



MØTEPROTOKOLL

SAKENE

Levekårsutvalg

Møtested: Møterommet på Servicebygget

Møtedato: 29.03.2017 Tid: 1800

Møtet slutt: 19.30

Til stede på møtet

Medlemmer:

Hege M Rollmoen

Ole Johnny Sjøgren

Asveig Antonsen

Ungdomsrepr.:

Varamedlemmer:

Stig Vimme

Fra adm. (evt. andre):

Tove Hansen, oppv.sjef

Forfall:

Amanda Strand

Geir Ove Mortensen

Underskrifter:

Hege M Rollmoen

Ole Johnny Sjøgren

Asveig Antonsen

Stig Vimme

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Arkivkode	Tittel
26/17	17/1	033	GODKJENNING AV PROTOKOLL LEVEKÅRSUTVALG 2017
27/17	17/2	033	REFERATSAKER LEVEKÅRSUTVALGET
28/17	09/701	X01	17. MAI - REVISJON AV RETNINGSLINJENE
29/17	13/86	L32	ADRESSENAVN OG RETTING AV FEIL STEDSNAVN I LAVANGEN KOMMUNE
30/17	17/49	Q80	LEVEKÅRSUTVALGETS INNSPILL TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR LAVANGEN KOMMUNE 2017-2020

INNKALLING/SAKSLISTE:

Ingen merknader til innkalling. Enst. Saksliste enstemmig godkjent med følgende tilleggssaker:

31/17	09/216	223	SØKNAD OM STØTTE TIL SPANSTIND RUNDT 2017
32/17	10/410	F12	FORMIDLING AV HJELPEMIDLER TIL FUNKSJONSHEMMEDE - HØRING
33/17	16/88	C03	ENDRING AV DATO FOR LAVANGSVEKKA 2017

Før behandling av sakene, var det forslag på å behandle sak 33/17 først, som sak 28/17, deretter behandle resterende saker i oppsatt rekkefølge. enst.

TIL BEHANDLING:

26/17
GODKJENNING AV PROTOKOLL LEVEKÅRSUTVALG 2017

Rådmannens innstilling:

Protokoll fra møtet i levekårsutvalg 08.03.17 godkjennes.

Behandling:

Rådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Protokoll fra møtet i levekårsutvalg 08.03.17 godkjennes.

27/17

REFERATSAKER LEVEKÅRSUTVALGET**Rådmannens innstilling:**

Ingen merknader til referatsakene. Referatsakene tas til orientering.

Behandling:

Rådmannens forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Ingen merknader til referatsakene. Referatsakene tas til orientering.

28/17

17. MAI - REVISJON AV RETNINGSLINJENE**Rådmannens innstilling:**

Saken legges fram uten forslag til vedtak.

Behandling:

Levekårsutvalget leste opp vedtaket fra formannskapet 24.04.2012 sak 49/12:

1. Formannskapet skal for framtiden være hovedkomité for 17. maiarrangementet i Lavangen, og er ansvarlig for rammene omkring arrangementet.
Leder: ordfører.
2. Formannskapet deltar:
 - i toget
 - ved kransnedleggelse ved Fleischermonumentet på Lapphaugen
3. Toget har oppstilling ved Lauvhallen og går forbi eldreboligene. Korpset spiller utenfor verandaen på Lavangsheimen.
4. 9. klasse har ansvaret for kafèdrift på Lauvhallen og organisering av lekene.

Levekårsutvalget foreslo følgende tillegg i punkt 2:

- Kransnedleggelse ved kirka før gudstjenesten.

Levekårsutvalget foreslo endring i punkt 2:

- Kransnedleggelse ved Fleischersmonumentet på Lapphaugen kl 09.30

Levekårsutvalget foreslo følgende endring i punkt 3:

3. Oppstart ved Lauvhallen kl 12.00. Toget går fra Lauvhallen til Lavangsheimen, tale for dagen ved Lavangsheimen under bekransing av minnesmerke og korpset spiller. Toget går deretter rundt eldreboligene og tilbake til Lauvhallen ca kl 13.30. Arrangementet i Lauvhallen starter når toget er tilbake ved Lauvhallen.

Levekårsutvalgets forslag begrunnes med at det er en hektisk morgen for beboere og ansatte på Lavangsheimen samt småbarnsfamilier.

Formannskapets vedtak og levekårsutvalgets forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Formannskapet skal for framtiden være hovedkomité for 17. maiarrangementet i Lavangen, og er ansvarlig for rammene omkring arrangementet.
Leder: ordfører.
2. Formannskapet deltar:
 - i toget
 - kransnedleggelse ved kirka før gudstjenesten
 - ved kransnedleggelse ved Fleischermonumentet på Lapphaugen kl 09.30
3. Oppstart ved Lauvhallen kl 12.00. Toget går fra Lauvhallen til Lavangsheimen, tale for dagen ved Lavangsheimen under bekransing av minnesmerke og korpset spiller. Toget går deretter rundt eldreboligene og tilbake til Lauvhallen ca kl 13.30. Arrangementet i Lauvhallen starter når toget er tilbake ved Lauvhallen.
4. 9. klasse har ansvaret for kafédrift på Lauvhallen og organisering av lekene.

29/17

ADRESSENAVN OG RETTING AV FEIL STEDSNAVN I LAVANGEN KOMMUNE**Rådmannens innstilling:**

Kommunestyret vedtar følgende nye/endrede navn i Lavangen:

Objekt	Navn
Boligfelt	Sneveibakkan
Bakke	Sneveibakkan
Veg	Sneveien
Veg	General Fleischers vei
Veg	Nesveien
Veg	Søndre Fossbakkveien
Bruk 64/2	Søndre Fossbakken
Bruk 64/1	Nordre Fossbakken
Grendenavn/gårdsnavn	Fossbakken

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kommunestyret vedtar følgende nye/endrede navn i Lavangen:

Objekt	Navn
Boligfelt	Sneveibakkan
Bakke	Sneveibakkan
Veg	Sneveien
Veg	General Fleischers vei
Veg	Nesveien
Veg	Søndre Fossbakkveien
Bruk 64/2	Søndre Fossbakken
Bruk 64/1	Nordre Fossbakken
Grendenavn/gårdsnavn	Fossbakken

30/17

LEVEKÅRSUTVALGETS INNSPILL TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR LAVANGEN KOMMUNE 2017-2020

Rådmannens innstilling:

Saken legges fram uten forslag til innstilling.

Behandling:

Levekårsutvalget foreslo:

Hva kan gjøres for å bedre forholdet for de myke trafikanter.

Her kan nevnes:

- Fortau og kommunale veger bør være ryddet og strødd innen arbeidstidens start for de enkelte virksomheter, og til første bussavgang fra Tennevoll.
- Bussholdeplassen Tennevoll sentrum strøes slik at det kan gåes mellom tre busser og at det er mulig å gå fra bussholdeplassen til de virksomheter rundt denne uten fare for liv og helse.
- Fortau må være ryddet og strødd innen skolestart, og spesielt bakken opp mot skolen fra innkjøringen til idrettsanlegget fra fv. 141.
- Gjerdet som er avsluttet mellom fv. 141 og fortau ved skolen forlenges ned mot overnevnte innkjøring.
Evt. rekkverk (som langs gang – og sykkelvegen i Salangen mot Skårvika).
- Rekkverk langs med gang- og sykkelvegen foran biblioteket/Lavangen skole som skiller denne vegen mot parkeringsplass/bussholdeplass nedenfor.
- Internveger på Tennevoll ryddes for snø og sandstrøes for gående.
Dette for å gjøre vegen fra Fv. 141 til Lauvmakken barnehage og boligfelt mindre trafikkbastende ved å la gående fra boligfeltet bruke annet eksisterende vegnett.

Hjemmetjenesten gjør en framragende jobb for de hjemmeboende og må ha de beste arbeidsforholdene for å yte best mulig tjeneste til brukerne:

- De klienter som ikke har private løsninger mht snørydding og sandstrøing tas inn under den kommunale driften slik at de ansattes HMS blir ivaretatt best mulig.
Dette gjelder også sikkerheten for den enkelte bruker.

Bussholdeplasser:

Alle bussholdeplasser merkes med vegskiltet holdeplass for buss.

Dette gjelder bussholdeplassen ved boligfeltet på toppen av Spansgårdstigningen, Mellangården i Spansdalen, begge sider av fv. 84, og i Øverdalen, høyre side av fv. 84 på veg mot Tennevoll.

Planutvalget følger dette opp.

Tennevoll sentrum.

Her mangler vegskiltet holdeplass for buss.

Tennevoll er et knutepunkt for bussforbindelser.

Her mangler busskur for passasjerer som venter på buss.

Hvordan være fotgjenger i Lavangen kommune.

Den største flaskehalsen for å gå eller sykle fra fv. 84 og inn på fv. 141 er Tennevollbrua. Denne fylles med vann ved regn, og som gjør denne uframkommelig. Gangfeltet Tennevoll sentrum, over fv. 141.

Dette gangfeltet, merket med skilt må vurderes flyttet.

I vinteråret er denne overgangen en trafikkfelle for de gående. Er brøytekanter som gjør det hele uoversiktlig for den gående fra bussholdeplassen i sentrum.

Denne overgangen ender opp på motsatt side i to innkjøringer til eiendommer.

I tillegg er denne delen av fortauet plaget av vannansamlinger ved regn (og smeltevann), som tvinger den gående ut i kjørebanelen.

Fv. 84. Tennevoll – Spansdalen.

Dette er en meget smal vegstrekning, og mangler gang – og sykkelveg.

Derfor må denne vegstrekningen prioriteres i kommunens planer for vegløsninger.

Her mangler det bussholdeplass ved Løkken/Spansgården. Det tas på og slippes av skoleelever i dette området hver dag i skoleåret.

Bussholdeplassen ved boligfeltet på toppen av Spansgårdstigningen mangler skilting (Holdeplass for buss).

Her må det på plass gang og sykkelveg, fra Tennevoll til Spansdalen.

Innen denne er på plass må strekningen Tennevoll – Spansdalen få en sammenhengende 60 – sone.

Dagens 80 sone mellom to 60 soner på denne strekningen er ikke akseptabel med bakgrunn i trafikkbildet, lite oversiktlig og med stor elgfare.

Det viktigste argumentet for en sammenhengende 60 sone er at området mangler gang og sykkel veg.

Fv 84 fra Tennevoll til Fjellkysten behøver gang og sykkelveg. Trafikkbildet her tilsier at behovet er tilstede.

Fv. 84. 60 sonen på Soløy forlenges forbi innkjøringen til Skytebanen.

Da vil innkjøringen til Fjellkysten og til friluftsområdet være bedre sikret enn med dagens 80 sone forbi dette stedet.

Området ved Fjellkysten er også planlagt til boligformål noe som også tilsier økt aktivitet. Her mangler det bussholdeplass på begge sider av vegen ved innkjøringen til Fjellkysten.

Fv. 141 Tennevoll – Lotternes.

Gang og sykkelveg må fortsette fra dagens avslutning i enden av Tennevollgårdene og Skogen minst til Klaus Larsen.

Kommunale veger: Mangler gang og sykkelveger og rekkverk/autovern må oppgraderes.

Gangfelt Tennevollveien – Idrettsveien

Gangfelt Moveien – Barnehageveien

Gangfelt Tennevollveien – Nessveien

Gang og sykkelvei over Moan (v/ Sigmund) for å avlaste trafikk av myke trafikanter langs Moveien.

Fossbakken E6/Fv. 84 vegkryss.

Hastighetsgrensen fra den nordlige innkjøringen til Kroa og forbi vk E6/Søndre Fossbakken må settes ned til ned til 60 km/t.

Denne sonen oppheves etter innkjøringen til Søndre Fossbakken

Her må det på plass en merket overgang for gående over E6 like sør for vegkrysset E6/fv. 84 i området hvor de tidligere bussholdeplassene var.
Forbikjøringsfeltet på Fossbakken må merkes.

Dagens 70 km/t skilt plassert på sørsiden av Fossbakken burde blitt flyttet opp i bakken, minst til Fossbakken skiltet.

Dagens 70 skilt endres til 60 og flyttes lengre opp i bakken.

Selv om det ble foretatt en oppjustering av E6 ved at det ble laget et forbikjøringsfelt på nordgående løp så løser dette ikke de trafikale utfordringer som er på Fossbakken.

De trafikale utfordringer ved inn og utkjøringer til Hesjebakken og Søndre Fossbakken er ikke løst, hvor en reduksjon av hastighet ville være til betydelig hjelp til en større trafiksikkerhet. Her mangler det også en markert overgang for gående over E6.

Sørsida ved Sandesbrua:

Skogen på høyre side hindrer fri sikt når man kommer ned mot brua. Dette gjelder både innover og utover. Før kunne man se hele veien utover til svingen ved Solhaug. Nå ser man ikke møtende trafikk før man nesten er på brua. Det går i tillegg ikke an å passere biler på brua. All skog på nedsiden av veien må bort. Dette er en av de mest trafikkfarlige plassene på Sørsida. På sommeren er det i tillegg stor trafikk, særlig i høstsesongen.

Ønskes ikke av- og påstigning for elevene som kommer med buss til skolen ved ungdomshuset.

Levekårsutvalgets innstilling enstemmig vedtatt som uttalelse til trafiksikkerhetsplan 2017-2020

Vedtak:

Hva kan gjøres for å bedre forholdet for de myke trafikanter.

Her kan nevnes:

- Fortau og kommunale veger bør være ryddet og strødd innen arbeidstidens start for de enkelte virksomheter, og til første bussavgang fra Tennevoll.
- Bussholdeplassen Tennevoll sentrum strøes slik at det kan gåes mellom tre busser og at det er mulig å gå fra bussholdeplassen til de virksomheter rundt denne uten fare for liv og helse.
- Fortau må være ryddet og strødd innen skolestart, og spesielt bakken opp mot skolen fra innkjøringen til idrettsanlegget fra fv. 141.
- Gjerdet som er avsluttet mellom fv. 141 og fortau ved skolen forlenges ned mot overnevnte innkjøring.
Evt. rekkverk (som langs gang – og sykkelvegen i Salangen mot Skårvika).
- Rekkverk langs med gang- og sykkelvegen foran biblioteket/Lavangen skole som skiller denne vegen mot parkeringsplass/bussholdeplass nedenfor.
- Internveger på Tennevoll ryddes for snø og sandstrøes for gående.
Dette for å gjøre vegen fra Fv. 141 til Lauvmakken barnehage og boligfelt mindre trafikkbastende ved å la gående fra boligfeltet bruke annet eksisterende vegnett.

Hjemmetjenesten gjør en framragende jobb for de hjemmeboende og må ha de beste arbeidsforholdene for å yte best mulig tjeneste til brukerne:

- De klienter som ikke har private løsninger mht snørydding og sandstrøing tas inn under den kommunale driften slik at de ansattes HMS blir ivaretatt best mulig. Dette gjelder også sikkerheten for den enkelte bruker.

Bussholdeplasser:

Alle bussholdeplasser merkes med vegskiltet holdeplass for buss.

Dette gjelder bussholdeplassen ved boligfeltet på toppen av Spansgårdstigningen, Mellangården i Spansdalen, begge sider av fv. 84, og i Øverdalen, høyre side av fv. 84 på veg mot Tennevoll.

Planutvalget følger dette opp.

Tennevoll sentrum.

Her mangler vegskiltet holdeplass for buss.

Tennevoll er et knutepunkt for bussforbindelser.

Her mangler busskur for passasjerer som venter på buss.

Hvordan være fotgjenger i Lavangen kommune.

Den største flaskehalsen for å gå eller sykle fra fv. 84 og inn på fv. 141 er Tennevollbrua.

Denne fylles med vann ved regn, og som gjør denne uframkommelig.

Gangfeltet Tennevoll sentrum, over fv. 141.

Dette gangfeltet, merket med skilt må vurderes flyttet.

I vinteråret er denne overgangen en trafikkfelle for de gående. Er brøytekanter som gjør det hele uoversiktlig for den gående fra bussholdeplassen i sentrum.

Denne overgangen ender opp på motsatt side i to innkjøringer til eiendommer.

I tillegg er denne delen av fortauet plaget av vannansamlinger ved regn (og smeltevann), som tvinger den gående ut i kjørebane.

Fv. 84. Tennevoll – Spansdalen.

Dette er en meget smal vegstrekning, og mangler gang – og sykkelveg.

Derfor må denne vegstrekningen prioriteres i kommunens planer for vegløsninger.

Her mangler det bussholdeplass ved Løkken/Spansgården. Det tas på og slippes av skoleelever i dette området hver dag i skoleåret.

Bussholdeplassen ved boligfeltet på toppen av Spansgårdstigningen mangler skilting (Holdeplass for buss).

Her må det på plass gang og sykkelveg, fra Tennevoll til Spansdalen.

Innen denne er på plass må strekningen Tennevoll – Spansdalen få en sammenhengende 60 – sone.

Dagens 80 sone mellom to 60 soner på denne strekningen er ikke akseptabel med bakgrunn i trafikkbildet, lite oversiktlig og med stor elgfare.

Det viktigste argumentet for en sammenhengende 60 sone er at området mangler gang og sykkel veg.

Fv 84 fra Tennevoll til Fjellkysten behøver gang og sykkelveg. Trafikkbildet her tilsier at behovet er tilstede.

Fv. 84. 60 sonen på Soløy forlenges forbi innkjøringen til Skytebanen.
Da vil innkjøringen til Fjellkysten og til friluftsområdet være bedre sikret enn med dagens 80 sone forbi dette stedet.
Området ved Fjellkysten er også planlagt til boligformål noe som også tilsier økt aktivitet.
Her mangler det bussholdeplass på begge sider av vegen ved innkjøringen til Fjellkysten.

Fv. 141 Tennevoll – Lotternes.
Gang og sykkelveg må fortsette fra dagens avslutning i enden av Tennevollgårdene og Skogen minst til Klaus Larsen.

Kommunale veger: Mangler gang og sykkelveger og rekkverk/autovern må oppgraderes.
Gangfelt Tennevollveien – Idrettsveien
Gangfelt Moveien – Barnehageveien
Gangfelt Tennevollveien – Nessveien
Gang og sykkelvei over Moan (v/ Sigmund) for å avlaste trafikk av myke trafikanter langs Moveien.

Fossbakken E6/Fv. 84 vegkryss.
Hastighetsgrensen fra den nordlige innkjøringen til Kroa og forbi vk E6/Søndre Fossbakken må settes ned til ned til 60 km/t.
Denne sonen oppheves etter innkjøringen til Søndre Fossbakken
Her må det på plass en merket overgang for gående over E6 like sør for vegkrysset E6/fv. 84 i området hvor de tidligere bussholdeplassene var.
Forbikjøringsfeltet på Fossbakken må merkes.

Dagens 70 km/t skilt plassert på sørsiden av Fossbakken burde blitt flyttet opp i bakken, minst til Fossbakken skiltet.
Dagens 70 skilt endres til 60 og flyttes lengre opp i bakken.

Selv om det ble foretatt en oppjustering av E6 ved at det ble laget et forbikjøringsfelt på nordgående løp så løser dette ikke de trafikale utfordringer som er på Fossbakken.
De trafikale utfordringer ved inn og utkjøringer til Hesjebakken og Søndre Fossbakken er ikke løst, hvor en reduksjon av hastighet ville være til betydelig hjelp til en større trafiksikkerhet.
Her mangler det også en markert overgang for gående over E6.

Sørsida ved Sandesbrua:
Skogen på høyre side hindrer fri sikt når man kommer ned mot brua. Dette gjelder både innover og utover. Før kunne man se hele veien utover til svingen ved Solhaug. Nå ser man ikke møtende trafikk før man nesten er på brua. Det går i tillegg ikke an å passere biler på brua. All skog på nedsiden av veien må bort. Dette er en av de mest trafikkfarlige plassene på Sørsida. På sommeren er det i tillegg stor trafikk, særlig i høstsesongen.

Ønskes ikke av- og påstigning for elevene som kommer med buss til skolen ved ungdomshuset.

31/17

SØKNAD OM STØTTE TIL SPANSTIND RUNDT 2017

Rådmannens innstilling:

1. Det vises til søknad om støtte til markedsføring av turrennet Spanstind Rundt 2017 datert 27.03.17.
2. Lavangen kommune bevilger kr 11 000,- til dekning av utgifter til markedsføring av arrangementet.
3. Beløpet belastes post 1.3700.540.231 med tilsvarende budsjettregulering fra levekårsutvalgets tilleggsbevilgningspost.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Det vises til søknad om støtte til markedsføring av turrennet Spanstind Rundt 2017 datert 27.03.17.
2. Lavangen kommune bevilger kr 11 000,- til dekning av utgifter til markedsføring av arrangementet.
3. Beløpet belastes post 1.3700.540.231 med tilsvarende budsjettregulering fra levekårsutvalgets tilleggsbevilgningspost.

32/17

FORMIDLING AV HJELPEMIDLER TIL FUNKSJONSHEMMEDE - HØRING

Rådmannens innstilling:

Lavangen kommune mener retten til hjelpemidler fortsatt skal ligge i folketrygden med et statlig finansieringsansvar og et nasjonalt formidlingssystem for faglig rådgivning og utlån av hjelpemidler. Dette vil sikre funksjonshemmede tilgang til nødvendige hjelpemidler på alle livsområder slik at grunnleggende menneskerettigheter blir ivaretatt.

Retten til hjelpemidler må ikke være avhengig av geografisk bosted og kommuneøkonomi. Staten bør forbedre hjelpemiddelformidlingen ved å styrke kommunenes ergoterapitilbud og rehabilitering, utvikle bedre IKT-løsninger og gjøre forenklinger.

At innbyggere, gjennom folketrygden, er sikret hjelpemidler som kompenserer for funksjonsnedsettelse vil ha betydning for et levende lokaldemokrati der alle kan delta.

Behandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Lavangen kommune mener retten til hjelpemidler fortsatt skal ligge i folketrygden med et statlig finansieringsansvar og et nasjonalt formidlingssystem for faglig rådgivning og utlån av hjelpemidler. Dette vil sikre funksjonshemmede tilgang til nødvendige hjelpemidler på alle livsområder slik at grunnleggende menneskerettigheter blir ivaretatt.

Retten til hjelpemidler må ikke være avhengig av geografisk bosted og kommuneøkonomi. Staten bør forbedre hjelpemiddelformidlingen ved å styrke kommunenes ergoterapitilbud og rehabilitering, utvikle bedre IKT-løsninger og gjøre forenklinger.

At innbyggere, gjennom folketrygden, er sikret hjelpemidler som kompenserer for funksjonsnedsettelse vil ha betydning for et levende lokaldemokrati der alle kan delta.

33/17

ENDRING AV DATO FOR LAVANGSVEKKA 2017

Rådmannens innstilling:

Behandling:

Repr. Hege Rollmoen foreslo:

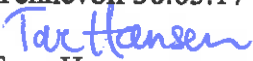
Lavangsvekka 2017 flyttes en uke frem. Åpningsdag fredag 23. juni og avslutning torsdag 29. juni.

Repr. Hege Rollmoens forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Lavangsvekka 2017 flyttes en uke frem. Åpningsdag fredag 23. juni og avslutning torsdag 29. juni.

Tennevoll 30.03.17


Tove Hansen

Ref.

