



MØTEINNKALLING

Utvalg: Steigen kommunestyre
Møtested: Rådhuset
Møtedato: 07.09.2016 Tid: Kl. 09:00

Eventuelle forfall, samt forfallsgrunn bes meldt **snarest** til sentralbordet, tlf. 757 78800 eller til postmottak@steigen.kommune.no

Vararepresentanter som evt. skal møte vil få nærmere innkalling over telefon.

Representantene ordner med skyss på billigste måte.

Orienteringer:

- Presentasjon av nye ansatte
- Arbeidet med budsjett, økonomiplan og forpliktende plan
- Fremdrift på kultursalen
- Omlegging/tilskudd til frivilligsentralen
- Politireformen (etter lunsj ca kl 12.00)

SAKSLISTE

Utvalgssakstype/nr.	Arkivsaksnr.	Tittel
PS 66/16	13/123	FORLENGELSE AV KYSTVEIEN
PS 67/16	14/1069	KOMMUNEREFORMEN I STEIGEN KOMMUNE
PS 68/16	16/625	ØKNING AV KASSAKREDITTRAMMEN
PS 69/16	15/508	ENDRING REGLER REGLEMENT GODTGJØRELSE TIL POLITIKERE

Eventuelt.

FORLENGELSE AV KYSTVEIEN

Saksbehandler: Torben Marstrand
 Arkivsaksnr.: 13/123

Arkiv: Q10

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
41/16	Steigen formannskap	24.08.2016
66/16	Steigen kommunestyre	07.09.2016

Forslag til vedtak:

Saken legges fram uten innstilling

Behandling/vedtak i Steigen formannskap den 24.08.2016 sak 41/16**Behandling:****Innstilling lagt fram av Arne B. Vaag:**

På grunn av kommunens økonomiske situasjon bevilger Steigen kommune kr. 50.000- til prosjektet. Pengene tas fra Kultur – og næringsfondet.

Vedtak:

Forslaget falt med 3 mot 2 stemmer.

Saksutredning:

Det har gjennom mange år vært arbeidet med å se på mulighetene for en kystvei fra Bodø til Vågan. Denne strekningen inngår i en større sammenheng: kystveien fra Steinkjer til Tromsø. Dette er en forbindelse som går over Kjerringøy til Steigen, gjennom Hamarøy og over Vestfjorden til Svolvær.

Dette prosjektet berører således de 4 kommunene: Bodø, Steigen, Hamarøy og Vågan. Et Kystveiutvalg med representanter for de 4 kommunene jobber med dette prosjektet. På utvalgets møte 18/3 2016 ble det vedtatt å utrede muligheten for å opprette en prosjektstilling over 1 år for å styrke arbeidet for videreføring av Kystveien nordover fra Bodø.

I møterefateret går det fram at utvalgets medlemmer vurderer at signaler fra sentralt politisk hold samt prioriteringer i NTP kan gi grunnlag for bedre muligheter med hensyn til en realisering av prosjektet. Den økonomiske rammen for prosjektet er satt til 1,2 mill kr. Det forutsettes 50 % egenfinansiering fra kommunene tilsvarende kr 150.000 fra hver kommune. Hamarøy kommune har bevilget kr 150.000 til prosjektet. Vågan har så langt bevilget kr 30.000 og Bodø vil administrativt skaffe pengene til veie.

Hamarøy kommune har forutsatt at en prosjektstilling legges med arbeidsgiveransvar til Steigen eller Hamarøy. De har også forutsatt at prosjektet blir fullfinansiert med deltagelse fra alle 4 kommunene.

Hamarøy kommune bruker midler fra kultur- og næringsfondet.

Med forutsetning om finansiering fra kommunene blir det søkt om prosjektmidler høsten 2016 med mål om å ansette prosjektleder i januar-februar 2017.

Kystveitvalget tar opp flere momenter av betydning for realisering av kystveien:

- NTP 2018-2029
- Samfunnssikkerhet
- Forlengelse av kystriksveien/turistveien
- Kommunestrukturutviklingen

Disse momentene er utdypet i vedlagt notat.

Målet med dette prosjektet er å få aksept hos bevilgende myndigheter for å realisere denne veiforbindelsen. Det har vært jobbet med saken i mange år og det er på høy tid å få trykk i saken slik at det kan komme til en endelig avgjørelse.

Vedlegg: Notat



Bodø kommune



Hamarøy kommune



Steigen kommune



Vågan kommune

STEIGEN KOMMUNE	
Saksnummer	
Til:	Saksnr. PL
16 JUN 2016	
Saksnr.	
Gradering	
Kopi til	

NOTAT

Dato: 10.05.2016
 Saksbehandler: Arne Opheim
 Telefon direkte: 7555071
 Deres ref.:
 Løpenr.: 35466/2016
 Saksnr./vår ref.:2010/16395-38

Finansiering av prosjektstilling for utvikling av kystveien Bodø - Vågan

I møte i Kystveiutvalget 18.03.2016, sak 01 (møtereferat vedlagt) ble det vedtatt å utrede mulighetene for å opprette en prosjektstilling av ett års varighet for å styrke arbeidet for videreføring av Kystveien nordover fra Bodø.

I møtereferatet går det frem at utvalgets medlemmer vurderer at signaler fra sentralt politisk hold samt prioriteringer i NTP kan gi grunnlag for bedrede muligheter med hensyn til en realisering av prosjektet. Den økonomiske rammen for prosjektstillingen foreslås av utvalget satt til 1,2 millioner kroner over et år. Det forutsettes 50 % (totalt kr. 600 000,00) egenfinansiering fra kommunene, tilsvarende kr. 150 000,00 pr kommune.

Med forutsetning om finansiering fra kommunene vil det søkes om prosjektmidler høsten 2016 med mål om å ansette prosjektleder januar-februar 2017.

Av momenter som kan ha betydning for en realisering av kystveien nevnes:

NTP 2018-2029

Transportetatene foreslår i NTP en godsstrategi som vil gi overføring av gods fra veg til sjø og bane. Dette skal skje gjennom økt satsing på godstransport på jernbane, tilskuddsordning for gods på sjø og bedre sammenknytning mellom transportformene i knutepunkter der dette gir økt godsomslag. Transport innebærer ulemper for samfunnet, særlig knyttet til ulykker og miljøskade. Overføring av gods fra veg til sjø og bane er derfor et viktig mål, blant annet av hensyn til kapasitetsutfordringene i det høytrafikkerte vegnettet, vegslitasje og støv.

Det foreslås et vekstmål på 75 prosent for godstransport på jernbane fram til 2029. En gjenoppsettelse av Nord Norge linjen for videreføring av gods sjøveien fra Bodø og nordover vil være en viktig brikke av rammebetingelsene for å sikre et velfungerende marked for godstransport til Nord Norge på jernbane gjennom Norge. En slik løsning vil kunne være et bidrag i EUs målsetning om å overføre 30 prosent av gods som transporteres lengre enn 300 km på veg og vil i tillegg ha betydelige miljøgevinster. Det bør utredes hvilket bidrag en delvis fergebasert videreføring av Kystveien nordover vil kunne gi i en slik sammenheng.

I godsanalysen vises det til et overføringspotensial på 5-7 mill. tonn gods fra veg til sjø og bane. Overføring av gods krever imidlertid at de alternative transportmidlene relativt sett må bli mer attraktive enn vegtransport. Samtidig pekes det på at effektive godstransporter er en forutsetning for effektiv produksjon og økonomisk vekst. Sistnevnte er spesielt viktig for Nordland som er nest størst i Norge på eksport av fisk, fjerde størst på metall/kjemi og fjerde størst totalt sett utenom olje og gass.

Det bør kunne argumenteres for betydningen av flere og bedre fraktløsninger for sjømat fra Nord-Salten til Bodø, spesielt hvis flyfrakt av sjømat fra Bodø blir realisert.

Samfunnssikkerhet

E6 Megården - Mørsvikbotn ligger inne i NTP med oppstart i perioden 2022-2023 og fullføring i perioden 2024-2029. Det arbeides fra flere kommuner i Nordland med å få prosjektet flyttet frem i NTP til perioden 2018-2021. Strekningen Fauske – Mørsvik vil etter utbygging få beredskapsvei gjennom dagens traser og tunneller. Et argument om kystvei nordover for redusert sårbarhet samt som en avlastning for E6 svekkes som følge av ovennevnte utbygging. Prosjektet E6 Megården - Mørsvikbotn er kostbart, også i nasjonal sammenheng, og vil sannsynligvis påvirke myndighetenes vilje til å finansiere andre vegprosjekter parallelt med dennes strekningen. Det må likevel utredes hvilken betydning en videreføring av kystveien vil få for samfunnssikkerhet og beredskap i Nord-Norge.

Forlengelse av kystriksveien / turistveien

En forlengelse av Kystriksvegen fram til Steigentunnelen vil gi en alternativ kjørestrekning for bilturister, som dermed kanaliseres innom fylkeshovedstaden og Lofoten.

Kommunestrukturutvikling, BA

Bedre forutsetning for å betjene innbyggere i Nord Salten i en eventuell framtidig storkommune. Lettere å etablere og drive industri/næring på kyststrekningen Bodø – Vågan med nærhet til det intermodale knutepunktet i Bodø. Redusere pendlertid mellom Bodø og Nord-Salten, og videreutvikle BA-regionen rundt Bodø.

Tilbakemelding:

Det bes om en forpliktende tilbakemelding senest 15. august 2016 dette slik at utvalget gis mulighet til å møte søknadsfrister for tilskudd. Tilbakemelding sendes:

Arne Opheim

e-post: arne.opheim@bodo.kommune.no

Postadresse: Bodø kommune, Arne Opheim, Postboks 319, 8001 Bodø

Som leder av Kystveiutvalget håper og tror jeg at tiden nå er inne for å intensivere arbeidet for en bedre forbindelse mellom Vågan – Hamarøy – Steigen og Bodø.

Med vennlig hilsen,
For Kystvegutvalget Bodø, Hamarøy, Steigen og Vågan kommuner

Kjell T. Arntsen
Leder
(sign.)

KOMMUNEREFORMEN I STEIGEN KOMMUNE

Saksbehandler: Torben Marstrand
Arkivsaksnr.: 14/1069

Arkiv: 030

Saksnr.: Utvalg
67/16 Steigen kommunestyre

Møtedato
07.09.2016

Forslag til vedtak:

Saken legges fram for politisk behandling uten innstilling fra rådmannen.

Saksutredning:

Gruppelederne fra Venstre, Arbeiderpartiet og Høyre har bedt om at kommunereformen settes på saklisten for kommunestyrets møte 7. september, på bakgrunn av departementets og fylkesmannens brev om forlenget frist for vedtak om sammenslåing. Nevnte partiers skriftlige innspill er i sin helhet gjengitt nedenfor, inkludert **deres forslag** til vedtak.

Rådmannen viser til tidligere saksframlegg i tilknytning til kommunereformen, senest i sak 55/16, samt til vedlagte brev fra henholdsvis Kommunal- og moderniseringsdepartementet og Fylkesmannen i Nordland. Saken legges med dette fram for behandling i kommunestyret uten innstilling fra rådmannen.

På vegne av kommunestyrerepresentantene fra Venstre, Arbeiderpartiet og Høyre fremmer gruppelederne i disse partiene følgende sak for behandling i kommunestyret:

Steigen kommunes økonomiske situasjon

Steigen kommune er i en svært vanskelig økonomisk situasjon, og står nå oppført som ROBEK-kommune. Kommunens løpende driftsutgifter ligger rundt 10 mill. kroner høyere enn driftsinntektene, og ved utgangen av 2016 ligger vi an til å ha et akkumulert underskudd anslått til 28 mill. kroner.

For å komme ned på et forsvarlig driftsnivå, og dekke inn tidligere års underskudd, er vi forespeilet dramatiske kutt som utvilsomt vil gi reduksjoner i tjenestetilbudet til Steigens befolkning i et omfang vi aldri tidligere har sett, og som vi neppe ser konsekvensene av.

De tjenestetilbudene som nå trues av kutt er svært viktige for Steigens befolkning, og avgjørende for å skape ny vekst og utvikling i kommunen:

- Skolene i Nordfold, Leines og Laskestad må legges ned og alle skolebarn må kjøres med buss til Leinesfjord.

- Steigentunet må kutte minst én avdeling, og institusjonene Toppen og Mølmoa må nedlegges.
- All støtte til frivillig arbeid, kultur- og organisasjonsarbeid må kuttes sterkt eller fjernes helt. Det samme gjelder andre oppgaver og tilbud som ikke er lovpålagt.
- Vedlikehold av kommunale veier vil bli redusert.

Fylkesmannen var 25. august i formannskapet og redegjorde for kravene til en forpliktende plan som Steigen nå må utarbeide:

- Steigen kommune må selv finne sin vei ut av de økonomiske problemene.
- Tiltak på inntekts- og utgiftssiden som vedtas må være realistiske, samt politisk og praktisk gjennomførbare.
- Alle nye låneopptak må godkjennes av Fylkesmannen.

Tilbakemeldingene var krystallklare: ”Det blir tøft - dere får det knallhardt”, og ”Dere kan nesten bare glemme å ta opp nye lån”.

Ny utvikling i kommunereformen

I mai i år signerte ordførerne i 7 Salten-kommuner intensjonsavtale om sammenslåing til en storkommune med Bodø som sentrum. Før fristen 1. juli 2016 fattet imidlertid alle kommunene unntatt Bodø vedtak om at de ikke ønsket sammenslåing.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har nå sendt ut brev der fristen for endelige vedtak i kommunene om kommunereformen forlenges til 1. januar 2017. Dette er også bekreftet i brev fra Fylkesmannen i Nordland til kommunen.

Etter den rådgivende folkeavstemmingen og vedtaket i Steigen kommunestyre i juni har det nå åpnet seg et vindu som gjør det mulig å gå i ny dialog med Bodø om sammenslåing. Nye forhandlinger må rimeligvis ta utgangspunkt i den tidligere inngåtte intensjonsavtalen, men tosidige forhandlinger mellom bare to kommuner gjør at det er langt enklere å konkretisere og tilpasse avtalen basert på disse to kommunenes interesser.

I eventuelle nye forhandlinger vil Steigen vektlegge de samme områdene som var viktige i forrige forhandling, som samferdsel, arealforvaltning og næringsutvikling, kommunale arbeidsplasser, tjenestetilbud innenfor oppvekst, helse og omsorg, samt gode rammebetingelser for lokalt kultur- og organisasjonsarbeid.

Det er også viktig å være klar over at de økonomiske forutsetningene for en sammenslåing mellom to kommuner er langt bedre enn mellom 7 kommuner. En sammenslåing mellom Steigen og Bodø vil utløse 60 mill. kroner i tilskudd, sammenlignet med 90 mill. kroner for 7 kommuner.

En sammenslåing mellom Steigen og Bodø vil skape Norges største kystkommune, med vekstkraft og store ressurser for velferd og utvikling. Vekstkommuner belønnes i det norske kommuneøkonomi-opplegget, og ved en sammenslåing vil også Steigens befolkning nyte godt av dette.

Den nye situasjonen rundt kommunereformen gir Steigen en unik mulighet til å gå i ny dialog med Bodø for å finne enda bedre løsninger enn det som lå til grunn for folkeavstemmingen og vedtak i kommunestyret i juni. Venstre, Arbeiderpartiet og Høyre fremmer derfor forslag om å ta kontakt med Bodø med sikte på nye forhandlinger om sammenslåing.

Forslag til vedtak (fremmes av gruppelederne for Venstre, Arbeiderpartiet og Høyre):

Steigen kommune tar initiativ til tosidige forhandlinger om kommunesammenslåing med Bodø kommune, med utgangspunkt i den tidligere inngåtte intensjonsavtalen. Det tas kontakt med Bodø kommune på politisk nivå så raskt som mulig for å avklare om det er gjensidig interesse for slike forhandlinger.

Det nedsettes et forhandlingsutvalg bestående av: *(diskuteres i kommunestyret)*

Framforhandlet avtale legges fram for behandling på kommunestyrets møte 2. november.

Til

Ordføreren i Steigen

Rådmannen i Steigen

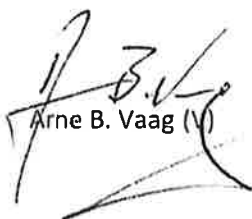
Steigen den 31.08.2016

Krav om ny behandling av saken om Kommunereformen i Steigen.

På vegne av kommunestyrerepresentantene i partiene Venstre, Arbeiderpartiet og Høyre i Steigen krever vi at saken om Kommunestruktur settes opp som sak til Kommunestyremøtet 7. sept. 2016.

Vedlagt dokument som gir argumentasjoner og begrunnelse for kravet.

Med vennlig hilsen



Arne B. Vaag (V)



Fred Eliassen (Ap)



Knut Andersen (H)

ØKNING AV KASSAKREDITTRAMMEN

Saksbehandler: Torben Marstrand
Arkivsaksnr.: 16/625

Arkiv: 214

Saksnr.: Utvalg
44/16 Steigen formannskap
68/16 Steigen kommunestyre

Møtedato
24.08.2016
07.09.2016

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar å gi ordføreren fullmakt til å inngå vedlagte avtale om økning av kassakredittrammen.

Behandling/vedtak i Steigen formannskap den 24.08.2016 sak 44/16***Vedtak:***

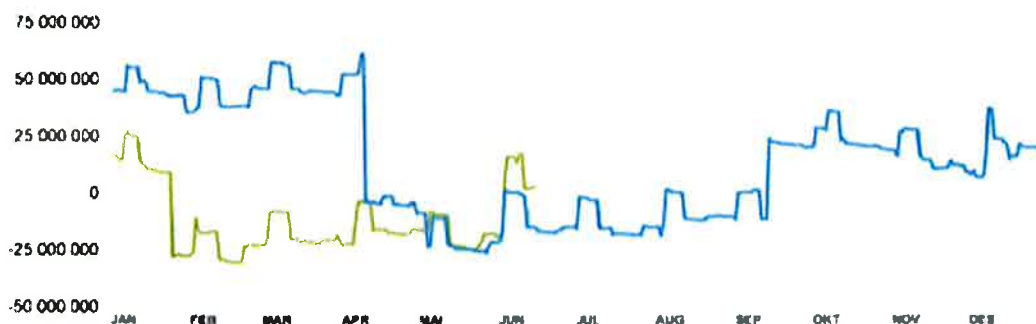
Enstemmig som innstilling.

Saksutredning:

Steigen kommune har den siste 10 år med unntak at to år avlagt regnskapet med et driftsunderskudd dette bidrar til å tappe ned likviditetsreservene. Slik situasjonen er i dag har kommunen en kassakredittramme på 35 millioner.

Likviditet

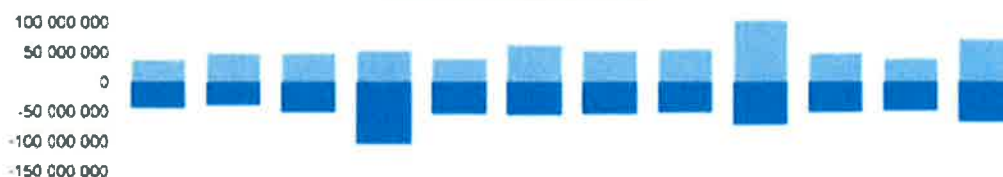
2016 2015



2016, bevegelser per måned



2015, bevegelser per måned



Som det framgår av ovenstående figur ligger det gjennomsnittlige trekket på kassekreditten over vinteren/våren 2016 på rundt 25 millioner dvs vi har ca. 10 millioner i «buffer». Økonomirapporteringen per utgangen av mai 2016 indikerer et underskudd i 2016 i størrelsesorden 7 millioner, dvs likviditeten i Steigen kommunen må forventes å bli ytterligere svekket. En forventer derfor at på vinteren/våren 2017 vil Steigen kommune ha trukket opp kassakredittrammen på 35 millioner og stå i fare for likviditetsproblemer overfor sine forpliktelser overfor leverandører og ansatte (lønninger). En foreslår derfor å forebygge en slik situasjon ved å øke kassakredittrammen fra 35 til 60 millioner. Vedlagt tilbud fra sparebank 1 Nord-Norge.

Tilbudet fra sparebank 1 Nordnorge

Nibor 3 måneder (i dag 1,08 %)

Margin 1,05 % p.a.

Rammeprovisjon 0,075 % kvartalsvis (0,3% årlig)

Dette svarer per i dag til en årlig rente på ca. 2,43%

Dagens vilkår på kommunens kassekredit:

Nibor 3 måneder

Margin 1,45% p.a.

Rammeprovisjon 0,125% kvartalsvis (0,5% årlig)

Dette svarer til en årlig rente på ca. 3,03%

I begge beregninger er ikke hensyntatt effekten av den kvartalsvis kapitalisering.

Vedlegg: Tilbud fra SpareBank 1 Nord-Norge datert 02.08.16

Steigen kommune
Att.: Rådmann Torben Marstrand

Bodø, 2. august 2016

TILBUD NY KASSEKREDITTRAMME.

Viser til søknad pr. mail om økning av kassakredittramme fra 35 millioner til ny ramme på 60 millioner, og har gleden av å kunne gi følgende tilbud:

**Kr 60 millioner innvilges som ny rammekreditt med følgende vilkår; 3 mndr.
Nibor + margin 1,05% p.a. med kvartalsvis kapitalisering av det til enhver tid trukket beløp på rammen. Rammeprovisjon er 0,075% pr. kvartal og etableringskostnaden er kr 5.000,-.**

Åpning av ny ramme forutsetter gyldig vedtak fra Steigen kommunestyre og Fylkesmannen i Nordland (Steigen kommune er på Robek-lista) og gyldig signerte lånedokumenter.

Håper tilbudet er av interesse og er det noe som er uklart, er det bare å ta kontakt med meg på telefon 95911044.

Med vennlig hilsen
for SpareBank 1 Nord-Norge
OM i Nordland


Odd Holmvaag
rådgiver

ENDRING REGLER REGLEMENT GODTGJØRELSE TIL POLITIKERE

Saksbehandler: Dag Robertsen Arkiv: 082
 Arkivsaksnr.: 15/508

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
48/15	Steigen kommunestyre	08.07.2015
46/16	Steigen formannskap	24.08.2016
69/16	Steigen kommunestyre	07.09.2016

Forslag til vedtak:

Steigen formannskap vedtar en klargjøring av reglene i reglement for godtgjørelse i følgende punkter: 5.2, 5.3 og 5.4, samt ny §7, som vist til i saksfremlegget.

Endringene gjelder f.o.m. 24.08.16.

Saksutredning:

Reglement for godtgjørelse til folkevalgte ble revidert i kommunestyrets møte 08.07.15. I ettertid har det vist seg at en del av punktene i reglementet har vært for lite presisert og derfor vanskelig å håndheve på en tilfredsstillende måte. Saken legges derfor fram for formannskapet for å klargjøre disse punktene bedre.

De endringer og presiseringer som foreslås er tillegg og ny setning i pkt 5.2 med en presisering av beregnet timepris. I tillegg et nytt punkt 5.3 med presisering av tapt arbeidsfortjeneste for personlige firma/selvstendig næringsdrivende. Det kan ikke kreves refusjon for tapet bedriften har, men for den tapte lønn, eller personinntekt man har. Tidligere pkt 5.3 blir da nytt pkt 5.4.

Det er også kommet inn en ny §7 om tidspkt for levering av refusjonskrav på godtgjørelse. Dette for å unngå utbetalinger lang tid etter at møter har vært avholdt.

Presiseringene er gjort for å sikre en felles forståelse av retningslinjene. I henhold til reglementet ligger det til Formannskapet å endre reglementet med hensikt å klargjøre eller presisere reglene.

Vedlegg: Forslag til presisering/klargjøring av reglene.



**REGLEMENT
GODTGJØRELSE TIL FOLKEVALGTE I STEIGEN KOMMUNE
Revidert forslag gjeldende fra 01.10.2015**

§1 HVEM REGLEMENTET GJELDER FOR

- 1.1 Medlemmer av kommunestyret / formannskapet og folkevalgte medlemmer av andre kommunale utvalg, styrer nemder og råd som ikke får godtgjørelse av andre instanser i henhold til lover og regler, tilstås godtgjørelse av kommunen etter dette reglement.
- 1.2 Representanter i kommunale utvalg og lignende tilstås godtgjørelse dersom formannskapet treffer vedtak om det.

§2 TYPER GODTGJØRELSE

Reglementet omfatter følgende typer godtgjørelse:

- Godtgjørelse til ordfører og varaordfører.
- Godtgjørelse til formannskap.
- Godtgjørelse til ledere av utvalg, nemder og råd
- Møtegodtgjørelse: Godtgjørelse for deltakelse i og forberedelse til møte.
- Tapt arbeidsfortjeneste: Tap av annen ordinær og legitimert inntekt.
- Direkte legitimerede utgifter i forbindelse med møtedeltakelse.
- Skyss- og kostgodtgjørelse og nattillegg.

§3 REGLEMENTETS GYLDIGHET

- 3.1 Godtgjørelse etter dette reglement tilstås for deltakelse i møter i det utvalg vedkommende er valgt inn i.
- 3.2 Kommunale ombudsmenn som av ordfører, formannskap eller hovedutvalg blir pålagt å representere kommunen utenom ordinære møter, skal ha kompensasjon etter reglementets § 2. Det forutsettes at vedkommende er pålagt slik representasjon.

Vedtaksmyndighet:	Kommunestyret
Sist vedtatt/revidert:	08.07.2015
Ansvarlig for oppdatering, revisjon:	Formannskapssekretær



§4 GODTGJØRELSEN STØRRELSE

4.1 ORDFØRER

Årlig godtgjørelse til ordfører tsettes til 77 % av stortingsrepresentantenes årlige godtgjørelse. Godtgjørelsen inkluderer all godtgjørelse i kommunale utvalg / nemder / styrer.

4.2 VARAORDFØRER

Årlig godtgjørelse fastsettes til 10 % av ordførers godtgjørelse. Godtgjørelsen inkluderer møtegodtgjørelse for formannskap og oppdrag / møter som følge av vervet som varaordfører. Verv i andre utvalg godtgjøres på vanlig måte i henhold til dette reglement.

4.3 FORMANNSKAPSMEDLEMMER

Formannskapets medlemmer tildeles en årlig godtgjørelse tilsvarende 2,5% av ordførers årlige godtgjørelse. Møtegodtgjørelse inngår i den årlige godtgjørelsen. Verv i andre utvalg godtgjøres på vanlig måte i henhold til dette reglement.

4.4 LEDERE AV UTVALG

Ledere for ulike utvalg, nemder og råd får en godtgjørelse pr år som følger:

Leder Plan- og ressursutvalget - 5% av årlig godtgjørelse til ordfører.

Leder Kontrollutvalget - 33% av årlig godtgjørelse til leder av plan- og ressurs.

Leder for Eldrerådet - 20% av årlig godtgjørelse til leder av plan- og ressurs.

Leder av Folkehelserådet - 20% av årlig godtgjørelse til leder av plan- og ressurs.

Leder for Eiendomsskattenemda - 20% av årlig godtgjørelse til leder av plan- og ressurs.

Leder av rådet for funksjonshemmede - 10% av årlig godtgjørelse til leder av plan- og ressurs.

Møtegodtgjørelse inngår i den årlige godtgjørelsen for deltakelse i nevnte utvalg. Verv i andre utvalg godtgjøres på vanlig måte i henhold til dette reglement.

4.5 Alle medlemmer som deltar i møter i kommunale oppnevnte utvalg, nemder og råd,, foruten de medlemmer som spesifikt unntas fra møtegodtgjørelse i §4, tilstås en fast møtegodtgjørelse på kr. 300,- pr møte.

4.6 Styreleder for Allhuset KF tilstås en årlig godtgjørelse tilsvarende 2,5% av ordførers godtgjøring pr år.

Vedtaksmyndighet:	Kommunestyret
Sist vedtatt/revidert:	08.07.2015
Ansvarlig for oppdatering, revisjon:	Formannskapssekretær



§5 TAPT ARBEIDSFORTJENESTE OG DOKUMENTERTE UTGIFTER.

5.1 Medlemmer / varamedlemmer av kommunale utvalg, nevnt i §1, som har tapt inntekt på de aktuelle møtedager, som ikke legitimeres, kan tilstås ett ulegitimert tap på 225,- kr pr time. Tapt arbeidsfortjeneste regnes fra avreise hjem og frem til tilbakekomst hjem.

5.2 Dokumenterte utgifter for tapt arbeidsfortjeneste/lønnskostnader dekkes i forhold til fremvist ligningsattest fra fjoråret.

5.3 Ekstra legitimerede utgifter i forbindelse med møtedeltakelse som gjelder barnepass, omsorgsarbeid og lignende godtgjøres inntil kr. 750,- pr dag.

§6 SKYSS OG KOSTGODTGJØRELSE / NATTILLEGG

Det tilstås skyss-, kostgodtgjørelse og eventuelt nattillegg etter statlig regulativ. Reiser i forbindelse med vervet gjøres på enklest og billigste måte.

§7 ENDRING AV REGLEMENT

Endringer som klargjør reglene / takstene i dette reglementet avgjøres av formannskapet. Satsene i dette reglementet i §§ 4 og 5, legges frem for formannskapet til vurdering før kommunestyrets godkjenning. Reglementet skal legges fram til revidering siste år i kommunestyreperioden.

§8 IKRAFTTREDELSE

Revidering av dette reglementet gjelder fra 01.10.2015.

Vedtaksmyndighet:	Kommunestyret
Sist vedtatt/revidert:	08.07.2015
Ansvarlig for oppdatering, revisjon:	Formannskapssekretær

SATSER FOR ÅRLIG GODTGJØRELSE FOLKEVALGTE

pr 01.10.2015

Godtgjørelse Stortingsrepr pr

01.05.2015

885491 <https://www.stortinget.no/no/Stortinget-og-demokratiet/>

Ordfører	681828	77 % av stortingsrepr godtgjøring
Varaordfører	68183	10 % av ordførers godtgjøring
Formannskapsmedlemmer	17046	2,5 % av ordførers godtgjøring
Leder plan- og ressurs	34091	5 % av ordførers godtgjøring
Styreleder Allhuset KF	34091	5 % av ordførers godtgjøring
Leder Kontrollutvalget	11250	33 % av godtgjøring til leder av plan og ressurs
Leder Eldrerådet	6818	20 % av godtgjøring til leder av plan og ressurs
Leder Folkehelserådet	6818	20 % av godtgjøring til leder av plan og ressurs
Leder Eiendomsskattenemda	6818	20 % av godtgjøring til leder av plan og ressurs
Leder rådet for funksjonsh.	3409	10 % av godtgjøring til leder av plan og ressurs