

Gjennomgang av høringsuttalelser med kommentarer, vurderinger og anbefalinger

Bakgrunn og lovforslaget

Sametinget

Sametinget har utarbeidet en planveileder som konkretiserer hensyn som bør tas i planarbeidet for å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv, jf: Lov om planlegging og byggesaksbehandling (Plan- og bygningsloven LOV-2008-06-27- 71, § 3-1). I veilederen er det beskrevet hvilke hensyn Sametinget mener må ivaretas i planarbeid etter plan- og bygningsloven.

Kommentar: Sametingets planveileder gjelder for alle planer, konsekvensutredninger og vedtak som følger plan- og bygningslovens plandel samt andre lover hvor reglene om innsigelse etter plan- og bygningsloven gjelder, altså i utgangspunktet ikke da for vedtak etter Motorferdselloven. Hensynene som omtales i veilederen er allikevel ivarettatt, ved at forskriftens konsekvenser er vurdert mot Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark samt gjennom de særkilte hensynene kommunen plikter å ta etter Motorferdselsforskriften (blant annet kulturminner og reindrift).

Fylkesmannen i Finnmark

Som vi presiserte i vår uttalelse til varsel om oppstart er Fylkesmannen i utgangspunktet negativ til at kommunene fastsetter forskrift om rasting på islagte vann før de fastsetter forskrift for hele løypenettet. Dette da forskrift om rasting vil kunne legge føringer for den kommende prosessen med forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter. Vi vil derfor understreke at vår uttalelse knytter seg til de konkrete vannene, ikke til øvrig løypenett, med unntak av vurderinger av samlet belastning. Fylkesmannen forbeholder seg retten til å gå imot løypeforslag i en kommende forskrift for snøskuterløypene i kommunen, selv om disse leder frem til vann som i denne omgang kan aksepteres å bli åpnet for rasting.

I åpne løyper i Nord-Troms og Finnmark har det vært akseptert en sone for rasting på inntil 300 meter fra merkestikkene. Det er åpnet for at denne praksisen kan videreføres dersom den enkelte kommune ønsker det. I Nord-Troms og Finnmark kan kommunene i forskriftsbestemmelsene også tillate kjøring ut av løypa på hele eller deler av islagte vann for å raste. Dette følger av nasjonal forskrift § 4a andre ledd. Kommunen kan allikevel ikke åpne for fri kjøring på hele vannet. Det vil følgelig være de samme prinsippene som gjelder for rasting på islagte vann som i løypene for øvrig. Dette betyr bl.a. at det kun er kjøring i rett linje ut fra løypa som kan aksepteres.

Kommentar: Rastesonen på 300 meter langs snøskuterløypene i kommunen opprettholdes.

Grunneier

Den nye motorferdselforskriften stiller strenge krav til prosess, og forutsetter grundige vurderinger av en rekke hensyn knyttet til blant annet reindrift, friluftsliv, støy m.v. Mange av disse hensynene er i stor grad overlappende med de vurderinger FeFo skal gjøre etter Finnmarksloven. Grunneiers samtykke gis under følgende forutsetninger:

- At bestemmelser om kjøring ut av løypa på islagte vann for å raste behandles som en sak om endret bruk av utmark etter Finnmarkslovens regler.
- I dette tilfelle vil det blant annet omfatte vurdering av virkningene for de aktuelle reinbeitedistriktene.

- Alle som fester hyttetomt på Finnmarkseiendommen og som blir berørt av forslaget til forskrift må få anledning til å uttale seg.
- FeFo forutsetter at skiklubbene/idrettslagene i kommunen får anledning til å uttale seg.
- Virkningen av støy og forstyrrelser på dyreliv, samt befolkningens etablerte bruk av området er viktige hensyn. Kommunen må vurdere om det i enkelte områder bør lages bruksregler som bidrar til å redusere effekter av støy og forstyrrelser. Slike bruksregler kan f.eks. være lavere fartsgrenser som vil redusere støyen, begrense kjøring ut av løypen på deler av enkelte vann og andre adferdsregler som kan regulere kjøringen slik at mulige konflikter og negative effekter blir minst mulig.

Kommentar: Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket. Vi vurderer at de prosessuelle krav til saksbehandling er dekkende for saksbehandling etter Finnmarkslovens regler om endret bruk av utmark. Berørte hytteeiere og reinbeitedistrikter er tilskrevet. Bestemmelsene berører ikke områder som tilrettelegges med preparerte skispor. Forslaget berører kun Finnmarkseiendommen som grunneier direkte. Utifra forutsetningen om at forskriften skal vurderes etter Finnmarkslovens retningslinjer for endret bruk av utmark, sammenstilt med vektingen av hensyn etter Motorferdselloven har Porsanger kommune tatt enkelte vann ut av forskriften eller inntatt avbøtende tiltak som begrenset åpningstid. Grunneiers forutsetninger er innfridd og samtykke fra grunneier er dermed gitt.

Naturmangfold

Fylkesmannen i Finnmark

Kommentarer som gjelder overordnede vurderinger

Kommunen har tatt utgangspunkt i eksisterende kunnskap i Naturbase, Artsdatabankens artskart og Miljødirektoratets sensitive artsdata. Kommunen har videre synliggjort sine vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8 -12 for hvert enkelt vann, og har vurdert konkrete opplysninger om naturmangfold for hvert enkelt vann som foreslås i forskriften.

Fylkesmannen savner imidlertid en vurdering av samlet belastning på økosystemet i forhold til naturmangfoldloven § 10. Vi foreslår at dette gjøres innledningsvis i utredningen under naturmangfold. Her ser vi også behov for at kommunen på et overordnet nivå synliggjør hvilke konsekvenser motorferdsel kan ha på naturmangfoldet, og hvilke arter som vurderes å kunne bli berørt av forskriften.

Vi savner også en vurdering av naturmangfoldloven § 5, forvaltningsmålet for arter, da særlig for arter med en sårbar bestandsutvikling jf. Norsk rødliste for arter og de arter som er gitt et særlig artsvern som prioritert art (fjellrev og dverggås) jf. naturmangfoldloven § 23. Her må vurdering av artens funksjonsområde, og ikke kun enkeltobservasjoner, inngå.

Kommentar:

Det er i Porsanger kommune registrert flere nært truet og truede arter. Av disse er dverggåsa og fjellrev arter som er særlig truet med utryddelse og som regnes som prioriterte arter. Forvaltningsmålet for artene er at de skal ivaretas på lang sikt og at de forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige leveområder. Det er i kommunen registrert flere tidligere ynglelokaliteter for fjellrev. Noen av disse er av en nyere dato og noen eldre. Lokaliseringen av hiene viser automatisk til områder som er godt egnet for artene, da de er avhengige av særdeles god næringstilgang og lite konkurranse fra andre arter under ynglingen. Tilgjengelighet av områder spesielt godt egnet for yngling og hekking av sårbare dyre- og fuglearter er viktig for å forbedre deres bestandsstatus.

Ivaretagelse av funksjonsområder for sårbare arter vil i et langsiktig tidsperspektiv være essensielt med tanke på reintroduksjon og bestandsøkning.

Motorisert ferdsel vinterstid påvirker i aller størst grad dyrelivet. Arter som er mest sårbare gjennom forstyrrelser fra økt menneskelig aktivitet og støy i den aktuelle perioden vil være overvintrende, arealkrevende arter som går gjennom en vanskelig og energikrevende sesong, og arter som starter hekke/yngetid på senvinteren og våren. Porsanger kommunes skuterløypenett er omfattende og strekker seg over store arealer. Dette kan resultere i en påvirkning av dyreliv som er spesielt kritisk hos arealkrevende arter som kan miste tid til næringssøk under en vanskelig sesong ved mye forstyrrelser. Slike konsekvenser er vanskelig målbare da de ofte ikke direkte resulterer i døde individer eller feilaktige hekkinger/ynglinger. Effekten motorferdsel har på det biologiske mangfoldet vil likefullt utgjøre en del av den samlede belastningen fra andre hold, som igjen vil senke terskelen for overlevelse og vellykket reproduksjon hos sårbare arter i vanskelige år. For mange av vannene som foreslås av administrasjonen vil en åpning for rasting ikke være en endring som utvider motorferdselen vesentlig i forhold til dagens bruk, og vil ikke resultere i nye fragmenteringer av områder brukt av sårbare arter. Kommunen har i Fylkesmannens høringsuttalelse fått tilgang til ny informasjon om biologisk mangfold, som viste at det var noen unntak til dette. Nye vurderinger med påfølgende endringer har blitt gjort med bakgrunn i denne informasjonen. Den samlede belastningen forskriften vil ha på økosystemet vurderes likevel som liten, da det på mange av vannene som er foreslått ikke vil være en endring som utvider motorferdselen vesentlig i forhold til dagens bruk, og som ikke vil resultere i nye fragmenteringer og vesentlige innskrenkninger av områder.

Kommentarer som gjelder vurderingen av enkeltvann

Fylkesmannen har undersøkt egne kartdata, herunder data for arter som er unntatt offentlighet, og har noen merknader som gjelder enkelte vann som det åpnes for rasting på.

Av hensyn til hekkeområder/yngelekaliteter fugl og annet vilt bør det unngås åpning av mer motorisert ferdsel disse områdene. Fuglenes hekketid er kort og intensiv. De fleste arter er mest sårbare tidlig i hekkesesongen, under egglegging og mens ungene er små. Rovfugler begynner hekkesesongen allerede i mars. Kjent kunnskap om hekkende rovfugler må tas hensyn til.

Fylkesmannen viser til Miljødirektoratets notat om veiledning til kommuner når de skal ta hensyn til naturmangfold når de skal fastsette løyper for snøskuterkjøring fra 2016. I notatet er det beskrevet anbefalte varsomhetsradius i forhold til en rekke sensitive arter og i hvilken periode av året artene er særlig sårbare og må ta hensyn til i forhold til motorisert ferdsel. Kommunen har brukt dette notatet, og kommet med vurderinger der det er kjente forekomst av arter og sensitive arter. Det er beskrevet at for særlig jerv og fjellrev bør skutertrasser legges utenom hilokaliteter eller yngleplasser. Jerv- og fjellrevhi kan bestå av et omfattende gangsystem. Hvis tispa blir forstyrret, kan hun flytte med seg ungene til et nytt hi, eller i verste fall forlate ungene. Det er uheldig å åpne for rasting på islagte innsjøer utenfor dagens praksis med tillatt 300 meter for rasting ut fra offentlige skuterløyper der det er kjente sensitive arter som har hekkeområder/yngelekaliteter inntil influensområdet til rasteområdene/løypene.

Flere vann som det her åpnes opp for rasting på er etter vår vurdering i konflikt med naturmangfold av nasjonal og vesentlig regional interesse. Dette gjelder særlig for området ved Skaiddejavri som er et viktig funksjonsområde for flere sterkt trua arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Det samme gjelder området øst for Halkavarri. Fylkesmannen forbeholder seg retten til å fremme klage der vedtatt forskrift er i konflikt med naturmangfold av nasjonal og vesentlig regional verdi jf. Rundskriv T-2/16 fra Klima- og miljødepartementet.

Kommentar: Det vises her til overordnet vurdering over samt vurdering av enkeltvann under. Rådmannen anbefaler her at område vest for løype 4 på Skaidivann tas ut av forskriften samt at det innføres begrenset åpningstid for rasting etter forskriften på Suolojávri (515). Det kan fortsatt ferdes og rastes på vannet etter gjeldende forskrift om skuterløyper i Porsanger kommune samt praksis om rasting 300 meter fra merket løype.

Fylkesmannen kommer videre med kommentarer på noen enkeltvann: Skaiddejávri, Gorbovuonjavri, Leaktojávri, Gákkajávri, Goadjinjávri, Suolojávri (408), Suolojávri (515) og Moksajávri. Disse kommentarene er gjengitt og kommentert under.

Friluftsliv

Finnmark fylkeskommune

Porsanger kommune har kartlagt og verdsatt store deler av sine friluftsområder. FFK hadde ønsket at vurderingen hadde fulgt høringen slik at man kan se hva som ligger til grunn for verdsetting av det enkelte område. Vurderingen framkommer dels under omtale av hvert enkelt vann.

Beslutningsgrunnlaget anses derfor som tilstrekkelig. De legger også til grunn at befolkningen i høringen ser hva som er lagt til grunn og kan komme med innspill.

FFK legger til grunn at forslaget i stor grad legger opp til begrenset utvidelse av ferdsel i forhold til dagens situasjon. FFK påpeker at åpning av enkelte vann vil føre til en utvidelse av ferdsel på 2-4 km, dette kan gi sikkerhetsmessige utfordringer samt medføre ulemper for tradisjonelt friluftsliv.

Forslaget berører flere viktige eller svært viktige friluftsområder. Kommunen argumenter med at skuterferdsel i slike områder ikke er til hinder for tradisjonelt friluftsliv, da dette i stor grad dreier seg om friluftsliv som skjer med utgangspunkt i løypen. FFK kommenterer her at utredningen for ensidig fokuserer på ulemper som følge av støy. Hensynet til friluftsliv dreier seg ikke bare om støy, men også om muligheten til å oppsøke innsjøer eller deler av innsjøer som det ikke er åpnet for skutertrafikk. FFK mener det er viktig at kommunen ser på helheten, slik at man også ivaretar områder for tradisjonelt friluftsliv. Kommunen bør derfor være bevisst på om enkelte områder bør ivaretas for ikke-motorisert friluftsliv, dersom det finnes brukere som oppsøker områder uten skutertrafikk, spesielt i områder nær bebyggelse.

Kommentar: Det vises her til overordnet vurdering i høringsdokumentet: «Man vil se en viss påvirkning inn i områder som tidligere ikke har vært påvirket av motorferdsel. Utredningen viser at tiltakene totalt sett ikke vil medføre stor ulempe for friluftslivet. Store deler av traseene som åpnes er allerede sterkt preget av etablert motorferdsel. Det er tilgang på store sammenhengende vinterfriluftsområder for stille friluftsliv i Porsanger i dag. Her nevnes spesielt Stabbursdalen nasjonalpark.» Enkelte store vann er etter høringen tatt ut av forslag til forskrift. Dette vil bidra til potensiell påvirkning på tradisjonelt friluftsliv er mindre enn påvirkningen som ble lagt til grunn ved høringen.

FFK nevner videre at rett til utvidet rasting vil kunne føre til mer ulovlig kjøring utover det som menes med rasting etter denne forskrift. Kommunen bør ta dette med i betraktningen som en mulig konsekvens av forslaget.

Kommentar: Porsanger kommune vil tydelig informere i bestemmelser og skilting at rett til rasting kun gjelder på vannets utstrekning. Porsanger kommune vurderer at forskriften potensielt vil kunne føre til ulovlig kjøring i nye områder, men mener samtidig at det totale omfanget av ulovlig kjøring ikke vil øke som konsekvens av forskriften.

FFK gir videre kommentarer til enkelte innsjøer. Disse kommentarene er referert og kommentert under.

Støy

Fylkesmannen i Finnmark

Støy er utredet med hensyn til bolig og hytteområder innen gul- og rød støysone.

For vannene Davit Fránssajávri og Máttit Fránssajávri ligger 4 hytter innen gul støysone og 2 hytter innen rød støysone.

Jamfør nasjonal forskrift § 4a skal «kommunen ta særskilt hensyn til støy». Dette er en tydelig føring i forskriften. Kommunen bør derfor unngå å tilrettelegge for motorferdsel innen gul og rød støysone.

Kommentar: Det vises her til begrunnelse gitt i høringsdokumentet: «I Matrikkelen er det registrert 6 fritidsboliger ved vannene. To av fritidsboligene kommer innenfor rød sone. Terskelen for å tillate ferdsel i dette området ville vært høy dersom det ikke allerede var etablert motorferdsel i området. I dag må det forventes at det vil være en grad av støy i området vinterstid. Den jevne ferdselen langs eksisterende løype vurderes som mer sjenerende enn ferdsel i rett linje ut fra løypen for å raste. Konklusjonen blir derfor at utvidet ferdsel ikke vil gi et vesentlig verre støybilde enn det som allerede eksisterer.» Eiere og festere er tilskrevet i høringen. Vi har ikke mottatt negative innspill på forslaget.

Reindrift

Sametinget

«Snøscooterløyper vil ha konsekvenser for reindrifta. Fra Sametingets side forutsetter vi en reell og nær dialog med reindrifta i området. Dette både i forhold til vedtak av løypenettet og de enkelte løypetraséene, og som i dette tilfellet, i forhold til utforming og vedtak av forskrift. Miljødirektoratet har sendt et rundskriv til kommunene om hvilke hensyn som skal tas i forhold til reindrift ved etablering og godkjenning av snøscooterløyper. Denne bør også vurderes i forbindelse med etablering av rasteområder.»

Kommentar: Kommenteres samlet under

Fylkesmannen i Finnmark

I Porsanger kommune flyttes reinen vanligvis inn på vår- og sommerbeite i slutten av april eller begynnelsen av mai. Ved tidlig snøsmelting eller vanskelige forhold på vinterbeite, kan innflyttingen til sommerbeite skje tidligere. Tidlig innflytting vil trolig bli mer vanlig som et resultat av klimaendringer. Reinen er ofte svekket etter vinteren og følgelig sårbar for forstyrrelser som medfører økt energibruk og redusert beiteopptak.

Snøskuterferdsel medfører allerede en betydelig kilde til forstyrrelse for rein, og enkeltløyper blir til tider stengt av hensyn til reindriften. Med spredning av trafikken til større områder, må en regne med flere krav om stengning av løyper av hensyn til reindriften. Dette gjelder spesielt løyper/vann som ligger i tilknytning til flytteleiene og i år med tidlig innflytting til sommerbeitene.

Fylkesmannen har de siste årene stengt løpe 28, deler av løype 23, løype 15, løype 5 og løype 6 av hensyn til reindriften i Porsanger kommune.

I utredningen savner vi en samlet fremstilling av hvordan reindriften vil påvirkes av en utvidelse av rasting på islagte vann, særlig med hensyn til flyttleiene. De innspill som har kommet fra reindriftnæringen i forbindelse med forskriftsprosessen må synliggjøres i utredningen. Porsanger kommune har informert om mulig konflikt med reindriftsinteressene ved en åpning for rasting på Gaggavann. Dette må i så fall synliggjøres og hensyntas i forskriften. Fylkesmannen er for øvrig ikke kjent med at foreslåtte vann vil medføre konflikt med reindriftsinteressene.

Kommentar: Kommenteres samlet under

Berit Anna Guttorm

Rasting rundt store vann i kommunen er til hinder for reindriften. Hun nevner videre at rasting er til hinder for reindriften ved Leavnnasjávri og Vuoddovann, disse to vannene er kommentert senere i dokumentet.

Kommentar: kommenteres samlet under

Reinbeitedistrikt 14A

Distriktet er på generelt grunnlag negativ til økende motorisering av utmarksarealene i Finnmark med bakgrunn i konsekvensene det vil ha for reindriftsarealene. Distriktet uttaler at 56% av arealene i dag er fysisk borte eller er sterkt redusert som reinbeiteverdi.

Distriktet presiserer at beitetiden til distriktet er fra 1. mars til 15. desember. Beitetiden er fastsatt i bruksreglene for distriktet. Dette betyr at forslag om forskrift vil komme i konflikt med lovlig beitetid for de vann og vassdrag som gjelder distriktet. Disse opplysningene er ikke kvalitetssikret av utreder. Distriktet mener det er svært trist at en slik stor utredning preges av overfladiskhet og fortielse av reindriften som næring.

Distriktet gir også enkeltuttalelser til følgende vann i forskriften: Bajit Javri (Øvrevann), Gaggajavri, Unna Juovssajavras, Stohpojavri, Stuorra Juovsajavri, Stuorra Russojavri og Seakkulojavri.

Distriktets kommentarer til disse vannene er gjengitt lenger ned i dokumentet.

Distriktet konkluderer på følgende måte: «Reinbeitedistrikt 14 A anbefaler ikke utvidede rastesoner på vann i distriktet. Ny utvidelse motorisert ferdsel i gode vårbeitearealer midt i distriktet vil tvinge reinen bort fra lovlige beitearealer og inn mot tettbebyggelsen i Lakselv og dyrket mark. Lokale kumulative effekter (Unnvikelses effekt) som her beskrives i korthet, er ikke nevnt i utredningen. Vi registrerer at konsekvenser for andre interesser beskrives fyldigere og mer seriøst enn reindriftenes konsekvenser. Reindriften forties og konsekvensene minimaliseres. For samtlige lokaliteter ovenfor avvises konsekvensene med fire overfladiske standard setninger.»

Kommentar:

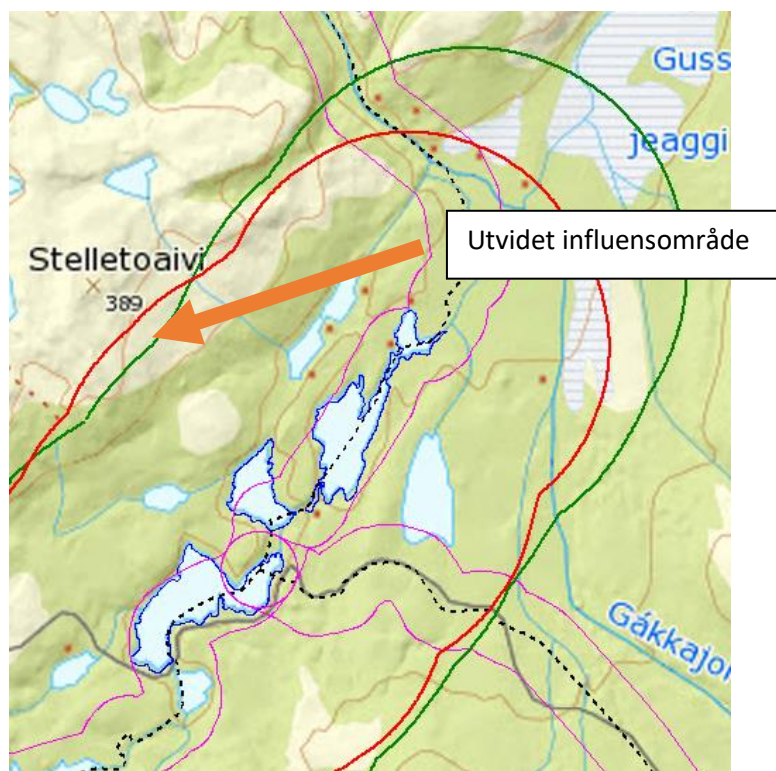
Vi mottok ikke innspill fra reindriftnæringen under forhåndshøringen. Alle reinbeitedistrikt ble i tillegg kontaktet (leder eller nestleder) pr. telefon i desember 2017. De vi lyktes å komme i kontakt med (alle siidaer i distrikt 16) hadde ingen konkrete innvendinger mot forskriften som sådan, da det ikke var rein i områdene mens ferdselen pågikk samt at løypene ville stenges ved behov på samme måte som tidligere. Noen uttrykte bekymring for forsøplingsproblematikken og en påpekte at traseen for skuterløypen nord for Skaidivann burde flyttes. Dette er et aspekt vi har vurdert som ikke relevant mtp. denne forskriftsprosessen. Forsøpling er en generell problemstilling som går på hvordan kommunen legger til rette for ferdsel i løypenettet. Tilrettelegging for søppelhåndtering og trasevalg

bør derfor vurderes samlet når kommunen starter prosessen med å vedta hele løypenettet etter det nye regelverket.

Før telefonrunden var vi i kontakt med Fylkesmannens reindriftsavdeling for å få dannet oss en oversikt over mulige konfliktområder i kommunen inkludert når reinen befinner seg i områdene med potensielt utvidet motorferdsel. Inntrykket fra denne samtalen var at få eller ingen områder utpekte seg som spesielt omstridte, da motorferdselen ville skje i perioder hvor reinen ikke befant seg i områdene.

Porsanger kommune forsøkte, men lyktes ikke i å opprette telefonisk kontakt med distrikt 14, 14A og 17. Vi ble videre under høringsperioden opplyst om at Reinbeitedistrikt 14A mener at Porsanger kommune har gjort sine vurderinger innenfor distriktet på feil grunnlag siden bruksreglene fastsetter beitetiden fra 1. mars til 15. desember. Dette medfører at det nå gjøres en ny vurdering av påvirkningen på reindriftsinteressene innenfor distrikt 14A.

På bakgrunn av tilbakemeldinger fra Reinbeitedistrikt 14A anbefaler rådmannen at Seakkulojavri og Store Russe vann tas ut av forskriften med hensyn til reindriften i området. En åpning av disse vannene kan gi berettiget grunn til å klage. Gaggavann og Øvrevann er allerede unntatt forskriften av sikkerhetsmessige grunner. Store Russe vann tas også ut av forskriften med grunnlag i høringsuttalelse fra Forsvarsbygg (se under). Unna Juovssajavras, Stohpojavi og Stuorra Juovsajavi beholdes i forskriften, da Porsanger kommune anser at utvidet influensområde vil holdes på et akseptabelt nivå i dette området. Rett til utvidet rasting på disse tre vannene vil kun i mindre grad utvide influensområdet. Se figur under. Motorferdselen vil på Unna Juovsajavras på det meste flyttes 200 meter mot nordvest på et begrenset areal (83 daa). I tillegg tilsier topografien (høydeforskjell på 50-60 meter og tett vegetasjon) vest for vannet at influensområdet er mer begrenset enn det som framgår av kommunens teoretiske modell.



Utvidet influensområde på Unna Juovssajavras, Stohpojavi og Stuorra Juovsajavi. Målestokk 1:50000.

Stuorra Vuoddojávri og Leavnnasjávri.

Her baserer Porsanger kommune blant annet beslutningen på tilbakemeldinger fra ringerunden som ble gjennomført i desember 2017. Vuorji og Njeaddan siidaer hadde ikke umiddelbare motforestillinger mot forskriften under telefonsamtalen. Vuorji uttalte at områdene ikke brukes før sommerstid. Reinen trekker ikke inn før det blir bart, vanligvis i begynnelsen av mai. Tidligere flytting skjer kun når det er ekstreme beiteforhold. Njeaddan siida fikk etter ønske oversendt kart over vurderte vann slik at siidaen skulle få mulighet til å ta stilling til saken før høring. Porsanger kommune har ikke fått tilbakemeldinger fra Njeaddan eller Vuorji siidaer under forhåndsvarsel eller høring. Området ved Leavnnasjávri er brukt av reinbeitedistrikt 16 – Vuorji siida og Njeaddan siida. Området er brukt som sommer og høstbeite, men hovedsakelig ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. I tillegg kan løypene stenges ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke påvirkes av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området. Området Stuorra Vuoddojávri ligger innenfor vår, sommer og høstbeitene til reinbeitedistrikt 16 – Njeaddan siida. Området brukes hovedsakelig ikke i perioden det er ferdsel med skuter i området. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. Denne praksisen vil ikke bli påvirket av forskrift for utvidet rett til rasting. Det vurderes at utvidet rett til rasting ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften i området.

Det vurderes at forskriften ikke vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften med de tilpasningene som er gjort etter høringen. Skuterferdsel og bruk av beitearealene er hovedsakelig adskilt i tid og rom. Løypene stenges i dag ved behov etter forespørsel fra reindriften. To lavtliggende vann tas ut av forskriften av hensyn til tidlig vårbeite i reinbeitedistrikt 14A.

Skuterløypene i kommunen overlapper i mange tilfeller med reindriften flyttleier. Kart over dette er gjengitt som vedlegg ved slutten av dokumentet Noen av vannene som åpnes for utvidet rasting ligger også i tilknytning til flyttleiene. Der det forekommer konflikt mellom reinflytting og motorferdsel stenges de aktuelle traseene i dag etter forespørsel fra reindriften. Som Fylkesmannen nevner har løype 28, deler av løype 23, løype 15, løype 5 og løype 6 blitt midlertidig stengt av hensyn til reindriften de siste årene. Denne praksisen vil videreføres. Kommunen kan også på eget initiativ stenge løyper. Flyttleiene anses som ikke påvirket utover nåsituasjon, da de fleste vann ikke medfører vesentlig utvidet ferdsel. Noen vann innenfor distrikt 14A er tatt ut av forskriften med hensyn til tidlig vårbeite.

Sikkerhet

Forsvarsbygg

Etter gjennomgang av skuterløypene i forslag til forskrift, ser vi at det er en direkte konflikt mellom øvings- og skytefeltet i Halkavarre og løype 17 som vil kunne åpne for rasting på Stuorra Ruššojávri. Vurderingen er blant annet gjort med bakgrunn i overordnede Risiko- og sårbarhetsanalyser (ROS) som konkret er utarbeidet i forbindelse med områderegulering for Halkavarre/ Porsangmoen SØF. Normal ferdsel med skuter som følger løypene blir håndtert gjennom Forsvarets rutiner for passering og varsling når det er aktivitet i øvings- og skytefeltet. Denne ferdselen er utgangspunktet for ROS-analysene. Forskriften åpner derimot for ferdsel utenom løypene og utvidet opphold i risikoområder. Forsvarsbygg ber derfor om at kommunens forskrift ikke tillater rasting på og ved/langs Stuorra Ruššojávri, da det vil medføre økt risiko for sivile. Konklusjon: Forsvarsbygg ber om at kommunen gjennom sin forskrift sikrer at det ikke tillates rasting på og ved/langs et islagt Stuorra Ruššojávri.

Kommentar: Rådmannen anbefaler at Stuorra Russojávri tas ut av forskriften med henvisning til sikkerhetssituasjonen som Forsvarsbygg beskriver. Forskrift om rasting på islagt vann vil ikke endre på praksisen med rasting inntil 300 meter fra merket løype. En eventuell innskrenking av denne grensen må bli et tema ved vedtak av hele løypenettet etter nytt lovverk.

Fylkesmannen i Finnmark

Vi vil understreke den plikt kommunen har til å ivareta at skade og ulempe ikke forekommer som følge av ferdsel på lovlige løyper og vann. Dette følger av nasjonal forskrift § 1. Dette ansvaret kan ikke påføres den enkelte fører ut over aktsomhetsplikten i lovens § 8.

Kommentar: Med bakgrunn i dette vil kommunen forby ferdsel i risikoområder (usikker is og fare for skred). Det vil ikke åpnes for utvidet ferdsel på Store Russevatn, da det ligger i et skytefelt.

Vi vil også minne om de farer som knytter seg til ferdsel innenfor Forsvarets skyte- og øvingsfelt, da særlig i Halkavarre skytefelt. Det er i utredningen ingen vurderinger knyttet til sikkerhet i disse områdene. Dette gjelder særlig Gakkajávri/Gaggavann. I utredningen må det under sikkerhet gjøres slik vurdering for de vann som faller innenfor sikkerhetssone for skyte- og øvingsfelt. Vi viser her til uttalelse fra Forsvarsbygg.

Kommentar: Se kommentar over

Vi er av den oppfatning at det i bestemmelsene bør synliggjøre hvilken type naturfare som er knyttet til de ulike vannene, eks. om det er usikker is grunnet regulert vassdrag, inn- og utos, snøskredfare mv. Dette både som informasjon overfor brukerne, men også for å lettere gjøre den tekniske driften i kommunen med skilting og merking av fareområder.

Kommentar: Informasjon om type naturfare inntas i forskriftsteksten

Kulturminner

Sametinget

Alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk fredet i følge kml. § 4 annet ledd. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6. Samiske kulturminner kan for eksempel være bygninger, hustufter, gammetufter, teltboplasser, ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Sametinget oppfordrer kommunen til aktivt å benytte seg av tilgjengelige databaser for kulturminner, eksempelvis Askeladden.no, samt lokalkunnskap, for å unngå at løyper og rasteområder legges i områder hvor det er kjent at det finnes kulturminner.

Kommentar: kommenteres under

Finnmark fylkeskommune

FFK kjenner ikke til automatisk freda kulturminner innenfor området og har ingen merknader. FFK minner om aktsomhetsplikten etter Kulturminneloven.

Kommentar: kommunen har for hvert enkelt vann undersøkt potensiell konflikt med kulturminner. Utredningen viser ingen påvirkning på kulturminner.

Stabbursdalen Nasjonalpark

Fylkesmannen i Finnmark

Stabbursdalen nasjonalparkstyre har grunnet teknisk svikt i vårt arkivsystem ikke mottatt høringsbrevet. Vi er fornøyd med at Čiekŋalisjávri er holdt utenfor forskriftsprosessen da verneforskriften ikke åpner for motorferdsel. Nordenden av Nordre Stabbursdalsvann går innenfor vernegrensen til Stabbursdalen nasjonalpark. Det er her ikke adgang til å åpne for motorferdsel. Dette må fremgå av bestemmelsene til forskriften.

Kommentar: Innspill fra Stabbursdalen nasjonalparkstyre mottatt i forbindelse med forhåndsvarsel legges til grunn. Det vil ikke åpnes for ferdsel ved nordenden av Nordre Stabbursdalsvann. Dette tydeliggjøres i bestemmelsene.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre: Innspill mottatt i forbindelse med forhåndsvarsel legges her til grunn. Nasjonalparkstyret påpeker at Čiekŋalisjávri ligger innenfor nasjonalparken og at det foreløpig derfor ikke kan gis bestemmelser om rasting på dette vannet.

Kommentar: Dette er tatt til følge

Nasjonalparkstyret mener det kan åpnes for rasting på hele Leavnnjašjávri. Det samme vil gjelde Čiekŋalisjávri dersom vernegrensen flyttes.

Kommentar: Leavnnasjávri er utredet og anbefales åpnet for rasting

Nasjonalparkstyret mener det bør tillates rasting og camping i randsonen av Leavnnjašjávri lang vannkanten. Det samme vil gjelde Čiekŋalisjávri dersom vernegrensen flyttes.

Kommentar: Kommunen har ikke hjemmel til å åpne for motorferdsel utenfor vannets bredde.

Merknader til enkelte vann/områder

Skaiddejávri

Finnmark Fylkeskommune

Etter fylkeskommunens vurdering bør det vurderes å ikke åpne mot vest, siden det vil medføre skutertrafikk mot vest, siden det vil medføre skutertrafikk i et forholdsvis stort område som i dag ikke er berørt av skutertrafikk.

Fylkesmannen i Finnmark

Det er beskrevet i høringsdokumentet under naturmangfold at det her er en kjent lokalitet for en sensitiv art. Det er beskrevet videre at kommunen kjenner til at det ikke er registrert aktivitet på lokaliteten Dette fratar ikke denne lokalitetens funksjon for arten som er registrert i området. Fylkesmannen i Finnmark vil informere at det er registrert et viktig funksjonsområde for en art til som er unntatt offentligheten i dette området. Arten er ikke registrert her i innsynsløsningen til Miljødirektoratets sensitive artsdata. Dette er et reproduksjonsområde for den sensitive arten. Se vedlegg for mer informasjon.

Flere vann som det her åpnes opp for rasting på er etter vår vurdering i konflikt med naturmangfold av nasjonal og vesentlig regional interesse. Dette gjelder særlig for området ved Skaddejávri som er et viktig funksjonsområde for flere sterkt trua arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Det samme gjelder området øst for Halkavarri. Fylkesmannen forbeholder seg retten til å fremme klage der

vedtatt forskrift er i konflikt med naturmangfold av nasjonal og vesentlig regional verdi jf. Rundskriv T-2/16 fra Klima- og miljødepartementet.

Kommentar: Rådmannen anbefaler at det kun åpnes for rasting øst for der løype 4 krysser Skaidivann av hensyn til innsjøene gjengitt over.

Vuolitjávri – Nedrevann

Finnmark fylkeskommune

Etter fylkeskommunens vurdering bør det ikke åpnes for rasting i de sørøstre delene av innsjøen av hensyn til sikkerhet, samt for å ivareta deler av innsjøen for tradisjonelt friluftsliv. Ettersom innsjøen ligger tett opp til vei og bebyggelse er det et naturlig utgangspunkt for tradisjonelt friluftsliv og det bør vurderes om større deler av innsjøen ikke bør åpnes for rasting.

Kommentar: De sørøstlige delene av innsjøen samt utsatte råk- og skredområder på østsiden vil ikke åpnes for rasting. Kommunen anser at utvidet rett til rasting på vannet ikke vil komme i konflikt med tradisjonelt friluftsliv, da det allerede er etablert motorferdsel langs hele lengden av vannet i dag.

Nordre Stabbursdalsvannet

Finnmark Fylkeskommune

Etter fylkeskommunens vurdering bør det ikke åpnes for rasting på hele innsjøen. Utvidelsen av ferdsl er for omfattende og strekker seg inn i ellers urørte områder. Rasting bør begrenses til de sørlige delene av innsjøen, sør for odden på vestsiden.

Kommentar: Åpning for rasting på Nordre Stabbursdalsvann er et av få vann i forskriften som etter høringen vil føre til vesentlig utvidet ferdsl inn i områder som ikke er påvirket av motorferdsel. Kommunen anser denne utvidelsen som akseptabel, da ferdslen stoppes ca 1 km før nasjonalparkgrensen. Det vises til begrunnelse i høringsdokumentet: «Åpning av dette vannet er et av to tiltak i denne utredningen som i noen grad vil påvirke støy i nasjonalparken. Det legges til grunn at tiltaket kun vil påvirke en begrenset del av et stort sammenhengende støyfritt område og at støyen ikke vesentlig vil forringe verdien av friluftsliv i området.»

Stuorra Ruossjavri

Reinbeitedistrikt 14A

«Stuorra Ruossjavri er for oss en viktig vårbeiteressurs fordi høydene på begge sider av vannet er barraber som ofte er vindpåvirket og ligger i lavlandet. Reinen har alltid stoppet i dette terrenget etter flytting nordover, før den trekke mot Leavdnjavarre. En utvidelse av rastesonen vil forringe denne reindriftsressursen.»

Kommentar: Rådmannen anbefaler at vannet tas ut av forskriften. Se kommentar under kapitlene for reindrif og sikkerhet over.

Øvrevann

Reinbeitedistrikt 14A

«Siden beitetiden er sammenfallende i tre måneder av snøskuter sesongen for alle vann, betyr det at reinen på østsiden av vannet opp mot Ruvzavarre vil ikke få beite ro etter en eventuell utvidelse. Flytting over isen fra distrikt 17 på vårparten vil bli vanskeligere.»

Finnmark Fylkeskommune

Fylkeskommunen støtter kommunens vurdering om å ikke åpne for rasting av sikkerhetsmessige hensyn, Fylkeskommunen mener videre at hensynet til tradisjonelt friluftsliv bør vektlegges i et område nært bebyggelsen.

Kommentar: Øvrevann inntas ikke i forskriften. Se begrunnelse i høringsdokument.

Unna Juovssajavras, Stohpojavri og Stuorra Juovsajavri.

«Reinen som flyttes nordover fra Gagga til Leavdnjavarre på sen vinteren og våren stopper ikke for beiting på de nærliggende høydene på grunn av militær aktivitet eller annen motorisert ferdsel. Trekkende rein i mars og april får ingen beitero i området. En utvidelse av raste og ferdeselsone vil forverre situasjonen. I dag møter vi ofte militær og annen møtende trafikk under flytting med flokker.»

Kommentar: Unna Juovssajavras, Stohpojavri og Stuorra Juovsajavri beholdes i forskriften. Se kommentar under kapitlet reindrift over.

Gákkajávri

Reinbeitedistrikt 14A

«Utvidelse og kjøring på Gaggajavri vil få vide konsekvenser for reindriften fordi motorisert ferdsel vil komme nærmere vårbeitelokaliteter for reinen på begge sider av vannet. På Ahkesvarre-siden vil reinen trekke unna fra barrabbene på solsiden mot Gaggajavri. Det samme vil skje på østsiden mot Gagga der vindpåvirkning lager gode vårbeiter. Reinen vil sky området.

Utvidelse av motoriseringen vil sammen med hytteutbygging og annen ferdsel stenge fysisk distriktets flyttevei over Gaggavann.»

Kommentar: kommenteres samlet under

Finnmark fylkeskommune

FFK støtter kommunens vurdering om ikke å åpne for rasting utover dagens situasjon av hensyn til sikkerhet. Selv om det går skuterløype der i dag, bør det ivaretas områder for tradisjonelt friluftsliv.

Kommentar: kommenteres samlet under

Fylkesmannen i Finnmark

Det er beskrevet i høringsdokumentet under naturmangfold at er kjent lokalitet for en sensitiv art og grenser mot en sensitiv art der kanten av vannet vil komme innenfor anbefalt varsomhetsradiusen for arten. Det er videre beskrevet at dette er nye registreringer som bør gjøre at det bør innføres ferdselsbegrensninger med bruk av motorisert kjøretøy dersom det åpnes for rasting av hele vannet. Fylkesmannen vil anbefale at det blir ferdsforbud mot den kanten av vannet der lokaliteten for arten er ifra eksisterende snøskuterløype over Gákkajávri. Dette i tillegg et vassdragsregulert vann som ligger innenfor sikkerhetssone for Forsvarets skyte- og øvingsfelt. Av hensynet til naturmangfold og sikkerhet bør det derfor ikke tillates rasting i disse områdene.

Kommentar: Gaggavann inntas ikke i forskriften. Begrunnelse gitt i høringsdokumentet opprettholdes.

Sangojávri

Berit Alette Anti

Berit Alette Anti uttaler seg på vegne av Samuel J J Anti, som eier bolig på eiendom 25/1/5 ved Sangojávri.

Anti er sterkt skeptisk til at det åpnes for rasting på Sangojávri og ønsker at løypen skal slutte ved vannkanten som i dag.

Anti er skeptisk til rasting pga potensielt økt ferdsel med medfølgende større press på fiskeressursen, samt forsøpling, påvirkning på drikkevannet og økt støy. Anti mener det allerede er stort press på vannet fra utenlandske fisketurister og «fremmede folk». Hun påpeker også at fisketuristene benytter motorbåt. Dette fører til slitasje og forsøpling med påvirkning på drikkevann.

Anti er også bekymret for økt støy i området.

Kommentar: Kommenteres samlet under

Berit Anna Guttorm

Hun uttaler følgende: Vi kan på ingen måte godta dette. Sangovann er vår drikkevannskilde, slik at rasting rundt vannet vil medføre forsøpling.

Kommentar: Kommenteres samlet under

Finnmark Fylkeskommune

Etter Fylkeskommunens vurdering bør det ikke åpnes for rasting på hele innsjøen. Utvidelsen er omfattende og strekker seg inn i ellers urørte områder. For å bevare deler av innsjøen for tradisjonelt friluftsliv bør det vurderes å begrense rastingen til den nordlige delen av innsjøen, nord for innsnevringen midt på vannet.

Kommentar: Dette vannet anses som et vann med potensiell konflikt mellom fastboende/eiere/festere av eiendom og økt motorferdsel. Rådmannen anbefaler at dette vannet tas ut av forskriften og at man eventuelt på et senere tidspunkt vurderer forlengelse av løypen eller åpning for rasting på dette vannet i forbindelse med rullering av hele løypenettet etter nytt lovverk. Man bør i forkant av dette føre en tettere prosess opp mot lokalbefolkningen i området.

Seakkulojavri

Reinbeitedistrikt 14A

«For dette vannet er forholdet likt som for Stuurra Ruossojavri, nemlig at bar høydene i nærheten av løypenettet har stor vårbeiteverdi. Denne kan i dag ikke utnyttes fullt ut på grunn av løypa. En utvidelse av rastesonen vil ytterligere forringe vårbeitene.»

Kommentar: det anbefales at dette vannet tas ut av forskriften. Se begrunnelse under kapitlet reindrift. Rastesonen på 300 meter fra merket løype vil fortsatt gjelde på dette vannet.

Leavnnasjávri

Berit Anna Guttorm

Rasting er til hinder for reindriften.

Kommentar: beholdes i forskriften. Se kommentar under kapitlet reindrift over.

Vuoddojavri

Berit Anna Guttorm

Rasting er til hinder for reindriften.

Kommentar: beholdes i forskriften. Se kommentar under kapitlet reindrift over.

Gorbovuonjávri

Fylkesmannen i Finnmark

Fylkesmannen i Finnmark vil informere at det er registrert et viktig funksjonsområde for en art som er unntatt offentligheten i dette området. Arten er ikke registrert her i innsynsløsningen til Miljødirektoratets sensitive artsdata. Dette er et reproduksjonsområde for den sensitive arten. Se vedlegg for mer informasjon.

Kommentar: Vannet beholdes i forskriften. Utifra informasjon om lokalisering gitt av Fylkesmannen vurderes det at lokaliteten ikke ytterligere påvirkes av en åpning for utvidet rasting på vannet. Det vises forøvrig til kapitlet om naturmangfold og samlet belastning over.

Leaktojávri

Fylkesmannen i Finnmark

Fylkesmannen i Finnmark vil informere at det er registrert et viktig funksjonsområde for en art som er unntatt offentligheten i dette området. Arten er ikke registrert i innsynsløsningen til Miljødirektoratets sensitive artsdata. Dette er et reproduksjonsområde for den sensitive arten. Se vedlegg for mer informasjon.

Kommentar: Vannet beholdes i forskriften. Utifra informasjon om lokalisering gitt av Fylkesmannen vurderes det at lokaliteten ikke ytterligere påvirkes av en åpning for utvidet rasting på vannet. Det vises forøvrig til kapitlet om naturmangfold og samlet belastning over.

Løype 20 ved Goadjinjávri

Fylkesmannen i Finnmark vil informere at det er registrert et viktig funksjonsområde for en art som er unntatt offentligheten i nærheten området. Arten er ikke registrert ved stedet i innsynsløsningen til Miljødirektoratets sensitive artsdata. Dette er et reproduksjonsområde for den sensitive arten. Se vedlegg for mer informasjon.

Kommentar: Kommunen har gått igjennom den supplerende informasjonen som er gitt av Fylkesmannen. Inntrykket er at Fylkesmannen mener at løypetraseen til Goadjinjávri, Justinjávri og Souidnejávri er uheldig med tanke på artens reproduksjonsområde. Som Fylkesmannen skriver forbeholder de seg retten til å klage på vedtak av løypenettet i senere prosess, selv om enkeltvann åpnes opp for utvidet rasting i denne forskriftsprosessen. Forskrift om rasting på islagte vann vil ikke endre på løypenettet, men åpne opp for noe utvidet ferdsel på de tre vannene nevnt over. De tre vannene brukes mye av lokalbefolkningen. Økt påvirkning på den nevnte arten sammenlignet med nåsituasjon vurderes som liten. Det vises også til vurdering av samlet belastning i kapitlet om naturmangfold over.

Suolójávri (408)

Fylkesmannen i Finnmark vil informere at det er registrert et viktig funksjonsområde for en art som er unntatt offentligheten i dette området. Arten er ikke registrert ved stedet i innsynsløsningen til Miljødirektoratets sensitive artsdata. Dette er et reproduksjonsområde for den sensitive arten. Se vedlegg for mer informasjon.

Kommentar: Porsanger kommune har med bakgrunn i informasjon gitt av Fylkesmannen gjort nye vurderinger i forhold til åpning for rasting. Kommunen har vurdert registreringen av arten, samt artens sårbarhet for forstyrrelser. Det er vurdert slik at ved åpning for rasting på dette vannet vil artens funksjonsområde påvirkes og at det er sannsynlighet for at den kan ta skade av dette. Det vises her til Miljødirektoratets veiledningsnotat med anbefalte varsomhetssoner for sensitive arter. Utvidet motorferdsel på vannet vil ligge innenfor anbefalt minsteavstand deler av sesongen. Det vurderes at faren for påvirkning vil være størst mot slutten av sesongen, og at det vil være forsvarlig å åpne vannet for rasting fram til 15 april. De vurderes at en åpning for rasting på hele vannet fram til 5. mai vil medføre berettiget grunn til klage, jf. Fylkesmannens uttalelse.

Suolojávri (515)

Fylkesmannen i Finnmark vil informere at det er registrert et viktig funksjonsområde for en art som er unntatt offentligheten i nærheten området. Arten er ikke registrert ved stedet i innsynsløsningen til Miljødirektoratets sensitive artsdata. Dette er et reproduksjonsområde for den sensitive arten. Se vedlegg for mer informasjon.

Kommentar: Vannet beholdes i forskriften. Utifra informasjon om lokalisering gitt av Fylkesmannen vurderes det at lokaliteten ikke ytterligere påvirkes av en åpning for utvidet rasting på vannet. Det vurderes at funksjonsområdet ikke vil påvirkes ytterligere som følge av en åpning for rasting på vannet, da det allerede går en skuterløype i nærheten av funksjonsområdet. Det vises forøvrig til kapitlet om naturmangfold og samlet belastning over.

Moksajávri (175)

Fylkesmannen i Finnmark vil informere at det er registrert et viktig funksjonsområde for flere arter som er unntatt offentligheten i nærheten området. Artene er ikke registrert ved stedet i innsynsløsningen til Miljødirektoratets sensitive artsdata. Dette er et reproduksjonsområde for sensitive arter. Se vedlegg for mer informasjon.

Porsanger kommune har med bakgrunn i informasjon gitt av Fylkesmannen gjort nye vurderinger i forhold til åpning for rasting. Kommunen har vurdert registreringen av artene, samt artenes sårbarhet for forstyrrelser. Skuterløypen som går over Moksajávri gir allerede mulighet til å raste 300 meter ut fra løypa, og går med dette nært land. En utvidelse i form av åpning for rasting på hele vannet vil ikke medføre vesentlige endringer da den utvidede sonen på det meste flyttes 200 meter ut fra dagens 300 metersone. Stedet hvor rastesonen utvides mest, er en vik i vannet som utgjør et areal på ca. 30 dekar. Utvidelsen av rastesonen på resten av vannet ligger på mellom 20 - 100 meter. Foreslått åpning av rasting på hele vannet regnes med dette som en liten utvidelse som vil ha liten utvidet påvirkning på funksjonsområdene til artene nevnt av Fylkesmannen.

Bestemmelser til forskrift om rasting

Fylkesmannen i Finnmark

Stenging

Etter de gamle forskriftene om snøskuterløyper var det kun Fylkesmannen som kunne stenge løyper for motorferdsel. Dette gjøres med hjemmel i nasjonal forskrift § 9. Dette vil nå i hovedsak være kommunens eget ansvar.

Kommunen har tatt inn i bestemmelsene § 3 at kommunen kan stenge for motorferdsel. Her kan det også fremgå hvordan stenging gjennomføres, og hvordan dette skal bekjentgjøres overfor publikum. Det er nødvendig at slikt motorferdselforbud annonseres særskilt.

Kommentar: bestemmelsen om stenging endres slik at det fremgår hvordan stenging gjennomføre og hvordan dette bekjentgjøres overfor publikum.

Merking av områder med naturfare

Vi er fornøyd med at kommunen i bestemmelse § 4 om sikkerhet har beskrevet hvordan naturfare skal merkes i terrenget og på hvilke vann dette gjelder.

Tidspunkt for åpning og stenging

I bestemmelsene til forskriften fremgår det ikke i hvilket tidsrom forskriften gjelder for annet enn «når den aktuelle skuterløype er entydig merket i terrenget og annonsert åpen på kommunens hjemmeside». For rasting på islagte vann vil dette selvfølgelig avhenge av når tilførselsløypene er åpne. Vi ser det allikevel som hensiktsmessig at dato for tidligst åpning og senest stenging fremgår av forskriften. Vi gjør oppmerksom på at løypene ikke kan holdes åpne lenger enn til og med 4. mai.

Det er her bra at det her fremgår hvordan kommunen skal bekjentgjøre når løypene/vannene er åpne for motorferdsel.

Kommentar: Bestemmelsene oppdateres slik at det fremgår i hvilket tidsrom forskriften gjelder for.

Vurdering av mulighet for å føre kontroll med forskriften

Finnmark Politidistrikt har ingen merknader til høringen.

Kommentar: Forslag til forskrift ble sendt Finnmark politidistrikt for uttalelse. Politidistriktet har ingen merknader til høringen. Porsanger kommune utleder av dette at Politidistriktet mener at forskriften er håndhevbar og kontrollerbar. Det gis hovedsakelig like bestemmelser for de fleste vann som åpnes for rasting etter forskriften. Tre vann vil etter høringen ha spesielle bestemmelser: Skaidivann (kun åpning av østsiden av vannet), Nedrevann (Nedsatt fartsgrense ved rasting) og Suolójávri (begrenset åpningstid for rasting etter forskriften). Porsanger kommune vil for disse tre vannene produsere egne skilt samt gjennomføre informasjonstiltak.

Generelle uttalelser som kommenteres

Olderfjord idretts- og bygdelag ønsker at det tillates rasting på hele vannet der scooterløypene passerer vannet. Dette gjelder løype 1 med nedre og Øvre Karlvann samt løype 2 Stohpojavrri og Fahccajavrri.

Kommentar: Nevnte vann er foreslått åpnet for rasting

Smørfjord Bygdelag ønsker at det åpnes for rasting på Nedre og Øvre Karlvann, Nedre og øvre Fahccajavrri og Stohpojavrri.

Kommentar: Nevnte vann er foreslått åpnet for rasting

Børselv bygdelag uttaler at de har levert et kart til Natur- og ressursforvaltningsutvalget som viser hvor løypa går i terrenget. Foreningen skriver at Silfarvannan. Puurijavrri og Krok vannet er med.

Kommentar: Porsanger kommune har kun mulighet til å gi bestemmelser til vann som krysses av skuterløype. Kommunen har kun anledning til å legge til grunn den juridiske plasseringen av løypene i terrenget.

Porsanger FRP ønsker å opprettholde sin høringsuttalelse gitt ved forhåndsvarslet: Ønsker samme utforming av forskrift som Alta kommune med unntak av bestemmelser om forbudsområder på grunnlag av skredfare eller usikker is.

Kommentar: Alta kommunes arbeid med forskrift om rasting er benyttet som bakgrunnsmateriale i utredningen og i utforming av forskriften. Det vurderes at det også i Porsanger kommune vil være behov for enkelte forbudsområder av hensyn til skredfare og/eller usikker is. Kommunen pikter å ta hensyn til sikkerhetsmessige forhold ved planlegging av skuterløyper.

Generelle uttalelser som ikke kommenteres

Ulf Arne Larsen, hytteeier, er positiv til forskriften.

Monica Heitmann Holten, hytteeier ved Stabbursdalsvannene støtter forslag til forskrift om rasting på islagte vann.

Børselv og omegn hytteforening støtter forslag til forskrift om rasting på islagte vann.

Gunnar Johnsen uttaler at skuterfolket bestandig har vært fornuftig når det gjelder bruken av naturen og ønsker at forskriften kommer på plass snarest.

Styret i Gagga hytteforening uttaler at de er fornøyd med arbeidet Porsanger kommune har satt i gang for å imøtekomme scooterfolket sine ønsker om tilrettelegging. Hytteforeningen støtter de prinsipielle og overordnede føringer som ligger i dette høringsdokumentet, herunder også kommunens vurdering av sikkerhet knyttet til ferdsel på enkelte vann.

Statens vegvesen har ingen merknader til forskriften.

Øvre Stabbursdalen hytteforening støtter forslag til forskrift om rasting på islagte vann. Foreningen presiserer at det er 4, og ikke 5 bygninger langs innsjøene. Kommunen har lagt til grunn at det ligger en Utmarksgamme mellom Husvannet og Nordre Stabbursdalsvann. Denne gammen eksisterer ikke. Foreningen presiserer også at det er 3 fritidsboliger og 1 hytte eid av Politiet ved vannet. Hytteforeningen gjentar at de gjerne tar seg av merking på Nordre Stabbursdalsvann.

