



## Saksframlegg

### Kommunedelplan Møreaksen - godkjenning

| Utvalgssaksnr | Utvalg                      | Møtedato   |
|---------------|-----------------------------|------------|
| 110/13        | Plan- og utviklingsutvalget | 29.10.2013 |
| 135/13        | Molde formannskap           | 05.11.2013 |
| 103/13        | Molde kommunestyre          | 14.11.2013 |

#### Saksprotokoll i Molde kommunestyre - 14.11.2013

##### Vedtak

Molde kommunestyre godkjenner i medhold av plan- og bygningsloven § 4-2 og forskrift om konsekvensutredninger § 10 at konsekvensutredningen for aktuell del av Møreaksen E39 Vestnes-Molde med arm til Gossen, er tilfredsstillende utredet i samsvar med vedtatt planprogram.

Molde kommunestyre godkjenner i medhold av plan- og bygningsloven § 11-15 aktuell del av kommunedelplan for Møreaksen E39 Vestnes-Molde med arm til Gossen, slik denne framgår av plandokument datert 09.10.2013.

##### Behandling

Ordfører Torgeir Dahl (H) fremmet følgende forslag:

Tillegg til innstillingens 2. avsnitt:

.. av *plan- og bygningsloven* «11-15»

Innstillingen ble enstemmig vedtatt med ovennevnte tillegg.

#### Saksprotokoll i Molde formannskap - 05.11.2013

##### Formannskapets innstilling

Molde kommunestyre godkjenner i medhold av plan- og bygningsloven § 4-2 og forskrift om konsekvensutredninger § 10 at konsekvensutredningen for aktuell del av Møreaksen E39 Vestnes-Molde med arm til Gossen, er tilfredsstillende utredet i samsvar med vedtatt planprogram.

Molde kommunestyre godkjenner i medhold av § 11-15 aktuell del av kommunedelplan for Møreaksen E39 Vestnes-Molde med arm til Gossen, slik denne framgår av plandokument datert 09.10.2013.

## **Behandling**

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

## **Saksprotokoll i Plan- og utviklingsutvalget - 29.10.2013**

### **Innstilling**

Molde kommunestyre godkjenner i medhold av plan- og bygningsloven § 4-2 og forskrift om konsekvensutredninger § 10 at konsekvensutredningen for aktuell del av Møreaksen E39 Vestnes-Molde med arm til Gossen, er tilfredsstillende utredet i samsvar med vedtatt planprogram.

Molde kommunestyre godkjenner i medhold av § 11-15 aktuell del av kommunedelplan for Møreaksen E39 Vestnes-Molde med arm til Gossen, slik denne framgår av plandokument datert 09.10.2013.

### **Behandling**

Brev av 24.10.2013 fra Møre og Romsdal fylkeskommune vedrørende Aukra, Midsund, Molde og Vestnes kommunar – kommunedelplan for Møreaksen – vurdering av motsegn, ble utdelt til representantene i møtet.

Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Rådmannens forslag til innstilling**

Molde kommunestyre godkjenner i medhold av plan- og bygningsloven § 4-2 og forskrift om konsekvensutredninger § 10 at konsekvensutredningen for aktuell del av Møreaksen E39 Vestnes-Molde med arm til Gossen, er tilfredsstillende utredet i samsvar med vedtatt planprogram.

Molde kommunestyre godkjenner i medhold av § 11-15 aktuell del av kommunedelplan for Møreaksen E39 Vestnes-Molde med arm til Gossen, slik denne framgår av plandokument datert 09.10.2013.

### **Saksopplysninger**

Bakgrunn: Kommunene Aukra, Midsund, Molde og Vestnes har i fellesskap og sammen med Møreaksen AS utarbeidet kommunedelplan E39 Vestnes-Molde med arm til Gossen. Rambøll AS er innleigd konsulent for planarbeidet. Formålet med kommunedelplanen er å fastsette trase og hovedløsninger for E39 på den aktuelle strekningen, og konsekvensutredningen omhandler virkninger og konsekvenser av dette trasevalget. I tillegg drøfter konsekvensutredningen de samfunnsmessige virkningene av prosjektet. Kommunedelplanen angir ikke arealbrukskategorier for arealer langs vegtraseen.

Utgangspunktet for planleggingen var Konseptvalgutredning utarbeidet av Statens vegvesen med tilhørende kvalitetssikring. Det er vurdering av merknader/uttalelser til planforslaget, og endelig vedtak av kommunedelplanen som er tema i denne saken.

- Plansituasjon: Kommuneplanens arealdel 2009-2020. Arealbruksformål er LNF-område med en mindre del prioritert til friluftsliv, boligareal og naustbebyggelse. Område med detaljregulering blir ikke direkte berørt, men reguleringsplanen for Mordalsmyra, plan nr. 200902, ligger nært (barnehage og forsamlingslokale).
- Planprosessen: 03.07.2012 Vedtak om å legge forslag til planprogram ut til offentlig ettersyn og planarbeidet varsles igangsatt.  
18.08.2012 Frist for innspill til planarbeidet.  
15.11.2012 Planprogram fastsatt i kommunestyret.  
28.11.2012 Møre og Romsdal fylkeskommune, planforum.  
30.01.2013 Åpent møte med grunneiere og naboer.  
12.03.2013 Plan- og utviklingsutvalget godkjenner at planforslaget legges ut til offentlig ettersyn.  
01.05.2013 Frist for merknader til planforslaget  
03.09.2013 Møte med grunneier, Max Inge Julbø  
02.10.2013 Møte med Møre og Romsdal fylkeskommune og Fylkesmannen i Møre og Romsdal.

### **Saksgjennomgang:**

#### Offentlig ettersyn:

Ved høringen er det to spørsmålstillinger som skal belyses. For det første om tiltakshaver har gjennomført konsekvensutredningen i henhold til vedtatt planprogram, og således oppfylt utredningsplikten, og for det andre om de funn og konklusjoner som er trukket i konsekvensutredningen er lagt til grunn for utformingen av planforslaget.

Tiltaket er i seg selv av en slik størrelse og omfang at det omfattes av plan- og bygningsloven sine bestemmelser om konsekvensutredning. Det skal utredes både prissatte og ikke-prissatte konsekvenser i samsvar med vegvesenets krav og metodikk.

Det er mottatt merknader fra følgende høringsinstanser og parter:

1. Fylkesmannen i Møre og Romsdal
2. Møre og Romsdal fylkeskommune
3. Fiskeridirektoratet
4. Statens vegvesen
5. Max Inge Julbø, eier av gnr. 132 bnr. 1 i Molde
6. Adv. Bjørn Kristian Hove på vegne av Max Inge Julbø
7. Rolf Strand, eier av gnr. 132 bnr. 4 i Molde
8. Brunstad Kristelige Menighet v/ Sivert Bolsønes
9. Yngvar Holtskog, eier av gnr. 133 bnr. 26 i Molde

I tillegg kommer merknadene som relaterer seg til de andre kommunene. Rambøll AS har oppsummert og kommentert merknadene. Rådmannen har ikke behov for å kommentere utover dette.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal og Møre og Romsdal fylkeskommune har reist innsigelse til planen. Det har i ettertid vært avholdt avklaringsmøte. Fylkesmannen i Møre og Romsdal har bekreftet at de trekker sin innsigelse. Det forutsettes at tilbakemelding fra Møre og Romsdal fylkeskommune foreligger til møtet i Plan- og utviklingsutvalget.

Det har også vært avholdt orienteringsmøte med Max Inge Julbø, jfr. hans merknad.

#### Hovedgrep i planen:

- Kommunedelplanen vil ikke i seg selv åpne for gjennomføring av tiltaket, men vil gjennom arealbruk og bestemmelser legge føringer for videre avklaringer som skal skje gjennom utarbeiding av reguleringsplan og byggeplanlegging.
- Kommunedelplanen forutsetter at det blir utarbeidet oppfølgende detaljreguleringsplaner. I neste planfase (reguleringsplan) vil det være nødvendig å optimalisere og justere tiltaket ytterligere. Det vil også være behov for supplerende og mer detaljerte undersøkelser for noen tema.
- Selv om kommunedelplanen er juridisk bindende, er det i neste fase, med reguleringsplan, at de endelige detaljer og vedtak omkring utforming av vegen (inkludert bru og tunnel, tunnelpåhugg m.m.) vil bli gjort. Det vil dermed være naturlig med arkitektkonkurranse for utforming av bruløsning i forbindelse med reguleringsplanfasen.
- Det er kun selve veglinja/vegkorridoren som er tema og som vedtas i foreliggende plan. Ønska arealbruk i tilknytning til veganlegget (eks næring/industri, landbruk, naust) forutsettes skjer gjennom egne planer i de respektive kommuner.
- På Julbøen er det i kommunedelplanen valgt en rundkjøring som kryssløsning med eksisterende fylkesveg.
- Planforslaget og tilhørende risiko- og sårbarhetsanalyse avdekker ingen forhold som vanskeliggjør gjennomføring av tiltaket.
- Foreliggende konsekvensutredning har avdekket noen konfliktsituasjoner. Utredningen og planforslaget foreslår avbøtende tiltak som vil redusere mulige skader/ulempes ved utbyggingen. Tiltakshaver konkluderer med at kommunedelplanen er utarbeidet i samsvar med vedtatt planprogram, og anbefaler at forslaget til kommunedelplanen vedtas og legges til grunn for videre planlegging.

#### **Rådmannens oppsummering:**

Møreaksen er et stort samferdselsprosjekt som har mange ulike konsekvenser både lokalt og regionalt, både for enkeltpersoner og samfunn.

Et gjennomført prosjekt vil ha stor betydning for hvordan Molde kommune får muligheter for videre utvikling. Erfaringsmessig øker trafikken som en følge av at nytt

veg-/samferdselstilbud etableres. Ytterligere økning vil skje når bompengerperioden er over.

Ved en slik endring av trafikkmønsteret vil det være av avgjørende betydning hvordan E39 legges videre etter at den er kommet på land på Julbøen. Med de kriterier en framtidig E39 skal planlegges etter, vil de tilhørende restriksjonene gi svært begrensede muligheter for en utnyttelse av områdene vest for bykjernen. For eksisterende bebyggelse vil det i tillegg bety vesentlige ulemper i form av støy/støv og endrede avkjørselsløsninger.

Derfor er det avgjørende at en gjennom arbeidet med kommunedelplan for Molde Vest prioriterer nødvendige avklaringer vedr. videre trasevalg, og da på en slik måte at denne blir til minst mulig ulempe og hinder for den øvrige byutviklingen. Slik prioritering gjenspeiles i bestemmelsenes § 5-1 – Rekkefølgekrav.

For reguleringsarbeidet, som skal skje som en naturlig oppfølging av kommunedelplanen for Møreaksen, ber rådmannen om at ved plassering og utforming av bru og brupillarer/brutårn blir tatt mest mulig hensyn til de kvalitetene området har med hensyn på landskap, natur og friluftsliv.

Rådmannen anser utredningsplikten nedfelt i vedtatt planprogram som tilfredsstillende, og rår til at kommunedelplanen med tilhørende konsekvensutredning godkjennes.

Arne Sverre Dahl  
Rådmann

Eirik Heggemsnes  
Kommunalsjef

#### Vedlegg

- 1 01 Plankart
- 2 S-kommunedelplan\_Vestnes\_Molde-del1-rev002-2013-10-09
- 3 01 Plankart, ortofot
- 4 S-kommunedelplan\_Vestnes\_Molde-ORTOFOTO-del1-rev002-2013-10-09
- 5 03 Planbestemmelser
- 6 04 Planbeskrivelse med KU
- 7 Illustrasjoner
- 8 ROS-analyse
- 9 Fylkesmannen i Møre og Romsdal, trekking av motsegn
- 10 10 Høringsuttalelser
- 11 Aukra, Midsund, Molde og Vestnes kommunar - kommunedelplan for Møreaksen - vurdering av motsegn