



Saksframlegg

Kommunedelplan FV 64 Åfarnes - Søsnes (Langfjordtunnelen)

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
64/12	Plan- og utviklingsutvalget	12.06.2012
91/12	Molde formannskap	19.06.2012
77/12	Molde kommunestyre	21.06.2012

Saksprotokoll i Molde kommunestyre - 21.06.2012

Vedtak

Molde kommunestyre godkjenner i medhold av plan- og bygningsloven § 11-15 kommunedelplan for Fv64 Åfarnes – Søsnes (Langfjordtunnelen) slik denne går fram av plankart og bestemmelser datert 01.06.2012.

Behandling

Følgende dokument ble fremlagt i møtet:

- Saksprotokoll i Molde formannskap – 19.6.2012

Øystein Eik (V) fremmet følgende forslag:

”med tunnelarm til Sekken” blir tatt med i vedtaket og i sakstittel.

Etter debatten i kommunestyret trakk Øystein Eik (V) sitt fremsatte forslag.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Saksprotokoll i Molde formannskap - 19.06.2012

Formannskapets innstilling

Molde kommunestyre godkjenner i medhold av plan- og bygningsloven § 11-15 kommunedelplan for Fv64 Åfarnes – Søsnes (Langfjordtunnelen) slik denne går fram av plankart og bestemmelser datert 01.06.2012.

Behandling

Gerda Tolaas (SP) fremmet følgende forslag:

Tillegg til innstillingen:

I forbindelse med reguleringsarbeidet må det vurderes alternative kryssløsninger for tunnelarm til Sekken.

Etter debatten i formannskapet trakk Gerda Tolaas (SP) sitt fremsatte forslag.

Innstillingen ble enstemmig godkjent.

Saksprotokoll i Plan- og utviklingsutvalget - 12.06.2012

Innstilling

Molde kommunestyre godkjenner i medhold av plan- og bygningsloven § 11-15 kommunedelplan for Fv64 Åfarnes – Søsnes (Langfjordtunnelen) slik denne går fram av plankart og bestemmelser datert 01.06.2012.

Behandling

Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens forslag til innstilling

Molde kommunestyre godkjenner i medhold av plan- og bygningsloven § 11-15 kommunedelplan for Fv64 Åfarnes – Søsnes (Langfjordtunnelen) slik denne går fram av plankart og bestemmelser datert 01.06.2012.

Saksopplysninger

Bakgrunn:

Statens vegvesen i har i samarbeid med Rauma og Molde kommune utarbeidet forslag til kommunedleplan med tilhørende konsekvensutredning for kryssing av Langfjorden mellom Åfarnes og Søsnes.

I plan og utredning er det også tatt med tunnelarm til Sekken med tilknytningspunkt ved bunnen av tunnelen.

Plandokumentene var lagt ut til høring våren 2010.

Disse var utformet for et samlet prosjekt, og omfattet således arealer i både Rauma og Molde kommuner.

I høringsperioden ble det arrangert folkemøter i begge kommuner, og det ble mottatt 18 merknader.

Plansituasjonen:

I kommuneplanens arealdel, 2009-2020 har Molde kommune innarbeidet alternative løsninger for linjeføring og tunnelpåslag. Planlagt arealbruk er således tilpasset ny vegføring.

Mottatte merknader:

Alle merknadene er lagt ved saken.

Statens vegvesen har som fagmyndighet og vegforvalter gått gjennom og kommentert disse. I sin konklusjon oppsummerer Statens vegvesen at planen utformes på grunnlag

av alternativene Å2 og S3. Dette er det alternativet der tunnelpåhugget på Skålahalvøya er trekt lengst mot nord.

Dette samsvarer med Molde kommunes høringsuttalelse, vedtatt i plan- og utviklingsstyret den 01.06.2010:

Plan- og utviklingsstyret slutter seg til saksutredningen, og ber om at plandokumentene blir utarbeidet med grunnlag i alternativene Å2 – S3 for "Langfjordtunnelen", og med arm til Sekken med påhugg som alt. SK2.

I sin gjennomgang av merknadene har Statens vegvesen gjort noen endringer i plandokumentene ved at konsekvensutredningen korrigerer for ny vurdering av virkningene for naturressursene på Åfarnes, jfr. merknaden fra Rauma kommune. Videre er det utarbeidet temakart for landskapstyper og registrerte kulturminner, samt kart som viser potensial for funn av automatisk fredete kulturminner. Jfr. merknad fra Møre og Romsdal fylkeskommune.

Disse endringene er ikke av en slik karakter at det er behov for nytt offentlig ettersyn.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal har i sin merknad reist innsigelse til planen. Begrunnelsen er at konsekvensutredningen ikke i tilstrekkelig grad viser følgene av eventuelt utskiping av overskuddsmasser fra Vågseterneset.

Statens vegvesen har gått bort fra dette alternativet, og vil skipe ut masser fra Grønneset. På dette grunnlaget har Fylkesmannen trekt innsigelsen, jfr. brev datert 20.12.2011.

Utover dette viser rådmannen til Statens vegvesen sin vurdering av merknadene, og har for egen del ikke ytterligere tilføyelser.

Rådmannen vurderer at revidert konsekvensutredning med vedlegg er tilfredstillende og i samsvar med planprogrammet ved planoppstarten.

Oppsummering:

Plandokumentene viser det alternativet som kommunen har foretrekt i sine uttalelser. Dette gjelder også arm til Sekken.

I løpet av planprosessen er tunnelen utvidet fra en to-felts veg med møteplasser, til å ha tre gjennomgående kjørefelt hele vegen.

Gjennom denne prosessen og ved godkjenning av kommunedelplanen, har en gjort nødvendige prinsippavklaringer og fastsatt trasévalget. Disse avklaringene er gjort på et rimelig detaljert nivå, slik at grunnlag og avklaringer for seinere reguleringsprosess skulle være gode.

Arne Sverre Dahl
Rådmann

Eirik Heggemsnes
Kommunalsjef

Vedlegg

- 1 Planbeskrivelse med bestemmelser
- 2 Plankart del 1
- 3 Plankart del 2
- 4 Konsekvensutredning
- 5 Delrapport: Landskap, natur og kultur
- 6 Delrapport: Anleggsperiode, trafikale forhold
- 7 Tegninger

- 8 Kommentarer til innskattede merknader
- 9 Merknader
- 10 Godkjent planprogram