftslivet.



Figur 53 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

På Stohpojávri er det observert Havelle. Det legges til grunn at registreringen kun er en enkeltobservasjon og ikke et registrert viktig funksjonsområde. I tillegg er arten en trekkfugl som ikke eventuelt er i området før etter isgang. Det vurderes at arten ikke påvirkes av en rett til utvidet ferdsel på Stohpojávri.

Det er registrert en viktig lokalitet for en sensitiv art i nærheten av ett av vannene. Lokaliteten ligger utenfor anbefalt minsteavstand fra vannkanten. I tillegg vil ikke åpning for rasting på vannet medføre et vesentlig endret ferdselsnivå, da skuterløypen allerede berører lokaliteten.

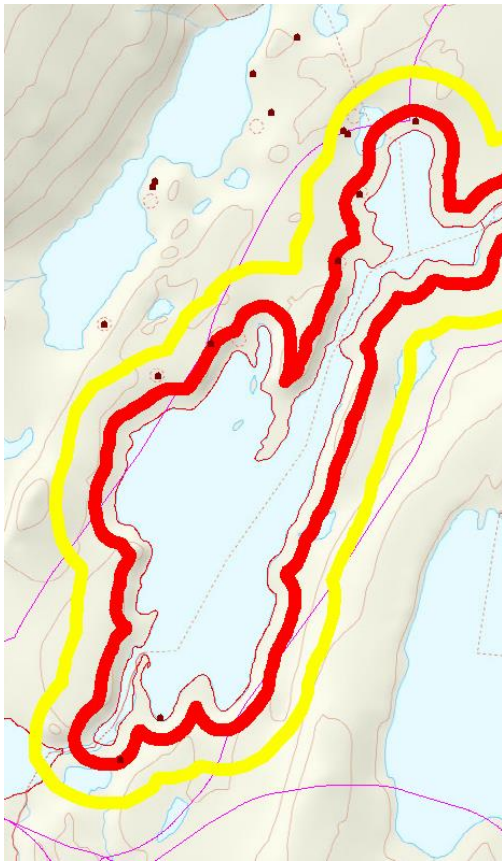
Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området ligger innenfor vår, sommer og høstbeitene til reinbeitedistrikt 14A. Området brukes ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Det ligger 11 fritidsboliger ved Stuorra Juovssajávrrás. 4 av bygningene havner innenfor rød støysone. 3 av bygningene havner i gul støysone. De resterende 4 fritidsboligene havner utenfor rød og gul sone. Alle bygningene i rød sone kan i dag lovlig nås fra skuterløypen etter «300-metersregelen». De anses derfor som ikke ytterligere påvirket av en eventuell åpning for rasting på hele vannet. Dette gjelder også bygningene innenfor gul sone, med unntak av 1 bygning. Denne ligger 90 meter fra vannet på vestsiden av vannet. Det er i dag tillat å raste inntil 55 meter fra bygningen. Terskelen for å tillate ferdsel i dette området ville vært høyere dersom det ikke allerede var etablert motorferdsel i området. I dag må det forventes at det vil være en grad av støy i området vinterstid. Den jevne ferdselen langs eksisterende løype 360 meter unna vurderes som mer sjenerende enn sporadiske enkelthendelser med ferdsel i rett linje ut fra løypen for å raste. Eiere vil tilskrives i høring



Figur 54 Støysonekart mot støymfintlig bebyggelse. Rød støysone ligger innenfor rød strek 50 meter fra vannkanten. Gul støtsone ligger innenfor gul strek 150 meter fra vannkanten

Kulturminner og landskap

Det ligger 2 kulturminner ved nordenden av Stohpojávri. Det går allerede skuterløype her i dag. Da ny ferdsel i dette området ikke etableres anses kulturminnene vurderes som ikke ytterligere påvirket etter en eventuell åpning for ferdsel på hele Stohpojávri.



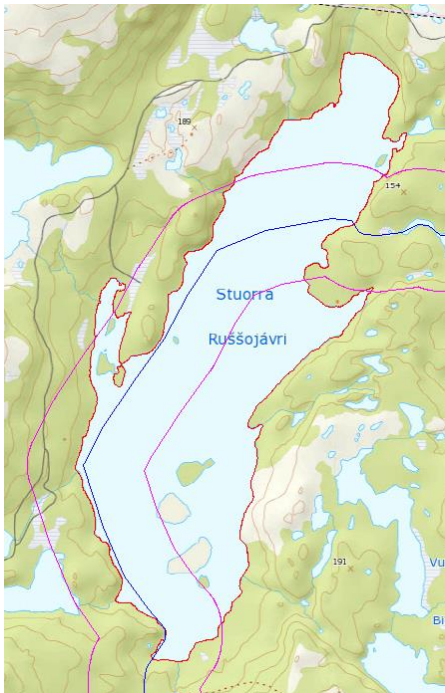
Figur 55 Registrerte kulturminner. Kilde: Riksantikvaren

Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting alle tre vann.

Løype 17: Stuevann - Gaggavann (løype nr. 14) Stuorra Russojávri (121)

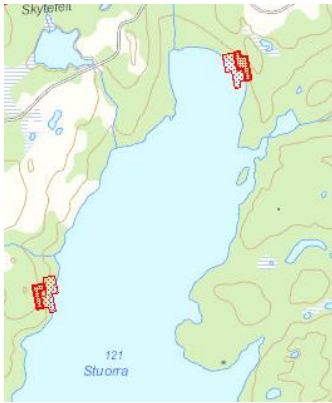


Figur 56 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

Ved åpning for rasting på hele Stuorra Russojávri vil et utvidet rastbart areal på ca. 1000 daa kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre nesten 700 meter fra merkestikkene.

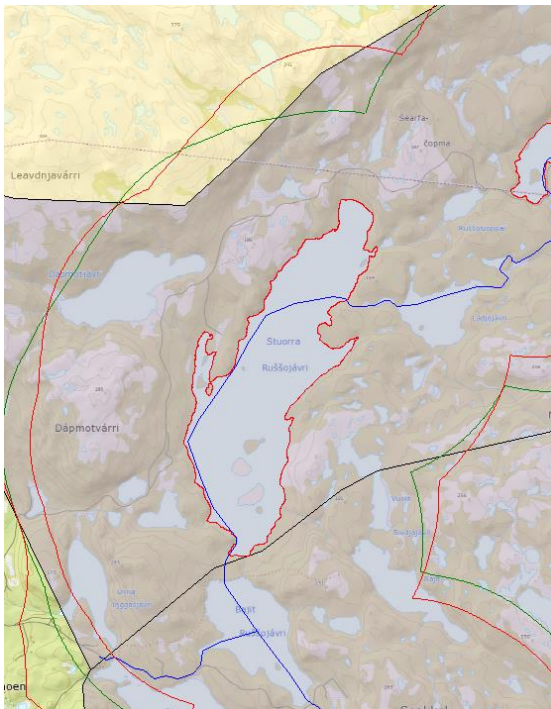
Sikkerhet

Det er ingen kjente utfordringer med usikker is på vannet. To mindre områder nord og vest for vannet er i NVE sine aktsomhetskart merket av med potensiell snøskredfare. Det vurderes at sjansen for å bli tatt av snøskred i dette området er ubetydelig. Ortofoto viser at områdene i sin helhet er dekket av skogsvegetasjon. Lokalkjente kjenner heller ikke til at det har gått skred her tidligere.



Friluftsliv

Motorferdselen i området påvirker friluftslivsområdet Rochi - Garnisonen i Porsanger (Utfartsområde – verdi B), det svært viktige friluftslivsområdet Gaggavann (Utfartsområde – verdi A) og det viktige friluftslivsområdet Lemmivarri (Stort turområde uten tilrettelegging - verdi B). Området er i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett, og verdsettingen av Gaggavann og Rochi - Garnisonen i Porsanger er basert på at ferdsele inn i friluftsområdet stort sett skjer ved hjelp av snøskuter i vintersesongen. Lemmivarri benyttes i barmarksperioden og nordlige deler av området er viktig for skigåere. I tillegg tilsier topografien i området at støypåvirkningen vil være liten. Man ser kun mindre utvidelser av støysonene. Det vurderes at rett til utvidet ferdsel på Stuoorra Russojávri ikke vil være til ulempe for friluftslivet.



Det er ikke gjort registreringer av viktig naturmangfold i ferdselens potensielle utvidede influensområde.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området er ligger innenfor vår, sommer og høstbeitene til reinbeitedistrikt 14A. Området brukes ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Tiltaket berører 2 fritidsboliger eid av Forsvarsbygg. 1 av fritidsboligene ligger 90 meter fra bredden og 150 meter fra eksisterende skuterløype. Fritidsboligen vil ikke ytterligere påvirkes av utvidet rett til ferdsel på vannet. Den andre fritidsboligen ligger 20 meter fra vannet på østsiden av vannet, altså innenfor rød sone. Det er i dag tillat å raste inntil 250 meter fra hytta. Terskelen for å tillate ferdsel i dette området ville vært høyere dersom det ikke allerede var etablert motorferdsel i området. I dag må det forventes at det vil være en grad av støy i området vinterstid. Den jevne ferdselen langs eksisterende løype 550 meter unna vurderes som mer sjenerende enn ferdsel i rett linje ut fra løypen for å raste. Forsvarsbygg tilskrives i høring.

Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele vannet.

Seakkoljávri (186)



Figur 59 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

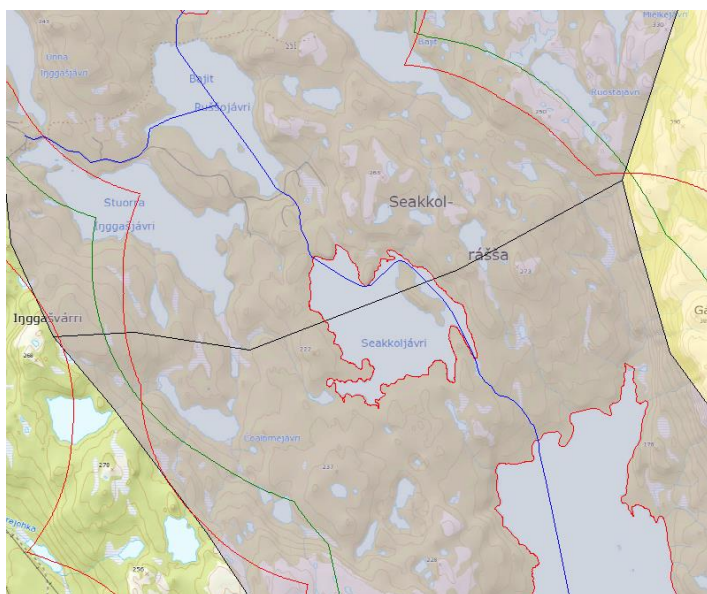
Ved åpning for rasting på vannet vil et areal på 330 daa kunne realiseres for utvidet rasting.

Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare på eller ved vannet. Det er heller ikke fare for usikker is på vannet. Utvidet ferdsel vil skje ca 800 meter lengre enn dagens «rastegrense», det vurderes at sikkerhetssituasjonen på vannet i forhold til etablert bruk ikke vil endre seg vesentlig.

Friluftsliv

Skuterferdselens influensområde vil bli noe utvidet i sørvest. Vannet ligger i de viktige friluftsområdene Gaggavann (Utfartsområde – verdi A) og Rochi - Garnisonen i Porsanger (Utfartsområde – verdi B). Det er allerede skuterløype gjennom utfartsområdene, ekstra støypåvirkning i dette området vurderes derfor som minimal.



Figur 60 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at det ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse eller utvalgte naturtyper i influensområdet.

Det er registrert et viktig funksjonsområde for en sensitiv art innenfor anbefalt minsteavstand fra kanten av vannet. Det er i dag lovlig å ferdes til kanten etter «300-metersregelen». Arten anses derfor som ikke ytterligere negativt påvirket av en åpning for rasting på hele vannet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Vannene ligger i flyttlei brukt av reinbeitedistrikt 14A. Området er brukt vår, sommer og høst, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Bolig og hytteområder berøres ikke av tiltaket.

Kulturminner og landskap

Et søk i Askeladden viser at det er registrert to kulturminner (eldre bosettingssport) på sørsiden av vannet. Det vil ikke være lovlig å ferdes med snøskuter på kulturminnet, da det ligger plasser på land. I tillegg er marken dekket med snø i perioden det vil være ferdsel i området. Det vurderes derfor at tiltaket ikke vil ha negativ påvirkning på kulturminnet. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele vannet.

Løype 18: Øvrevann - Savgnojávri/Sangovann (219)

Savgnojávri/Sangovann (209)



Figur 61 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

Ved åpning for rasting på hele Savgnojávri/Sangovann vil et utvidet rastbart areal på ca. 1000 daa kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre nesten 2700 meter fra merkestikkene.

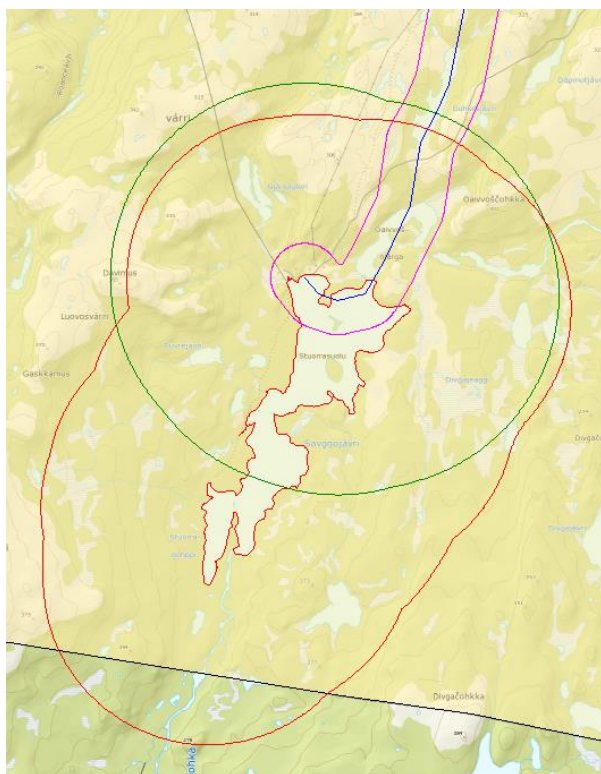
Sikkerhet

Det finnes to områder med fare for råk i isen. Disse områdene må merkes i terrenget og sperres for ferdsel. Man vil kunne ferdes nesten 2500 meter fra løypestikkene på dette vannet. Dette vil medføre en risiko for å kjøre seg bort ved dårlig sikt. I tillegg vil ferdsel utenfor merket løype på vannet kunne medføre en risiko for at man ikke får tak i hjelp ved fastkjøring, motorstopp, skader eller andre problemer. Et aspekt som kan være med på å minimere risikoen for alvorlige hendelser er at Telia har dekning på hele vannet og Telenor har dekning på store deler av vannet, slik at man vil ha

mulighet til å tilkalle hjelp. Risikoen for å kjøre seg bort ved whiteout vurderes som lavere på dette vannet enn andre store vann i denne utredningen, da vannet ligger under tregrensen. Kommunen bør gjennomføre informasjonstiltak og etablere punktmerking ved vannet slik at det blir lettere å finne veien tilbake til løypen ved whiteout og nedsatt sikt.

Friluftsliv

Utvidet ferdsel vil påvirke Savgnojávri (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi C). Man ser en stor utvidelse av støysonen i sør inn i et område som tidligere ikke har vært preget av motorferdsel. Vurdert opp mot at det finnes store sammenhengende vinterfriluftsområder i andre deler av kommunen sammenstilt med at friluftsområdet er vurdert som et C-område vurderes det at tiltaket totalt sett ikke medfører ulemper for friluftslivet.



Figur 62 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysonen 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysonen 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at det ikke er gjort registreringer av fjellvåk, sivspurv og kongeørn i skuterferdselens influensområde. Det legges til grunn at registreringene kun er en enkeltobservasjoner og ikke registrerte viktige funksjonsområder. Savgnojávri/Sangovann er ikke aktuell for næringssøk før etter isgang. Det vurderes at artene ikke påvirkes av en rett til utvidet ferdsel på Savgnojávri/Sangovann.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området ligger innenfor høst og høstbeitene til reinbeitedistrikt 16 – Vuorji siida. Området brukes ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting.

Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Det ligger 5 bolighus og 4 fritidsboliger ved nordlig bredde. Alle bygningene kan lovlig nås fra eksisterende skuterløype. Bygningene anses som ikke ytterligere påvirket av en åpning for ferdsel på vannet. Eiere vil tilskrives i høring.

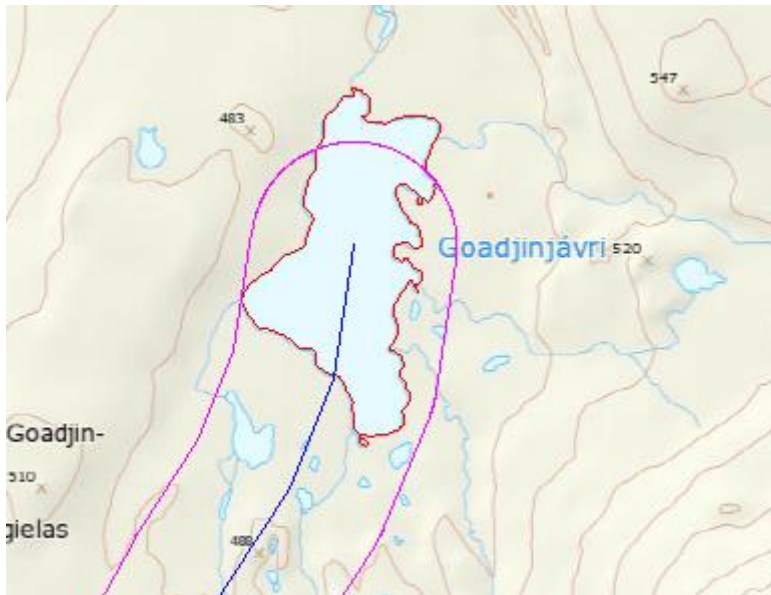
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele vannet. Områder med fare for usikker is må merkes i terrenget.

Løype 20: Čáskil (Rv 98) - Suolojávri (408) med sideløype
Goadjijnávri (463)



Figur 63 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

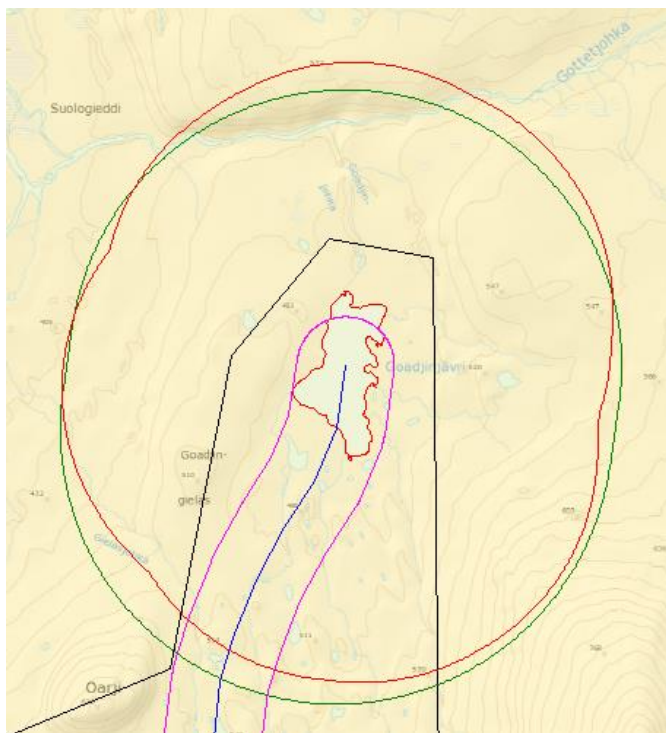
Ved åpning for rasting på hele Goadjijnávri vil et utvidet rastbart areal på ca. 42 daa kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre nesten 400 meter fra merkestikkene.

Sikkerhet

Det er ingen kjente sikkerhetsutfordringer på Goadjijnávri.

Friluftsliv

Utvidet ferdsel vil påvirke Isfiskeområde Justinjávri - Suolojávri (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi B og Mearraduottar (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi C). Det er allerede skuterløype gjennom turområdet Justinjávri - Suolojávri, ekstra støypåvirkning i dette området vurderes derfor som minimal. Man ser en liten utvidelse av støypsonen i øst og en liten utvidelse i sør og vest.



Figur 64 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at det ikke er gjort registreringer av viktig naturmangfold i skuterferdselens influensområde.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området er ligger innenfor vår, sommer og høstbeitene til reinbeitedistrikt 14A. Området brukes ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Tiltaket berører ikke bolig- eller hytteområder.

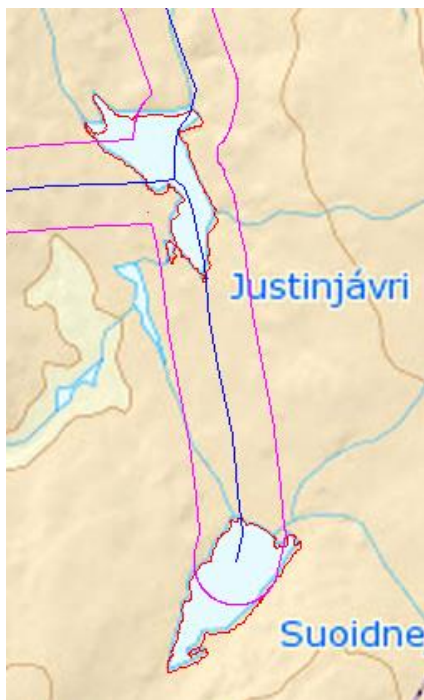
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele vannet.

Justinjávri (504) og Suoidnejávri (523)



Figur 65 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

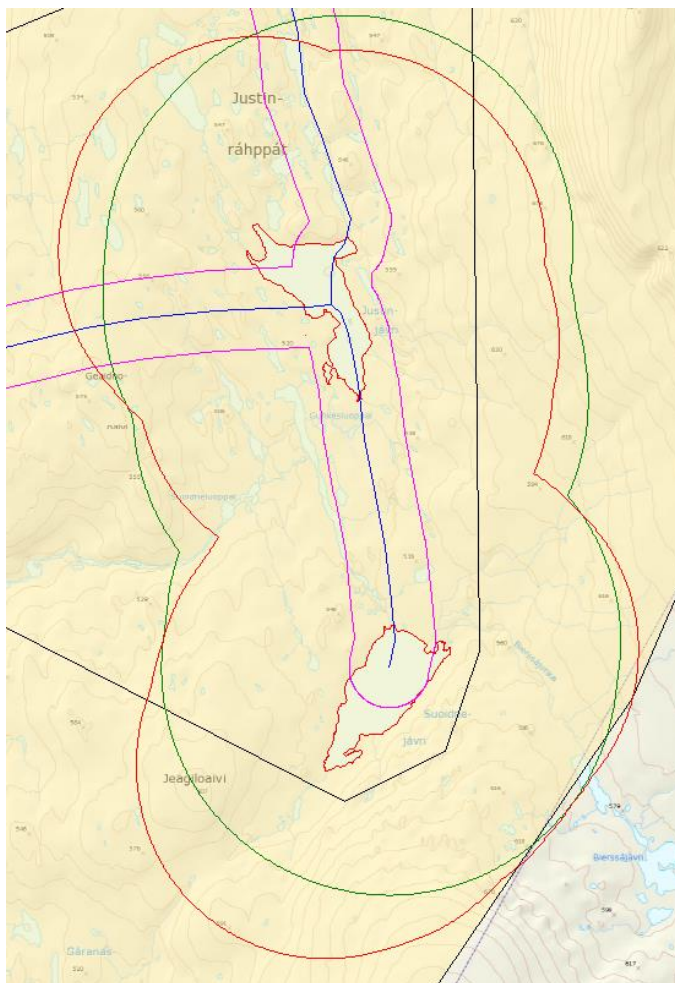
Ved åpning for rasting på hele Justinjávri og Suoidnejávri vil et utvidet rastbart areal på henholdsvis 57 daa og 184 daa kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre nesten 900 meter fra merkestikkene på Suoidnejávri ved utvidet ferdsel.

Sikkerhet

Det er ingen kjente sikkerhetsutfordringer på Justinjávri og Suoidnejávri.

Friluftsliv

Utvidet ferdsel vil påvirke Isfiskeområde Justinjávri - Suolajávri (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi B og Mearraduottar (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi C. Det er allerede skuterløype gjennom turområdet Justinjávri - Suolajávri, ekstra støypåvirkning i dette området vurderes derfor som minimal. Turområde Luostejohka påvirkes heller ikke i større grad, da det allerede er ferdsel med snøskuter i dette området. Man ser utvidelse av støysonen i sør og nordvest utvidelse i sør og vest.



Figur 66 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at det ikke er gjort registreringer av viktig naturmangfold i skuterferdselens influensområde.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området ligger innenfor vår, sommer og høstbeitene til reinbeitedistrikt 14A. Området brukes ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Tiltaket berører ikke bolig- eller hytteområder.

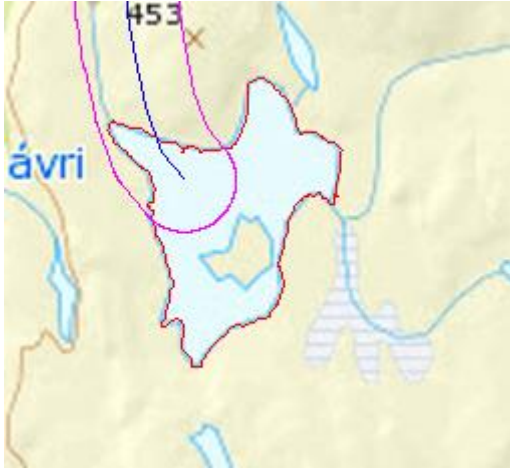
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele utstrekningen av begge vann.

Suolójávri (408)



Figur 67 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

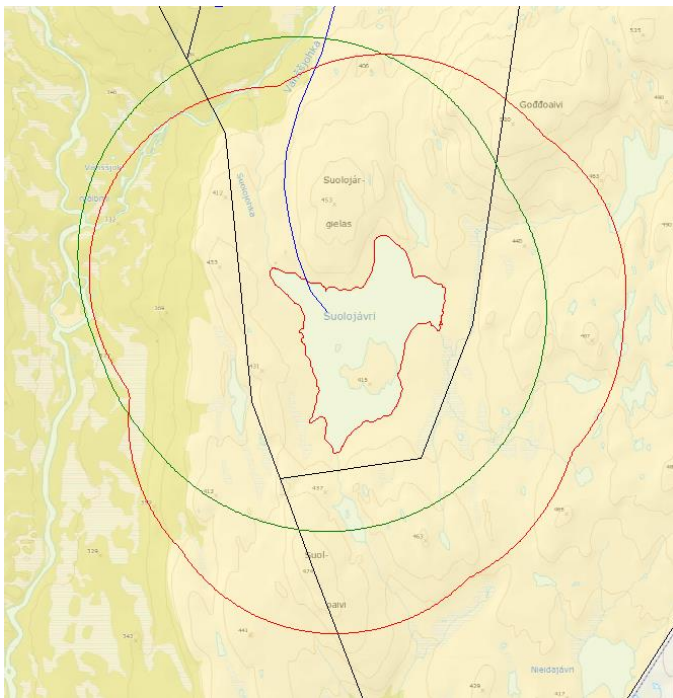
Ved åpning for rasting på hele Suolójávri vil et utvidet rastbart areal på 838 kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre ca. 1000 meter fra merkestikkene på Suolójávri ved utvidet ferdsel.

Sikkerhet

Det er ingen kjente sikkerhetsutfordringer på Suolójávri.

Friluftsliv

Motorferdselen i området påvirker det viktige friluftslivsområdet Luostjohka (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi B). Isfiskeområde Justinjávri - Suolójávri (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi B og Mearraduottar (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi C). Området er i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett, og verdsettingen er basert på at ferdselen til friluftsområdet stort sett skjer ved hjelp av snøskuter i vintersesongen. Man ser utvidelser av støysonene på sør, og østsidene av vannet. Det vurderes allikevel at rett til utvidet ferdsel på Suolójávri ikke vil være til ulempe for friluftslivet.



Figur 68 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at det ikke er gjort registreringer av viktig naturmangfold i skuterferdselens influensområde.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Vannene ligger i flyttlei brukt av reinbeitedistrikt 14A. Området er brukt som okse- og simlebeiteland om våren, tidlig høstland, spredt brukt høstvinterbeite og tidlig vinterland for distrikt 17 – Karasjok østre. Det kan derfor antas at det er potensiale for konflikt mellom snøskuterferdsel og reindrift om vinteren.

Terskelen for å åpne dette området for ferdsel vil være noe høyere enn i andre områder, da dette er ett av få områder i Porsanger kommune hvor kan være fare for konflikt mellom rein på vinterbeite og snøskuterferdsel. Samtidig er ikke områdene sør i Porsanger kommune de mest intensivt beitede områdene. I tillegg er det allerede etablert lovlig skuterferdsel i området. Det vurderes at utvidet influensområde som følge av rasting på vannet ikke vil utgjøre en vesentlig forskjell fra dagens ferdselsnivå.

Kommunen har forsøkt å involvere distriktet tidlig i prosessen ved direkte kontakt per telefon til medlemmer i styret. Det har ikke lyktes kommunen å komme i kontakt med distriktet.

Reinbeitedistriktet vil ha mulighet til å komme med merknader under høring. Eventuell negativ uttalelse bør vektlegges når forskriften skal vedtas.

Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting.

Bolig- og hytteområder

Det ligger en bygning registrert som Skog- og utmarkskoie gamle 1 km vest for vannet. Bygningen vurderes som ikke påvirket av utvidet ferdsel på vannet.

Kulturminner og landskap

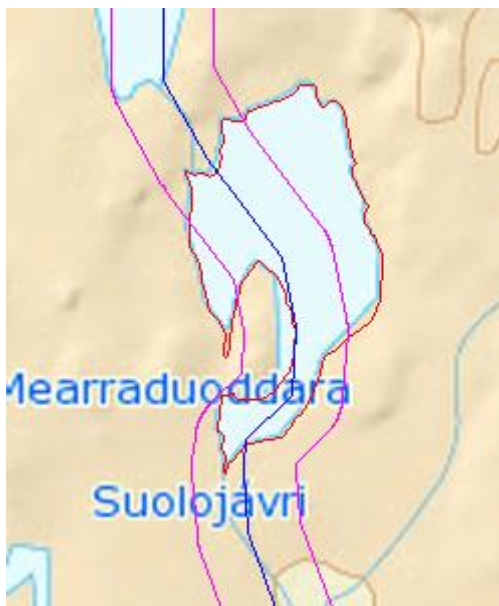
Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet.

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele utstrekningen av vannet.

Løype 21: Čáhppiljohka/Sappirjoki - Gearddošjávrit (493)–løype nr. 20 (Luostejohka)

Suolajávri (515)



Figur 69 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

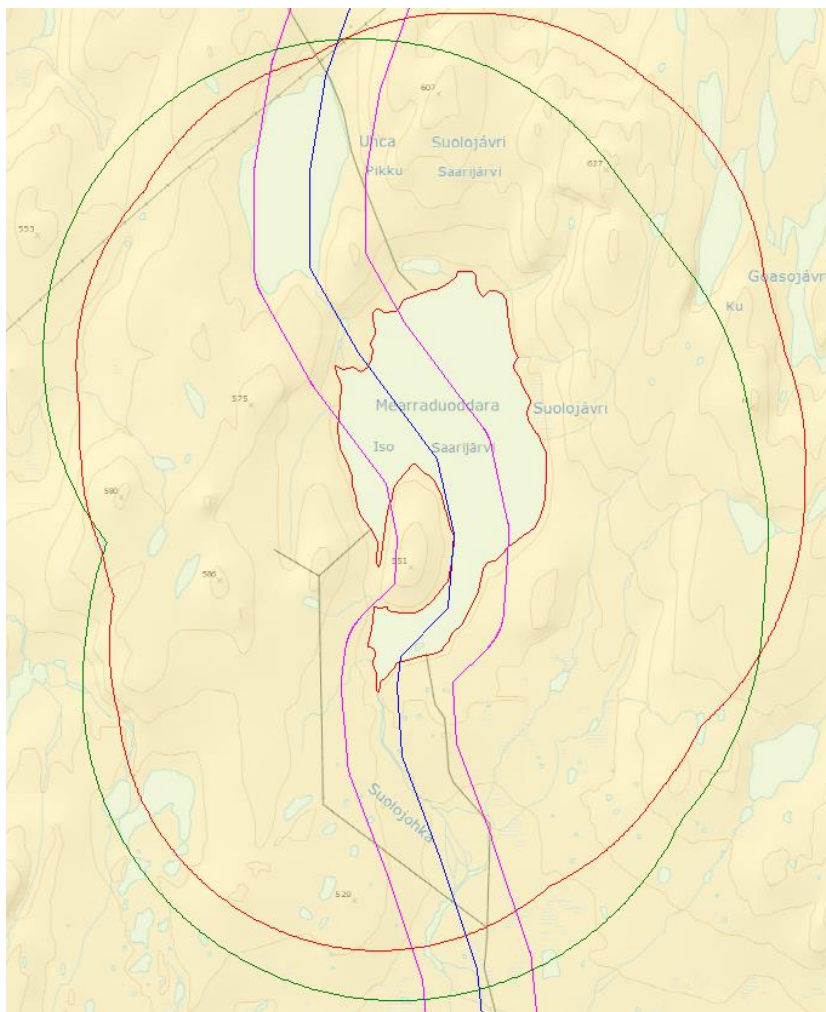
Ved åpning for rasting på hele Suolajávri vil et areal på ca 550 daa kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre nesten 800 meter fra merkestikkene på Suolajávri.

Sikkerhet

Det er ingen kjente sikkerhetsutfordringer på Suolajávri annet enn at det kan være fare for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt.

Friluftsliv

Vannet ligger i turområdet Mearraduottar (Stort turområde uten tilrettelegging verdi C). På vinteren kommer folk hovedsakelig inn i området ved hjelp av snøskuter. Området er derfor i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett. Støysonen vil bli noe utvidet mot øst ved åpning av vannene. Det vurderes at denne utvidelsen ikke vil ha negativ påvirkning på friluftslivet.



Figur 70 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at det ikke er gjort registreringer av viktig naturmangfold i skuterferdselens influensområde.

Det er registrert en lokalitet for en sensitiv art i nærheten av vannet. Lokaliteten ligger lenger unna enn anbefalt minsteavstand. Lokaliteten vurderes om ikke påvirket.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området brukes av reinbeitedistrikt 14A. Området er brukt vår, sommer, høst og høstviner, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Tiltaket påvirker ikke bolig- eller hytteområder.

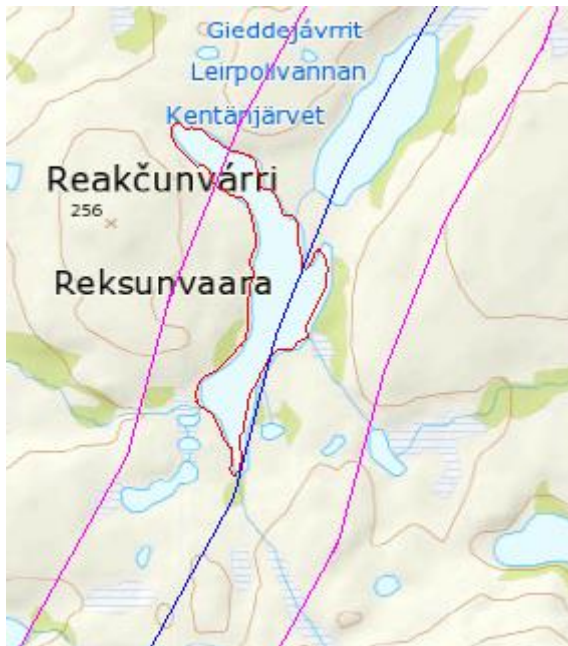
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele vannet.

Løype 23 og 26: Ringveien (Børselv) – Kjæs med sideløyper Leirpollvannan(226)



Figur 71 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

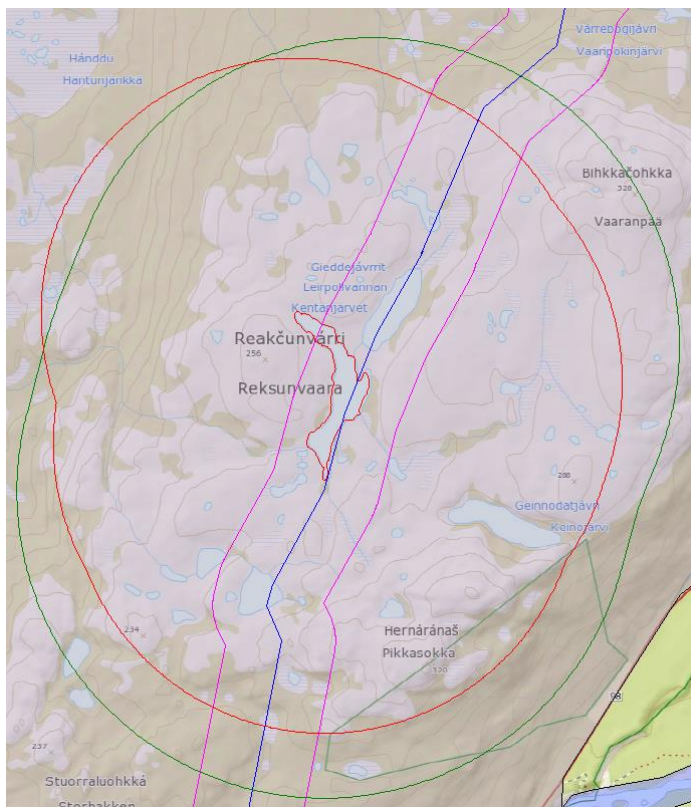
Ved åpning for rasting på Leirpollvannan sør vil et areal på ca 13 daa kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre nesten 500 meter fra merkestikkene på Suolojávri.

Sikkerhet

Det er ingen kjente sikkerhetsutfordringer på Leirpollvannan.

Friluftsliv

Utvidet ferdsel på vannet påvirker turområdet Leirpollen – Áilegasvuopmi (Utfartsområde – verdi B). Man vil se en liten utvidelse av støysonen i nordvest. Det er i dag lovlig skuterferdsel gjennom området og man kan i dag ferdes på nesten hele vannet etter «300-metersregelen». Det lille utvidede ferdselsområde vurderes til ikke å medføre ytterligere ulempe for friluftslivet i området. Det nevnes også at ferdsel inn til friluftsområdet i dag ofte er betinget av snøskutertransport.



Figur 72 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at det ikke er gjort registreringer av viktig naturmangfold i skuterferdselens influensområde.

Dagens lovlige ferdsel langs løypen kan ha støypåvirkning på Bihkkacohkka naturreservat. Formålet med vernet er å bevare et løvskogområde med alt naturlig plante- og dyreliv. Utvidet ferdsel på Leirpollvannan vil ikke utvide influensområdet utover det som i dag er lovlig etablert langs eksisterende snøskuterløype.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området brukes av reinbeitedistrikt 14 Spiertanjarga. Området er brukt vår og høst, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Tiltaket påvirker ikke bolig- eller hytteområder.

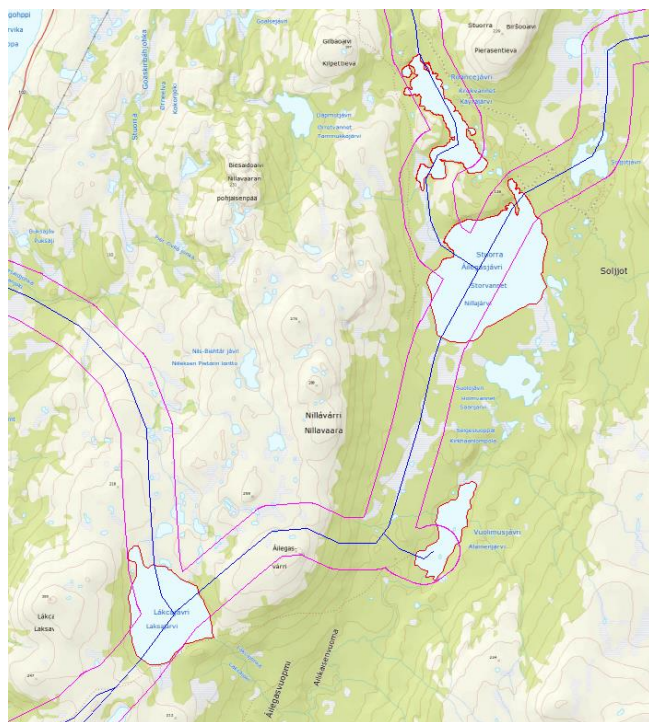
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele vannet.

Vuolimusjávri (94), Stuorra Áilegasjávri (103), Lákcajávri – Laksajärvi (190) og Roancejávri (105) (løype 26).



Figur 73 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

Ved åpning for rasting på hele Vuolimusjávri vil et areal på ca 147 daa kunne realiseres. Man vil på det lengste kunne kjøre nesten 900 meter fra løypestikkene. Ved åpning for rasting på hele Stuorra Áilegasjávri vil et areal på ca 470 daa kunne realiseres. Man vil på det lengste kunne kjøre nesten 800 meter fra løypestikkene. Ved åpning for rasting på hele Lákcajávri - Laksajärvi vil et areal på ca 80 daa kunne realiseres. Man vil på det lengste kunne kjøre nesten 500 meter fra løypestikkene. Ved åpning for rasting på hele Roancejávri vil et areal på ca 30 daa kunne realiseres. Man vil på det lengste kunne kjøre nesten 450 meter fra løypestikkene.

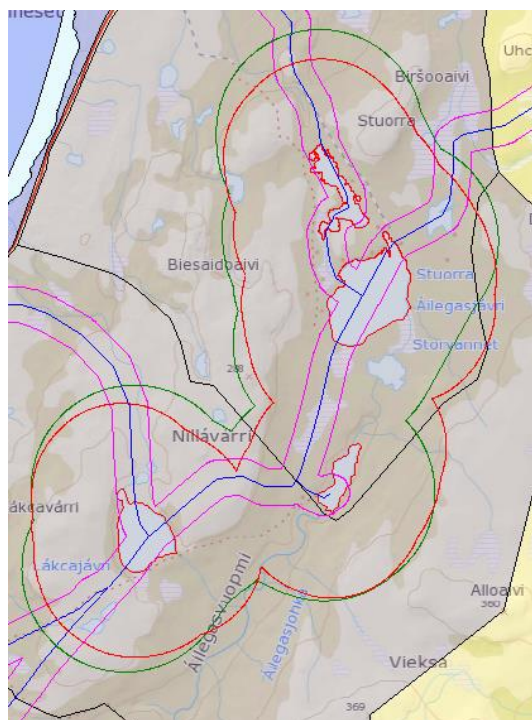
Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare på eller ved vannene. Det er heller ingen kjente utfordringer med usikker is på vannene. Man vil på det meste kunne ferdes nesten 900 meter fra løypestikkene på Vuolimusjávri og 800 meter fra løypestikkene på Stuorra Áilegasjávri. Dette kan medføre en risiko for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt.

Friluftsliv

Vannene ligger innenfor de viktige friluftslivsområdene Leirpollen- Ailegasvuopmi (Utfartsområde verdi B og Ailegas (utfartsområde – verdi B). På vinteren kommer folk hovedsakelig inn i området ved hjelp av snøskuter. Området er derfor i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende

løypenett. Sammenlignet med nåsituasjon, vil støysonene kun bli noe utvidet mot øst. Det vurderes derfor at tiltaket ikke vil medføre ulemper for friluftslivet.



Figur 74 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Vest for Stuorra Áilegasjávri er det observert lappmeis og polarsisik.

Det legges til grunn at registreringen kun er en enkeltobservasjon og ikke et registrert viktig funksjonsområde. Stuorra Áilegasjávri er ikke aktuell for næringssøk før etter isgang. Det vurderes at artene ikke påvirkes av en rett til utvidet ferdsel på Stuorra Áilegasjávri.

Et søk i naturbase viser at det er registrert et oterhabitat like nord for Vuolimusjávri. Det antas at oter fremdeles bruker området. Dette er en art som i Nord-Norge finnes i størst antall ved kysten, men som også bruker innlandshabitater (elver og vassdrag). Oterreviret er observert om vinteren i elva mellom Vuolimusjávri og Stuorra Áilegasjávri. Det er uvisst hvor mye arten vil påvirkes av en økning i skutertrafikken. Dette vil avhenge av dens sårbarhet for forstyrrelser, graden av økt forstyrrelse, og betydningen av det registrerte leveområdet. Oter kan vurderes som en robust art, som tåler en relativt stor grad av menneskelige forstyrrelser, så lenge den har gode muligheter til å gjemme seg (Bjørn, T. H., 2000)². En åpning for rasting på Vuolimusjávri vil ikke medføre en avsperring av territoriet, selv om det vil øke menneskelig aktivitet i nærheten av reviret. Det omtalte området er ikke registrert som yngleområde vinterstid, og oter som lever i området vil med dette være i en mindre sårbar situasjon enn hva de er i yngletiden. Kommunen legger derfor til grunn at en åpning for rasting på vannet i liten grad vil påvirke bestanden av oter i området.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

² https://www.fylkesmannen.no/Documents/Dokument%20FMI/Milj%C3%B8vern/Rapportserie/2000_1%20Oteren%20i%20Finnmark.pdf

Reindrift

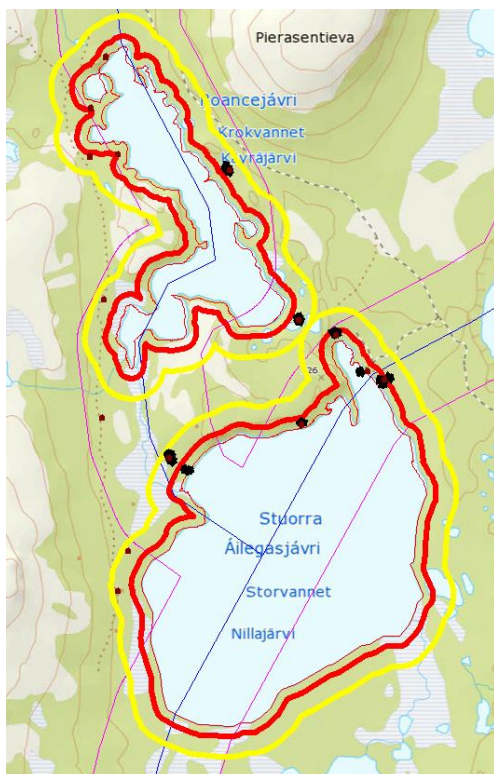
Vannene ligger i nærheten av flyttlei brukt av reinbeitedistrikt 14 - Spiertanjarga. Området er brukt høst og delvis høstviner og vår, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Det ligger en gamme 200 meter vest for Vulimusjávri. Gammen anses som ikke ytterligere påvirket av støy etter åpning for rasting på hele vannet.

Det ligger 14 hytter ved Roancejávri og Stuorra Áilegasjávri. Det er utarbeidet støysonkart for de to vannene. 7 av hyttene havner innenfor rød støyzone. Disse 7 hyttene ligger alle innenfor 300-meterssone fra eksisterende løype. Utvidet rett til rasting på vannene vil ikke ytterligere forverre støysituasjonen, hyttene anses derfor som ikke berørt av tiltaket. Eiere vil tilskrives i høring.

7 hytter havner i gul støyzone. Det er kun 2 av disse hyttene som å anses å kunne bli ytterligere påvirket av støy, ettersom det vil bli mulig å ferdes lovlig med snøskuter langs hele den vestlige bredden av Stuorra Áilegasjávri. Disse hyttene vurderes allikevel som lite ytterligere påvirket av støy, da den jevne ferdselen langs eksisterende skuterløype anses å medføre større lydforurensing enn enkelthendelser med ferdsel i rett linje ut fra løypen for å raste. Eiere tilskrives i høring.



Figur 75 Støysonekart mot støyømfintlig bebyggelse. Rød støyzone ligger innenfor rød strek 50 meter fra vannkanten. Gul støyzone ligger innenfor gul strek 150 meter fra vannkanten

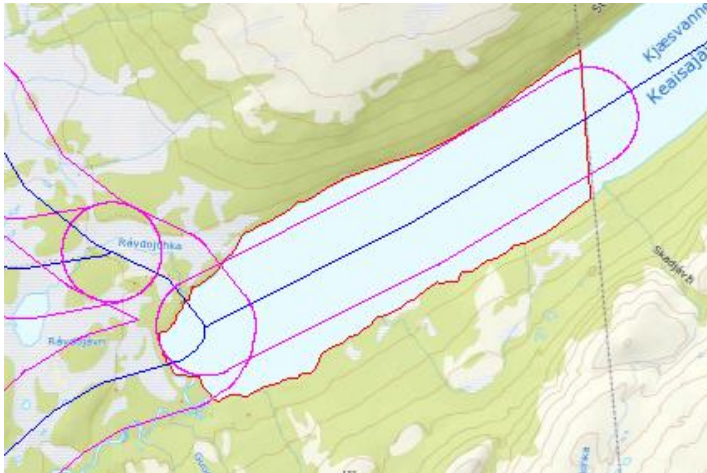
Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på alle fire vann. Eiere av gammer og fritidsboliger i influensområdet tilskrives i høring.

Keaisajávri – Kjæsvann (50)



Figur 76 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

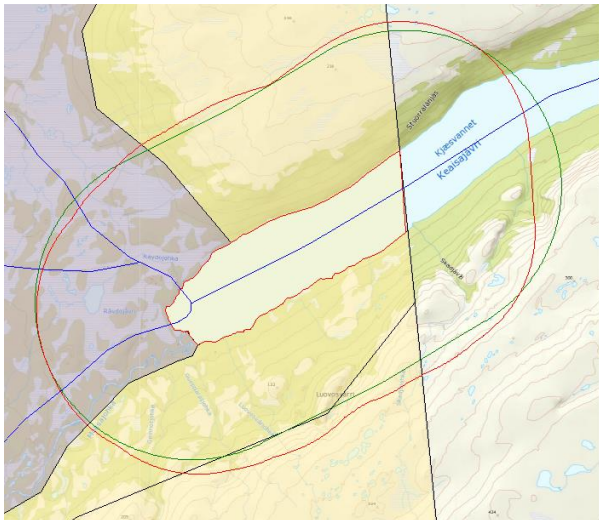
Ved åpning for rasting på hele Keaisajávri - Kjæsvann vil et areal på ca. 550 daa kunne realiseres. På Keaisajávri - Kjæsvann vil man på det lengste kunne kjøre nesten 500 m fra løypestikkene mot nord. Østre del av vannet ligger i Lebesby kommune. Lebesby kommune har ikke åpnet for ferdsel på den delen av vannet som ligger i Lebesby kommune.

Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare på den delen av vannet som ligger i Porsanger kommune. Det er heller ikke kjent problematikk knyttet til farlig is. Risikoen for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt vurderes som ikke vesentlig utvidet sammenlignet med dagens situasjon.

Friluftsliv

Tiltaket berører friluftslivsområdene Guhttorvárr - Lille holmfjellet (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi C), Kjæsmýrene (utfartsområde – verdi B), Geašvadda – Moksavuopmi (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi C) og Lille Porsangfjellet – Børselvfjellet (Stort turområde uten tilrettelegging - Verdi C). På vinteren kommer folk hovedsakelig inn i området ved hjelp av snøskuter. Området er derfor i dag i stor grad preget av motorferdsel langs eksisterende løypenett. Sammenlignet med nåsituasjon, vil støysonene kun bli noe utvidet mot nord og sør. Det vurderes at støyen ikke vesentlig vil forringe verdien til påvirkede viktige eller svært viktige friluftslivsområder.



Figur 77 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

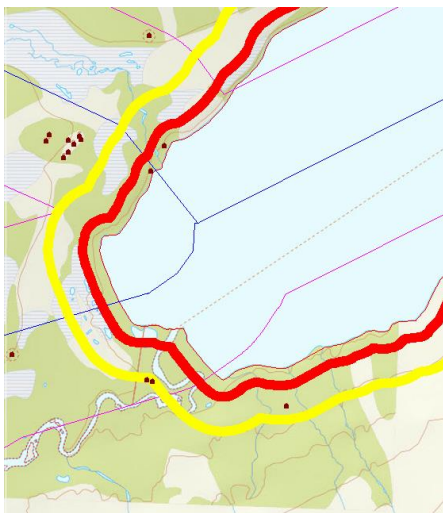
Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at det ikke er gjort registreringer av viktig naturmangfold i skuterferdselens influensområde.

Reindrift

Området brukes av reinbeitedistrikt 14 Spiertanjarga. Vannet ligger like øst for flyttlei. Området er brukt vår og høst og delvis høstviner, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder



Figur 78 Støysonekart mot støyømfintlig bebyggelse. Rød støysone ligger innenfor rød strek 50 meter fra vannkanten. Gul støysone ligger innenfor gul strek 150 meter fra vannkanten

5 bygninger havner innenfor rød og gul støysone fra kanten av vannet. 4 av disse bygningene er uthus/anneks til fritidsboliger. 1 av bygningene er en utmarkskoie/gamme på sørsiden av vestlig bredde. I dag må det forventes at det vil være en grad av støy i sørlige deler av området, det vil

teoretisk sett bli en flytting av lovlig ferdsel med 100 meter sammenlignet med dagens etablerte ferdsel. Med bakgrunn i dette vurderes det at utvidet ferdsel på Keaisajávri - Kjæsvann ikke vil føre til ulemper med tanke på støy for fritidsboliger ved vannet. Eiere bør også tilskrives i høring.

Kulturminner og landskap

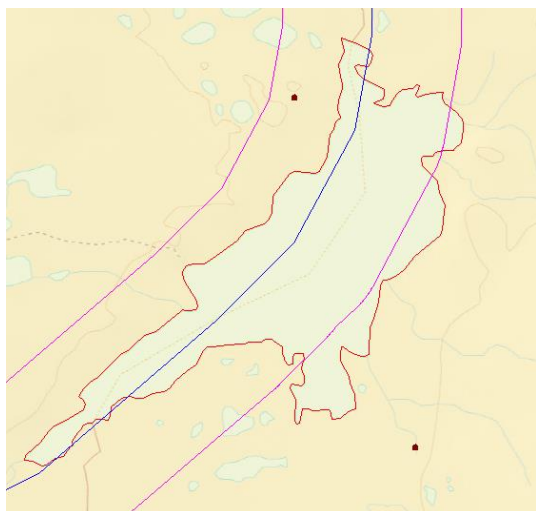
Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på de delene av Keaisajávri - Kjæsvann som ligger i Porsanger kommune. Eier av gamle innenfor støysonen tilskrives i høring.

Moksajávri (175)

Ved åpning for rasting på hele Moksajávri vil et areal på ca 110 daa kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre 500 meter fra merkestikkene på Moksajávri.



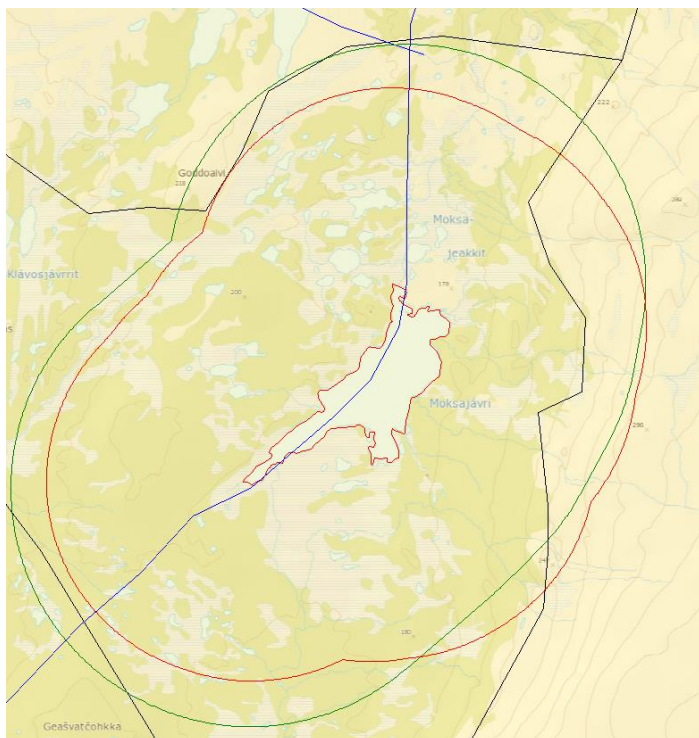
Figur 79 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersoner

Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare vannet. Det er heller ikke kjent problematikk knyttet til farlig is. Risikoen for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt vurderes som ikke vesentlig utvidet sammenlignet med dagens situasjon.

Friluftsliv

Tiltaket berører friluftslivsområdene Lille Porsangfjellet – Børselv fjellet (Stort turområde uten tilrettelegging - Verdi C og Moksajávri (Stort turområde uten tilrettelegging – verdi C) Man ser kun en liten utvidelse av støysonen ved rasting på dette vannet (i øst). Det er ikke konflikt mellom motorferdsel og friluftsliv.



Figur 80 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at vannet ligger i område med observasjoner av havelle, jordugle, dvergspett, horndykker, stjertand, dvergfalk, fiskemåke og tyvjo.

Det legges til grunn at registreringene kun er en enkeltobservasjoner og ikke viktige registrerte funksjonsområder. Stuorra Ailegasjávri er ikke aktuell for næringssøk før etter isgang. Det er i dag lovlig ferdsel på store deler av vannet etter «300-metersregelen», utvidet rett til rasting vil ikke vesentlig utvide skuterferdselens influensområde med tanke på påvirkning av naturmangfold. Man vil på det meste kunne kjøre 200 meter lenger fra løypa enn i dag. Det vurderes at nevnte arter ikke påvirkes av en rett til utvidet ferdsel på Stuorra Ailegasjávri.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området brukes av reinbeitedistrikt 14. Området er brukt vår, høst og høstviner, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Det ligger to bygninger ved vannet. Bygningene er registrert som seterhus sel rorbu o.l. og utmarkskoie/gamme. Begge bygningene ligger utenfor gul støysone. Nordlig bygning ligger innenfor lovlig rastesone. Sørlig bygning ligger utenfor lovlig rastesone. Ferdselen vil her på det meste utvides med 250 meter. Bygningen ligger fortsatt mer enn 200 meter unna der ferdselen vil skje, og vurderes derfor som ikke vesentlig påvirket av tiltaket. Eiere vil tilskrives i høring.

Kulturminner og landskap

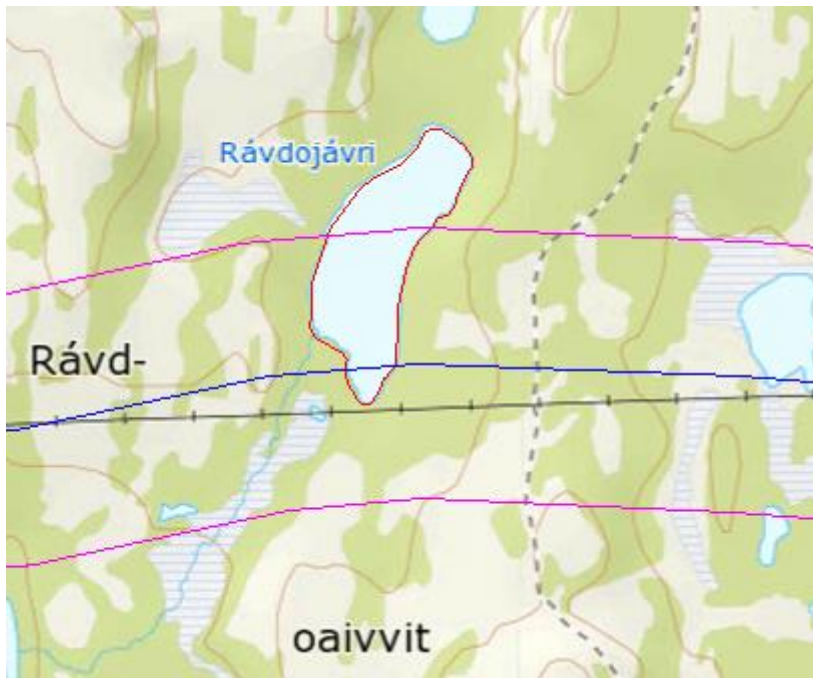
Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele vannet.

Løype 29: Børselv sentrum - Máttá Čoalbmejávri/Nedre Sundvann (159)
Rávdojávri (167)

Ved åpning for rasting på hele Rávdojávri vil et areal på ca. 41 daa kunne realiseres. Man vil på det meste kunne kjøre 500 meter fra merkestikkene.



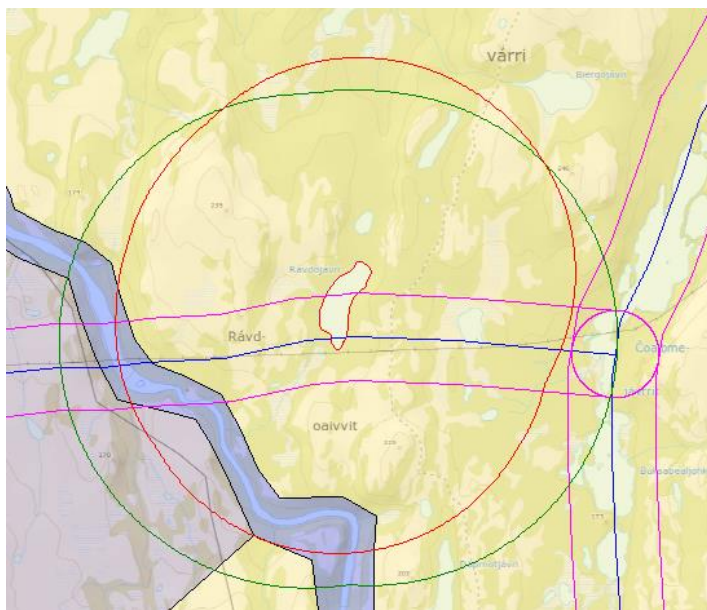
Figur 81 Skuterløype vises med blå strek. Rastesone etter «300-metersregelen» vises med rosa buffersone

Sikkerhet

Det er ikke snøskredfare ved vannet. Det er heller ikke kjent problematikk knyttet til farlig is. Risikoen for å kjøre seg bort ved nedsatt sikt vurderes som ikke vesentlig utvidet sammenlignet med dagens situasjon.

Friluftsliv

Tiltaket berører friluftslivsområdene Aiterohtu (Stort turområde uten tilrettelegging - Verdi C, Børselva (Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag – verdi A) og Silfar – Krokvannet (Utfartsområde – verdi C. Man ser kun en liten utvidelse av støysonen ved rasting på dette vannet (i nord). Det er ikke konflikt mellom motorferdsel og friluftsliv.



Figur 82 Flater angir friluftslivsområder. Rød buffersone angir støysone 1400 meter fra vannkanten. Grønn buffersone angir støysone 1400 meter fra dagens rastegrense.

Naturmangfold

Et søk i Naturbase viser at det ikke er gjort registreringer av viktig naturmangfold i skuterferdselens influensområde.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig, jf. §8 i nml. §9, 11 og 12 er ikke tillagt vekt.

Reindrift

Området brukes av reinbeitedistrikt 14A. Området er brukt sommer og høst, men ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Bolig- og hytteområder

Tiltaket påvirker ikke bolig- eller hytteområder.

Kulturminner og landskap

Det er ikke registrert kulturminner i området. Tiltaket har ingen påvirkning på landskapet

Konklusjon

Det kan åpnes for rasting på hele vannet.

Overordnede vurderinger - samlet belastning

Denne utredningen er gjort for 52 vann som skuterløypene går over og som har deler av sitt areal utenfor 300 metersgrensen. Utvidet ferdsel på de fleste av disse vannene medfører kun mindre utvidelser av støysonene. Åpning av enkelte vann fører til betydelige utvidelser av støysonene. Dette gjelder spesielt Nordre Stabbursdalsvann, Skaidivann, og Sangovann.

Naturmangfold

En utvidet rett til rasting vil føre til påvirkning av områder som tidligere ikke har vært påvirket av motorferdsel. Utredningen har vist at åpning for rasting på islagte vann vil ha relativt liten påvirkning på naturmangfoldet totalt sett. Et viktig funksjonsområde for oter og en sensitiv art blir ivaretatt ved at områdene ikke anbefales åpnet for ferdsel. Viktige funksjonsområder for sensitive arter blir ellers ikke påvirket av tiltaket.

Friluftsliv

Man vil se en viss påvirkning inn i områder som tidligere ikke har vært påvirket av motorferdsel. Utredningen viser at tiltakene totalt sett ikke vil medføre stor ulempe for friluftslivet. Store deler av traseene som åpnes er allerede sterkt preget av etablert motorferdsel. Det er tilgang på store sammenhengende vinterfriluftsområder for stille friluftsliv i Porsanger i dag. Her nevnes spesielt Stabbursdalen nasjonalpark.

Sikkerhet

Vi mener at sikkerhetsmessige utfordringer vil løses på en god måte. To vann anbefales ikke for utvidet rett til rasting grunnet den totale sikkerhetsmessige situasjonen. På andre vann vil skredutsatte områder og områder utsatt for farlig is bli merket og stengt for ferdsel. På vann hvor man vil kunne kjøre langt fra merket løype bør kommunen gjennomføre informasjonstiltak og punktmerkinger.

Reindrift

Det vurderes at påvirkningen på reindriftsinteresser totalt sett vil være akseptabel. I Porsanger kommune er det stort sett vår, sommer, høst og høst vinterland. Skuterferdselen skjer hovedsakelig mens det ikke er rein i områdene og områdene stenges i dag på oppfordring fra reindriften i den sårbare perioden. Kun ett vann i denne utredningen vil påvirke et vinterbeiteområde. Dette er til gjengjeld et mindre intensivt brukt område. Dersom reinbeitedistrikt 17 mener at åpning av vannet vil medføre stor ulempe for reindriften vil kommunen vurdere å ikke ta vannet med i forskriften.

Oppsummering av innspill etter forhåndsvarsel

Innspill som kun er påminnelser om gjeldende lovverk eller relevante dokumenter og veiledningsmateriale er ikke referert og kommentert her.

Forslag fra privatpersoner - vann som bør åpnes for rasting

		Kommentar
Fred Persen,	Gorbovuonjavri, Coalbmejavri, Leaktojavri	Se samlet kommentar under
Magnus Gjøvik Martinsen	Ønsker åpning av alle vann hvor deler av vannet ligger utenfor 300-metersbeltet. Ønsker spesifikt åpning Stuorra Inggašjavri, Stuorra Ruššojávrrit og Seakkoljávri	Se samlet kommentar under
Kjell Roger Martinsen Andre Dagsholm Gerd Helen Landås	Laksajavri/laksevann, Vuolimusjavri/nedrevann, Stuorra ailegasjavri/storvannet, Moksajavri. Soljjotjavri, Silfarvannan. Ravdojavri. Dapmotjavri, Coalbmejavrit/sunnvannan. Cudenjoas javrrit. Batnesatjavri.	Se samlet kommentar under
Alf Åge Bjørklund	Stabbursdalsvann og Nordre Stabbursdalsvann	Se samlet kommentar under
Torgeir Johansen	Foreslår to alternativ: 1: opprettholde 300-metersgrense eller øke til 500 meter. 2: Rasting over hele vannet skuterløypen går over	Kommunen har ikke hjemmel til å utvide «300-metersregelen». Kommunen vurderer rasting på hele utstrekningen av utvalgte vann.
Kate Persen	Goadjinjavri, Justinjavri, Suoidnejavri (Grasvann), Geaidnojavri, Vanssjavri, Suolojavri (Holmvann)	Se samlet kommentar under

Forslag fra lag og foreninger - vann som bør åpnes for rasting

Smørfjord Bygdelag	Unna og Stuorra garjiljavri (Nedre og Øvre Karlvann), Nedre og øvre Fahccajavri og Stohpojavri	Se samlet kommentar under
Lakselvdalen bygdelag	Lille Vuoddovann, Store Vuoddovann og Nedrevann. På Nedrevann mener Lakselvdalen Bygdelag at forskriften skal kun gjelde nord for der hvor scooterløypen går inn på land (litt sør for Porsangmoen)	Se samlet kommentar under Tatt til følge
Brenna Bygdelag	Lacajavri, nedre vann som løype 23 er tilknyttet, ailegsjavri (storvannet), Roancejavri (krokvannet), Solijotjavri, Moksajavri, keaisjavri (kjæsvannet)	Se samlet kommentar under
Kolvik og omegn bygdelag	Gåradakvann, Buoidejávri, Ruvzajavri, Skaiddejavri, Gadjariegadanjavrit, Coalbmejavi, Leaktojavri, Gorbovnjavri, Bajit Goadehisjavri, Vuolit Goadehisjavri, Salletjavri, Njargajavri, Beatnatjavri, Jovnnajavri, Gierddotjavre	Se samlet kommentar under
Luostejok hyttegrend	Store- og Lille Fáhccajavrit, Nedre- og Øvre Fransvann, Vuolit- og Bajit Goadehisjavri, Skaidivann, Holmevann, Ruvzajavri, Gorbonjavri, Coalbmejavi, Leaktojavri, Nedrevann, Store Vuoddovann, Øvrevann, Vuolajokluoppa, Levnnjasjavri, Cieknalisjavri, Nedre- og Øvre Stabbursdalsvann, Gaggavann, Seakkoljavri, Stuorra Ruossajavri, Sangovann, Cuoldajavri, Suolojavri, Justinjavri, Soidnejavri, Goadjinjavri, Suolojavri, Leirpollvannan, Lakcajavri, Vuolimusjavri, Ailegasjavri, Muoksajavri	Se samlet kommentar under
Veidnes hytteforening	Beatnatjavri og Suolojavri, Goadehisjavei, Skauddejavri og Gadjariegasanjavri.	Se samlet kommentar under
Gaggavann hytteforening	Store- og Lille Fáhccajavrit, Nedre- og Øvre Fransvann, Vuolit- og Bajit Goadehisjavri, Skaidivann, Holmevann, Ruvzajavri, Gorbonjavri, Coalbmejavi, Leaktojavri, Nedrevann, Store Vuoddovann, Øvrevann, Vuolajokluoppa, Levnnjasjavri, Cieknalisjavri, Nedre- og Øvre Stabbursdalsvann, Gaggavann, Seakkoljavri, Stuorra Ruossajavri, Sangovann, Cuoldajavri, Suolojavri, Justinjavri, Soidnejavri, Goadjinjavri, Suolojavri, Leirpollvannan, Lakcajavri, Vuolimusjavri, Ailegasjavri, Muoksajavri	Se samlet kommentar under
Rochi hytteforening	Stuorra Juovsasjavri, Unna Juovsasjavri, Stohpojavri, Loktajavri, Russevann, Slåttevann, Stolpevann, Vansjavri, Suolojavri, Gæidnujavri, Goagginjavri, Justinjavri, Snoidnejavri.	Se samlet kommentar under
Kjæs bygdelag	Ønsker at hele Kjæsvann, også den delen som ligger i Lebesby kommune, skal åpnes for rasting.	Se samlet kommentar under
Øvre stabbursdalen hytteforening	Stabbursdalsvann og Nordre Stabbursdalsvann	Se samlet kommentar under

Felles kommentar angående hvilke vann som er utredet: Vann som er utredet sees i innholdsfortegnelsen til dokumentet. Vann som i sin helhet ligger innenfor 300 meter fra løype er ikke vurdert i denne utredningen. Juridisk gjeldende løypetrase er lagt til grunn for hvilke vann som er utredet. Det er kun vann som skuterløypen juridisk sett krysser som er vurdert.

Sikkerhet og merking

		Kommentar
Magnus Gjøvik Martinsen	Ønsker depot med ekstra merkestikker langs løypen. Kommer med innspill om hvordan farlige forhold bør merkes. Foreslår skilting ved hvert vann som angir om rasting er tillatt.	Ikke relevant for denne forskriftsprosessen Ivaretas i prosessen Ivaretas i prosessen
Alf Åge Bjørklund	Ved åpning av Nordre stabbursdalsvann bør ferdsel ved nordenden av vannet begrenses på bakgrunn av råkfare samt nasjonalparkgrensen. Kan påta seg ansvar for merking av farlig område nord på Nordre Stabbursdalsvann.	Tas til følge i utredningen Ivaretas i prosessen
Øvre stabbursdalen hytteforening	Ved åpning av Nordre stabbursdalsvann bør ferdsel ved nordenden av vannet begrenses på bakgrunn av råkfare samt nasjonalparkgrensen. Kan påta seg ansvar for merking av farlig område nord på Nordre Stabbursdalsvann.	Tas til følge i utredningen Ivaretas i prosessen

Generelt om utforming av forskrift

Magnus Gjøvik Martinsen	Foreslår utforming av forskrift på samme måte som Alta kommune.	Alta kommunes arbeid med forskrift om rasting er benyttet som bakgrunnsmateriale i utredningen.
Porsanger Fremskrittsparti	Ønsker samme utforming av forskrift som Alta kommune med unntak av bestemmelser om forbudsområder på grunnlag av skredfare eller usikker is.	Alta kommunes arbeid med forskrift om rasting er benyttet som bakgrunnsmateriale i utredningen. Det vurderes at det også i Porsanger kommune vil være behov for

		enkelte forbudsområder av hensyn til skredfare og/eller usikker is
Alf Åge Bjørklund	Ønsker samme bestemmelser som Alta kommune når det gjelder ferdsel på Stabbursdalsvannene.	Tas til følge i utredningen
Fylkesmannen i Finnmark	Ber Porsanger kommune om å vurdere å fastsette forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter med bestemmelser om rasting i stedet for den påbegynte prosessen med forskrift om rasting på islagte vann.	Kommunestyret har vedtatt at det skal utarbeides egen forskrift for rasting på islagte vann før hele løypenettet fastsettes etter nytt lovverk.
Forum for natur og friluftsliv Finnmark	FNF Finnmark mener det er behov for en gjennomgang av eksisterende løypenett slik at de bringes i samsvar med sentral forskrift og bestemmelser for skuterløyper før man fastsetter forskrift om rasting på islagte vann. Dette bes tatt inn i forskriften: Registrering av ulovlig kjøring utenfor ledene eller brudd på andre regler i denne forskriften og grunneieravtaler vil medføre nedleggelse av den aktuelle leden.	Kommunestyret har vedtatt at det skal utarbeides egen forskrift for rasting på islagte vann før hele løypenettet fastsettes etter nytt lovverk. Overtredelser av lovverk for motorferdsel i utmark håndheves av politiet.
Øvre Stabbursdalen hytteforening	Ønsker samme bestemmelser som Alta kommune når det gjelder ferdsel på Stabbursdalsvannene.	Tas til følge i utredningen

Prosesskrav

Fylkesmannen i Finnmark	Svært store mangler ved kommunens forhåndshøring, og kommunen oppfyller ikke kravene i forvaltningslovens regler om medvirkning og saksopplysning. Fylkesmannen oppgir en liste over påkrevde høringsparter (ikke uttømmende).	Forhåndshøringen ble utvidet etter uttalelsen fra Fylkesmannen. Supplerende varsler ble sendt ut 1.11 og det ble satt ny frist for innspill. Forhåndsvarsel ble sendt alle påpekte høringsparter med unntak av hytte- og boligeiere. På tidspunktet forhåndsvarslet ble sendt ut var det ikke endelig avklart hvilke vann som skulle utredes, og følgelig ikke hvilke hytte- og boligeiere som ville bli berørt. Bolig- og hytteeieres interesser i forhåndshøringen
-------------------------	--	--

	Reindriften skal sikres et godt opplegg for medvirkning.	anses i stor grad ivarettatt ved at forhåndsvarsel ble sendt hytteforeninger og bygdelag. Når forslag til forskrift legges til høring og offentlig ettersyn vil alle berørte eiere av boliger og fritidsboliger bli hørt. Eventuelle negative uttalelser fra eiere av boliger og/eller fritidsboliger vil bli tillagt vekt. Alle reinbeitedistrikt er kontaktet eller forsøkt kontaktet underveis i forhåndshøringen. I tillegg har kommunen konferert med Fylkesmannens reindriftsavdeling angående viktige reindriftshensyn.
Sametinget	Forutsetter reell og nær dialog med reindriften	Alle reinbeitedistrikt er kontaktet eller forsøkt kontaktet underveis i forhåndshøringen. I tillegg har kommunen konferert med Fylkesmannens reindriftsavdeling angående viktige reindriftshensyn.

Hensyn og andre tema

Fylkesmannen i Finnmark	Ber kommunen om å holde Čiekŋalisjávri utenfor forskriftsprosessen, da vannet ligger innenfor Stabbursdalen nasjonalpark. Etter verneforskriften for Stabbursdalen landskapsvernområde skjer motorferdsel i landskapsvernområdet i samsvar med lovverket som regulerer motorferdsel i utmark.	Tas til følge Forskriften vil ikke gjelde vann som ligger innenfor landskapsvernområdet.
Stabbursdalen nasjonalparkstyre	Påpeker at Čiekŋalisjávri ligger innenfor nasjonalparken og at det foreløpig derfor ikke kan gis bestemmelser om rasting på dette vannet.	Tas til følge

	Mener det kan åpnes for rasting på hele Leavnnjašjávri. Det samme vil gjelde Čiekŋalisjávri dersom vernegrensen flyttes. Mener det bør tillates rasting og camping i randsonen av Leavnnjašjávri lang vannkanten. Det samme vil gjelde Čiekŋalisjávri dersom vernegrensen flyttes.	Rasting på Leavnnjašjávri er utredet. Kommunen har ikke hjemmel til å åpne for motorferdsel utenfor vannets bredde.
Forum for natur og friluftsliv	Det understrekes i Stortings prop 35L at kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. Det påligger derfor Porsanger kommune et stort ansvar å ivareta friluftslivets interesser gjennom planprosessen.	Friluftsjnteressene er ivaretatt i prosessen. Det vises til overordnet vurdering av påvirkning på friluftslivet tidligere i dokumentet.

Forslag til forskrift

FORSKRIFT OM KJØRING UT AV SNØSKUTERLØYPER PÅ ISLAGTE VANN FOR Å RASTE

§ 1. Formål

Forskriften skal gi bestemmelser om rasting på islagte vann i forbindelse med ferdsel med snøskuter i fastsatte snøskuterløyper hjemlet i Forskrift om snøskuterløyper, Porsanger kommune, Finnmark (FOR-2014-12-15-1693)

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder for følgende islagte vann med areal i Porsanger kommune som berøres av skuterløype. Tall i parentes står for meter over havet:

Løype 1 - Olderfjord bru - Rággevárjávrrit med tilhørende sideløyper

Stuorra Gárjiljávri (187) og Unna Gárjiljavras (141)

Løype 2: Tverrusselva – Stohpojávrit

Fáhccajávrrit nord (298), Fáhccajávrrit sør (323), Stohpojávrrit sørvest (317), Stohpojávrrit øst (331) og Njárgajávri (325)

Løype 4: Olderfjord – kommunegrensa Kvalsund

Davit Fránssajávri (201), Máttit Fránssajávri (215), Vuolit Goadehisjávri (301), Bajit Goadehisjávri (315) og Leaktojávri (367)

Løype 5: Ytre Billefjord - Suolójávri/Njárgajávri

Njárgajávri (294), Beatnatjávri (272) og Jovnnajávri (241)

Løype 6: Kistrand - Davit Fránssajávri/Nedre Fransvann

Duolbajávri/Prestvannet (283)

Løype 7: Indre Billefjord – Buoidejávri

Bajit Gierddotjávri (214), Ruvzajávri (336) og Skaiddejávri (325)

Løype 11: Ikkaldas – Čoalbmejávri

Gorbovuonjávri (364) og Coalbmejávri (375)

Løype 13: Klemetstad – Løype 14

Vuolitjávri/Nedrevann (63)

Løype 13B: Klemetstad - Ucca Vuodđujávri

Stuorra Vuodđujávri (291)

Løype 14: Kommunegrensa Alta – Vánšjohka med tilhørende sideløyper

Nordre Stabbursdalsvannet (365), Stabbursdalsvannet (366), Leavnnjasjávri (453), Vuolajokluoppal (109), Øvrevann (70) og Gákkajávri (102)

Løype 15: Flyplassveien – Leavšajávri – løype nr. 14 med tilhørende sideløype

Unna Juovssajávrrás (86), Stohpojávri (90) og Stuorra Juovssajávrrás (90)

Løype 17: Stuevann – Gaggavann

Stuorra Russojávri (121) og Seakkoljávri (186)

Løype 18: Øvrevann - Savgņojávri/Sangovann

Savgņojávri/Sangovann (209)

Løype 20: Čáskil - Suolojávri (408) med tilhørende sideløype

Goadjinjávri (463), Justinjávri (504), Suoidnejávri (523) og Suolojávri (408)

Løype 21: Čáhppiljohka/Sappirjoki – Løype 20

Suolojávri (408)

Løype 23: Ringveien – Kjæs med tilhørende sideløyper

Leirpollvannan (226), Vuolimusjávri (94), Stuorra Áilegasjávri (103), Lákcajávri/Laksajärvi (190) Keaisajávri/Kjæsvann (50) og Moksajávri (175)

Løype 26: Indre Brenna – Áilegasjávri

Roancejávri (105)

Løype 29: Børselv sentrum - Máttá Čoalbmejávri/Nedre Sundvann med sideløype Rávdojávri

§ 3. Bestemmelser om bruk

Bruk av snøskuter etter denne forskrift er bare tillatt når den aktuelle skuterløype er entydig merket i terrenget og annonsert åpen på kommunens hjemmeside.

På vann nevnt i § 2 er det tillatt å kjøre ut fra skuterløype for rasting på hele vannet. Unntak fra dette er områder på vann nevnt i § 4, 2. ledd.

Kjøring ut av løypa må skje i mest mulig rett linje frem til rasteplass.

På Vuolitjávri/Nedrevann (63) langs løype 13, er maksimal hastighet ved kjøring i forbindelse med rasting etter denne forskrift 40 km/t.

Kommunen kan stenge for bruk av snøskuter etter denne forskrift med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.

§ 4. Sikkerhet

Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg, samt være oppmerksom på fare for utløp av snøskred under bratt terreng. Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift må også være oppmerksom på at ferdsel utenfor merket løype medfører økt risiko for uønskede hendelser ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold.

På flere vann er det områder hvor det kan forekomme utløp av snøskred, usikker is eller råker i isen. I disse områdene er motorferdsel forbudt. Områdene er markert med X-

satte refleksmerkede stikker i biologisk nedbrytbart materiale og informert om med skilt ved løypestart. Dette gjelder områder på følgende vann:

Løype 4: Olderfjord – kommunegrensa Kvalsund

Leaktojavri (367)

Løype 7: Indre Billefjord – Buoidejavri

Skaiddejávri (325)

Løype 11: Ikkaldas – Čoalbmejávri

Gorbovuonjavri (364) og Coalbmejávri (375)

Løype 13: Klemetstad – Løype 14

Vuolitjavri/Nedrevann (63)

Løype 14: Kommunegrensa Alta – Vánšjohka med tilhørende sideløyper

Nordre Stabbursdalsvannet (365), Leavnnjasjavri (453), Vuolajokluoppal (109, Øvrevann (70) og Gákkajávri (102)

Løype 18: Øvrevann - Savgņojávri/Sangovann

Savgņojávri/Sangovann (209)

§ 5.Gompi

Hensetting av gompi, bu, campingvogn eller annet byggverk tilrettelagt for transport med snøskuter regnes ikke som rasting, og er ikke tillatt i forbindelse med motorferdsel etter denne forskrift.

§ 6.Ikraftttredelse.

Forskriften trer i kraft straks.