

AVGIFTSREGULATIV

for



BÅTSFJORD HAVN K/F

GJELDENE FRA 1. JANUAR

2009

Vedtatt i havnestyret 26 November 2008

Innhold

GENERELLE BESTEMMELSER	3
STRAFFEANSVAR	3
FARTØYSAVGIFTER	4
§ 23 A ANLØPSAVGIFT	4
FRITAKELSE FOR Å BETALE ANLØPSAVGIFT	5
§ 23 B KAI AVGIFT	6
§ 23 D VAREAVGIFT	7
TERMINALAVGIFT	8
VEDERLAG	9
LEIEPRISER FOR Plass SMÅBÅTHAVNEN	9
HAVNELOSING	9
FORTØYNINGSTJENESTE	10
RENOVASJONGEBYR	10
VANNFYLLING	10
HAVNEBÅT	11
GEBYR PÅ OVERLIGGENDE VARER	11
STRØM 220 V	11
OPPSETTING AV BÅTER	11
FORSKJELLIGE BESTEMMELSER	12
VINSJAVGIFT, SERVICE KAIA	12
AREALER	12
PARKERING PÅ HAVNEVESENETS AREALER	12

GENERELLE BESTEMMELSER

Avgiftsregulativet for Båtsfjord havn er fastsatt med hjemmel i lover og forskrifter slik:

1. Lov om havner og farvann av 8. juni 1984, nr. 51.
2. Forskrift av 13. desember 1988 fastsatt av Fiskeridepartementet i medhold av § 11 nr. 1 og 6 om ankomstmeldinger og tjenestemenns adgang til fartøyet osv.
3. Forskrift om opplysninger som skal gis av havnebrukere og private kaieiere og kommunens plikt til å føre statistikk, fastsatt av Fiskeridepartementet 17. august 1998.
4. Forskrifter om hvilke kostnader m.v. de forskjellige havneavgifter skal dekke, fastsatt ved Kgl. res. den 4. desember 1992 i medhold av lovens § 22.
5. Forskrifter om havneavgifter, beregninger og beregningsgrunnlag, oppbygging, oppkreving, kostnadsregistrering m.v. fastsatt av lovens § 24.
6. Vedtekt for Båtsfjord Havn K/F
7. Avgiftsregulativet gjelder hele havnedistriktet, og er vedtatt av Båtsfjord Havnestyre den 4. desember 2006.

STRAFFEANSVAR

Med bøter straffes etter § 28 i Lov om havner- og farvann den som forsettlig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter.

FARTØYSAVGIFTER

Avgifter skal betales av alle fartøy i kommersiell drift på grunnlag av bruttotonnasje i samsvar med internasjonal konvensjon om måling av fartøy av 1969, eller for mindre fiskebåter, fartøyets lengde.

I tilfeller hvor det ikke er mulig å fastslå fartøyets størrelse/ tonnasje i henhold til sikre opplysninger, fastsettes størrelse/ tonnasje av havnemyndighet.

§ 23 A ANLØPSAVGIFT

Med unntak som nevnt nedenfor, skal alle fartøy som anløper havnen betale anløpsavgift til havnekassen etter følgende satser:

	fartøystørrelse	sats p.r. b.t.	sum intervall	sum akkumulert
For de første	300 b.t.	kr.0,57	kr. 171,-	
For de neste	300 b.t.	kr.0,52	kr. 156,-	kr. 327,-
For de neste	600 b.t.	kr.0,49	kr. 294,-	kr. 621,-
For de neste	800 b.t.	kr.0,29	kr. 232,-	kr. 853,-
For de neste	1000 b.t.	kr.0,16	kr. 160,-	kr.1.013,-
For de neste	2000 b.t.	kr.0,18	kr. 360,-	kr.1.373,-
For de neste	5000 b.t.	kr.0,18	kr. 900,-	kr.2.273,-
For de neste	10000 b.t.	kr.0,13	kr.1.300,-	kr.3.573,-
Alt over	20000 b.t.	kr.0,12		

Avgiften gjelder p.r. anløp. (Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, ilegges avgiften kun en gang p.r. døgn.)

- A 1;** Fartøyer som benyttes til bosted, lagring, produksjon eller lignende skal betale kr. 3,10 p.r. b.t. p.r. måned eller del derav.
- A 2;** Fartøyer hjemmевærende i kommunen som driver fraktfart eller anløper en havn minst to ganger i hver uke innen havnedistriktet betaler 50% av alle satser.
- A 3;** Norske fartøyer som anvendes til ervervsmessig fiske, skal betale anløpsavgift således.

Fartøystørrelse	Hjemmeflåten	Fremmedflåten
	P.r. år	P.r. måned
0-25 B.T.	Kr. 400,-	Kr. 150,-
25-50 B.T.	Kr. 600,-	Kr. 200,-
50-100 B.T.	Kr. 700,-	Kr. 250,-
100-300 B.T.	Kr. 800,-	Kr. 300,-

Båter over 300 B.T. ilegges avgift etter § 23 A

FRITAKELSE FOR Å BETALE ANLØPSAVGIFT

- a) Fartøyer som anløper havnen kun for ordre, for å ta ombord eller landsette los, på grunn av motvind, storm, skade eller nødstilstand. Når oppholdet ikke varer over to døgn og fartøyet herunder ikke laster eller tar ombord skipsfornødenheter eller passasjerer.
- b) Bergings- og isbryterfartøy under utførelse av berging og isbryting.
- c) Fartøy som anløper havnen utelukkende for å sette i land syke, skipbrudne eller døde, under forutsetning av at oppholdet i havnen ikke varer lenger enn nødvendig til utførelse av dette formål.
- d) Krigsfartøyer, såvel utenlandske som norske, samt fartøyer tilhørende den norske eller fremmed stat, når det ikke brukes til befordring av gods eller passasjerer mot betaling, eller drives av statens forretningsmessige virksomhet.
- e) Fartøy som kommer inn under generelle bestemmelser om unntak, jfr. § 5 i forskriftene til lovens § 22.

§ 23 B KAIavgIFT

K1: Fartøyer som legger til kommunens kaier skal betale kaiavgift eller følgende satser:

	Fartøyst, bt	sats p.r. b.t.	sum intervall	sum akkumulert
For de første	300	1,19	kr 357,-	
For de neste	300	0,91	kr 273,-	kr 630,-
For de neste	600	0,69	kr 414,-	kr 1.044,-
For de neste	800	0,46	kr 368,-	kr 1.412,-
For de neste	1 000	0,36	kr 360,-	kr 1.772,-
For de neste	2 000	0,16	kr 320,-	kr 2.092,-
For de neste	5 000	0,09	kr 450,-	kr 2.542,-
For de neste	10 000	0,09	kr 900,-	kr 3.442,-
Alt over	20 000	0,09		

Avgiften betales en gang p.r. døgn, eller del derav. Og det betales alltid avgift for minimum 1 døgn.

- Minsteavgift kr. 60,-.
- Lokalruter og ferger; 25 % reduksjon.
- Fartøyer som anløper utelukkende for bunkring, proviantering eller vannfylling, dersom oppholdet ikke varer over 6 timer får 25 % reduksjon.

Liggetiden regnes fra fartøyets ankomst til kaia og inntil det igjen forlater denne.

For fartøy som etter ordre fra havnemyndighetene må forhale kaien for å gi plass for et annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden hadde ligget ved kaien, hvis fraværet fra kaien ikke har vart over 3 timer. Er det over tre timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetiden for den tid fartøyet har vært borte fra kaien.

Skifter et fartøy plass ved kommunens kaier til en annen, uten i den mellomliggende tid å ha vært utenom havnedistriktets grenser blir liggetiden å beregne som om fartøyet uten avbrytelser hadde ligget ved kaien.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyd ved kommunens kaier og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale full kaiavgift.

Fritatt for kaiavgift er statens fartøyer dersom det ikke anvendes til befordring av gods eller passasjerer mot godtgjørelse eller drives av statens forretningsmessige virksomheter.

K2: Norske fartøyer som anvendes til ervervsmessig fiske skal betale kaiavgift beregnet etter fartøyets lengde. (Ioa) Avgiften gjelder for alle kommunens kaier eller annen fortøyningsanretning som flytebrygger og bøyer, som ikke dekkes av andre avgifter i avgiftsregulativet.

Kaiavgift kr. 1,80 p.r. m/døgn

Norske fartøy over 300 b.t., og utenlandske fartøy avgiftsbelegges i henhold til K1.

Døgnet beregnes fra kl. 0800 og til neste dag kl. 0800. Det betales alltid avgift for minimum ett døgn.

K3: Ro-, motor- og seilbåter eller andre fritidsfartøyer skal betale etter tariff K2 minus 50 %.

§ 23 D VAREAVGIFT

- V1: Vareavgift gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over kommunale kaier.
- V2: Vareavgift kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne.
Avgiften skal da være en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.
- V3: Vareavgiften dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretting disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt lossing av skip, eller inntil 48 før lasting av skip tar til.
- V4: Vareavgift for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler avgiften varesender. Dette skal dog ikke være til hinder for at vareavgiften ved innenriks forsendelser etter avtale pålegges andre.
- V5: Som betingelse for at ekspeditører får ekspedere gods over havnevesenets kaier og arealer, kan de for havnevesenets regning pålegges å innkreve den til enhver til fastsatte vareavgift.
Godtgjørelse for oppkreving settes til 10% av det innkasserte beløp. Havnesjef, eller den han bemyndiger kan når som helst foreta kontroll for å forsikre seg om at avgiftene oppkreves eller beregnes etter gjeldende bestemmelser.
Jfr. Fiskeridepartementets forskrift av 2. desember 1994, §4.16.
- V6: Mottakere og avsendere av gods, ekspeditører, fartøysfører og andre som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller innen havnedistriktet er forpliktet til å gi havnemyndighetene oppgave over godsets art, mengde, avsendelse- eller bestemmelsessted, passasjertall m.v.
- V7: Avgiften skal beregnes etter den vekt/måleenhet som gir størst avgift.

For varer som bringes ombord eller i land over kommunens kaier skal det erlegges følgende avgifter:

- For gods med bare angitt kubikkmål regnes 1 cbm = ½ tonn.
- Sand, singel, sement og asfalt: 1 cbm = 1,5 tonn.
- Trelast oppgitt i standard: 1 standard = 4,6 cbm.

Nedenstående varetyper skal dog avgiftsberegnes slik:

Varebetegnelse	P.r. tonn
Grunnsats _____	kr. 24,-
Sand, singel, sement, asfalt, bygnings artikler _____	kr. 12,-
Frosne produkter _____	kr. 14,-
Is til fiske og fangst _____	kr. 12,-
Fersk fisk, grunnsats _____	kr. 24,-
Øl og mineralvann, p.r. kasse _____	kr. 3,-
Øl og mineralvann, tomgods p.r. kasse _____	kr. 2,-
Biler, campingvogner, arbeidsbrakker og lignende p.r. stk _____	kr. 89,-
Minsteavgift p.r. forsendelse _____	kr. 13,-
CONTAINERE	
10 Fot = 4 tonn (grunnsats) _____	kr. 98,-
20 Fot = 8 tonn (grunnsats) _____	kr. 196,-
40 Fot = 16 tonn (grunnsats) _____	kr. 392,-

Fritatt for avgift er:

- a) Passasjerer med bagasje.
- b) Proviant, olje og utstyr til fartøyets eget behov.
- c) Ballast
- d) Postforsendelser.

TERMINALAVGIFT

Varer som transporteres med vogn og på- og avlaster på havnens arealer eller varekur skal erlegges terminalavgift. Satsene for denne avgift skal være de samme som for vareavgift. Fritatt for denne avgift er varer som belastes med vareavgift.

VEDERLAG

Vederlag for havnevesenets kostnader i forbindelse med tjenester, og for bruk av landarealer og særlige havneinnretninger i havnedistriktet som ikke dekkes gjennom havneavgiftene.

LEIEPRISER FOR Plass SMÅBÅTHAVNEN

Årsleie, kjøpt plass	kr.	3.150,-	+ eventuell strøm
Månedslie	kr.	1.200,-	+ eventuell strøm
Ukeleie	kr.	342,-	+ eventuell strøm
Døgnleie	kr.	66,-	+ eventuell strøm
Årlig leie uten å kjøpe plass	kr.	4.950,-	+ eventuell strøm
Årlig leie betongbrygge	kr.	6.600,-	+ eventuell strøm
Årlig leie, kjøpt plass betongbrygge	kr.	3.850,-	+ eventuell strøm

HAVNELOSING

Alle utenlandske fartøy skal bruke havnelos, jfr. Lov om lostjenesten samt forskrifter gitt i medhold av denne lov.

Unntatt fra dette er fartøy som har skipper eller navigatør som innehar farledsbevis for Båtsfjord Havn.

Havnelosgebyr betales etter følgende satser:

Fartøy fra 0 til 1000 B.T.	kr.	270,-
Fartøy fra 1001 til 2000 B.T.	kr.	315,-
Fartøy fra 2001 til 3000 B.T.	kr.	350,-
Fartøy fra 3001 til 4000 B.T.	kr.	390,-

Og videre for tonnasje over 4000 b.t. kr. 7,- p.r. 100 b.t.

Overtidstillegg tilkommer for losing med følgende satser;

50% :	kr. 400,-/time
100% :	kr. 450,-/time

Maksimumsavgift kr. 1575,-

Losgebyret skal beregnes som følger:

- Med full takst for inn- og utlosing, anvisning av ankerplass, oppankring eller fortøyning ved kai. Hver losing er beregnet til 1 time. Tid utover en time kr. 260,- pr. time.
- Båtskyss og fortøyningsbåt med mannskap dekkes av vedkommende fartøy etter de til enhver tid gjeldende satser og bestemmelser.

FORTØYNINGSTJENESTE

Ved behov for fortøyningsassistanse utover vaktgående personell, belastes fartøyet med kr. 300,- p.r. gang.

RENOVASJONGEBYR

Alle fartøyer som ligger med kommunens kaier skal betale renovasjonsgebyr etter følgende satser:

Fartøy mellom 50 og 200 b.t.	kr. 50,-
Fartøy mellom 200 og 1000 b.t.	kr. 70,-
Fartøy mellom 1000 og 5000 b.t.	kr. 150,-
Fartøy mellom 5000 og 10000 b.t.	kr. 270,-
Fartøy over 10000 b.t.	kr. 640,-

Fartøy som ligger ved kai mer enn en uke, betaler avgift en gang pr. påbegynt uke.

Fartøy som brukes til ervervsmessig fiske, eller lystfartøyer skal betale følgende avgift:

Fartøy under 10m	kr. 40,-
Fartøy mellom 10m og 15m	kr. 50,-
Fartøy mellom 15m og 20m	kr. 70,-
Fartøy mellom 20m og 40m	kr. 90,-
Fartøy over 40m	kr. 110,-

Avgiften skal betales av alle båter som anløper/ligger ved kommunens kaier, men bare 1 gang hver måned.

Fartøyer tilhørende kommunen, som har fast plass ved flytebryggene betaler en årlig avgift på kr. 230,-

VANNFYLLING

Pris p.r. cbm. vann: kr. 17,- eks. mva.

Minstefylling: kr. 170,-

Overtid beregnes utenom ordinær dag eller havnevakt.

HAVNEBÅT

Pris p.r. time: Kr. 2.000,- eks. moms.

Mellom kl 1530 – 0600 på hverdager, samt lørdag, søndag og helligdager betales et tillegg på kr. 400,- p.r. time.

Minstetakst 1 time.

GEBYR PÅ OVERLIGGENDE VARER

- Varer eller gods må bare plasseres på steder som havneoppsynet anviser og kan ligge fritt i 48 timer.
- Tillater havnesjefen at varene ligger lenger enn 48 timer, betales for den overstigende tid en opplagsavgift på kr. 3,- p.r. kvm. opptatt plass p.r. døgn.
- Opplag av varer på havnevesenets åpne plasser skjer ved henvendelse til havnesjef som avgjør leieavgiften for hvert enkelt tilfelle.
- For transitt- og gjennomgangsgods som losses for videreforsendelse, betales etter 48 timer ½ takst.

Havnesjefen kan, om han finner det nødvendig, kreve opplossene varer avhentet før utløpet av den avgiftsfrie tid (48 timer). Herunder skal det såvidt mulig påsees at de varer som har ligget lengst, avhentes først.

Havnevesenet er uten ansvar for de varer som er henlagt på dets arealer, kaier eller skur.

Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke, eller som blir liggende lenger enn tillatt, kan havnevesenet fjerne eller lagre for vedkommende mottagers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen tre måneder, kan havnevesenet selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett utsatt for å bederves, eller som kan foranledige skade, har havnevesenet rett til å selge innen utløpet av de tre måneder eller tilintetgjøre hvis det finnes nødvendig.

STRØM 220 V

Fartøyer som kopler seg til målere på servicekaia skal notere av målerstand og dato ved til og frakobling, samt føre opp båtens navn og nummer.

Pris kr. 1,20- p.r. kw/t eks. mva.

Leie av kabel pr. mnd. Kr. 500,-

Døgnleie pr. dg. Kr.20,-

OPPSETTING AV BÅTER

For båter som settes på land på havnevesenets kaiarealer skal det betales en avgift p.r. kvm. p.r. døgn. Arealet beregnes etter båtens bredde x lengde.

Pris p.r. kvm.: kr. 0,20 p.r. døgn.

Minste avgift: kr. 150,- p.r. oppsetting.

FORSKJELLIGE BESTEMMELSER

I tilfelle hvor avgifter ellers ville gå tapt har havnesjefen fullmakt til å fravike avgiftssatsen i dette regulativ.

VINSJAVGIFT, SERVICE KAIA

Kr. 210,- p.r. gang.

AREALER

1. For bygninger, lagerhaller eller andre faste installasjoner på havnevesenets arealer betales en leie på kr. 15,- p.r. m² p.r. år.
2. For midlertidig lagring på havnevesenets arealer betales en leie på kr. 20,- p.r. m² p.r. mnd.
3. Arealets størrelse forhåndsavtales mellom havnevesenet og leietaker.
4. Havnevesenet måler opp og avmerker lagringsarealet i samarbeid med leietaker.
5. Havnevesenet er uten ansvar for gods eller annet materiell som lagres på havnevesenets arealer.

PARKERING PÅ HAVNEVESENETS AREALER

1. Havnevesenet skal godkjenne arealer som skal benyttes som parkeringsarealer innenfor havnevesenets områder.
2. Havnestyret fastsetter eventuelle gebyr for parkering på havnevesenets områder.
3. Kjøretøy som parkeres/hensettes på havnevesenets arealer uten tillatelse, kan fjernes på eiers regning.