FISKERIHOVEDSTADEN

Båtsfjord

BÅTSFJORD – FREDAG 24. NOVEMBER 2017

Foto: Inge Wahl

Dagens Båtsfjord-magasin presenterer noe av alt det positive som skjer – og preger Fiskerihovedstaden. Utbyggingen av Hamnefjell vindkraftpark – som nå er avsluttet - ga store ringvirkninger til det lokale næringslivet, men det betyr ikke at det nå er slutt på større investeringsprosjekter i kommunen. Blant annet skal det bygges ny skole/barnehage til ca. 200 millioner kroner. I tillegg har både Lerøy Norway Seafoods og Insula AS, den nye eier av Båtsfjordbruket, signalisert at de skal investeres flere 100-talls millioner kroner til modernisering av sine anlegg. Når Kystverket neste år avslutter mudringsarbeidene (bildet) i Fiskerihovedstaden, kostnadsberegnet til om lag 80 millioner kroner, kan Båtsfjord også skilte med en av landets beste fiskerihavner, og er i stor grad klargjort for å møte framtidens utvikling. Med alt det positive som kommer til å skje i årene som kommer, har hele Båtsfjord-samfunnet grunn til fortsatt optimisme.

Frank Kristiansen
Fått ny eier

Veronje Keller
Selger Varanger

Lise Heggheim
Vindkraftutbygger

Marlyn Olavson
Koordinator

Per Gunnar Hansen
– Skal investere

FISKERIHOVEDSTADEN Båtsfjord

Bolyst!

Adventstida er i ei fin tid. Dette til tross for at aktivitetsnivået og stressfaktoren er på topp både på jobb og rundt omkring i hjemmene.

Det er mye som skal på plass, før vi kan senke skuldrene og nyte julefreden sammen med familie og venner. Jeg vil ikke legge skjul på at førjulstida er ei meget stressende tid også for en ordfører.

Båtsfjord kommune har i lengre tid hatt endring av skolestruktur på den politiske agendaen. Nå er vi i gang. I forbindelse med budsjettbehandlingen i fjor, vedtok kommunestyret prosjektet at «en skole - en barnehage» skulle igangsettes.

Båtsfjord kommune tar mål av seg at vi skal være fiskerihovedstaden. Derfor er det helt naturlig at vi fortsetter å legge vekt på bokvalitet gjennom fokus på oppvekstsvilkårene for barn og unge. Derfor realisering av én skole og én barnehage.

Styringsgruppa for prosjektet har vært og er opptatt av at dette skal utvikles av og for brukerne. Vi har engasjert en av de beste skoleutviklerne i landet til å bistå oss med på styre de mange prosessene og ulike oppgavene som skal til. Fokuset vårt er å kunne gjøre så gode valg som mulig. Vi oppfordrer fortsatt dere alle til å komme med innspill til prosjektet. Selvsagt kan vi ikke ta hensyn til alle innspill, men vi skal vurdere alt som kommer.

Som ordfører vil jeg oppfordre dere alle til å ta vel imot dette prosjektet, hjelpe til med å bidra til at våre barnebarn, barn og unge skal få det beste tilbudet når det gjelder trygghet, trivsel, helse og undervisning.

For å beholde vår posisjon, og ikke minst utvikle denne videre, krever det at vi sammen fortsetter å arbeide hardt og målbevisst.

Båtsfjord kommune, fiskeindustrien, det øvrige næringslivet og frivilligheten består av mennesker. Disse må ha lyst til å bli boende og komme til Båtsfjord. En av de viktigste enkeltfaktorene for å lykkes, er å legge til rette for en sikker, trygg og god oppvekst. Derfor skal vi ha høye ambisjoner om trivsel, helse, læringsmiljø og meningsfull fritid.

Politikk handler om å skape gode forutsetninger for at folk skal kunne leve et godt liv.

For undertegnede er det viktig at kommunens arbeid preges av åpenhet, demokrati, lojalitet og likeverd.

Dersom du har meninger om Båtsfjord kommunes arbeid, og hva vi må gjøre for at folk skal flytte tilbake, ikke nøl med å ta kontakt!

Neste nummer vil fokus blant annet rettes mot kvinnelige arbeidsplasser.

Jeg ønsker alle en riktig god jul og sender en spesiell hilsen til våre nye Båtsfjordinger – både nyfødte og tilflytta.

Geir Knutsen
Ordfører

Kystens fiskerihovedstad
Utgiver: Båtsfjord kommune v/ordfører Geir Knutsen
Redaksjonelt/foto: Bjørn Hildonen
Layout: To Typer AS
Trykk/distribusjon: Dagbladet Finnmarken

Mudringsarbeidene i skarp rute

«- Kystverket er så langt meget tilfreds med det arbeidet det danske firmaet har utført.»
Byggeleder Morten Tøgersen

De setter sin prestisje inn på å klare å holde framdriftsplanen, det danske entreprenørfirmaet Per Aarsleff AS. Nå er firmaet halvveis i arbeidet med å mudre havna i Båtsfjord. Ferdigstillingen er satt til 1. juni neste år.

FRAMDRIFT: *Kystverkets byggeleder Morten Tønnesen (bak) er meget tilfreds med framdriften. Fra venstre leder for HMS (helse, miljø, sikkerhet) Arnthor Arnarson (t.v.) og de to anleggslederne Geir Christensen og Kristian Gunersen.*

Det danske entreprenørselskapet innenfor bygg og anlegg er blant de største entreprenørselskapene i Norden, med totalt ca. 6000 ansatt. Om lag 2000 tilsatte er sysselsatt i anleggsdivisjonen. Her inngår også eksperter på havneutbygging.

Uten uhell

Arbeidene med havneutbyggingen startet i september i fjor, og når arbeidene er ferdigstilt og maskinene og utstyr har forlatt Båtsfjord seines 1. juni neste år, vil Båtsfjord Havn kunne skilte med et havnebasseng som blant annet framstår uten miljøgifter. Samtidig som havnesjef Øystein Jørgensen kan skilte med hundrevis av nye meter med dypvannskaier, kaier der dybden er minst ni meter. Det betyr at de største fartøyene kan anløp Båtsfjord uten å frykte grunnstøting. Mudringen har også gitt kommunen nye arealer for industrireising. - Kystverket er så langt meget tilfreds med det arbeidet det danske firmaet har utført. Arbeidene har gått uten uhell, til tross for at det har foregått mye sprengningsarbeider og store mengder masse er flyttet. Kan nevne at store deler av Storholmen nå er klargjort for etablering av industrireising og lagerbygg. Videre har Barents Skipsservice fått nye arealer for å kunne plassere løftekranen de antagelig får på plass i løpet av neste år. Jeg må også framheve den tette og gode dialogen vi har med den norske anleggsleder Geir Christensen, sier Kystverkets byggeleder Morten Tønnesen.

Holder budsjett

Anleggsleder Christensen sier at anbudet er på rundt 80 millioner kroner, og alt tyder på at de vil holde seg innenfor dette beløpet. - Arbeidene her i Båtsfjord er for øvrig det fjerde og nest største prosjektet vi så langt har hatt her i landet. Det største var i Myre i Vesterålen. Der var anbudet på 130 millioner kroner, forteller Christensen. Anlegget i Båtsfjord sysselsetter 18 mann, de fleste er danske. De går to skift og noen oppholder seg 10 uker i Båtsfjord før de har to friuker, mens andre går en turnus på to uker på arbeid og to friuker. - Her i Båtsfjord har vi en anselig maskinpark. Den består av mudderflåte, flere lektere, to borerigger, slepebåt og landutstyr som dumper, gravemaskin og hjullaster. Alt nødvendig utstyr for å komme holde framdriften, sier Geir Christensen som har jobbet i firmaet i vel ett år.

Klare planer

Både Havnesjef Øystein Jørgensen og havnestyrets leder, ordfører Geir Knutsen er meget tilfreds med framdriften, og ser fram til å utvikle havna når alt er ferdig i løpet av neste år. - Vi har store planer for utnyttelse av de nye og store landarealene vi nå får som et resultat av mudringen. Nå håper vi at Lerøy Norway Seafoods bygger nytt fabrikkanlegg. Arealer på Storholmen vil være ideelle for den store etablering det her er snakk om. Videre vet vi at også flere fiskeindustrirealterte bedrifter venter på at vi har tilrettelaget infrastrukturen for nyetableringer, så vi ser optimistisk på framtidig utvikling, sier styreleder Geir Knutsen og havnesjef Øystein Jørgensen. Nå venter begge på at det igjen kan bli drift ved snøkrabbefabrikken Seagourmet Norway AS, og at trålerne fra Litauen, som i flere måneder har ligget i opplag i Båtsfjord, igjen kan starte fangst av snøkrabbe. Det vil gi store positive ringvirkninger i hele Båtsfjordsamfunnet.

NYE AREALER: *Her på Storholmen klargjøres nye industriarealer.* Foto: Inge Wahl

I RUTE: *Arbeidene med mudringen av havna er i skarp rute.* Foto: Inge Wahl

Lerøy utreder Båtsfjord-anlegg til 400 millioner

Går alt som planlagt kan Lerøy Norway Seafoods testkjøre sitt nye anlegg i Båtsfjord, til ca. 400 millioner kroner, i løpet av 2020. Fabrikkleder Per Gunnar Hansen understreker at beslutningen om å reise en ny fabrikk på Storholmen ennå ikke er tatt. Den avgjørelsen vil komme i løpet av våren 2018.

Før Lerøy-konsernet overtok Norway Seafoods anlegg i Båtsfjord ble det jobbet med et forprosjekt med tanke på å rehabilitere og utvide dagens anlegg.

Noe må gjøres

I fjor sommer kjøpte Lerøy-konsernet Norway Seafoods. Trålerflåten til Havfisk ASA er også knyttet til konsernet. I november i fjor overtok Per Gunnar Hansen, etter eget ønske, stillingen som leder av bedriften i Båtsfjord. Inntil da hadde han vært Norway Seafoods produksjonsdirektør.

Lenge har det vært arbeidet med å ta i bruk ny teknologi innenfor hvitfiskнæringen. Dette arbeidet blir videreført. - De nye eierne så at noe måtte gjøres isolert sett her i Båtsfjord. Da ledelsen i Lerøy-konsernet var på besøk hos oss rundt juletider, var vi i gang med et prosjekt som gikk ut på å rehabilitere og utvide eksisterende anlegg. Det prosjektet jobbet vi med til rundt mai måned i år, og vi fikk fram noen kostnader. Kommunen og Båtsfjord Havn har fra starten vært orientert om framdriften, og jeg må framheve den støtten vi har fått i prosessen. Fra kommunens side ble det også presentert handlingsrommet kommunen har tilrettelagt på det nye store industriområdet; Storholmen. Området er godt lagt til rette for nyetableringer, sier Per Gunnar Hansen.

Forprosjektarbeid

Konsernledelsen fattet interesse for det nye industriområdet. Nå er arbeidet med et nytt forprosjekt igangsatt, med sikte på å bygge en helt ny fabrikk på Storholmen. - Når det arbeidet er sluttført skal beslutningen tas; nybygg eller rehabilitering og utvidelse av dagens anlegg. Nå er vi i gang med å få fram alle data for et nytt anlegg; kostnader, arealbehov, inntjeningsrom og mulighetsrom for ny teknologi. Deretter vil konsernledelsen få på bordet en anbefaling. Etter framdriftsplanen skal saken styrebehandles i oktober måned neste år. Antar at anbefalingen blir at det reises et nybygg på rundt 8-9000 kvadratmeter på Storholmen. Prisen vet vi ennå ikke, men det antydes at investeringen vil beløpe seg til rundt 400 millioner kroner. Båtsfjord Havn er svært positiv til nyetableringen, og vil legge alt til rette for etableringen, sier fabrikkleder som er glad for at de nye eierne har sagt ja til å gå i gang med planlegging av en helt ny fabrikk, nettopp fordi konsernledelsen ser de lange linjene i et lengere perspektiv.

Nyeste inn teknologi

Uansett om det blir nybygg eller ei, det vil bli investert i det mest moderne innenfor teknologi - blant annet vannskjæringsteknologien for filetproduksjon. Investeringene er påkrevet og nødvendig i en tid der konkurransen er hard, ikke minst fra lavkostland. - Filetfabrikken her i Båtsfjord skal framstå som innovativ og være framtidsrettet. Vi skal være konkurransedyktig i alle ledd og drive mer lønnsomt enn i dag. Og ikke minst, vi skal i enda større grad enn i dag levere produkter markedet ønsker. Tradisjonelt har fiskeindustrien i stor grad vært produksjonsrettet, nå ønsker vi også å bli markedsrettet. Vi må lytte til - og følge trendene - i et globalt marked, det betyr produksjon av spesialprodukter. Det er momenter vi skal ta inn i forprosjektet, sier Hansen. Hva som skal skje med dagens anlegg - om det blir bygd ny fabrikk – er det for tidlig å si noe om. Det mest sannsynlige er at Lerøy forsøker å selge anlegget, som betegnes som meget bra. Rivning vil bli svært dyrt og er nok ikke et aktuelt alternativ.

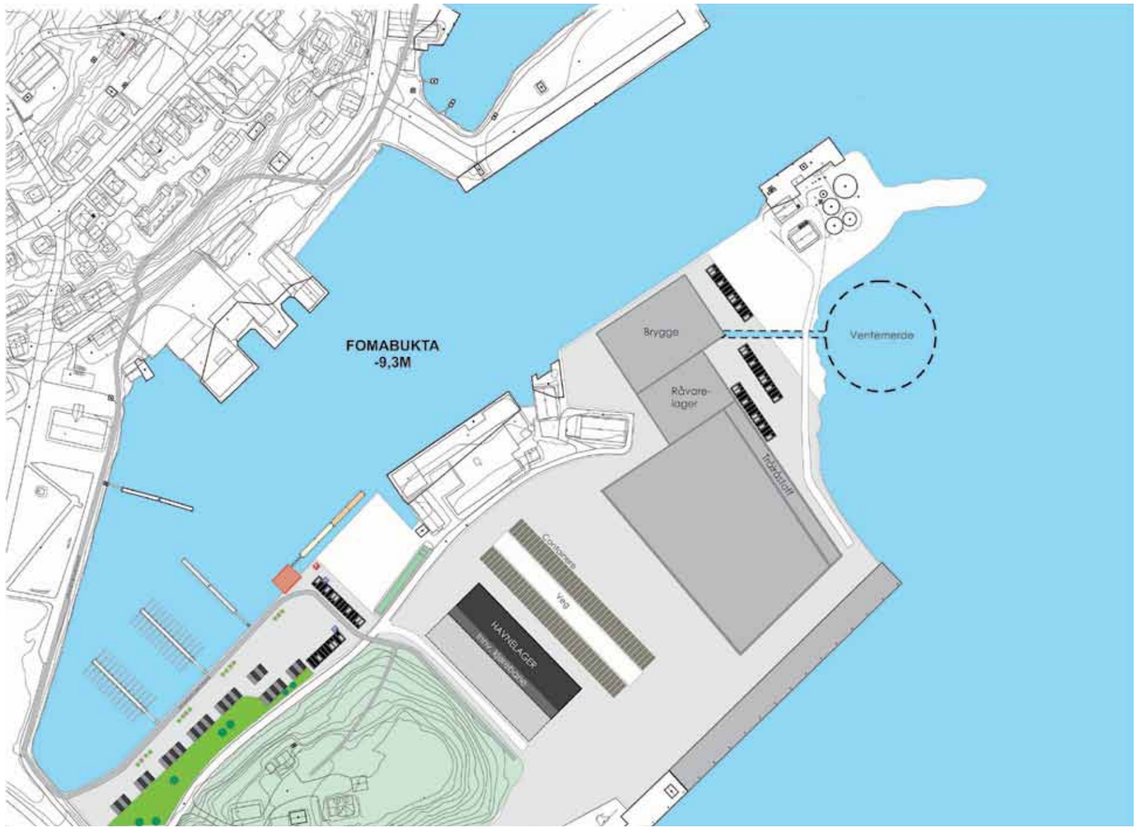
> «- De nye eierne så at noe måtte gjøre isolert sett her i Båtsfjord.»
>
> **Fabrikkleder Per Gunnar Hansen**

Meget godt år

I dag er det ved Lerøy Norway Seafoods i Båtsfjord ca. 120 ansatt. - Per i dag vet vi ikke om ny teknologi vil gi færre ansatte. For teknologien kan gi ansatte andre og nye arbeidsoppgaver. Det som vi tror med sikkerhet, er at ny teknologi effektivisere produksjonen i alle ledd. For øvrig har vi i hele år hatt veldig bra råstofftilgangen og nærmest ikke hatt permitteringer. At vi har tilgang til fersk råstoff fra trålere er med på å holde produksjonen i gang gjennom hele året. Den innførte ferskfiskbonus rettet mot kystflåten er også med på en jevn råstofftilførsel i høstmåneden. Nå har vil om lag 14 tilreisende linefartøy som drifter for oss, i tilegg til hjemmeflåten. Så langt ligger alt til rette for et meget godt driftsår for oss her i Båtsfjord, sier fabrikkleder Per Gunnar Hansen, som legger til at de arbeider målbevisst og kontinuerlig med kvalitetsforbedring i alle ledd for å heve kvaliteten på sluttproduktet.

HÅPER: *Fabrikkleder Per Gunnar Hansen håper Lerøy satser på et helt nytt anlegg på Storholmen.*

GODT ANLEGG: *Dagens anlegg betegnes som meget bra, men må rehabiliteres og utvides for å ta i bruk ny teknologi.*



STORHOLMEN: *Båtsfjord kommune vil tilrettelegge Storholmen for industrireising. Tegningen viser hvor et eventuelt nytt anlegg til Lerøy Norway Seafoods blir plassert.*

Illustrasjon: Båtsfjord Havn

Skipper på egen skute

Han har lenge drømt om å bli skipper på egen skute. Nå er det en realitet for Tom L. Pedersen (45). I juni slo han til, kjøpe en 32 foting fra Tromsø, bygd i 1979. Og endelig er han skipper på egen skute.

Kystfartøyet har fått et noe spesielt navn; Ragnar Lodbrok. Og Tom forklarer hvorfor det navnevalget: - Ragnar Lodbrok er navnet på en legendarisk svensk/dansk småkonge som levde på 700 – 800 tallet. Jeg har forsket på navnet, og er kommet til at jeg virkelig er en etterkommer av vikinghøvdingen, i 34. ledd. Jeg lyver ikke, det er helt sant. Derfor var det for meg helt naturlig å gi fartøyet nettopp det navnet, sier han med et hvis alvor.

Ingen erfaring

Noe lang erfaring som fisker har han ikke. Han dro nemlig som 21-åring til hovedstaden. - Her jobbet jeg blant annet som dørvakt, og da det ble slutt med dama fant jeg ut at nå må veien gå tilbake til Båtsfjord. Jeg prøvde meg som fisker og fant ut at dette var yrket jeg skulle satse på. Undersøkte om det var et passende fartøy til salgs, det fant jeg i Tromsø. Og for 1,8 millioner kroner kunne jeg går om bord å sette kursen mot havna her i Båtsfjord. Jeg vil påstå at jeg fortsatt er på opplæring, blant annet som linefisker, sier båtsfjordingen Tom.

Line og garn

Primært vil han drive med line i fiskermanntallets gruppe II, men fartøyet er også rigget for garn. Med inntekten så langt håper han på full kongekrabbekvote fra kommende sesong. - Normalt ror jeg med åtte stamper, og så langt kan jeg ikke klage. Har en totalkvote på 18 tonn. Så langt i årets sesong har jeg landet fisk for om lag 400.000 kroner, og det på tre måneders fiske. I tillegg har jeg tillatelse til å fange 280 kilo kongekrabbe. Og neste år får jeg full kongekrabbekvote, sier en fornøyd Tom L. Pedersen.

SKIPPER: *Nå er Tom L. Pedersen skipper på egen skute.*

OPTIMISME: *Optimismen råder i Båtsfjord, og nå skal næringslivet investere for flere 100-talls millioner kroner.*

«Framoverlent» samfunn

Båtsfjord-samfunnet «seiler» i kraftig medvind, er «framoverlent» og legge forholdene til rette for framtiden. - Jeg føler at vi er flinke til å dra lasset sammen, samtidig som vi tør å utfordre hverandre. Det er nok hovedgrunnen at vi lykkes, sier ordfører Geir Knutsen (Ap).

Det at næringslivet og kommunen spiller på lag mener ordføreren er en suksessfaktor som gir god velferdstjenester for innbyggerne i en kommune som betegnes som landets fiskerihovedstad. Ordføreren ønsker også å framheve Båtsfjord som en fritids- og kulturkommune. - Vi har tilbud innenfor de aller fleste felter. Det er en styrke for oss, sier han.

Billige tomter

Geir Knutsen framhever den positive utviklingen kommunen opplever i dag. Båtsfjord har også en relativt ung befolkning - og ikke minst - en positiv befolkningsutvikling. Kommunen har i dag 15-20 ledige boligtomter og det er under planlegging nye boligfelt. - Vi registrer at flere privatpersoner ønsker å bygge. I dag er ett bolighus under oppføring. Etter planen skal eneboligen stå ferdig til jul. Det er nærmere 18 år siden det sist ble bygd en privat bolig kommunen. For øvrig har vi svært gunstige boligtomtpriser. For privatboligtomter er prisen satt til 20 kroner per kvadratmeter. Det betyr 20.000 kroner for en 1000 kvadratmeter stor tomt. For industritomt er prisen 24 kroner for forretningstomt 32 kroner per kvadratmeter. Antar det er få kommuner her i fylket som kan tilby så billige tomter, sier ordføreren.

Gode helsetilbud

Han er også opptatt av å gi den eldre befolkningen et godt helse- og omsorgstilbud. - Vi står foran en relativt stor eldrebølge. Derfor er vi i gang med å planlegge for en enda bedre omsorg og service for den befolkningsgruppen. Blant annet er helsesenteret nå renovert for om lag 30 millioner kroner, og framstår som en moderne helseinstitusjon for de neste 20-30 årene, sier Knutsen. Han framhever også den gode bemanning innenfor helse- og omsorgssektoren. - Vi får stadig flere pleietrengende og har en framtidsrettet bemanning som skal kunne takle utfordringene vi vet kommer, sier ordføreren. Han legger til at fra kommunens side tilrettelegges det også for at eldre som ikke er direkte pleietrengende kan få bo lengere hjemme.

DRAR SAMMEN: *- Det er en styrke for alle at kommunen og næringslivet drar samme vei, sier ordfører Geir Knutsen.*

BOLIGBYGGING: *Den første privatbygde enebolig siden 1999 er nå i ferd med å ferdigstilles, og flere ønsker nå å bygge.*

Bolyst

Fra kommunens side er det viktig å tilrettelegge for økt bolyst og økt trivsel. - Derfor er vi i gang med planlegging av en topp moderne barnehage og grunnskole. Det vil også gi store ringvirkninger i lokalsamfunnet, og vil være med på trygge arbeidsplassene til Båtsfjord-bedriftene. Satsingen betyr at Båtsfjord vil framstå som en attraktiv kommune for familier, sier Knutsen. I dag har kommunen om lag 300 grunnskoleelever og nærmere 200 barn under skolepliktig alder. - Skole- og barnehageutbyggingen blir store prosjekter. Det ligger i rådmannens budsjett vel 200 millioner kroner til prosjektene. Planen er at Nordskogen skole vil bli ombygd til kommunens barnehage. Regner med at skole- og barnehageprosjektet vil gi ringvirkninger for det private næringslivet, som har veldig god kompetanse på byggeprosjekter, sier Ap-ordføreren. I dag har Båtsfjord mange store og gamle kommunale bygg. Istedenfor å bruke ti-talls millioner på vedlikehold vil kommunen søke å avhende bygg og samlokalisere aktiviteter, noe som vil gi økonomiske besparelser.

Store prosjekter

Utbyggingen av vindkraftverket på Hamnefjell, der det ble investert opp mot 600 millioner kroner, ga store ringvirkninger til det lokale næringslivet. Nå når prosjektet er ferdig frykter flere at næringslivet vil få færre oppdrag. - Det kan hende, sier ordføreren, - men vi har et næringsliv som er flinke til å konkurrere og har erfaring med store prosjekter. Både næringslivet og kommunen prøver nå å tilrettelegge for at alle kan være med på prosjekter kommunen kommer til legger ut på anbud. Innenfor privat sektor planlegger Lerøy Norway Seafoods enten utbygging av nåværende anlegg eller bygge en helt ny fabrikk, foreløpig beregnet til ca. 400 millioner kroner. Insula AS, den nye eieren av den andre hjørnesteinsbedriften, Båtsfjordbruket, er også helt klar på at de skal investere i blant annet ny teknologi. Det antydes en investering opp mot 50 millioner kroner. Så kommer, som er nevnt tidligere, bygging av ny skole og ombyggingen av Nordskogen barneskole til barnehage. Her kan byggearbeidene komme i gang i 2019. I tillegg er det flere næringsaktører som planlegger ekspansjon og investeringer i årene som kommer, sier Knutsen.

Havna

Den store og gode havna med totalt over 1000 meter offentlige kai har alltid vært motoren for Båtsfjord. - Havnas har en sentrale beliggenhet i forhold til det som kommer til å skje i Barentshavet sørøst og Nordøstpassarsen. Havna utvikles nettopp for å kunne delta i kommende års utvikling. - Vi må driste oss til å tenke langsiktig, noe vi har vært flinke til i Båtsfjord. I løpet av neste år er Kystverket ferdig med sitt mudderprogram, et prosjekt til rundt 80 millioner kroner. Når utdyping en er ferdig, kan vi motta større fartøy fordi vi har mange dypvannskaier. La meg også nevne at Barents Skipsservice planlegger utvidelse. Blant annet vil verftet i løpet av neste år ha på plass en løftekran, sier ordføreren. Han mener at storsamfunnet også har tro på Båtsfjord. Blant annet innvilget ENOVA en søknad på 30 millioner kroner for oppsett av landladestasjoner for fiskeflåten. - Med ladestasjonene på plass vil flåten få tilgang på landstrøm. I dag er det svært lydforurensende når større fartøyer ligger ved kai og har i gang motorer til strømforsyning. Med bruk av landstrømstasjonene elimineres støyen. Fra Miljøverndepartementet har vi også fått støtte til å etablere et mottaksdeponi for avfall fra fiskeflåten. Så vi framstår mer og mer som og grønn kommune med landstrømstasjoner, vindkraft og avfallsdeponi, ordføreren.

Utfordringer

I likhet med de fleste andre kommuner har også Båtsfjord sine økonomiske utfordringer. Den totale lånegjelden tilsvarer ca. 100.000 kroner per innbygger, noe som er i snittet for kommunene i Finnmark. Ordfører Geir Knutsen legger ikke skjul på at han er skuffet over den blåblå regjeringen. - Statsbudsjettet viser at dagens regjerings overføringer til kommunene ikke en gang dekker kommende lønns- og prisstigning. For Båtsfjords vedkommende utgjør overføringen om lag 1,5 millioner kroner mindre enn det vi fikk for inneværende år. Her ligger det en utfordring. Rådmannen og vi politikere er nødt til å tenke nytt for å få budsjettet i balanse. Mindre overføring er grunnen til at vi har innført eiendomsskatt. I dag er eiendomsskatten satt til 3 promille og utgjør ca. 2700 kroner per husstand. I økonomiperiode skal skatten økes med én promille neste år og én ny promille i 2019. Fra det året og til 2021 er skatten 5 promille, sier ordføreren Sluttelig nevner ordføreren at kommune neste år fortsetter å investere i vann og kloakk. Her skal det brukes om lag 10 millioner kroner. Arbeidene med utskifting av vann- og kloakkledningsnettet vil foregå på fylkesveien fra bakeriet til den gamle dampskipskaia. Veien vi deretter ble asfaltert. Det skal også veien til dagens hurtigrutekai. Kostnadene er beregnet til ca. 10 millioner kroner.

NY SKOLE: *Her skal nyskolen bygges. Nå blir det vurdert hvordan skoleutbyggingen kan realiseres uten å forstyrre undervisningen.*

Kjempesesong for Farmen

POPULÆRT: *Farmen er et populært reisemål for blant annet bobilturister.* Foto: Inge Wahl

I fjor sommer åpnet Lisa-Kathrin Pedersen og Benn Olsborg Farmen Syltefjord Camping. Og allerede da tydet mye på at konseptet deres skulle slå godt an hos tilreisende, både lokale fra Båtsfjord og tilreisende. – Det vi håpet på slo til, vi har tilbakelagt en kjempesesong, sier Lisa-Kathrin.

Det hele startet for om lag fem år siden. Samboerparet sikret seg en eiendom i Syltefjord. Her sto blant annen en låve på ca. 150 kvadratmeter. Den er renovert og restaurert til utleielokale for fest og moro, og navnet er Farmen. Her det om lag 80 sitteplasser.

Hektisk sesong

På eiendommer er det blant annet ført opp fem utleiehytter og en stor oppstillingsplass for bobiler og campingvogner. Tre hytter ble bygd i sommer. På området er også en grillstue med 35 sitteplasser. Hver helg, fra 1. juli og ut august måned, hadde samboerparet grillstua åpen, med enkel servering. Begge er tilfreds med besøkstallene.
- Årets sesong har vært svært hektisk for oss begge. Som glasskunstner har jeg i sommer ikke hatt tid til produksjon. All tid har gått med i til å ivareta de besøkende gjester. Derfor vurderer jeg nå å etablere et kunstverksted her i Båtsfjord og produsere glassprodukter i vinterhalvåret, sier Lisa-Kathrin.

Påskesuksess

Fra mai/juni til ut august måned har fritiden til Benn, som til daglig er på Varanger Krafts lønningslistе, gått med til arbeid på Farmen Syltefjord Camping. For han er det som skjer på Farmen i ferd med å bli en sommerlig livsstil. I år hadde også Farmen åpen i påsken.
- Det er mange båtsfjordinger som har hytte i Syltefjorddalen, og både de og den øvrige lokalbefolkningen i Båtsfjord benyttet vårt påsketilbud, noe de satte pris på. Vi fikk også besøk av finske turister i påskeuka. De hadde kjørt med ni snøskuter helt fra Vasa og hit til Båtsfjord. Var svært heldig med været, og alle var begeistret over det de hadde opplevd på den lange turen. Nå planlegger vi også å holde åpent kommende påske, med enkel servering, sier Benn.

Kjendisbryllup

I sommer har flere større arrangementet vært lagt til Farmen. Det største var nok da bronsevinner fra 2016 - OL i Rio de Janeiro, bryteren Stig André Berge og båtsfjordjenta Rosell Utne i juli måned giftet seg i Båtsfjord kirke. Rosell ønsket at de om lag 150 bryllupsgjestene skulle få oppleve Syltefjord dagen før selve bryllupet. Blant gjestene var tidligere fotballproff John Arne Riise og verdens beste skiløper, Martin Johnsrud Sundby. Gjestene fikk en livsopplevelse på Farmen.
- I fjor sommer var vi vertskap for et bobiltreff. Det samme skjedde i august i år. Vel 50 bobiler ble parkert på campingplassen. Vi sørget for at bobilentusiastene fikk en minnerik helg. Suksess ble også sommerens cowboyfest, et arrangement vi håper blir en tradisjon, sier Benn. Nå er også Syltefjordelva kjent langt utover kommunens grenser.
- Både norske og utenlandske tilreisende laksefiskere tilbringer flere døgn ved elvebredden, og hyttene er fullbooket nærmest hele sesongen, Mange av sommerens gjester har allerede bestilt hytte for neste sesong. Blant andre en gruppe på åtte laksefiskere fra Troms/Oslo. I år var det tredje året de tilbragte 10 feriedager her i Syltefjord, og de kommer tilbake neste år, forteller Lisa-Kathrine og Benn som legger til at de har samarbeid med andre turistbedrifter i Båtsfjord, og nå vurdere de å bli med som partnerskapsbedrift i Visit Varanger.

> *«Vi vet at her i Syltefjord har vært en sjøsamisk bosetting, og det har vi spor av.»*
> **Lisa-Karthrin Pedersen**

Sjøsamisk

Samboerparet ønsker også å etablere et sjøsamisk senter i tilknytning til Farmen Syltefjord Camping.
- Dette er en sak vi jobber med. Vi vet at her i Syltefjord har det vært en sjøsamisk bosetting, og det har vi spor av. Vil håper å kunne tilrettelegg området for de som ønsker mer informasjon om sjøsamene. Så får vi se om vil kommer i mål med det prosjektet, sier Lisa-Kathrin. Siden etableringen har samboerparet ikke tatt ut lønn, og de forsøker å unngå å ta opp lån.
- Alt vi får av inntekter går til nye investeringer. I løpet av året er det vel gått med om lag 400.000 kroner, og siden oppstart er beløpet langt over 1 million kroner, sier de optimistisk - og ser allerede nå fram til neste sesong.

FORNØYD: *Samboerparet Lisa-Kathrin Pedersen og Benn Olsborg er tilfreds med sommerens aktiviteter på Farmen Syltefjord Camping.*

Merkenavnet en suksess

Merkenavnet Fiskerihovedstaden er blitt en suksess. Nå blir merkenavnet benyttet der det er mulig. De fleste næringsutøvere i Båtsfjord benytter logoen på sine «arbeidsuniformer».

Det hele startet egentlig for knapt fire år siden, og i dag er Fiskerihovedstaden blitt et begrep som benyttes, og er velkjent langt utover Båtsfjord kommunes grenser.

Identitetsbygging

Båtsfjord, som alle andre kystkommuner, har hatt sine ned- og oppturer. Men har alltid, i alle fall utad, framstått som en kommune der næringslivet og kommunen spiller på lag og enighet råder, selv om det alltid er konkurranse om både arbeidskraft og kunder. I dag opplever kommunen en viss befolkningsvekst og preges av optimisme og entusiasme. Og nå bruker kommunen begrepet Fiskerihovedstaden ved alle anledninger
- Det hele startet med et prosjekt der vi ønsket å skape et felles begrep for kommunen. Linken Næringshage, Fiskerigruppa og kommunen tok idéen videre. Vi gjorde opp status og analyserte kommunens sterke og svake side. Konklusjonen var at kommunens sterke side blant annet er at vi er best i landet på fisk, men vi var ikke gode nok på identitetsbygging og profilering av kommunen. Oppdaget også at Båtsfjord som fiskerikommune var bedre kjent dess lengere unna vi kom. Så hvorfor ikke profilere oss som Fiskerihovedstaden? Merkenavnet ble vurdert og bifalt. Fiskerihovedstad forteller omgivelsene om vår identitet og vår stolthet til kommunen, forteller leder og nestleder for Fiskerigruppa, Frank Kristiansen (40), Båtsfjordbrukets daglig leder og Ørjan Nergaard (47), råstoffsjef til konsernet Lerøy Norway Seafoods. I dag er Fiskerihovedstaden blitt et begrep og er identitetsbyggende. Merkenavnet profilerer de alle flestebedriftene i Båtsfjord, og det framheves på arrangementer og messer der både kommunen, handelsstanden og fiskeindustribedrifter medvirker.

KJENT: *Fiskerihovedstaden-logoen til Båtsfjord er i dag landskjent.*

SAMARBEID: - *Samarbeid preger Båtsfjord-samfunnet, hevder daglig leder for Båtsfjordbruket, Frank Kristiansen (t.v.) og Lerøy Norway Seafoods råstoffsjef, Ørjan Nergaard.*

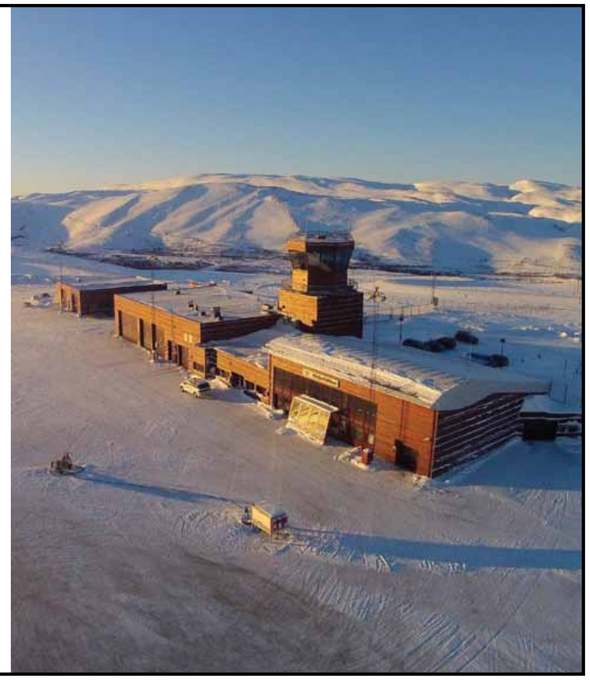
Samarbeid

- Samarbeid kjennetegner Båtsfjord-samfunnet. Og vi er oppriktig stolte av kommunen. I dag er vel 20 bedrifter medlemmer av Fiskerigruppa. Gruppa ble egentlig etablert så tidlig som i desember 1946 og har dermed en lang og stolt historie. At fiskerirelaterte bedrifter har samarbeidet i 71 år er nok hovedårsaken til at vi står samlet, selv om mange til daglig er konkurrenter. Opp gjennom alle disse årene har vi også innsett vårt samfunnsansvar. Det kommer blant annet til uttrykk gjennom den økonomiske støtten vi gir både til kulturelle arrangementer og utbygging av infrastruktur rettet mot frivillighet. Og så har vi faglige og sosiale sammenkomster. Den nå så berømte Grøtfesten før jul,kan nok karakteriseres som et årlig høydepunkt, sier Frank Kristiansen og Ørjan Nergaard.

AVINOR

- **Båtsfjord lufthavn** er en regional lufthavn i Båtsfjord kommune i Finnmark, og eies og drives av Avinor. Lufthavna er Norges nyeste lufthavn og ble ferdigstilt i 1999 med terminalbygg og en rullebane på 1000 meter.
- Avinor har ansvar for de 45 statlig eide lufthavnene og flysikringstjenesten for sivil og militær luftfart i Norge. Dette nettverket binder Norge sammen - og Norge sammen med verden.
- Avinor er en drivkraft i miljøarbeidet i luftfarten og en pådriver for å redusere de samlede klimagassutslippene fra norsk luftfart. Selskapet har en ledende rolle i arbeidet med utvikling og leveranse av biodrivstoff til fly.
- Over 3.000 medarbeidere har ansvar for å planlegge, bygge ut og drive et samlet lufthavn- og flysikringssystem. Avinor finansieres gjennom luftfartsavgifter og salg på flyplassene.

www.avinor.no Tlf: 670 35 230 E-mail: Eirik.Pedersen@avinor.no



Visepresident og enhetsleder

Båtsfjord kommune har nå fått på plass ny teknisk sjef, eller som heter i dag, enhetsleder for teknisk drift. Den stillingen gikk til Arild Hammeren, opprinnelig fra Melhus, men har storparten av sitt voksne liv bodd i Berlevåg.

Den nye enhetsleder var på plass 1. september. Han har ett års permisjon fra Berlevåg kommune og har en daglig pendledistanse på 90 kilometer – om da ikke uvær på Båtsfjord- og Kongsfjordfjellet umuliggjør pendlevirksomheten.

Visepresident

Selv sier den nytilsatte enhetslederen at hadde det ikke vært for at Båtsfjord har en utmerket idrettshall, ville han, som i dag er visepresident i Norges Badminton Forbund, ikke forlatt stillingen som teknisk leder i Berlevåg. Selv om Arild har passert 50 år er han fortsatt aktiv badmintonspiller, og trener for badmintonavdelingen til Berlevåg Turn & Idrettsforening. - Håper jeg kan få anledningen til å trene med «konkurrenten» her i Båtsfjord, sier han som er gift med en berlevåging og hadde sitt første møte med Berlevåg for 25 år siden. Etter en «gjesteopptreden» på fem-seks år i Oslo, vendte han tilbake til konas hjemkommune i 2001, og har hatt flere lederstillinger i kommunen, blant annet som personalrådgiver og lederstillinger innenfor helse- og omsorgstjenesten og sist i teknisk etat. Teknisk sjef var han i Berlevåg fram til stillingen i Båtsfjord lokket ham til å søke – og flytte arbeidsplass. Hvorvidt han fortsetter etter ett år vet han ikke. - For meg og kommunen er det en prøvetid, så får vi se hva resultatet blir, sier han.

Innovativ

- At jeg søkte på jobben har sammenheng med det positive som skjer i Båtsfjord. Her er et innovativt næringsliv, mange og allsidige kulturelle tilbud og politikere som virkelig driver politikk. Kommunen har også en ordfører og politikere som trekker de lang linjer. Og ikke minst, nå skal store utbyggingsprosjekter realiseres.

NY LEDER: Arild Hammeren er tilsatt som ny enhetsleder for teknisk drift. Foto: Inge Wahl

Når mudringsarbeidene er sluttført får kommunen en av landets beste fiskerihavner med nye store og attraktive industriarealer. Så planlegges en storstilt skole- og barnehageutbygging og vann og kloakknettet skal skiftes. Det arbeides også med opparbeidelse av nye boligtomter. At kommunen til de grader er på «hogget» tiltaler meg, sier Arild Hammeren. Han skal lede en stab på 16-18 tilsatte.

Appell

Han kommer også med en appell til kommunens innbyggere. - Rydd tomten din for skjemmende rot og skrap!

- Fra kommunens side setter vi nå i gang et omfattende opprydningsarbeid. Derfor oppfordrer jeg eiere som har skrap og bilvrak om å rydde og fjerne det som er til sjenanse. Gjør ikke eierne det selv, vil kommunen påta seg arbeidet, men det på eiers regning, sier enhetslederen.

MEF GRAVESERVICE AS
GODKJENT FOR ANSVARSRETT
DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET
Postboks 293
9991 BÅTSFJORD
Mobil Trond-Are: 957 91 260
firmapost@graveserviceas.no
Alt innenfor maskin og transporttjenester

Gir seg etter 15 år

I om lag 15 år har Kim-Einar Johnsen (39) vært en trenerressurs for Båtsfjord Sportklubb (BSK) Fotball. Nå gir han seg.

Årsaken til at han trekker seg er først og fremst jobbsituasjonen, som driftsleder i byggefirmaet Byggmakker Materialhandelen som nå også har åpnet avdeling i Tana.

Trente med TIL

Forleden var A-lagsspillerne samlet for å takke Kim-Einar for den fritiden B-treneren har nedlagt i klubben, blant annet som spillende trener. Selv har han en lang karriere på fotballbanen, og var en av kretsens beste. I 2004 prøvespilte han for Tromsø IL. - Det gikk veldig fint, men daværende TIL-trener, Per-Mathias Høgmo anbefalte meg å spille ett år i 1. divisjon. Fikk for øvrig også tilbud om å komme og prøvespille både for Odd i Skien og Sandefjord. Valgte imidlertid å dra hjem til Båtsfjord, sier Kim-Einar. Opp gjennom årene har han fulgt guttene som i dag spiller på BSK, fra de startet som guttespillere til de i dag er å finne på A-laget.

AVSLUTNING: *Forleden møtte BSKs spillere og tok avskjed med spillende trener Kim-Einar Johnsen (i front)*

Nei til opprykk

I fjor spilte laget i 4. divisjon, men i år var 5. divisjon det handlet om, med en spillerstall på 14-15 gutter. - Vi har et meget ungt lag som i år vant 5. divisjon. Men som alle andre mindre klubber, vi sliter med rekrutteringen. Samtidig er det slik at de unge drar herfra for videre utdanning. Noen vil nok kunne gjøre seg gjeldende i andre og større klubber, sier avtroppende trener Kim-Einar Johnsen som legger til at han nok vil savne fotballmiljøet. Selv har han en 16-åring sønn som akter å satse på fotball. Han har også spilt på Team Finnmark og går for tiden på Norges Toppidrettsgymnas i Tromsø. Her får han anledning til å kombinere fotball med utdanning.

Blir savnet

Leder for BSK Fotball, Greta-Lill Pedersen sier laget vil savne Kim-Einar, men hun forstår hans beslutning om å slutte for å konsentrere seg om en krevende jobb. - Hvem som nå skal overta treneransvaret er ikke avgjort. Det som imidlertid er klart, vi har takket nei til opprykk til 4. divisjon. Først og fremst fordi vi har en liten spillerstall, men også fordi opprykk betyr lengere reiser og dermed et større reisebudsjett, sier Greta-Lill Pedersen.

FORSTÅR: *Leder for BSK-Fotball, Greta-Lill Pedersen forstår beslutningen til lagets trener.* Foto: Inge Wahl

LINKEN NÆRINGSHAGE
Har du en ìde
- da kan vi hjelpe deg videre!
Vi kan blant annet tilby prosjektledelse, prosjektarbeid, planarbeid, bedriftsutvikling, tilrettelegging av bedriftskurs og vi har et stort nettverk innen næringsutvikling.
Linken Næringshage
Pb 113, 9991 Båtsfjord
E-post: post@linken-nh.no - Hjemmeside: www.linken-nh.no

I DRIFT: *Nå er Hamnefjell Vindkraftverk i drift, og utbyggingen ble billigere enn budsjettert.*

Klar for vindparkutvidelse

Etter vel ett års arbeid kunne Finnmark Kraft 12. juli starte den første av 15 vindkraftturbinen på Hamnefjell i Båtsfjord. – Alt har gått som planlagt. Får vi klarsignal for en ytterligere utbygging, da er vi klare til å starte arbeidene, sier daglig leder for Finnmark Kraft AS, Egon Leonardsen.

Finnmark Kraft AS ble etablert i 2009 og har fra før en vindkraftpark i Måsøy. I 2012 fikk kraftselskapet, eid av Hammerfest Energi, Alta-, Luostejok-, Repvåg- og Nordkyn Kraftlag, Varanger Kraft og grunneier Finnmarkseiendom, konsesjon for bygging av vindkraftpark på Hamnefjell med en total kapasitet på 120 MW.

Nettkapasitet

Finnmark Kraft valgt å sette opp 15 vindkraftturbiner på den sydlige del av konsesjonsområdet som strekker seg over et areal på ca. 15 kvadratkilometer på Hamnefjell. Turbinene levere om lag 50 MW, noe som betyr at vel 15 nye vindkraftturbiner kan bygges, når behovet melder seg. Strømmen som produseres i dag tilsvarer forbruket til 9500 husstander. Sluttregningen for utbyggingen av første trinn kom på nærmere 600 millioner kroner. Mens Finnmark Kraft eier 51 prosent av aksjene sitter det store multinasjonale investeringsselskapet Ardian med 49 prosent av eierandelene. Det franske selskapet, som har en kapital på om lag 400 milliarder kroner, er engasjert globalt i investeringsprosjekter, og nå også i norsk vindkraft. - Med de økonomiske musklene vi har gjennom investeringsselskapet Ardian kan vi sette i gang utbygging av Hamnefjell Vindkraftverk når det blir gitt klarsignal. Det som per i dag hindrer oss til ytterlige utbygging er manglende forsyningsnett. Strømmens «motorvei», fra Varangerbotnen til Skaidi mangler, derfor har det ingen hensikt å øke leveringskapasiteten med vel dobbelt av det vi leverer i dag, sier Leonardsen.

Uten uhell

Utbyggingen på Hamnefjell har gått etter framtidsplanen - uten et eneste uhell. Totalt har det på det meste vært 75 arbeidere i sving på Hamnefjell, og det er kjørt totalt om lag 1000 billast betong til støpning av vindturbinenes 15 fundamenter, hver på 15 x 15 meter med en dybde på to meter. Hvert fundament ble bygd opp med 500 kubikkmeter betong. - Vi kom i gang i april måned i fjor, og fikk en veldig fin høst, uten snøfall eller frost som kunne forsinke framdriften. Dermot fikk vi store utfordringer med en snørik vår, men det klarte vi å takle, uten at det førte til forsinkelser. Dermed holdt vi framdriftsplanen og vi har klarte å bygge vindkraftverket under det som var budsjettert. Jeg vil også berømme prosjektlederne fra Multiconsult og Kirkenes ferdigbetong for det arbeidet de gjorde. La meg også få nevne at en rekke lokale bedrifter har vært involvert i prosjektet til vår tilfredshet. Det lokale næringsliv har uten tvil dratt nytte av prosjektet, noe vi er glade for, sier prosjektansvarlig Lise Heggheim.

BÅTSFJORD
REISESERVICE A/S
Flybilletter - Flyfrakt - Hotell - Leiebil
Postboks 93, 9991 Båtsfjord
Tlf. 78 98 57 40 Fax. 78 98 57 49
nobjfreise@online.no

«- Med de økonomiske musklene vi har gjennom investeringsselskapet Ardian kan vi sette i gang utbygging av Hamnefjell Vindkraftverk.»

Finnmark Krafts daglig leder Egon Leonardsen

300 km/t

Etter testkjøringen i juli av den første oppsatte turbinen, og det skjedde uten problemer, ble de andre turbinene satt i produksjon. I september var alle turbinene i drift. Hvert vindkrafttårn har en høyde på 84 meter. På topper av tårnene er turbinene med en høyde på fire meter. De er levert av det danske selskapet Vestas, et av verdens ledede produsent av vindkraftturbiner, med en global markedsandel på om lag 20 prosent. Hver av turbinene koster mellom 30 og 35 millioner kroner. - Hver av de tre rotorbladene er på 60 meter. Det kan synes som om hastigheten på vindmøllene er liten, noe som ikke er tilfelle. Hastigheten er opp mot 300 kilometer i timen, sier Egon Leonardsen.

I forbindelse med vindkraftparken ble det bygd 7,5 kilometer ny vei med kabelgrøfter, og det er 500 – 600 meter mellom hvert av de 15 vindkrafttårnene. I forbindelse med åpningen av vindkraftverket i høst utlyste Finnmark Kraft en tegnekonkurranse for elevene i grunnskolen i Båtsfjord. Nå har prosjektansvarlig Lise Heggheim vært på skolen og gikk de tre vinnere en pengepremie på henholdsvis 2000, 1500 og 1000 kroner.

VEI: *På Hamnefjell er det bygd 7,5 kilometer vei. På bildet seg vi også den store trafo-stasjonen som ble bygd i tilknytning til vindkraftverket.*

VINNERE: *Prosjektansvarlig Lise Heggheim med de tre vinnertegnene elever ved grunnskolen hadde deltatt med.*

FORNØYD: *Daglig leder for Finnmark Kraft, Egon Leonardsen og prosjektleder Lise Heggheim er fornøyd med vindkraftverket - og ikke minst - samarbeidet med lokale entreprenører.*

Båtsfjord Regnskapsbyrå AS
Vi tilbyr tjenester innenfor:
Regnskapsføring – Lønn
Årsoppgjør og selvangivelser
Adresse: Hindberggata 24B – Postadresse: Postboks 376, 9991 Båtsfjord
Telefon: 909 22 423 – E-post: majken@brb.as

Ønsker investeringer i ny teknologi

Båtsfjord kommunens helse- og omsorgssjef Christian Rokkestad (62) ønsker at det avsettes midler til å ta i bruk ny teknologi for å lette hverdagen, både for ansatte, pasienter og pleietrengende. Så håper han det bevilges midler til bygging av sentrumsnære omsorgsboliger.

Rokkestad håper politikerne avsetter midler både til nytt pasientsignalanlegg og dataprogram som kan kobles direkte til pasientjournaler.

Utdatert

Helse- og omsorgssjefen hevder at dagens pasientsignalanlegg er utdatert. Nå håper han Båtsfjord kan være i front ved å ta i bruk ny teknologi innenfor helse- og omsorgstjenesten.
- I dag er det slik at velferdsteknologien har gjort sitt inntog, og jeg ønsker at Båtsfjord satser på utbygging av en helhetlig plattform for framtiden. Vi trenger programmer som kan overføre pasientdata direkte inn i journalsystemet. Pasientvarslingsanlegg kan suppleres med sengealarm som overvåker pasientens bevegelser. Erfaringer fra blant andre Bærum viser at fallskader gikk ned med om lag 40 prosent da de tok i bruk systemet. Systemet kan utbygges videre for velferdsteknologi i åpen omsorg, sier Rokkestad.

Nye muligheter

Han mener velferdsteknologien åpner nye muligheter og nevner tre hovedgrupper ved bruk av ny teknologien; sensorteknologi, medisindispenser og GPS-teknologi kombinert med toveis kombinasjon via mobiltelefon.
- Disse tre teknologiene er utprøvd og innført i kommuner. Derfor kan også Båtsfjord investere i utstyret, men alle parter må være innstilt på å ta i bruk den nye teknologien. Idéen er ikke for å kutte stillinger, men for å bruke tiden der den trengs mest. Den nye teknologien kan også anvendes for hjemmeboende, om det er ønskelig. Over tid vil det kunne lette presset på blant annet sykehjemsdriften, og resultatet er at folk kan bli boende lengere hjemme, sier han.

Relativt billig

Utstyret som er nødvendig er relativt billig. Eksempelvis koster en sengealarm rundt 4000 kroner. En mobil enhet i underkant av 4000 kroner i tillegg til abonnementskostnadene. Det som koste penger er plattformen, infrastrukturen, varslingsanlegget og teknologisk utstyr mellom pasienten, ansatte og pårørende.
- Som nevnt, teknologien er der. Politikerne, pensjonistlaget, eldrerådet og ordfører er kjent med at teknologien kan tas i bruk. Med dette utgangspunktet er det nå nedsatt en bred sammensatt gruppe som skal vurdere innføringen av systemet. I budsjettet er det tatt høyde for å renovere eksisterende pasientvarslingssystemet. Den plattformen vil nok koste noe mer. Prisen for å renovere nåværende pasientvarslingsanlegg vil koste knappe 300.000 kroner. Et større utbygget anlegg vil koste noe mer, men vi snakker om håndterlige summer, sier Rokkestad som også tror innføring av ny velferdsteknologi vil gjøre kommunen mer attraktiv for helsepersonell.

Renovert for 30 millioner

Christian Rokkestad begynte i jobben som helse- og omsorgssjef i desember 2015. Da var renoveringsarbeidene av helsesenteret, til en investering på rundt 30 millioner kroner, nærmest ferdig. Bare noen småting gjenstår, blant annet trengs oppussing av noe alderspensjonatrom.
- I tillegg til at jeg i budsjettet har forslått kjøp av nytt pasientsignalanlegg forslår jeg også innkjøp av takheiser som monteres i sykehjemmene. Det vil være til stor hjelp om pasienten skal flyttes. Per dato har vi riktignok bare tre pasienter som trenger heis, men jeg håper vi får midler til å monteres slike heiser på alle åtte sykehjemrommene. Prisen per heis er ca. 35.000 kroner, sier han.

FERDIG: *Renoveringsarbeidene ved helsesenteret er på det nærmeste ferdig.*

Vi er din lokale maskinentreprenør, utfører alt innenfor veg, vann, avløp, tomtegraving, utenomhusarbeider, belegningstein, snørydding, sandstrøing. Leverer sand, grus, pukk og matjord.
Utfører alt innenfor transport, termotransport, stykkgods, massetransport, renovasjon, krantjenester.
Utleie av containere, stilasjer, lifter.

JNS
Vi er her for deg.
NLF Norges Lastebileier-Forbund
GODKJENT FOR ANSVARSRETT DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET
Myrvegen 5, 9990 Båtsfjord • Tlf. 99 27 12 00 • www.jns.no
MEF

TEKNOLOGI: *Helse- og omsorgssjef Christian Rokkestad er opp av ny velfersteknologi, og håper kommunen avsetter midler til teknologiinvesteringer.*

> *«- I mitt budsjettforslag vil jeg legge inn midler for et sentrumsnært omsorgsboligprosjekt.»*
>
> **Helse- og omsorgssjef Christian Rokkestad**

Omsorgsboliger

Helse- og omsorgssjefen ønsker at kommunen også bygger nye omsorgsboliger. Her er det snakk om 15 – 20 boenheter, sentralt passert. Her kan også basen for åpen omsorg plasseres. Blir prosjektet realisert vil de 14 alderspensjonatboligen tilknyttet helsesenteret frigjøres. At dagens boliger ligger vegg-i-vegg med dementavdelingen ser han på som uheldig.
- I mitt budsjettforslag vil jeg legge inn midler for et sentrumsnært omsorgsboligprosjekt. Mitt forslag er at man begynner med prosjektering allerede i 2018 med byggestart i 2019 og ferdigstilles i 2020. Hvor mye hver omsorgsbolig vil koste er usikker, sier han.

Budsjett

En av de store utfordringene til helse- og sosialsjefen er å holde budsjettet. For 2016 er bruttobudsjettet på 80,3 millioner kroner. Sektoren har vel 70 årsverk, derav 2,2 legeårsverk og to turnuskandidater.
- Budsjettet er legalt bindende. I sommer kom jeg i den sitasjonen at tallene var røde. Politikerne sa nei til tilleggsbevilgning, noe jeg selvsagt må forholde meg til. Per dato handler det om én million i minus. Det er umulig å ta det inn før årsskiftet. Hovedårsaken er at ca. 70 prosent av budsjettet er personalkostnader. Så vi må se om det er noen innsparingsmuligheter på drift. Jeg vil også understreke at vi ikke ønsker å si opp ansatt, sier helse- og omsorgssjef Christian Rokkestad.

Fiskerihovedstaden Invest

Båtsfjord kommune etablerte for vel 10 år siden investeringsfondet Båtsfjord Invest. Nå er navnet Fiskerihovedstaden Invest AS, med et fond en kapitalbase på henimot 10 millioner kroner.

Gjennom det nye fondet er det meningen å revitalisere mulighetene næringslivaktører har for å kunne få prosjektstøtte. Fondet skal framstå som et profesjonelt investeringsselskap som ønsker å bidra til økt verdiskapning innen næringslivet, uansett bransje, i fiskerihovedstaden Båtsfjord. Det er Linken Næringshage som administrerer fondet, og det har allerede meldt seg flere som kan tenke seg å søk om fondsmidler. Daglig leder i næringshagen, Ronny Isaksen sier at gjennom fondet blir det stilt risikovilligkapital gjennom lån eller kjøp av aksjer.
- Spesielt er det ønskelig å investere i fiskefartøy, kvoter og rettigheter. Selskapene som det investeres i skal ha et langsiktig perspektiv for sin virksomhet i Båtsfjord kommune. Fondet har ikke et fast avsetningskrav, men hvert prosjekt vil bli vurdertindividuelt, sier Ronny Isaksen. I prinsippet er et ingen beløpsbegrensning på størrelsen som gis, men hvert prosjekt vurderes og minstebeløpet som gis er satt til 100.000 kroner.

AS BÅTSFJORDBRUKET

- Kjøp og salg av alle fiskeslag, krabbe og biprodukter
- Filetproduksjon

Velkommen til våre anlegg i
Båtsfjord - Vardø - Vadsø

AS Båtsfjordbruket
Strandveien 7, 9990 Båtsfjord

Telefon: 78 98 50 80
Filetavd.: 78 98 50 88
Brygga: 78 98 50 89 / 917 75 290
E-post: batsfjordbruket@fishnet.no

BåLab
Båtsfjord laboratorium AS

Kontakt oss for analyse av:

-Vann
-Næringsmidler
-Miljø

Øst-Finnmarks bredeste tilbud av akkrediterte analyser med hele 27 metoder akkreditert.

Vi tilbyr også uakkrediterte analyser, og det vi ikke gjør selv skaffer vi!

NORSK AKKREDITERING TEST 285

Telefon: *789 84 540* ***Epost:*** *post@balab.no* ***Web:*** *www.balab.no*

Fryselageret allerede for lite

I neste måned skal den nye fløyen til Båtsfjord Sentralfryselager står ferdig. Den siste utbyggingen er på ca. 1000 kvadratmeter. - Med utbyggingen har vi økt lagerkapasiteten fra rundt 8500 tonn frossenvarer til 10.000 tonn, sier konstituert daglig leder, Ronny Eriksen (54).

Ordfører Geir Knutsen, som er sentralfryselagerets styreleder, sier at mye taler for at den siste utbyggingen antagelig ikke er stor nok for å møte framtidens behov. - Med den utviklingen vi forventer i årene som kommer, må vi nok gjøre nye investering i utvidelse av sentralfryselagret, sier Knutsen.

Landets mest moderne

Båtsfjord fikk sitt sentralfryselager så tidlig som i 1979. I januar 2011 brant hele lagret ned til grunne. 15. mars året etter kunne daværende fiskeri- og kystminister Lisbeth Berg-Hansen (Ap) stå for den offisielle åpningen av landets mest moderne sentralfryselager, der Båtsfjord kommune har en eierandel på ca. 54 prosent. Oppbyggingen kostet om lag 30 millioner kroner. I tillegg ble det investert i et nytt anlegg for isproduksjon til ca. 10 millioner kroner. For øvrig har ismaskinen en kapasitet på 60 tonn i døgnet og det er direkte forbindelse mellom isanlegget og nabobedriften Lerøy Norway Seafoods. Den siste utbygging av sentralfryselageret, som nå er i ferd med å bli fullført, har en prislapp på rundt 15 millioner kroner.

Vil vokse videre

- Vi ønsker å vokse videre i kapasitet, samtidig som vi reinvesterer i sentralfryselageret til det beste for bedriftene og fiskerihovedstaden Båtsfjord. Vi vet at lageret er svært viktig for næringslivet her i kommunen, samtidig som det er viktig å kunne være en komplett fiskerihovedstad, sier styrelederen. Han ser at utviklingen av sentralfryselageret i de senere årene har ført til at kundegruppen og omsetningen har vokst. - Skal vi fortsatt være en fortrukket samarbeidspartner og være enda mer attraktiv, så må vi øke vår lagerkapasitet og samtidig beholde fokus på kvalitet. En av våre konkurrenter er fryselagrene i Tromsø. I 2016 ble 25 prosent av torskelandingene i Råfisklagets distrikt landet i Tromsø. Dette er råstoff som burde leveres nærmere fiskefeltene; Båtsfjord Sentralfryselager, sier Knutsen.

Eksplosiv utvikling

Utviklingen de siste årene har nærmest vært eksplosiv for Båtsfjord Sentralfryselager. - De første årene behandlet vi ca. 20.000 tonn årlig. I fjor betjente vi totalt vel 50.000 tonn frossenvarer som torsk, sei, hyse, krabbe og bifangster. Dette var et rekordår, nye takket være at utenlandske investorer etablerte en snøkrabbefabrikk. Nå er Seagourmet Norway AS, i alle fall foreløpig, stengt grunnet manglende råstoff. Krabbefabrikken brukte sentralfryselageret for lagring av sine produkter, sier Eriksen. Mens Båtsfjord Sentrallager i 2015 hadde 22,1 millioner kroner i driftsinntekt var beløpet økt til 25,4 millioner kroner i 2016. Imidlertid er årsresultatet redusert fra 4,4 millioner kroner i 2015 til 3,9 millioner kroner i fjor. - I fjor hadde vi et rekordår. Årets resultat blir noe lavere. Antar kvantum ved årets utgang vil ligge på rundt 48.000 tonn, noe vi er svært fornøyd med, tross frafall av snøkrabbe, sier styreleder Geir Knutsen.

En rekke land

Trålere fra en rekke land, Island, Færøyene, Russland og Latvia, for å nevne noen, benytter frysehotellet her i Båtsfjord i påvente av videresalg. - Hver uke ankommer to til fem skip som henter råstoff vi har lagret for videreproduksjon i eksempelvis Kina, Polen og England. Det frosne råstoffet som settes inn på lageret selger Norges Råfisklag på auksjon. For øvrig har økt aktiviteten også ført til at vi har økt staben fra tre-fire til sju, Lossing av trålerne er det Båtsfjord Lossentralen som utfører, og vi er meget godt fornøyd med jobben de gjør, døgnet rundt, sier Ronny Eriksen som ble tilsatt på sentralfryselageret i 1979 og har siden årsskiftet fungert som daglig leder. Nå er ny daglig leder tilsatt, Hans Fredrik Ravna (45) fra Nesseby. Han tiltrer stillingen umiddelbart etter årsskiftet.

UTVIDET: *Nå er Båtsfjord Sentralfryselageret utvidet. Ved kaia en islandsk tråler som har losset fangsten for lagring på frysehotellet.*

FORNØYD: *Konstituert daglig leder Ronny Eriksen er svært fornøyd med sentralfryselagerts utvikling.*

Våre tjenester:

Bolig
Båt
Industri

Haugsnes Elektro AS
Postboks 600 • Havnegata 27
9991 Båtsfjord
Tlf.: 78 98 57 51 • 958 05 230
E-post: tih@haugsnes-elektro.no
www.haugsnes-elektro.no

EL-PROFFEN

ANNONSE:

Foto: Inge Wahl

Liholmen Produksjon AS

Liholmen Produksjon AS
E-post: roaldk@liholmen.no
Mob.: 477 53 570
Daglig leder: Roald Knudsen

Vi henter og produserer alt av biprodukter fra fiskeri- og oppdrettsnæringa i Finnmark.

Beredskapsordning for kunder dersom noe uforutsett hender.

Skal selge Varanger

Da reiselivsbedrifter i Varanger for om lag ett år siden etablerte Visit Varanger AS ble Veronje Kelly (39) ansatt som det kommersielle selskapets prosjektleder. Hun tiltrådte stillingen 1. januar i år.

Bak Visit Varanger står 11 reiselivsbedrifter i Varanger. Aleine er de små, derfor ønsker de nå å stå sammen for å tiltrekke seg større oppmerksomhet og få større markedsmessig gjennomslag. Alle har fugleturisme som spydspiss i sin markedsmarkedsføring og profilering. Nå ønsker bedriftseierne å markedsføre alle Varangers fortrinn gjennom Visit Varanger.

Tilbake til Båtsfjord

Etter mange år i «eksil» valgte den opprinnelige båtsfjordingen Veronje, hennes engelske ektemann og deres tre barn, å vende tilbake til hennes hjemkommune. Som utdanningsballast har hun blant annet BI- studier. Vel plassert i Båtsfjord fikk hun en prosjektstilling ved Linken Næringshage.

- Som tilsatt i Linken fikk jeg også fiskerirelaterte oppgaver. Så fant jeg ut at mine fiskerikunnskaper var noe mangelfulle. Søkte på stilling som bryggeformann hos Norway Seafoods. Etter om lag ett år på kaia gikk turen til Visit Varanger, en stilling som er spennende og utfordrende. I dag har vi om lag 20 partnerskapsbedrifter som ser mulighetene innen reiselivet. Varanger har et stort potensiale som reiselivsdestinasjon, og vi opplever at interessen for området er økende, sier Veronje.

Knytte kontakter

I dag finnes ikke statistikk for hvor mange turister som besøker Varanger, men med nytt bookingsystemer vil det blir mulig å registrere besøkende. Det er også utviklet felles nettsider med informasjon om Varanger og for booking.

- Min oppgave blir blant annet å knytte kontakte med blant andre turoperatører, Hurtigruten og flyselskaper, delta på reiselivsmesser og synliggjøre destinasjonen Varanger. Skal også, på vegne av lokale operatører, markedsføre både enkeltopplevelser, utvikle og setter sammen pakketurer og bistå enkeltbedrifter med råd og veiledning, sier en entusiastisk Veronje Keller. Visit Varangers 11 eierbedriftene er Vadsø Fjordhotell, Varangerkokken, Ekkerøy Feriehus, Biotope, Vardø, Vardø Hotell, Kongsfjord Gjestehus, Arctic Tourist, Båtsfjord, Polar Hotell, Båtsfjord, Elva Hotell, Tana, Birk Husky, Sør-Varanger og Kongekrabben av Kongsfjord.

LEDER: *Veronje Keller er Visit Varangers prosjektleder og skal sørge for at enda flere turister besøker Varanger.*

Norskopplæring

På bildet ser vi fra venstre rundt bordet; Pongwilai Seehabud King fra Thailand, lærer Terje Dammerud, Tihomir Ivanov fra Bulgaria, Zinar fra Kurdistan og Medhanie Kifle fra Etiopia.

Båtsfjord kommune, som så mange andre kommuner, har opp gjennom årene tatt imot flykninger fra en rekke land. De som kommer får også tilbud om språkopplæring.

Vi møtte en gruppe på fire flyktninger som lærer Terje Dammerud blant annet underviser i norsk og samfunnsfag. Dammerud forteller at flyktningene får tilbud om 600 timer norskundervisning. - Her i Båtsfjord er vi to lærere som har hver vår gruppe. Flyktningene får 14 timers undervisning i løpet av uka. De fleste flyktningene er i arbeid, og jeg har bare lovord å si om mine elever. De er lærevillig og ønsker å lære så mye som mulig. Undervisningen handler ikke bare om å lære seg norsk, men også om vårt samfunnsliv. Jo, jeg er meget godt fornøyd med elevene jeg har i klassen, sier Terje Dammerud som selv har jobbet tre år som lærer i Båtsfjord.

BDO går mot strømmen

BDO er et internasjonalt selskap som har avdelinger i 160 land og med over 65.000 ansatte. Selskapet driver innenfor rådgivning, regnskap, revisjon og advokattjenester. Nå har BDO-Tromsø opprettet et kontor i Båtsfjord.

Det er Morten Andersen (48) som er tilsatt som seniorrådgiver. Han har god kompetanse innen forretningsutvikling og prosjektledelse og han har god erfaring fra fiskerirelaterte virksomheter.

Mot strømmen

- På mange måter går BDO Norge mot strømmen. Mens vi opplever en sentraliseringsbølge der større selskap flytter kontorer ut av fylket har BDO valgt å etablere kontor i Fiskerihovedstaden. Årsaken er blant annet at Båtsfjord har et allsidig næringsliv, noen av landets beste fiskeindustribedrifter - og ikke minst - er preget av optimisme. Samtidig vil mitt arbeidsområde være hele Finnmark. Min oppgave blir å bistå små, mellomstore og store bedrifter med rådgiving, ikke minst innenfor sjørelatert virksomhet. Videre arbeider vi med forretningsutvikling, prosjektledelse, analyser og planarbeid for både private og det offentlige, sier Morten Andersen. Formelt er han ansatt ved kontoret i Tromsø og arbeider i lag med fem andre. Disse utgjør BDOs rådgivningsteam i nord. I tillegg til rådgivning leverer BDO revisjons-, regnskaps- og advokattjenester. For øvrig har selskapet ca. 70 kontorer rundt i landet og har kunder fra de fleste sektorer både i privat og offentlig sektor. Båtsfjord er det første kontoret BDO etablerer her i fylket, Selv har Morten Andersen en fortid blant annet som leder for Linken Næringshage og stedlig leder av Norway Seafoods anlegg i Båtsfjord.

Nærmere 1500 ansatt

- I Båtsfjord, og i Finnmark for øvrig, skjer det mye spennende og vi ønsker å være med og bidra til en positiv utvikling. At vi etablerer kontor i Båtsfjord gjør det mulig å trekke enda bedre på kompetansen som vi har i BDO-teamet. Vi kan også være med på større oppdrag, med mer kompliserte problemstillinger, da vi har tilgang til utrolig mange flinke folk i BDO-systemet, både i Norge og utlandet. Det gjør også til at jeg deltar i prosjekter i andre deler av landet, sier seniorrådgiveren. BDO ble grunnlagt i 1963 av revisjonsfirmaer i Storbritannia, Nederland, Tyskland, USA og Canada. I 1973 ble navnet forenklet til Binder, Dijker, Otte og Co.: BDO. I 2009 ble alle medlemsselskapene rundt i verden, inkludert Norge, samlet under ett felles navn og én felles profil, BDO. Fra 2011 og frem til i dag har BDO økt fra 600 ansatte til nærmere 1500 ansatte i Norge etter at blant annet G-Partner, Inter Revisjon, Crowe Horwath og flere andre foretak er blitt en del av BDO. BDO sitt Båtsfjord-kontor er å finne i lokalene til Linken Næringshage.

BDO: *Det verdensomspennende rådgivningselskapet BDO har nå opprettet kontor i Båtsfjord, med Morten Andersen som seniorrådgiver.*

Ungdoms-koordinatoren

Marlyn Olavson (26) har nå overtatt stillingen som Båtsfjord kommunes ungdomskoordinater. Dette i en 50 prosent stilling.

KOORDINATOR: *Marlyn Olavson er kommunens ungdomskoordinator.* Foto: Inge Wahl

Hennes oppgave er å lede kommunens barne- og ungdomsarbeid. For øvrig er hun også tilsatt i 50 prosentstilling ved Nordskogen barnehage.

- Min hovedoppgave som ungdomskoordinator er å organisere kommunens barne- og ungdomsarbeid. Selv leder jeg ungdomsklubben på Skansen. Den er åpen hver fredag og noen lørdager. Her disponerer vi ett rom, og nå skal vi sette i gang oppussing av lokalet. Det er ungdommen selv som skal stå for arbeidet, sier Marlyn som har tatt utdanning i nettopp barne- og ungdomsarbeid. Det er normalt mellom 20 og 30 ungdom, fra femte klasse til ungdom som går siste året på videregående, som benytter seg av fritidstilbudet.

- Hver fredag er klubben åpen fra kl. 18:00 til kl. 20:00 for de som går i 5. til og med 7. klasse og til kl. 23:00 for de eldste. I dag har vi flere aktivitetstilbud og enkelte kvelder blir det gratis servering. Det er også anledning for brukerne å ta med seg eksempelvis drikkevare og noe godt å spise, sier ungdomslederen. Hun benytter Facebook til å informere ungdommen om det er noe spesielt som skal skje på klubbkveldene. I dag det sju klubbarbeider, inkludert lederen, som går i turnus.

Imponerende av flyktningene

Da det nærmet seg dagen for årets innsamlingsaksjon, der inntektene i år gikk til Røde Kors, sto Båtsfjord i den sitasjonen at aksjonskomitéen manglet bøssebærere.

Da den syriske flykningen Wasin (29) fikk høre at innsamlingskomitéen manglet bøssebærere tok han saken i egne hender. Han kontaktet de aller fleste syriske flyktningene som i dag bor i Båtsfjord. Det ga resultater. Samtlige av komitéens 26 roder ble dermed besatt.

Trådte til

- Nå er det slik at Wasin, som kom til Båtsfjord for om lag to år siden, og bor i vår boligs underetasje, fikk greie på vår situasjon. Da trådte han virkelig til. Han kontaktet det syriske miljøet her i Båtsfjord. Dermed møtte fire syriske familier og en rekke enkeltperson av utenlands opprinnelse. De sørget dermed for at også Båtsfjords befolkning fikk anledning til å bidra. Resultatet var imponerende. Gjennom bøsseaksjonen fikk kommunen inn over 40.000 kroner, noe som er rekord for Båtsfjord, forteller Jorid Jakobsen. Hun har selv i en årrekke vært med i den lokale TV-aksjonens innsamlingskomité. Hun forteller også at bøssebærerne fikk en opplevelsesrik og fin søndag ettermiddag.
- Vår nye landsmenn kunne fortelle at de over alt ble meget godt mottatt. Mange ble også invitert inn, til for dem ukjente, for en kaffekopp og en hyggelig prat. Så de gleder seg allerede nå til tilsvarende aksjoner, sier Jorid Jakobsen.

Blomster og konfekt

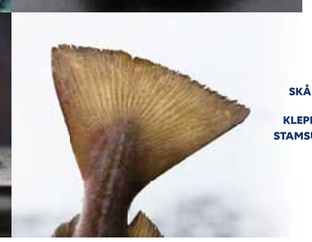
Etter den meget vellykkede innsamlingsaksjonen søndag 22. oktober fant ordfører Geir Knutsen det riktig å oppsøke Westin, som i dag er hjelpelærer ved Nordskogen skole, Rosan (t.h.) og hennes sønn for å overrekke en blomsterbukett og konfekt (bildet). Ordføreren var blant alle de mange som var imponert over både initiativet til Westin og innsamlingsresultatet. Til venstre for Westin ser vi Jorid Jakobsen. For øvrig har kommunen siden 2013 bosatt 42 flykninger og sju nye er nå ventet.

Foto: Privat

LERØY

Vi er Leroy!

Lerøy er ett av verdens største sjømatselskap med salg til over 70 land. Vi kjøper årlig over 75 000 tonn torsk, hyse, sei, krabbe og mange andre gode råvarer. 600 ansatte i Lerøy foredler råvarene til flotte produkter som gleder kunder over hele verden. Vi vil utvikle markedet og øke verdien av villfisken til glede for hele sjømatnæringen!



Våre kjøpestasjoner:

Vil du være med på laget?
Ta kontakt!

www.leroyseafood.com

Hotell med sjel

«Korridorer og de ni gjesterommene har jeg plassert gamle gjenstander i harmoni med moderne innredning.»

Rainer Hanssen

I fjor etablerte Rainer Hanssen Båtsfjord Hotell & Camping i Båtsfjord. Bygningsmassen overtok Rainer for vel 20 år siden. Lokaliteten ble da benyttet til blant annet fritidsklubb. Nå framstår bygget på Foma-området som et hotell med sjel.

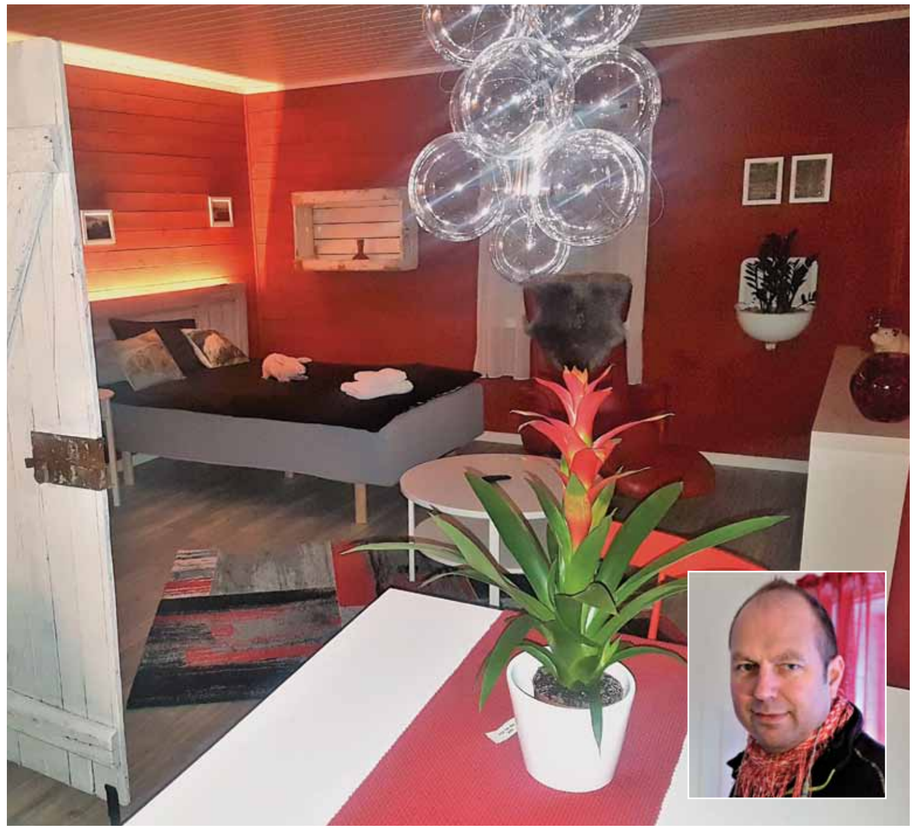
Hotellgründeren kan skilte med en intim restaurant med henimot 25 sitteplasser og ni velutstyrte gjesterom, alle med høy standard – og med forskjellig innredninger.

Gjenbruk

Den historieinteresserte Rainer Hanssen (44) er som en moderne Askeladd, han tar vare på gamle gjenstander for gjenbruk, og som mange mener ikke er til nytte og dermed kastes.
- I korridorer og de ni gjesterommene har jeg plassert gamle gjenstander i harmoni med moderne innredning. Og det funke, noe også gjestene gir uttrykk for, sier Rainer. Ett rom er han spesielt stolt av. Her har han funnet nytte av materiell fra et svært gammelt fiskebruk som hans tippoldefar Jakob Eriksen etablerte i 1910 i Båtsfjord. Blant annet har Rainer lagd sengegavel av materiell fra det tidligere fiskebruket. Han har også benyttet gamle kasserte gjenstander som pyntegjenstander på rommet. En fiskekasse og en vask henger på veggen som pyntehyller. Og i Eriksen-rommet har han også funnet plass til en egnebuedør som skillevegg.

Oppstillingsplass

Tre vinterisolerte rorbua i tilknytning til hotellet er i ferd med å bli ferdigstilt. Hans neste prosjekter er å ankre opp et 57 fots stort fartøy i Fomabukta. Den skal anvendes til blant annet turistfiske. Fartøyets lasterom skal, etter planen, innredes som salong med serveringsmuligheter. På hotelltomta er han også i ferd med å klargjøre oppstillingsplass for trailere, noe han mener det er behov for i Båtsfjord, som gjennom hele året har «anløp» av en rekke trailere, både norske og utenlandske.
- I tilknytning til oppstillingsplassen er jeg i ferd med å ferdigstille en såkalt velferdsavdeling for trailersjåfører. Dusjanlegget for sjåfører er allerede ferdig, sier Rainer Hanssen som med tilfredshet kan se tilbake på en meget god sommersesong.



GJENBRUK: *Gamle gjenstander finner Rainer Hanssen nytte av, her fra Eriksen-rommet.*

OPPSTILLING: *Ved hotellet blir det nå en attraktiv oppstillingsplass for trailere.*

Jubileumskalender

I 1993 utga Båtsfjord Historie- og Museumslag sin første Båtsfjord-kalender. Dermed er 2018-utgaven også 25-års jubileumskalender.

Redaktør for årets jubileumskalenderen er Ståle A. Olsen, som også er historie- og museumslaget sin sekretær.

I 2018-kalenderen er det funnet plass til 24 historiske bilder fra steder som bl.a. Hamningberg, Syltefjord og Båtsfjord.
- Alle bildene er tatt før 1975, og de er ledsaget av tekster. Forsidebildet er spesielt, nemlig fra Syltevika der ekteparet Bruvoll bodde. En periode under krigen huset ekteparet noen partisanere som var utstyrt med radiosender. For øvrig finner man i kalenderen en historie fra nettopp det som skjedde i Syltevika under krigen, sier Ståle A. Olsen (bildet). Prisen for 2018-kalenderen, som nå er lagt ut for salg på Båtsfjord-service og biblioteket, er satt til 150 kroner.

SOLGT: *Båtsfjordbruket er solgt til Leknes-konsernet Isula AS.*

Båtsfjordbruket - en del av Insulakonsernet

SAMARBEID: *Daglig leder for Båtsfjordbruket, Frank Kristiansen ser fram til å samarbeide med den nye eieren.*

Da Leknes-konsernet Isula AS i høst kjøpte Nordic Group AS innbefattet kjøpet også overtakelsen av aksjemajoriteten til Båtsfjordbruket AS. Isula overtok Båtsfjord-bedriften formelt tidligere i måneden. Den nye eiers administrende direktør Sigvald Rist (58) sier at produksjonen ved anlegget skal videreføres som i dag.

Hvor mye Insula betalte Nordic Group, som kjøpte Båtsfjordbruket i mai 2014, vil ikke Rist ut med, men sier at de nå har sikret seg vel 90 prosent av aksjene. Daglig leder for Båtsfjordbruket, Frank Kristiansen sitter på de resterende aksjene.

Lang historie

Det ærverdige Båtsfjordbruket har en lang historie. Den strekker seg i prinsippet helt tilbake til 1871. Opp gjennom årene har det vært flere eiere. I 1981 overtok Kjell-Olaf Larsen bruket og etablerte navnet Båtsfjordbruket. Da han i 2014 fikk forespørsel fra Nordic Group AS, som i fjor hadde en omsetning opp mot én milliard kroner, om å selge, takket han ja, pensjonerte seg og overlot den daglige ledelsen til båtsfjordingen Frank Kristiansen.

Båtsfjordbruket, med sine vel 60 ansatte på fileten og vel 80 ansatte totalt, er en av de får fiskeindustribedriftene i Finnmark som ikke har gjennomgått konkurs, og har sjelden måtte ty til permitteringer. De økonomiske resultatene har i de aller fleste årene vært tilfredsstillende.

Så langt i år har de mottatt et kvantum på om lag 8000 tonn råstoff og i så måte ligger foran fjoråret.

- Det er om lag 30 fartøy som leverer hos oss, tre-fire er snurrevadfartøy som står for ca. 50 prosent av leveransene. Vi har også en relativ stor fremmedflåte, den er vi avhengig av. For øvrig anvender vi kun ferskt råstoff, sier Kristiansen som i fjor kunne framvise et sluttresultat på 5 millioner kroner.

Opprustet

For å følge med utviklingen har Båtsfjordbruket de siste to årene investert for om lag 13 millioner i nytt og moderne utstyr.

- Vi har opprustet den om lag 80 meters lange kaia og mottaket. Har fått på plass sløyemaskiner for torsk, hyse og sei. Før overtakelsen har vi også vurdert å investere i nytt utstyr, blant annet ny teknologi for kunne effektivisere produksjon og gå inn på nye produkter. I planene hadde vi også tatt med arealutbygging som blant annet innebærer flytting av administrasjonslokalene

INVESTERER: *Alt tyder på at det nå investeres i nye teknologi, blant annet for å effektiviser filetproduksjonen.*

VIDEREFØRER: *Administrende direktør Sigvald Rist sier at driften ved Båtsfjordbruket skal videreføres.*

til selve anlegget på kaikanten. Anslagsvis vil det være snakk om investeringer opp mot 50 millioner kroner. Hva som nå skjer med planene er det Insula som må avgjøre, sier Frank Kristiansen som mener de har fått en spennende, god og innovativ ny eier, og ser fram til samarbeidet.

Mange selskaper

Sigvald Rist sier at de selvsagt er kjent med Båtsfjordbrukets investeringsplaner, men på nåværende tidspunkt kan han ikke si noe om Insulas planer i Båtsfjord.

- Det vi imidlertid vet, er at vi har kjøpt et anlegg som for oss vil utgjøre en stabil og god base, med utmerkede ansatte i alle ledd. Bedriften har også et meget godt renomme i markedet, og har alltid levert kvalitetsprodukter. Nå vi vil sette oss ned sammen med ledelsen i Båtsfjordbruket å vurdere hva som skal gjøres for å utvikle bedriften videre, sier administrende direktør Sigvald Rist. Han legger til at konsernet har etablert salgsapparat som dekker hele Norden. Med oppkjøpet av Båtsfjordbruket har Insula AS, som er en videreføring av selskapet Lofotprodukt, etablert i 1994, 17 operative selskaper. Fra før har Insula AS, som ble etablert i 2015, Tobø Fisk AS i Havøysund, som driver filetfabrikk, basert på ferske råvarer fra kystflåten.

Insula AS

Slik presenterer Insula (latinsk for øy) seg på sin egen nettside.

Fangst og foredling av ressurser fra havet har gjennom generasjoner vært livsgrunnlaget for kystens befolkning. Gjennom kjærlighet til havet, faget og tradisjonene, sørger en innovativ sjømatnæring for at havets delikatesser når ut til et stadig større marked. Insula AS ble etablert i 2015. Gjennom vår portefølje av sterke og tradisjonsrike bedrifter, samler og bygger vi solid, tverrfaglig kompetanse tilknyttet foredling og salg av sjømat. Vår strategi er å være en komplett tilbyder av sjømat til dagligvare- og storhusholdningsmarkedet, med Norden som vårt hjemmemarked. **Sjømat er godt for kroppen og bra for miljøet. Forbrukerne velger sjømat når den smaker godt og er enkel å tilberede. Det skal vi sørge for. Slik gjør vi samfunnet sunnere og mer bærekraftig.**

Det er derfor vi sier:
En bedre verden gjennom kjærlighet til sjømat!

Velkommen til Båtsfjord Havn

Vi kan tilby:

- Bunkring fra 4 kaier og tankbil.
- Dypvannskai- 40 fot.
- Finnmarks største mottakskapasitet for hvitfisk og skalldyr.
- Sesongleie av fortøyningsplass.
- Moderne redskapssentral og notbøteri.
- Mekaniske, skipselektroniske og skipselektriske verksted
- Vinsj for haling av bruk.
- Strømuttak 220 v.
- Agnleveranser.
- Dykker- og slepeservice
- Transittlager

Vi tilrettelegger bakarealene ved vår dypvannskai - her blir 80 000 m2 tilgjengelig industri- og lagringsareal

Båtsfjord Havnevesen
tlf. 78 98 55 10
mob. 958 92 791
havnesjef@batsfjord.havn.no

Båtsfjord Sentralfryselager A.s

Islevering - Fryselager - Kjølelager - Lossesentral - Tollager

Vi er et nøytralt fryselager med pakkenr. F-9175
Lagerkapasitet er 9500 tonn
Produksjon og levering av is.
Ukentlige anløp av CTG/Eim skip

Vi har en godkjent grensekontrollstasjon for landinger av frossen fisk fra 3. land. Vi kan være behjelpelig med å skaffe det meste, og vi har et utmerket lagersystem.

Åpningstider:
07:00 - 15:00 mandag - fredag.
Telefon 78 98 55 90

Vakttelefon etter kl. 15:00 og i helgene
992 10 295

Båtsfjord Sentralfryselager AS
Postboks 283, DIS Kaia
N-9991 Båtsfjord, Norway

www.sentralfrysa.com