

MELDING OM VEDTAK

Arkivsak: 13/413

VEIADRESSER I STEIGEN

Saksbehandler: Gjermund Laxaa

Arkiv: L32

Saksnr.: Utvalg

Møtedato

20/14 Steigen formannskap

03.06.2014

Forslag til vedtak:

Steigen formannskap vedtar den foreslåtte vei-og områdeinndeling med tilhørende navneforslag

Behandling/vedtak i Steigen formannskap den 03.06.2014 sak 20/14

Behandling:

Endringsforslag fra Lisa Hetzler: «Myklebostad fra krysset til Vikranveien. Hellvikveien til barnehagen» Enstemmig.

Vedtak:

Enstemmig som innstilling med endringsforslag.

Saksutredning:

Bakgrunn

Steigen kommune vedtok i møte 20.06.13 (sak 17/13) å etablere et eget prosjekt med innføring av veiadresser i kommunen. Prosjektet skal være fullført i løpet av 2015. Det ble samtidig etablert en prosjektgruppe som har som hovedansvar å drive prosjektet videre i samsvar med vedtatte formål og retningslinjer. **Kommunens adresse-og navnemyndighet er delegert til formannskapet.**

Formål

Hovedformålet med et veiadressesystem er at det skal bli **lettere å finne fram**. Spesielt viktig er dette for nødetatene (Brann, Ambulanse, Politi), der sekundene teller. I tillegg vil dette bli lettere og mer oversiktlig for post, vareleveranser, besøkende, turister og "hvermannsen". Aktiv bruk av GPS- blir mer og mer vanlig blant folk.

Vedtatte retningslinjer og arbeidsoppgaver for arbeidsgruppa

- 1) Kartverkets "Adresseveileder" skal være overordnet retningsgivende for arbeidet. I tillegg får komiteen følgende oppdrag:
- 2) Utarbeide tjenlige adresseparseller som gjør det enkelt å finne frem. Offisielle adresser er en del av kommunens infrastruktur.
- 3) **Startpunkt for adressesystemet** er veikrysset i Leinesfjord der kommunal vei ved rådhuset går inn på fv 835.

- 4) *Utarbeide kartoversikt som viser de enkelte adresseparseller med angitt start- og endepunkt og tildelte adressenummer (husnummer).*
- 5) *Startpunkt for nummertildeling av adresser til vei eller område med eget adressenavn skal normalt være der veien eller adkomst til området tar av fra overordnet vei. Der en adresseparsell (vei/område) har to eller flere tilknytningspunkt til overordnet vei, skal utgangspunktet for nummereringen være det som ligger nærmest utgangspunktet nevnt i punkt 4 regnet etter veien.*
- 6) *Foreslå veinavn og skrivemåte for disse, og at en gjennomfører en forsvarlig høringsprosess før det fattes vedtak om veinavn.*
- 7) *For nye områder/boligfelt der veiadresser skal benyttes, skal opplegget for adressering og navnsetting skje samtidig med behandling av reguleringsplan slik at ikke "tilfeldige" navn kommer i varig bruk.*
- 8) *Avklare kriterier for hvilke sideveier som skal få eget adressenavn.*
- 9) *I veiløse områder, og der det ellers er naturlig, kan det lages adresseenheter til et område i stedet for vei.*
- 10) *Det skal benyttes partall på venstre side og oddetall på høyre side av veien sett fra startpunktet.*
- 11) *En adresseenhet skal tildeles adresse til den veien som er hovedadkomst.*
- 12) *Avstandsprinsippet brukes normalt ved nummerering, men kan tilpasses hver enkelt parsell.*

Proessen

Etter vedtaket i kommunestyret gikk arbeidsgruppa i gang med å arbeide fram et forslag til vei-og områdeinndeling, med tilhørende navneforslag. Dette arbeidet ble gjort med utgangspunkt i vedtatte formål og retningslinjer. I denne prosessen hadde en god dialog med bla Statens Kartverk.

Startpunktet for adressesystemet er «Rådhuskrysset» (fastsatt av kommunestyret i **sak 17/13**). Med utgangspunkt i dette, utarbeidet arbeidsgruppa et forslag til inndeling av veiparseller med angitt start-og endepunkt. Naturlige knutepunkt (veikryss ol.) på veisystemet ble definert, og dannet grunnlaget for parsellinndelingen. I tillegg ble det foretatt en vurdering av kriterier for sideveiene. Her ble det foretatt en skønnsvurdering med utgangspunkt i lengde og antall boenheter.

Flere veinavn er allerede godt innarbeidet hos befolkningen, og et viktig prinsipp for arbeidsgruppa var å foreslå veinavn med utgangspunkt i veiens endepunkt. Det er vanlig å beskrive for ukjente, at de skal ta av ved kryss, og kjøre mot endepunktet. Etablerte skiltsystem er ofte basert på dette, og gir god oversikt.

Høringsprosessen

Før forslaget ble sendt ut på høring, ble formannskapet orientert om status på prosjektet i møtet 06.02.14.

Arbeidsgruppa har vært opptatt av å sikre en god høringsprosess som sikrer en solid lokal forankring av prosjektet. Arbeidsgruppas forslag ble sendt ut på høring 07.02.14, med høringsfrist 20.03.14. Forslaget ble sendt ut til lag og foreninger (**vedlegg**, høringsliste, høringsbrev) i hele kommunen. I tillegg ble saken lagt ut på kommunens hjemmeside og på servicetorget. Saken ble i tillegg dekt av lokalavisa og AN. Flere i arbeidsgruppa har deltatt på grendelagsmøter for å informere om saken.

Engasjementet har vært stort, og en fikk inn svært mange uttalelser på forslaget. En god del er konkrete endringsforslag, mens mange uttalelser påpeker betydningen av å etablere et adresseringssystem som samtidig ivaretar folks identitetsfølelse. Arbeidsgruppa har laget en oppsummering av uttalelsene (**vedlegg**).

Etter høringsfristen har arbeidsgruppa hatt en grundig gjennomgang av innspillene. Flere endringer er gjort med bakgrunn i disse. Vi mener at det nye forslaget balanserer dette så godt som mulig, uten å fravike hovedformålet: **Det skal bli lettere å finne fram**. Forslaget er også diskutert med representanter fra nødetatene i Steigen i eget møte.

Vei-og områdeinndeling med navneforslag

Arbeidsgruppa har foretatt en inndeling av kommunen i ulike adresseringsområder. Disse er:

1. Engeløya	20 veinavn
2. Skjelvareid-Bogøy-Holkestad	13 veinavn
3. Leinesfjord-Nordkot-Skjelvareid	12 veinavn
4. Skjelvareid-Forsan	6 veinavn
5. Leinesfjord-Botn	13 veinavn
6. Botn –Helnessund	17 veinavn
7. Botn- Nordfold-Saga	11 veinavn
8. Korsveien-Laukvik	6 veinavn
9. «Oversjøiske» områder	28 områder(derav to veinavn)

Forslaget er beskrevet i **vedlagt tabell og kart**.

Veien videre..

De vedtatte navneforslagene må videre til høring hos **Språkrådet** for å sikre at veinavnene ikke er i konflikt med **Stadnamnloven**. Det er viktig å presisere at **veinavnet kan ikke påklages**.

Neste fase i prosjektet vil bli arbeidet med tildeling av adressenummer. I dette arbeidet vil kommunen søke bistand hos Statens Kartverk. Nå arbeidet med nummerering er ferdig, skal eier/fester informeres om den offisielle adressen (e) på eiendommen (e). I tillegg vil det bli arbeidet med en skiltplan, som skal sørge for at adressene skal tjene sin hensikt.

Lovverk

- **Matrikkelloven** -med tilhørende forskrifter
- **Stadnamnloven** -med tilhørende forskrifter

Sentrale dokument

- Statens kartverk-Adresseveileder
- Statens Kartverk- Håndbok i adressering

Vedlegg:

- Sak 17/13 – Steigen kommunestyre - Veiadresser i Steigen
- Høringsbrev
- Høringsliste
- Høringsuttalelser –Forslag til parsellinndeling og navneforslag –Oppsummering
- Tabell- Forslag til vei/områdeinndeling
- Kart- Kart over vei/områdeinndeling

Vi bekrefter med våre underskrifter at møteboka er ført i samsvar med det som ble bestemt i møtet:

Lisa Hetzler (sign)

Thor Holand (sign)

Rett utskrift,
Leinesfjord, 04.06.14

Tina Sennesvik
Servicekonsulent

Utskrift: Gjermund Laxaa - for videre ekspedering