

TILTAKSPLAN
FOR
KOMMUNALT TRAFIKKSIKKERHETSARBEID
I
NAMSOS KOMMUNE 2009/2013



INNLEDNING

- ❖ Namsos kommune er gjennom lovverket pålagt ansvar for trafikksikkerhetsarbeid i kommunen.
- ❖ Kommunen kjenner dette ansvaret og ønsker å skape et samfunn som alle opplever som miljøvennlig og trafikksikkert.
- ❖ Kommunen vil iverksette tiltak som bedrer miljø og trafikksikkerhet på alle nivå.
- ❖ For å oppnå økt innsats i dette arbeidet har kommunen utarbeidet en tiltaksplan som det skal arbeides etter de kommende 4 år.
- ❖ I dette arbeidet ønsker kommunen å involvere så vel statlige og fylkeskommunale myndigheter som lokale lag og foreninger, skoler, velforeninger med flere.
- ❖ Det er viktig at alle kommunale og andre etater og samarbeidspartnere tar del i dette arbeidet og får gjennomført de tiltak de naturlig har ansvar for.

Vedtatt i Namsos trafikksikkerhetsutvalg den 10.12. 2008.

Arbeidsgruppa KTU:

Geir Evensen (Politisk valgt)

Stig J. Gåsbakk (Politisk valgt)

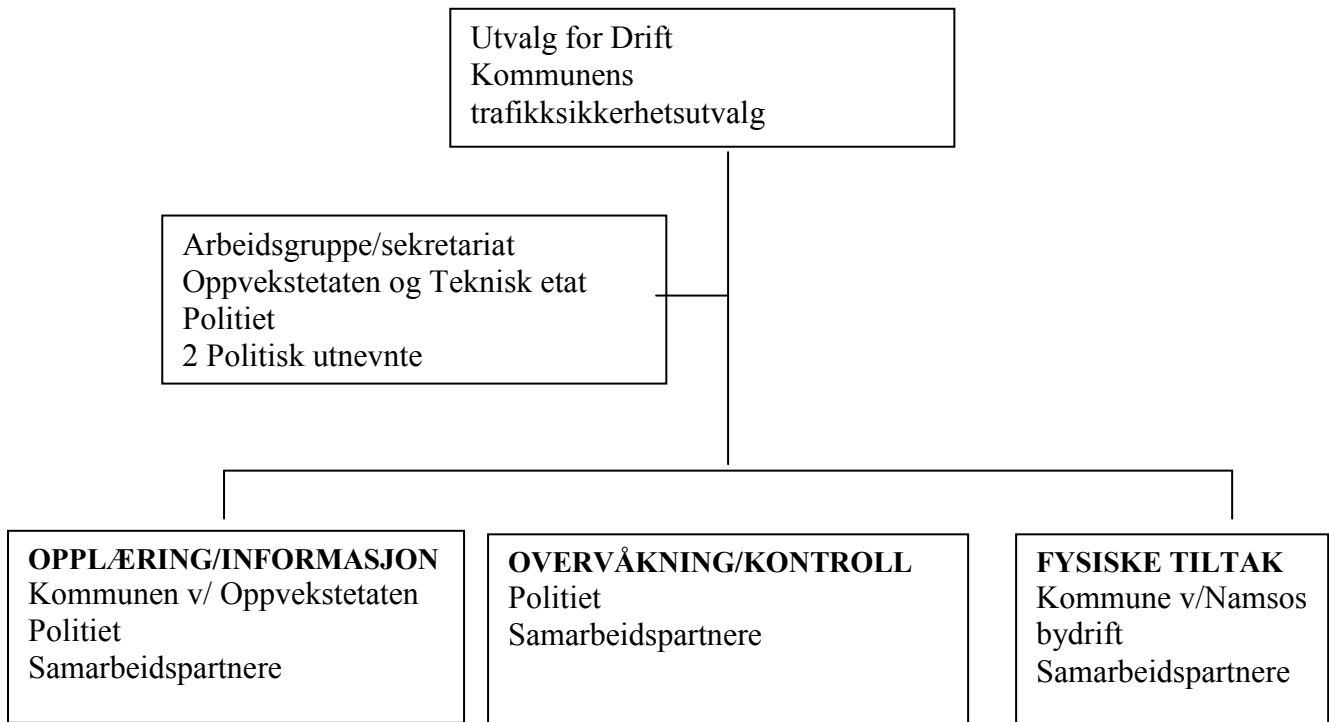
Olav Wien (oppvekstetaten)

Asbjørn Tønne (Politiet)

Jan Greiff (barns representant)

May-Britt Smevik (sekr.)

ORGANISERING



Utvalget for tekniske saker har etter den administrative- og politiske organiseringen funksjonen som trafikksikkerhetsutvalg. I tillegg er det opprettet en tverrfaglig arbeidsgruppe med lokale aktører som koordinerer og utøver det daglige trafikksikkerhetsarbeide i kommunen.

Arbeidsgruppa/sekretariatet har ansvaret for å legge fram tiltaksplanen for politisk rullering og at planens intensjon blir ivaretatt på en best mulig måte!

1.4 Samarbeidspartnere/konsultative medlemmer

Trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen er basert på et tverrfaglig samarbeid mellom følgende etater og organisasjoner:

- Politiet i Namsos og Fosnes.
- Trygg Trafikk
- Statens vegvesen i Nord Trøndelag
- NAF
- Namsos kommune
- Kommunelegen i MNR

Som konsultative medlemmer til trafikksikkerhetsutvalget/arbeidsgruppa er forbindelser med velforeningene, handikaplag, idrettslag etc. både nyttig og nødvendig for å dra nytte av all fagekspertise som finnes i kommunen.

VISJON

Kommunen har i sitt trafikksikkerhetsarbeid en "0-visjon".

Ingen drepte eller skadde i Namsotrafikken!

MÅLSETTING:

Kommunen har som målsetting å skape et miljøvennlig og trafikksikkert lokalsamfunn.

Ulykkesstatistikken viser at det i perioden 2004 - 2007 var: Antall ulykker m/personskade 65, antall skadde 88, antall drepte 3 personer i Namsos trafikken.

År	Antall ulykker med personskade	Antall personer skadd	Antall personer drept
2004	21	26	2
2005	19	25	0
2006	8	11	0
2007	17	26	1

Vi er nå i gang med en ny planperiode. Der må målsettingen være en halvering av antall drepte og skadde. Det kan virke som en vel ambisiøs og lite realistisk målsetting, men kommunen vil like fullt arbeide for å nå dette målet. Namsos kommune finner trafikksikkerhetsarbeidet viktig, og ønsker å sette seg høye mål.

I kommuneplanen legges det vekt på at kommunen skal framstå som en trivelig kommune å bo i. Man vektlegger miljøretta tiltak. I trafikksikkerhetssammenheng betyr det at kommunens innbyggere og trafikanter skal føle seg trygge. Det er ikke alltid samsvar mellom de steder som trafikantene oppfatter som trafikkfarlige, og de som har høy ulykkesrisiko. Kommunen ønsker å rette på de forhold som gir følelsen av utrygghet. Reduksjon av utrygghet kan i seg selv være et mål.

MÅL FOR TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDE

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) har utarbeidet planer siden 1979. Senere har dette planverket blitt revidert og utviklet videre, noe som har gjort det mulig å følge utviklingen på personskadeulykkene, samt tallfeste mål for reduksjon av ulykkene. Mål er meget viktig å sette seg i forbindelse med trafikksikkerhetsarbeide. Det er også vår intensjon å være med på å bidra til at FTUs mål blir nådd, selv om vi på det nåværende stadium har vanskelig for å

konkretisere nøyaktig tallverdi for reduksjon av personskadeulykkene i kommunen.

Våre mål må gjenspeile FTUs målsetninger og kan sammenfattes slik:

- * Ulykkesrisikoen blant unge bilførere i alderen 18 - 22 år reduseres med 30%.
- * Utvikle og styrke det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet.
- * Gi fotgjengere og syklister et bedre og tryggere vegnett.
- * Gi barn og unge en tilfredsstillende trafikkopplæring.
- * Redusere ulykkesrisikoen på utsatte strekninger.
- * Redusere antall ulykker med vogntog.
- * Atferdskontroller etableres og utprøves.
- * Påvirke sentrale myndigheter til å innføre en 0-visjon etter svensk modell.

Namsos kommune vil være pådriver ovenfor offentlige etater, lag og organisasjoner og sist men ikke minst være med på å bidra til at FTU holder målsettingene i sine handlingsplaner.

TILTAK 2009 -2013

For å nå målet om bedre miljø og trafikksikkerhet, vil det være nødvendig å iverksette tiltak på mange nivå.

For å bidra til å oppnå målsettingene til FTU og Namsos kommune ønsker vi derfor å rette tiltak inn mot:

- ❖ Fysiske utbedringer
- ❖ Holdningsskapende arbeid
- ❖ Informasjon
- ❖ Miljø og trivsel
- ❖ Overvåkning og kontroll

OPPLÆRING/INFORMASJON

Opplærings og informasjonstiltakene utføres årlig.

All opplæring i barnehage tar utgangspunkt i barnehagens eget planarbeid.

All opplæring i grunnskolen tar utgangspunkt i Læreplanverket for den 10-årige grunnskolen

Det kan være flere eksterne bidragsytere til opplæringen. Politiet er den viktigste av dem.

Politiet tar utgangspunkt i Politiets skoleperm G-0229, som er utarbeidet i samarbeide med kirke-, utdanning -, forsknings- og justisdepartementet.

Namsos kommune ønsker en dialog /samarbeid med NMK (Namdal motorklubb) for å benytte dem i det holdningsskapende arbeidet for ungdom i alderen 18 - 22 år.

Dette for å:

- ❖ skape positive holdninger.



- ❖ fokusere på sikkerhet
- ❖ ferdighetskonkurrans
- ❖ "virkelighetsopplevelser"

TILTAK	ANSVARLIG	TIDSROM
Barnehager:		
Gjøre Trygg trafikks opplæringsmateriale kjent, ved opplæring/kursing av barnehageansatte. Planleggingsdag/temamøte	Trygg Trafikk	Høst
Politibesøk i alle barnehager med tema: Øke bruken av hjelm, bilbelte og refleks, utdeling av refleksvester til Barnehagene.	Trygg Trafikk/Politi/ Forsikringsselskap	Høst
Oppfordre til medlemskap i Barnas Trafikkklubb	Trygg Trafikk	Høst
Grunnskolen:		
Oppfordre til å gjøre Trygg trafikks opplæringsmateriale kjent.	Oppvekst/KTU/Trygg Trafikk	Høst
Utdeling av refleksvester til førsteklasinger, og info om bruken av hjelm, bilbelte og refleks.	Oppvekst/ Politiet Kontroll av utvikling KTU	Oktober Tillegg
Bedre sykkelopplæringen (jfr. FTU) med sykkelprøver, og sykkeldager	Skole/ Tilbakemeldinger KTU	Vår
6- åringer på skoleveg. Kartlegging av behov for tiltak/pådrivervirksomhet.	KTU	Hele året
Bevisstgjøre elever på valg i utsatte og farlige situasjoner, motorisert ferdsel og holdninger	KTU/Politi	Vår
Videregående skole:		
Temadager om trafikksikkerhet (jfr. FTU)	Skole/Politi/TT	Vår
RUSS: Trafikksikkerhetsdag for russen	KTU/Skole/NMK/Politi/ Brann /Ambulanse/TT/Fritidsklubber	April
Økt trafikksikkerhetsinformasjon i idrettslag og ungdomsorganisasjoner. Støtte opp TS-kampanjer i samarbeid med idrettslagene.	Politi/Arbeidsgruppe/ Kulturkontoret	Hele året
Holdningskampanjer:		
- følge opp sentrale kampanjer	Skole/foreldre/Politi/ Informasjon til utvalget	Hele året
Generelt:		
Følge opp målsettingene i FTU	KTU	Hele året

FTU (Fylkets trafikksikkerhetsutvalg) NMK (Namdal motorklubb)

FYSISKE UTBEDRINGSTILTAK I PRIORITERT REKKEFØLGE:

Listene er utarbeidet av Arbeidsgruppa /sekretariatet etter henvendelser fra enkelt personer, oppvekstetat, velforeninger, samt i samarbeide med konsultative medlemmer

VEGER (Prioritert rekkefølge)	Prior nr.	Tidsrom (forslag)	Ansvarlig	Kalk. kostnader i kr. (ca)
Daltrøa, legge bekk i kulvert m/rekkverk	1	2009	Kommunen	40.000,-
Prestekragevegen, 6 lyspunkt	2	2009	Kommunen	250.000,-
Kartlegging Bjørum, før prosjekt	3	2009	Kommunen	70.000,-
Kartlegging gang-/sykkelveg Daltrøa	4	2009	Kommunen	40.000,-
TOTALE BEREGNEDE KOSTNADER				400.000,-

Finansiering:

Man søker om tilskudd fra Fylket og Statens vegvesen på kr. 200.000,- gjennom Prosjekt 6-åring på skoleveg.

Om man får innvilget disse midlene, vil kommunen finansiere de resterende 200.000,- gjennom investeringsbudsjett.

OVERVÅKNING/KONTROLL

TILTAK	ANSVARLIG	TIDSROM
Trafikk kontroll i samarbeide med UP, tollvesenet og biltilsynet. Økt fartskontroll.	Politiet/Tønne	Hele året
Trafikkulykker, utrykning i forbindelse med personskadeulykker	Politiet/Tønne	Hele året
Patrulje, generell overvåkning av trafikken særskilt rettet mot 6-åringer. Økt tilstedeværelse ved skolene.	Politiet/Tønne	Hele året
Sykkelkontroll	Politiet/Tønne	Hele året
Generelt:		
Oppfølging av målsetning i FTU	Politiet/Tønne	

Innenfor handlingsprogrammet i NVVP 2002 - 2011 og Fylkesvegplan 2002 - 2005 prioriteres Namdalsprosjektet i sin helhet.

Prioriteringsrekkefølgen blir da:

Prior.	Område - strekning	Tekst
1	Fv. 459 Fortau m/gatelys fra kryss Kattmarkvegen til kryss Toddum	Dette prosjektet er startet i 2007
2	Rv. 17 Bangsund - Jakobsvika	Vedtatt i Namsos kommunestyre i sak 0012/00 Trafikksfarlig strekning med dårlig linjeføring.
3	Rv. 17 Sævik - Spillum	Vedtatt i Namsos kommunestyre i sak 0012/00 Videreføring av adskilt gang- og sykkelveg og tilknytning av ny Rv. med bru over Namsen.
4	Rv. 17 Høknes - avkj. Namsos lufthavn	Adskilt gang- og sykkelveg og kryssutbedring.
5	Fv. 401 Lauvhammersv. - Strømhyllhøgda	Gang- og sykkelveg
6	Fv. 468 Årnesmyra - Skorstad	Fastdekke
7	Fv. 464 Sørenget - Bergum - Duna	Fastdekke
8	Fv. 453 Selnesvegen	Generell standardheving

I tillegg til disse listene har vi en mengde forespørslar om å utføre mindre tiltak som har liten eller ingen økonomisk betydning. Dette er tiltak som i hovedsak løses gjennom det daglige vegvedlikeholdet.

TILTAK UTENFOR DET TRADISJONELLE TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

MILJØTILTAK/MILJØGATER

Arbeidsgruppa for trafikk sikkerhet i Namsos kommune ønsker å sette fokus på miljøtiltak/miljøgater. Dette som et alternativ til fartsdempere/fartshumper. Dette er mye brukt i Sverige, med meget godt resultat. Ikke bare er det trafikk sikkerhet, men det forskjønner også nærmiljøet.

Som et ledd i trafikk sikkerhet, ønsker vi å kunne ha et nært samarbeid med velforeninger og andre lignende foreninger/lag, som kan yte en innsats for å hjelpe oss med å få dette til. Ved å involvere disse, håper vi å kunne - på sikt - råde over midler som disse foreninger/lag kan søke om å få tildelt.

