

**KOMMUNEDELPLAN**  
**FOR**  
**FV 64 ÅFARNES - SØLSNES**  
**(Langfjordtunnelen)**

01.06.2012

Innhold:

Bakgrunn og hensikt

Planprosessen

Planbeskrivelse

    Hovedgrep i planen

    Virkinger av planen, konsekvensvurderinger

Planbestemmelser

Plankart

Konsekvensutredning med delrapporter

## INNLEDNING

### BAKGRUNN OG HENSIKT

Over lang tid har det vært arbeidet med ulike løsninger for en fergefri kryssing av Romsdalsfjorden, i området øst for Sekken. I 2008 ble det satt i gang arbeidet med en kommunedelplan med konsekvensutredning for en løsning med tunnel under de ytre delene av Langfjorden mellom Åfarnes og Sølsnes.

I denne sammenhengen ble det også bestemt at arm til Sekken skulle være en del av planen.

Målsetningen er gjennom planer etter plan- og bygningsloven å etablere et nødvendig grunnlag for en fergefri kryssing av Langfjorden i form av et bompengeprojekt.

### PLANPROSESSEN

Planprosessen har omfattet hele prosjektet og dermed områder i både Rauma og Molde kommuner. Prosessen har gått parallelt i begge kommunene.

Denne planbeskrivelsen og tilhørende plandokumenter gjelder den delen av prosjektet som ligger innenfor Molde kommune sine grenser.

Det er Statens vegvesen som har hatt ansvaret for planprosessen i oppstarts- og høringsfasen.

Planarbeidet ble varslet igangsatt ved annonse og brev til høringsinstanser og velforening i juni 2008.

Samtidig ble forslag til planprogram, datert 17.06.2008 lagt ut til offentlig ettersyn. Dette ble etter høringen godkjent i Molde kommunestyre 20.11.2008, sak 126/08.

Forslag til kommunedelplan med tilhørende konsekvensutredning ble lagt ut til høring våren 2010.

## PLANBESKRIVELSE

### HOVEDGREP I PLANEN

Kommunedelplanen omfatter to deler:

Hovedtunnel for fjordkrysning mellom Åfarnes og Sølsnes  
Sidetunnel for arm til Sekken

Gjennom planarbeidet er en kommet til at hovedtunnelen føres så langt nordover at tunnelen kommer fram i dagen øst for Vågsetra. Videre blir det ny veg i dagen fram til en sammenkobling med dagens veg ved elva Røa. Dette er i samsvar med ett av alternativene som er innarbeidet i kommuneplanens arealdel 2009-2020.

Hovedtunnelen er utformet med tre gjennomgående kjørefelt. Det vil si et felt nedover og to felt oppover.

Fra under Veøya er det planlagt en arm til Sekken, som vil komme ut i dagen og bli sammenkoblet med eksisterende kommuneveg vel en km vest for kirka. Denne har et tversnitt med to kjørefelt.

Forhold til andre arealplaner:

Kommuneplanen berører ikke gjeldende regulerings- eller bebyggelsesplaner.

Hele delplanen ligger innenfor kommuneplanens areal 2009-2020, vedtatt 28.05.2009. Arealbruken er i samsvar med denne så nær som for sidearmen til sekken.

Endelig plan gir en endret linjeføring slik at tunnelen kommer fram i dagen nord for kommunevegen og ikke sør for denne, slik kommuneplanen viste.

### VIRKNINGER AV PLANEN

Virkninger og konsekvenser av alternative løsninger, inkl. den valgte løsningen for fjordkrysningen med arm til Sekken, er i sin helhet vurdert gjennom konsekvensutredningen og tilhørende delrapporter, og drøftes ikke videre her.

## PLANBESTEMMELSER

1. For arealbruken i sjø og på land er arealbruken i samsvar med gjeldende kommunedelplan 2009-2020, og bestemmelsene opprettholdes slik de er vedtatt i tilknytning til denne.
2. Det er på plankartet tatt inn byggegrenser langs veganlegget på landarealene.
3. For en videre oppfølging av prosjektet, skal det utarbeides detaljreguleringsplan, som skal omfatte nødvendig sideareal og områder for utforming av kryss og sammenkoblings- og sideveger.  
I detaljreguleringen skal det innarbeides nødvendige holdeplasser og lignende for kollektivtrafikken. Kommunens norm for utforming av holdeplasser skal innarbeides. Det skal også innreguleres nødvendige anlegg for gående og syklende og driftsavkjørsler for landbruksnæringen.
4. Der det er relevant skal anlegg for kollektivtransport, gående og syklende utformes etter prinsippene om universell utforming.