

2010

AVGIFTSREGULATIV OG FORSKRIFTOVERSIKT FOR NAMSOS HAVN

GJELDENE FRA 01.01.2010



**VEDTATT AV NAMSOS KOMMUNESTYRE
DEN 18.12.2009**

AVGIFTENE OPPKREVES I KOMMUNENS HAVNE OG SJØMRÅDER.

Avgiftsregulativet er vedtatt med hjemmel i forskrift av 2. desember 1994 nr. 1070 om hvilke kostnader m.v. de forskjellige havneavgifter skal dekke, fastsatt ved kgl. res. med hjemmel i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 22 fremmet av Fiskeridepartementet, og forskrift 2. desember 1994 nr. 1077 om havneavgifter, beregning og beregningsgrunnlag, oppbygging, oppkreving, kostnadsregistrering m.v. fastsatt av Fiskeridepartementet med hjemmel i samme lovs § 24 nr. 1, 3, 5 og 7.

Midlertidig forskrift om havneavgifter som ledd i en overgangsordning med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 64, jf. Delegeringsvedtak 4. desember 2009 nr. 1457.

INNHO L D S F O R T E G N E L S E:

	side
Informasjon om Namsos Havnevesen	3
Fortegnelse over sentrale forskrifter	4
Regeloversikt spesielt og i tillegg for Namsos Havn	5
Havneavgifter	6
Beregningsgrunnlag for havneavgifter	6
Avgiftstyper	6
 FARTØYSAVGIFTER	
 ANLØPSAVGIFT	 7
 KAI AVGIFT	 8
 VAREAVGIFTER	
 VAREAVGIFT	 9
 ISAVGIFT	 11
 PASSASJERAVGIFT	 11
 VEDERLAG OG GEBYRER	
 OVERLIGGENDE VARER	 11
OPPLAG AV VARER UTSTYR, ETC.PÅ OMRÅDER BAK KAIENE	11
BORTLEIE OG BRUK AV BÅTER OG FLYTENDE MATERIELL	12
 VANN TIL SKIP	 13
STRØM TIL SKIP	13
RENOVASJON	13
VEDERLAG FOR BILER, TRAILERE, BUSSE M. M.	14
VEDERLAG FOR PARKERINGSPLASSER	14
VEDERLAG FOR BÅTPLASSER SMÅBÅTHAVN	15
VEDERLAG FOR BIL/JERNBANETRANSPORTERTE VARER SOM OMLASTES (EKSPEDERES) PÅ HAVNENS AREALER OG LAGERSKUR	15
 SPEIELLE BESTEMMELSER:	
 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR FARTØYSAVGIFTER	 16
BEREGNINGSGRUNNLAG FOR VAREAVGIFT	16
RABATTORDNINGER	16
OPPKREVING AV HAVNEAVGIFTER	16
ETTERGIVELSE OG NEDSETTELSE	17
STRAFFEANSVAR	17
 REGULERING:	 17
 ISPS- AVGIFT	 17

INFORMASJON

NAMSOS HAVNEKONTOR

D/S-KAIA
POSTBOKS 107
7801 NAMSOS

HAVNEKONTORET ER ÅPENT MANDAG / FREDAG KL. 0730-1500

TELEFON **74 27 24 00**
MOBIL(Vakttelefon) **918 66017**
TELEFAX **74 27 25 50**

E- post: havnekontoret@namsos.kommune.no

Hjemmeside: <http://www.namsos.kommune.no/havnevesen.110758.no.html>

UTENOM KONTORTID RING MOBILTELEFON.

I KONTORTIDEN ER VHF PÅ KANAL 12 OG 16.

ANDRE VIKTIGE TELEFONNR.:

BRANN: 110

POLITI: 112

LEGEVAKT: 113

NAMSOS KOMMUNE: 74 21 71 00

LOVER OG FORSKRIFTER:

1. HAVNE- OG FARVANNSLOVEN:

- 1.1 [Lov 17.04. 2009 nr. 19](#) om havner og farvann

2. FORSKRIFTER:

Sentrale forskrifter gitt i medhold av Lov av 08 juni 1984 nr.51 som fortsatt gjelder:

- 2.1. [1984-09-21-1672](#) om overgangsbestemmelser i medhold av lov om havner og farvann.
- 2.2. [1984-09-24-1678](#) i medhold av lov om havner og farvann (Om kommunens plikt til å utarbeide en oversikt over gjeldende bestemmelser m.m. Om at kommunen fritas for ansvar for hovedled og viktig biled. Om bruk av havnekassens midler).
- 2.3. [1987-01-16-3254](#) om overføring av myndighet etter havne- og farvannsloven av 8. juni 1984 nr. 51 § 2 fjerde ledd til statlig organ.
- 2.4. [1989-05-12-302](#) om unntak fra lov om havner og farvann for sjø- og landområder samt arbeid, anlegg og tiltak knyttet til forsvarsmessige formål.
- 2.5. [1989-08-17-819](#) om opplysninger som skal gis av havnebrukere og private kaieiere og om kommunens plikt til å føre statistikk
- 2.6. [1993-01-15-82](#) om lokalisering, utforming og tekniske krav til fyrlys, sjømerker og farvannsskilt som skal regulere ferdselen.
- 2.7. [2004-06-01-931](#) Om begrensning av forurensning.
Kapitel 20. Levering og mottak av avfall og resterester fra skip.

Sentrale forskrifter gitt i medhold av Lov 17.04. 2009 nr. 19 om havner og farvann:

- 3.**
- 3.1 [2009.12.04 nr 1459](#): (FKD) Delegering av myndighet til Kystverket
- 3.2 [2009.12.04 nr 1457](#): (FKD) Delegering av myndighet til Fiskeri- og kystdepartementet
- 3.3 [2009.12.15 nr 1549](#): (FKD) Forskrift om anvendelse av lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann for elver og innsjøer som ikke er farbare med fartøy fra sjøen
- 3.4 [2009.12.15 nr 1546](#): (FKD) Forskrift om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø
- 3.5 [2009.11.30 nr 1477](#): (FKD) Forskrift om farleder
- 3.6 [2009.12.04 nr 1458](#): (FKD) Fastsettelse av offisiell sjøkartmyndighet
- 3.7 [2009.12.18 nr 1710](#): (FKD) Delegering av myndighet til Kystverket
- 3.8 [2009.12.15 nr 1684](#): (FKD) Forskrift om sjøtrafikk i bestemte farvann
- 3.9 [2009.12.15 nr 1547](#): (FKD) Forskrift om kommunale forskrifter om orden i og bruk av farvann og havner
- 3.10 [2009.12.15 nr 1545](#): (FKD) Forskrift om ankomst- og avgangsmeldinger og om adgang til fartøy, anlegg og innretninger
- 3.11 [2009.12.17 nr 1633](#): (FKD) Forskrift om krav til melding for fartøy over 300 bruttotonn og fartøy

som transporterer farlig eller forurensende last

- 3.12 [1995.04.21 nr 0375](#): (FKD) Forskrift om kystgebyr
- 3.13 [2009.12.03 nr 1449](#): (FKD) Forskrift om tiltak som krever tillatelse fra Kystverket
- 3.14 [2009.12.15 nr 1543](#): (FKD) Forskrift om lossing, lasting, lagring og transport innen kommunens sjøområde og havner innenfor samme område av farlige stoffer og varer
- 3.15 [2009.12.09 nr 1488](#): (FKD) Midlertidig forskrift om havneavgifter som ledd i en overgangsordning
- 3.16 [2009.12.15 nr 1548](#): (FKD) Forskrift om overgangsregler for behandling av søknader ved ikrafttredelse av ny lov om havner og farvann

4. FORURENSNINGSLOVEN:

- 4.1. [Lov 13. mars 1981 nr. 6](#) om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med endringer ved lov av 14. juni 1991 nr. 30.
- 4.2. [Forskrifter](#) med hjemmel i forurensningsloven.

5. LOSFORSKRIFTER:

- 5.1. [1994.12.23 nr 1129](#): (FKD) Forskrift om plikt til å bruke los i norske farvann.
- 5.2. [1994.12.23 nr 1215](#): (FKD) Forskrift om farledsbevis.
- 5.3. [1994.12.23 nr 1128](#): (FKD) Forskrift om losberedskapsgebyr og losingsgebyr (losgebyrer).
- 5.4. [1994-12-23-1130](#) Forskrift 23.12. 1994 nr. 1130 om fremmede ikke militære fartøyers anløp av og ferdsel i norsk territorialfarvann under fredsforhold.

FORSKRIFTER KOMMUNALE:

- 1. Avgiftsregulativ for Namsos Havn. Godkjent av Namsos Kommune den 18.12.2009.
- 2. Havnereglement for Namsos Kommunes havne og sjøområder, godkjent av Kystdirektoratet 31. juli 1995. I kraft fra 15. aug. 1995.
- 3. [2008.08.21 nr 0949](#): Fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 47, Namsos kommune, Nord-Trøndelag

AVGIFTSOMRÅDE:

- 1. Avgiftsområdet omfatter Namsos kommunes havne og sjøområder. med [grenser](#) gjeldende fra 1. mai 1990. Skriv datert 13. mars 1990 fra Kystverket. Godkjent i Namsos kommunestyre 21. jan. 1993.

BEREGNINGSGRUNNLAG FOR HAVNEAVGIFTER

Avgiftgrunnlaget "G" fremkommer ved at fartøyets sum av lengde (L) og bredde (B) multipliseres med dypgående:

$$G = (L + B) \times D$$

hvor

L er fartøyets største lengde i meter

B er fartøyets største bredde i meter

D er fartøyets største sommerdypgående i meter.

Dypgående settes ikke til mindre enn 3 meter for fartøyer lenger enn 20 meter. (se side 23 under "Beregningsgrunnlag For Fartøysavgifter").

ANSVAR FOR BETALING

(HAVNE- og FARVANNSLOVENS § 25)

For havneavgift av fartøy etter lovens § 23 første ledd a og b og isavgift etter annet ledd er rederen ansvarlig for betalingen.

For havneavgift av varer etter § 23 første ledd c og d og isavgift etter annet ledd er mottakeren ansvarlig ved inngående og avskiperen ved utgående forsendelse.

For inndrivelse og morarente ved for sen innbetaling gjelder bestemmelser i havne- og farvannslovens § 25.

AVGIFTSTYPER

Avgiftstypene tonnasjeavgift og trafikkavgift blir ikke innkrevd lenger i Namsos kommunes havne og sjøområder.

ANLØPSAVGIFT belastes fartøyer i avgiftsområdet både til Private og kommunale kaier. (*Ingen endring for 2010*)

KAIavgift belastes fartøyer som anløper kommunale kaier. (*Ingen endring for 2010*)

VAREavgift belastes vare som losses/lastes over kommunale kaier. (*Ingen endring for 2010*)

Øvrige avgifter og vederlag er indeksregulert i henhold til konsumprisindeks, juli 2007 117,9 og juli 2009 125,7.

ISavgift belastes alle fartøy og alle varer til/over både Private og kommunale kaier.

PASSASJERavgift belastes fartøyer som anløper kommunale kaier Hvor det er etablert særskilt passasjerbekvemmeligheter.

Avgiftene indeksregulert etter konsumprisindeksen for år 2008.

FARTØYSAVGIFTER

ANLØPSAVGIFT

1.

Med de unntak som er nevnt nedenfor, skal alle fartøyer som anløper havnen, betale følgende avgift til havnekassen:

G-gruppering	Akkumulert:		
De første 150 G	150 G kr. 1.38 pr. G =	kr.	207,00
De neste 150 G 151 -	300 G kr. 1.84 pr. G =	kr.	483,00
De neste 200 G 301 -	500 G kr. 2.46 pr. G =	kr.	975,00
De neste 200 G 501 -	700 G kr. 3.08 pr. G =	kr.	1.590,00
De neste 200 G 701 -	900 G kr. 3.69 pr. G =	kr.	2.328,00
De neste 300 G 901 -	1200 G kr. 4.19 pr. G =	kr.	3.584,00
De neste 300 G 1201 -	1500 G kr. 4.77 pr. G =	kr.	5 014,00
De neste 500 G 1501 -	2000 G kr. 5.38 pr. G =	kr.	7 702,50

De neste 500 G 2001 - 2500 G kr. 5.97 pr. G = kr. 10.687,00

For alle G over 2500 G kr. 6.94 pr. G.

Minste avgift kr. 53,50 for alle fartøyer.

2.

Avgiften betales bare en gang for ankomst og avgang til sammen, og bare en gang pr. døgn.

3A.

Av fartøyer som brukes innen kommunens havne og sjøområder til bosted, lagring av varer, handels- og turistvirksomhet eller lignende (flytedokker unntatt) betales følgende til havnekassen:

Av fartøy under 200 G kr. 694.- pr. måned,
" over 201 G " 1388.- " "

3B.

Av fartøy som hovedsakelig benyttes innen kommunens havne og sjøområder, betales følgende fortøynings- og opplagsavgift:

For lektere og prammer (ikke maskindrevet):

Til og med 100 G kr. 577.- pr. år,

Over 101 " " 1388.- " " .

3C.

Fartøy som anvendes som omlastingsfartøy, betaler pr. måned den tid de anvendes til dette formål avgift til havnekassen etter følgende satser:

Under 500 G kr. 577.- pr. mnd.,

Fra 501 til 1000 G " 924.- " "

1001 - 2000 G " 1271.- " "

Over 2000 G " 1730.- " "

KAIavgift skal betales i tillegg ved bruk av off. kai.

4.

Sjøfly som bruker havnen, betaler kr. 59.- pr. anløp eller kr. 1068.- pr. år.

Fritatt for å betale avgift er:

- a. Fartøy under 40 G.
- b. Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnen.
- c. Fartøyer som anløper havnen på grunn av skade eller nødstilstand, når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyer herunder ikke laster, lossar eller tar ombord skipsfornødenheter eller passasjerer.
- d. Beregnings- og isbryterfartøyer under utførelse av berging og isbryting.
- e. Orlogsfartøyer, så vel utenlandske som norske.

KIAVGIFT

1.

Fartøyer som legger til kommunale kaier, betaler kaiavgift etter nedenstående satser. Avgiftene betales pr. påbegynt døgn.

G-gruppering	Akkumulert	
De første 150 G	150 G kr. 1.76 pr. G =	kr. 264.00
De neste 150 G 151 -	300 G kr. 2.26 pr. G =	kr. 603.00
De neste 200 G 301 -	500 G kr. 3.02 pr. G =	kr. 1.206.00
De neste 200 G 501 -	700 G kr. 3.75 pr. G =	kr. 1.956.00
De neste 200 G 701 -	900 G kr. 4.39 pr. G =	kr. 2.835.00
De neste 300 G 901 -	1200 G kr. 4.77 pr. G =	kr. 4.265.00
De neste 300 G 1201 -	1500 G kr. 5.38 pr. G =	kr. 5.878.00
De neste 500 G 1501 -	2000 G kr. 5.97 pr. G =	kr. 8.863.00
De neste 500 G 2001 -	2500 G kr. 6.56 pr. G =	kr. 12.142.00

For alle G over 2500 G kr. 6.94 pr. G.

Minste avgift for alle fartøyer, kr. 53,00.

2.

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid kaiavgift for minst ett døgn. For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kaien er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid med den tid fartøyet har vært borte fra kaien. Skifter et fartøy plass ved kommunale kaier til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenfor avgiftsområdets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kai uten avbrytelse.

3.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyet ved kommunale kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale full kaiavgift etter gjeldende satser.

4.

Fartøyer nevnt under pkt.3 anløpsavgift, betaler kaiavgift etter skipets G med en gang pr. måned ifølge G-gruppering.

5.

Fritatt for kaiavgift er orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske.

VAREAVGIFTER

1.

Vareavgiften gjelder for alle varer som fraktes med skip til og fra havnen, og som føres over kommunale kaier. Samtlige takster er angitt i kr. pr. tonn eller annen enhet når oppgitt. Alle varer blir gjort om til tonn på faktura. Forholdet mellom vekt og volum er lik 1: 2. 1 tonn er lik 2 kubikkmeter. Alle vekter er varens bruttovekt.

Vareavgiften skal være kr. 14,30 pr. tonn for vektvarer og kr. 7.15 pr. kubikkmeter med følgende unntak:

VARETYPE	ENHET	AVGIFT
Pallelaster som gjødning, kraftfor, mel og korn stålør, stålvarer, skiferstein, murstein, takstein, sementvarer, leca og sponplater,	tonn	kr. 12,60
Varer i storsekk, " <u>big bags</u> "	tonn	kr. 9,60
Bulklaster som korn, gjødning, kis, kiskonsentrat, sement, asfalt, leca,	tonn	kr. 7,15
Sand, kalk, stein i bulk,	tonn	kr. 6,00
Stålør, stålvarer,	tonn	kr. 6,30
Trelast, tømmer, ferdighus, kassematerialer, (2 m ³ = 1 tonn)	m ³	kr. 5,20
Skrapjern	tonn	kr. 7,50
Bilvrak	tonn	kr. 7,50
Kjøretøy, 0000 til 3500 kg	stk.	kr. 39,00
Kjøretøy, 3501 til 7500 kg	stk.	kr. 78,00
Kjøretøy, 7501 til 15000 kg	stk.	kr. 156,00
Kjøretøy 15001 til 25000 kg	stk.	kr. 312,00
Kjøretøy, over 25001 kg	stk.	kr. 624,00
Containere, tomme, 10 fot	stk.	kr. 64,20
" " 20 fot	stk.	kr. 128,00
" " 40 fot	stk.	kr. 256,00
Båter, inntil 20 fot	stk.	kr. 53,00
" , over 20 fot	stk.	kr. 105,00

Definisjon på kjøretøy ifølge vegtrafikkloven: «Med kjøretøy forstås innretning som er bestemt til å kjøre på bakken uten skinner». Tilhenger etc. er ergo også kjøretøy.

For tunge kolli over 25 tonn som trenger spesielle arrangement på kaia, og eller spesielle beregninger, vareavgift etter avtale, men minst dobbel generell vareavgift pr. tonn.

2.

Vareavgiften dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

For varer som ankommer havnen i transitt og som videreforsendes med fartøy, erlegges vareavgift kun for inngående. For varer i transitt til utlandet, erlegges dog vareavgiften ved utgående.

Vareavgift pålegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget, hvis det ene fartøyet ligger ved kaien. Avgiften oppkreves med en tredjedel av hva som er bestemt for

varer som føres over kaien.

3.

Fritatt for vareavgift er

- Passasjerers bagasje
- Postforsendelser
- Proviant, kull, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov.

4.

For varer som føres inn i eller ut av havneområdet med landverts transportmidler skal betales vederlag etter satser som fastsatt under vederlag.

For samme vare betales vederlag kun en gang, enten for inngående eller utgående.

ISAVGIFT

Til dekning av kostnadene med isbryting kan et havnevesen oppkreve isavgift av ethvert fartøy som trafikkerer havnen og dens innløp og av alle varer som enten lastes eller losses i tidsrommet mellom 1. desember og 31. mars.

Isavgiften erlegges pr. anløp. Ref. forskrift 2.des. 1994 kap. 3, § 12 (isavgift). (Innsatt 15/3-95).

For fartøyer kan kommunestyret alternativt fastsette at isavgiften betales med et fast beløp pr. fartøy uansett størrelse iflg. brev fra Fiskeridepartementet 20. sept./96.

I Namsos kommunes havne og sjøområder oppkreves isavgiften etter følgende satser fra 1/1-10:

Fartøyer:

kr. 29,04 for inngående, og
kr. 29,04 for utgående.

Varer:

Trelast/tømmer kr. 0,53 pr. m³

Andre varer kr. 1,07 pr. tonn.

PASSASJERAVGIFT

Passasjeravgift oppkreves av fartøy for bruk av havnens kommunale passasjerbekvemmeligheter. I Namsos kommunes havne og sjøområder oppkreves for tiden ikke passasjeravgift.

VEDERLAG OG GEBYRER

OVERLIGGENDE VARER

1.

Varer som opplosses på havnevesenet kaier, skur eller opplegges på havnevesenets områder, må hurtigst mulig bringes bort, med mindre havneoppsynet finner å kunne tillate at de blir liggende.

2.

Av ankomne varer som blir liggende på kai over 48 timer etter utlossing eller mere enn 48 timer før lasting tar til, plikter den i skipets manifest oppførte varemottaker å svare vederlag til havnekassen for hvert døgn etter følgende satser:

Pr. døgn på kai, åpent areal	kr.	1,40 pr. m ²
Pr. uke på kai, " "	"	8,93 " "
Pr. døgn i lukket pakkhus/skur	"	2,79 " "

VEDERLAG FOR OPPLAG AV VARER, UTSTYR, ETC.
PÅ OMRÅDER BAK KAIENE TILHØRENDE
NAMSOS HAVNEVESEN.

UTLEIEPRISENE BASERES PÅ KORT- OG LANGTIDSLEIE.

KORTTIDSLEIE.

Minste utleieareal 50 m2.

Minste leietid 1 uke.

Pris pr. m2 pr. dag kr. 0,14

Pris pr. m2 pr. uke kr. 0,97

Pris pr. m2 pr. måned kr. 4,17

Med minste utleieareal 50 m2 og minste leietid 1 uke blir minstepris kr. 45,00 ved kontant betaling.
Skal det sendes faktura for en uke blir prisen kr. 55,00

LANGTIDSLEIE.

Minste utleieareal 100 m2.

Det utleies 100 - 150 - 200 - 250 - 300 m2 osv.

Minste leietid 3 måneder. (90 DØGN)

Prisen baseres på kr. 0.09 pr. m2 pr. døgn.

Pris for 100 m2 i 3 måneder kr. 810.00

Pris for 150 m2 i 3 måneder kr. 1215.00

Pris for 200 m2 i 3 måneder kr. 1620.00

Pris for 250 m2 i 3 måneder kr. 2025.00

Pris for 500 m2 i 3 måneder kr. 4050.00

osv. osv.

Minste leietid et år. (360 døgn)

Prisen baseres på kr. 0.09 pr. m2 pr. døgn.

Pris for 100 m2 i 1 år kr. 3240.00

Pris for 150 m2 i 1 år kr. 4860.00

Pris for 200 m2 i 1 år kr. 6480.00

Pris for 250 m2 i 1 år kr. 8100.00

Pris for 500 m2 i 1 år kr.16200.00

osv. osv.

BRUKT INDEKS juli/07 117,9 - juli/09 125,7

Prisene indeksreguleres hvert år etter konsumprisindeksen.

Første gang fra 1/1-97.

Som grunnlag for neste år brukes konsumprisindeksen juli/08 og juli/10.

BORTLEIE OG BRUK AV BÅTER OG FLYTENDE MATERIELL

1.

Leietiden beregnes for tidsrommet fra båten/flåten klargjøres og er tilbake til sin fortøyningsplass. Minste leietid 1 dag.

Leie båt med påhengsmotor kr. 204,41 pr. dag.

I tillegg betaler leietakeren selv for drivstoffet.

Leie arbeidsflåte kr. 77,07 pr. dag.

2.

Ordinært arbeid, overtidsgodtgjørelse og eventuelle tillegg som fastsatt i overenskomst, samt sosiale utgifter og administrativt gebyr blir å betale med de satser som til en hver tid gjelder.

VANN TIL SKIP

1.

For leveranse av vann til skip oppkreves et vederlag på kr. 13,74 pr. kubikkmeter.

For bruk av slanger betales kr. 29,04 pr. slangelengde.

For levering av vann utenfor arbeidstid betales overtidsgodtgjørelse, sosiale utgifter og administrativt gebyr etter de satser som til enhver tid gjelder.

Minste vederlag for vannfylling kr. 137,43.

Utenlandske og fartøyer som kommer fra eller går til utlandet er fritatt for Merverdiavgift, f.t. 25 %. Jfr. Merverdiloven.

STRØM TIL SKIP

1.

For uttak av strøm fra Namsos havnevesens strømmuttak oppkreves et vederlag:

Fra 01.01.2010 kr. 1,45 pr. KWT.

Ved eventuelle prisendringer fra strømlleverandør vil prisen bli justert tilsvarende.

2.

Vederlag for til/frakobling oppkreves med kr. 68,14 pr. gang.

3.

Merverdiavgift f.t. 25 % kommer i tillegg.

Utenlandske og fartøyer som kommer fra eller går til utlandet er fritatt for Merverdiavgift, f.t. 25 %. Jfr. Merverdiloven.

4.

Havnevesenet kan bare levere strøm i den grad det er tilkoblingsmuligheter, og uten ansvar for skade som måtte oppstå som følge av feil ved strømtilførselen, tilkoblingene eller det tekniske anlegget.

RENOVASJON

1.

For 2004-06-01 nr. 931: Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)

2.

Kapittel 20. Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip.

3.

For levering av avfall etter kapittel 20, gjelder fra 01.01.2010 punktene i denne forskrift for skipsanløp på de offentlige kaiene i Namsos havn.

4.

Priser:

	Kg.	Ehetspris Unit price	Kostnad Price				
Usortert restavfall ant.kg. Unsorted waste ca.kg.		Kr.2,79					
Matavfall ant.kg. Organic waste ca.kg.		Kr.11,17					
Papp og papir ant.kg. Cardboard and paper ca.kg.		Kr.1,12					
Treverk ikke impr. ant.kg. Woodwork ca.kg.		Kr.6,14					
Stålskrap ant.kg. Scrap steel ca.kg.		Kr.1,12					
Farlig avfall ant.kg. Hazardous waste ca.kg.		Kostpris Cost price					
Spillolje ant.liter Waste oil ca. liters		Kostpris Cost price					
Sloppvann ant.cbm Slop/waste water ca. cbm		Kostpris Cost price					
Kloakk ant. cbm Sewage ca. cbm		Kostpris Cost price					
Lasteretser type ant.kg. Cargo waste type ca. kg		Kostpris Cost price					
Andre typer avfall Other types of waste		Kostpris Cost price					

Alle priser er inklusive transport til container, eksklusive M.V.A.

All prices are including transportasion to dumpster contianer from ship.

Vederlag avfal Waste calculation	Fast pris Fixed price	Antall mannskap/pass. No. Crew/pass.	Seilingsdøgn No. Days sailing from last port	Total Total
Fast avfalskostnad Fixed waste price	Kr. 11,73			
Pris levert avfall Price waste delevered				
Avfall levert i.flg. regning Waste in acordance to bill				
Rabatt kildesortering Discount source grading			- 30%	
Merverdigavgift Duty tax			+ 25%	
			Total sum Total amount	

Andre priser ved henvendelse Namsos havnekontor, tlf. 74 27 24 00, Mobil 918 66 017.

5.

Utenlandske og fartøyer som kommer fra eller går til utlandet er fritatt for merverdiavgift.
Jfr. Merverdiloven.

FARLIG AVFALL:

Levering av farlig avfall skal deklarerer på NORAS AS skjema " Deklarasjon av farlig avfall"

Namsos havnevesen kan gi ytterlige opplysninger om levering av farlig avfall, og priser.

Forskrift, leveringsprosedyrer, avviksmelding og § 20-11 Fradrag i eller bortfall av gebyr.

Opplysninger om dette ved henvendelse til Namsos havnekontor.

VEDERLAG FOR BRUK AV SJØOMRÅDER INNENFOR KOMMUNENS HAVNE OG SJØOMRÅDER.

Fartøy, plattformer og andre konstruksjoner som setter anker ut i farvannet betaler kroner 251,33 pr. anker pr. døgn eller deler av døgn.

VEDERLAG FOR PARKERINGSPLASSER

Personbiler/varebiler med største lengde på 5 meter eller mindre betaler et vederlag pr. år til havnevesenet pr. parkeringsplass:

Uten strøm	kr. 1.617.-
Med strøm	kr. 2.407.-
Sandkaia	kr. 746,-

Vederlaget/med strøm vil bli regulert for evt. forandring av strømpris Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk.

VEDERLAG FOR BÅTPLASSER SMÅBÅTHAVN

Småbåteiere med båtplass i havnevesenets småbåtanlegg i "Steinsbekkhullet" betaler årlig et vederlag:

Pris pr. båtplass	kr. 1748,50
Båtplass halv pris	kr. 874,-

VEDERLAG FOR BILER, TRAILERE, BUSSER, M.M.

1.

Lastebiler, trailere, semitrailere, busser og tankbiler som losses/laster varer som ikke er ankommet eller skal viderebefordres med skip, skal,

- når de foretar omlasting,
- avleverer samlegods for viderebefordring med bil,
- eller på lignende måte ekspederes gjennom bruk av havnevesenets kaier, eiendommer eller skur

Betale et vederlag på:

uten henger	kr. 32,39 pr. tur,
med henger	kr. 65,90 " "

2.

Vedkommende bileier eller ekspeditør plikter å avgi oppgave til havnekontoret over antall biler og lastemengde som i månedens løp losses/lastes i havneområdet.

Oppgaven skal inneholde:

- a. Bileiers navn,
- b. Bilens reg. nr.,
- c. Dato for anløp.

3.

Tankvogner som benytter havnevesenets kaier for levering av bunker til fartøyer eller oljetanker skal betale vederlag etter pkt.1.

4.

Biler/lastebiler/trailere som fyller drivstoff skal betale vederlag etter pkt. 1.

VEDERLAG FOR BIL/JERNBANETRANSPORTERTE VARER SOM OMLASTES(EKSPEDERES) PÅ HAVNENS AREALER OG LAGERSKUR.

Bruk av havnevesenets arealer og lager skur innen havneområdet for ekspedering (omlasting) av bil/jernbane-transporterte varer som ikke skal ekspederes over kai med skip er betinget av at tillatelse på forhånd er innhentet fra havnevesenet.

For varer som føres inn i eller ut av havneområdet med landverts transportmidler skal betales vederlag ettersatser som fastsatt nedenfor.

For samme vare betales vederlag kun en gang, enten for inngående eller utgående.

For slik bruk betales et vederlag etter følgende satser og bestemmelser.

Vederlaget skal beregnes på grunnlag av forsendelsens bruttovekt for vektvarer og etter forsendelsens bruttomål for kubikkvarer.

Forholdet mellom bruttovekt og volum er lik 1: 2.
1 tonn er lik 2 kubikkmeter.

Vederlaget for samtlige varer skal være:

For vektvarer kr. 15,97 pr. tonn

Den regelen som gir størst vederlag skal benyttes.

SPESIELLE BESTEMMELSER

BEREGNINGSGRUNNLAG FOR FARTØYSAVGIFTER

Dersom dimensjonene for et fartøy ikke er oppgitt i målebrev, bestemmes disse av vedkommende havnemyndighet etter retningslinjer fastsatt av Fiskeridepartementet.

Dyppgående settes ikke til mindre enn 3 meter for fartøyer lenger enn 20 m.

BEREGNINGSGRUNNLAG FOR VAREAVGIFT

Beregningsgrunnlaget for vare er dens vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet, 1 m³ ikke mindre enn ½ tonn.

OPPKREVING AV HAVNEAVGIFTER

I forbindelse med bruk av kommunens kaier, arealer og innretninger, kan havnestyret pålegge havneoperatøren og oppkreve havneavgifter på vegne av havnevesenet mot særskilt godtgjørelse. Trafikkavgiften oppkreves av Tollvesenet, som gjør opp og avlegger regnskap til havnevesenet.

RABATTORDNINGER

(Forskrift 04.12.1992 nr. 1010 § 4)

Rabatt på havneavgiftene blir fastsatt av kommunestyret i de enkelte tilfeller etter søknad. Rabattsøknaden må være kostnadmessig begrunnet. Evt. rabattordninger bør/må komme samtlige trafikanter i samme stilling til gode.

Ref. brev fra Fiskeridepartementet datert 15/9-94.

(Jfr. Ot.prp. nr. 3 (1983-84))

ETTERGIVELSE OG NEDSETTELSE

Havnestyret kan når særlige omstendigheter foreligger, bestemme at påløpne havneavgifter i enkelte tilfeller nedsettes eller ettergis.

STRAFFEANSVAR

Med bøter straffes etter § 28 i lov om havner og farvann den som forsettlig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter.

REGULERING

Regulativet endret pr. 1/1-2010 etter konsumindeksen. Siste endring var utført for året 2009. Har brukt indekstallene for juli 2007 117,9 og juli 2009 125,7 - data hentet fra Statistisk sentralbyrå.

ISPS VEDERLAG

Definisjon: Vederlag forbundet med gjennomføring av sikkerhetstiltak (JFR. [Forskrift 2004-06-23 nr.1017](#) om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner)

HJEMMEL

EU har implementert ISPS- koden gjennom forordning 725/2004, som er gjort gjeldende i norsk rett i tråd med EØS- avtalen.

Jfr. Forskrift om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner, FOR- 2004-06-23 nr. 1017, og tilsvarende forskrift for Svalbard, FOR 2004-06-18 nr. 918.

I følge Det Kongelige Fiskeri- og Kystdepartement skriv av 23. des. 2004 skal "Utgifter knyttet til terrorberedskap i havnene skal på vanlig måte dekkes inn av dem som bruker infrastrukturen". Havne- og Farvannsloven åpner for at kostnadene knyttet til sikkerhetstiltak og terrorberedskap etter ISPS- koden og for forordning 725/2004 kan dekkes inn gjennom vederlag og fiskeri- kystdepartementet anbefaler vederlag under forutsetning av at de samme kostnadene ikke dekkes inn i form av havneavgifter.

Vederlaget kan bare benyttes til havneformål, og skal holdes atskilt i egen havnekaske, jfr. Havne og Farvannslovens § 22, 23 og 24, samt FOR- 1994-12-02 nr. 1070 og FOR- 1994-12-02 nr. 1077.

VIRKEOMRÅDE

Alle norske og utenlandske skipsom anløper Namsos havnevesens ISPS- terminaler, herunder fiskefartøy, fritidsbåter. Orlogsfartøy som eies, leies eller drives av den norske stat eller av utenlandsk stat iflg. Brev av 28. juni 2006 fra Det kongelige fiskeri- og kystdepartement. (Sak nr. 06/02475-8) Varer som skipes over Namsos havnevesens ISPS- anlegg. Bruk av anlegg som ikke er ISPS- godkjent medfører ikke vederlag.

BEREGNINGSGRUNNLAG FOR VEDERLAGET.

Vederlaget beregnes på grunnlag av faktiske kostnader til investeringer og drift for gjennomførte ISPS- tiltak, samt stipulerte kostnader til det løpende arbeidet med sikkerhetstiltak og terrorberedskap (innenfor hvert kalenderår).

Alle skip som anløper en ISPS- terminal, samt varer som går over en ISPS- terminal, avkreves vederlag. Vederlagets størrelse fastsettes med en prosentvis sats av kaiavgift og krone beløp av vareavgift. Anløp av skip med høyere sikkerhetsnivå enn det som er satt for havneanlegget, enten grunnet flaggstatens bestemmelse eller hendelse knyttet til fartøyet, og havnen som følge av dette må iverksette ytterligere sikkerhetstiltak, avkreves et tilleggsvederlag som vurderes og begrunnes i hvert enkelt tilfelle.

ISPS- AVGIFT

Det belastes en ISPS- vederlag pr. anløp når fortøyd ved godkjent ISPS- terminal.

ISPS- godkjente skip belastes fullt vederlag. Ikke godkjente skip betaler 50 % av fullt vederlag. Unntak, passasjerbåter faktureres for de direkte kostnadene etter hvert anløp.

SKIP

Fullt vederlag = 15 % av skipets kaiavgift.

VARER

Varer som lastes/ losses og som krever ISPS- tiltak, belastes vareeier med et vederlag på kr. 1,- pr. tonn.

Varer som lastes/ losses og som ikke krever ISPS- tiltak, belastes ikke med vederlag.

FAKTURERING

ISPS- vederlaget faktureres sammen med skipsavgiftene/ vareavgiftene.

MERVERDIAVGIFT

Det beregnes merverdiavgift av ISPS- vederlag. Det vises her til brev fra Skattedirektoratet til Norsk Havneforbund av 5. januar 2007.

NB! Namsos Havnevesen tar forbehold om endring av ISPS- vederlag i gjeldende avgiftsregulativ.

Slike endringer kan utløses av:

- Pålegg fra myndighetene.
- Økte driftskostnader. (vedlikehold, skader, opplæring, adgangskontroll, sikkerhetsplan)
- utvidelse av ISPS- området.